

EWP

Tableau européen des services directs

Du 12 décembre 2010 au 10 décembre 2011

Arrêté par les Chemins de fer
fédéraux suisses à Berne
EF gérant de la FTE

Europäischer Wagenbeistellungsplan

Vom 12. Dezember 2010 bis 10. Dezember 2011

Zusammengestellt von den Schweizerischen
Bundesbahnen in Bern
Geschäftsführende EVU der FTE

Elenco europeo dei servizi diretti

Dal 12 dicembre 2010 al 10 dicembre 2011

Compilato dalle
Ferrovie federali svizzere a Berna
IF gerente della FTE

Ländercode Code du pays Country code		Kapitel Section Chapter	Staat Etat State	EVU EF RU
A	81	XVII	Österreich /Autriche /Austria	ÖBB
B	88	V	Belgien /Belgique/Belgium	SNCB
BIH	44	XXVI	Bosnien-Herzegovina/Bosnie-Herzégovine/Bosnia and Herzegovina	ZRS
BIH	50	XXVI	Bosnien-Herzegovina/Bosnie-Herzégovine/Bosnia and Herzegovina	ZFBH
BG	52	XXIII	Bulgarien/Bulgarie/Bulgaria	BDZ
CH	85	XII	Schweiz/Suisse/Switzerland	SBB
CZ	54	XV	Tschechische Republik/République tchèque/Czech Republic	CD
D	80	XI	Deutschland/Allemagne/Germany	DB
DK	86	VIII	Dänemark/Danemark/Denmark	DSB
E	71	II	Spanien/Espagne/Spain	RENFE
F	87	IV	Frankreich/France/France	SNCF
GR	73	XXV	Griechenland/Grèce/Greece	CH/OSE
H	55	XVIII	Ungarn/Hongrie/Hungary	MAV
HR	78	XX	Kroatien/Croatie/Croatia	HZ
I	83	XIII	Italien/Italie/Italy	TI
L	82	VI	Luxemburg/Luxembourg/Luxembourg	CFL
MK	65	XXIV	Mazedonien/Macédoine/Macedonia	MZ
N	76	IX	Norwegen/Norvège/Norway	NSB
NL	84	VII	Niederlande/Pays-Bas/Netherlands	NS
P	94	I	Portugal/Portugal/Portugal	CP
PL	51	XIV	Polen/Pologne/Poland	PKP
RO	53	XXII	Rumänien/Roumainie/Romania	CFR / Calatori
S	74	X	Schweden/Suède/Sweden	SJ
SRB	72	XXI	Serbien / Serbie / Serbia	ZS
SK	56	XVI	Slowakische Republik/République slovaque/Slovak Republic	ZSSK
SLO	79	XIX	Slowenien/Slovénie/Slovenia	SZ
TR	75	XXV	Türkei/Turquie/Turkey	TCDD

Etat des groupes, numérotation des services et entreprises de transport ferroviaires intéressés.

Verzeichnis der Abschnitte, Numerierung der Wagenläufe und beteiligten Eisenbahnverkehrsunternehmen.

Elenco dei gruppi, numerazione dei servizi e delle imprese ferroviarie interessate.

numéros d'ordre des voitures des services extraordinaires
Ordnungsnummern der nichtregelmässigen Wagen
Numeri d'ordine delle carrozze dei servizi straordinari
Gültig ab / valable dès le: 12.12.2010

Chapitre et sections Kapitel und Unterabschnitte Capitolo e sezioni		No des services Nr. der Wagenläufe Nr. dei servizi	No d'ordre des voitures des services réguliers *) Ordnungs-Nr. der Regelwagen *) Nr. d'ordine delle carrozze dei servizi ordinari *)	EF intéressés Beteiligte EVU RF interessate	EF président Vorsitzende EVU RF presidente
I P	Pour la RENFE et au-delà	1-6	51-60	CP, RENFE	SNCF
II E	Pour la SNCF et au-delà	7-20	61-80	RENFE, SNCF, CFF, TI	SNCF
III GB (pas de course)	Pour la SNCF et au-delà	21-30	81-90		SNCF
IV F	1 Pour la SNCB/NMBS 2 Pour les CFL 3 Pour la DB 4 Pour les CFF 5 Pour les TI	} et au-delà	31-185 186-205 206-420 421-610 611-700	SNCF, SNCB/NMBS, NS, DB, DSB SNCF, CFL, DB SNCF, DB, ČD, ÖBB, MÁV SNCF, CFF, BLS, ÖBB, TI SNCF, TI	SNCF
V B	1 Pour la DB 2 Pour les CFL		701-870 871-970	SNCB/NMBS, DB, PKP, RŽD, DSB, ÖBB, FS, SŽ SNCB/NMBS, CFL, SNCF, CFF, BLS, TI, ÖBB	SNCB/NMBS
VI L	Pour la DB et au-delà		971-1000	CFL, DB	CFL
VII NL	1 Nach der DB 2 Nach der SNCB/NMBS		1001-1260 1261-1300	NS, DB, ÖBB, SBB, BLS, TI, ČD NS, SNCB/NMBS, CFL, SNCF	NS
VIII DK	Nach der DB und weiter		1301-1400	DSB, DB, ÖBB, SBB	DSB
IX N	Nach den SJ und weiter		1401-1500	NSB, SJ, DSB	NSB
X S	1 Nach der DB 2 Nach den DSB	} und weiter	1501-1540 1541-1600	SJ, DB, ČD, MÁV, ŽSSK SJ, DSB	SJ
XI D	1 Nach der PKP 2 Nach den ČD 3 Nach den ÖBB 4 Nach den SBB		1601-1800 1801-2000 2001-2400 2401-2800	DB, PKP, BČZ, RŽD, LG, LDŽ, ZU DB, ČD, ŽSSK, MÁV, CFR, ÖBB DB, ÖBB, FS, MÁV, ŽS, SŽ, HŽ, CFR, CH, BDZ, TCDD DB, SBB, BLS, TI	DB
XII CH	1 Nach den ÖBB und weiter 2 Pour les TI et au-delà		2801-2899 2900-3000	SBB, ÖBB, DB, MÁV SBB, BLS, TI, SŽ, HŽ	SBB
XIII I	Per le SŽ e oltre		3001-3050	TI, SŽ, HŽ	FS
XIV PL	1 Nach den RŽD 2 Nach den LG 3 Nach den BTc 4 Nach den UZ 5 Nach den ŽSSK 6 Nach den ČD	} und weiter	3051-3055 3056-3060 3061-3075 3076-3080 3081-3099 3100-3150	PKP, RŽD, PKP, LG, LDŽ, EVR PKP, BTc, LG, LDŽ, RŽD PKP, UZ PKP, ŽSSK, MÁV, CFR PKP, ČD, ŽSSK, MÁV, ÖBB, RŽD, BC	PKP
XV ČZ	1 Nach den ŽSSK 2 Nach den ÖBB		3151-3230 3231-3250	ČD, ŽSSK, MÁV, UZ, RŽD, CFR, BČ, CH, BDŽ ČD, ÖBB	ČD
XVI SK	1 Nach den UZ 2 Nach den MÁV		3251-3260 3261-3300	ŽSSK, UZ, RŽD, BC ŽSSK, MÁV, HŽ, ŽS, CFR, BDZ, CH	ŽSR
XVII A	1 Nach den TI 2 Nach den SŽ 3 Nach den MÁV 4 Nach den ŽSSK		3301-3330 3331-3400 3401-3440 3441-3450	ÖBB, TI ÖBB, SŽ, HŽ ÖBB, MÁV, CFR, ŽS ÖBB, ŽSSK, UZ, RŽD	ÖBB
XVIII HU	1 Nach den UZ 2 Nach den CFR 3 Nach den ŽS 4 Nach den HŽ 5 Nach den SŽ 6 Nach den GYSEV		3451-3470 3471-3520 3521-3534 3535-3560 3561-3570 3571-3580	MÁV, UZ, BC, RŽD, LG MÁV, CFR, BDZ, TCDD MÁV, ŽS, BDZ, CH, TCDD, UZ, RŽD MÁV, HŽ, SŽ, TI, UZ, BC, RŽD, ZBH MÁV, SŽ MÁV, GYSEV, ÖBB, SŽ	MÁV
XIX SLO	Pour les HŽ et au-delà		3581-3600	SŽ, HŽ	SŽ
XX HR	1 Nach den ŽS 2 Nach den ZBH	} und weiter	3601-3615 3616-3630	HŽ, ŽS, MŽ HŽ, ZBH, ŽSSK	HŽ
XXI SRB	1 Pour les CFR/ZCG 2 Pour les BDZ-TCDD De MZ pour les BDZ Pour les BDZ 3 Pour les MZ-OSE/ZCG 4 Pour les ZCG		3631-3640 3641-3642 3643-3644 3645-3650 3651-3664 3665-3670	ŽS, CFR/ZCG ŽS, BDZ, TCDD MZ, ŽS, BDZ ŽS, BDZ ŽS, MZ, OSE/ZCG ŽS, ZCG	ŽS
XXII RO	1 De UZ et au-delà 2 De UZ pour les BDZ 3 Pour les BDZ et au-delà		3671-3680 3681-3705 3706-3715	RŽD, BTc, UZ, CFM, CFR RŽD, BTc, UZ, CFM, CFR, BDZ CFR, BDZ, CH, TCDD	CFR
XXIII BG	1 Pour les TCDD 2 Pour les CH		3716-3720 3721-3740	BDZ, TCDD BDZ, CH	BDZ
XXIV MK	Pour les CH		3741-3750	MŽ, CH	MŽ
XXV GR	Pour les TCDD		3751-3800	CH, TCDD	CH
XXVI BIH	Pour les ŽS		3801-3820	ŽRS, ŽS	ŽRS

*) Les numéros d'ordre 1 à 50 sont à la disposition de tous les Réseaux pour leurs besoins spécifiques. Die Ordnungsnummern 1-50 stehen allen Bahnen für Sonderfälle zur Verfügung. I numeri d'ordine de 1 a 50 sono a disposizione di tutte le Reti per i casi speciali.
Le numéro est formé du numéro d'ordre du service régulier considéré, auquel on ajoute 400 unités pour la première voiture, puis 100 unités en plus pour chaque voiture suivante. Les voitures des services extraordinaires des groupes I, II, III et IV reçoivent un numéro d'ordre augmenté de 500 unités.
Die Nummer wird gebildet aus der Ordnungsnummer des betreffenden Regelwagens, zu der für den ersten nichtregelmässigen Wagen 400 Einheiten und für jeden weiteren nichtregelmässigen Wagen weitere 100 Einheiten hinzuzuzählen sind. Die nichtregelmässigen Wagen der Abschnitte I, II, III und IV erhalten jeweils eine um 500 Einheiten erhöhte Ordnungsnummer.
Il numero è formato dal numero d'ordine del rispettivo servizio ordinario, al quale vengono aggiunte 400 unità per la prima carrozza e 100 unità in più per ogni altra carrozza. Le carrozze dei servizi straordinari dei gruppi I, II, III e IV ricevono un numero d'ordine aumentato di 500 unità.

Répartition par groupes et sections

Aufteilung nach Abschnitten und Unterabschnitten

Ripartizione per gruppi e sezioni

I P	No
CP-RENFE et au-delà :	
via Vilar Fiormoso-Fuentes de Onoro-Irun-Hendaye ...	4-5
II E	
RENFE-SNCF et au-delà :	
via Irun-Hendaye	10
via Port-Bou-Cerbère	16-22
III GB (pas de course)	
BR-SNCF et au-delà	
IV F	
1^e section : SNCF-SNCB/NMBS et au-delà :	
A. SNCF-SNCB/NMBS-DB :	
via Quévry-Aachen	144-146
2^e section : SNCF-CFL et au-delà :	
A. SNCF-CFL :	
via Bettembourg	186-193
3^e section : SNCF-DB et au-delà :	
A. SNCF-DB :	
via Forbach	239-245
via Kehl	291-325
B. SNCF-DB-ÖBB et au-delà :	
Via Kehl-Salzburg	393

4^e section : SNCF-CFF et au-delà :	No
A. SNCF-CFF :	
via Basel	451-454
B. SNCF-CFF-TI et au-delà :	
via Vallorbe-Domodossola	581-585
5^e section : SNCF-TI :	
via Modane	617-619
via Ventimiglia	671-692
V B	
1^e section : SNCB/NMBS-DB et au-delà :	
A. SNCB/NMBS-DB	
via Aachen	701
2^e section : SNCB/NMBS-CFL et au-delà :	
A. SNCB/NMBS-CFL:	
via Kleinbettingen	711
B. SNCB/NMBS-CFL-SNCF-CFF :	
via Kleinbettingen-Bettembourg-Thionville-Basel ..	721-730
VI L	
1^e section : CFL-DB :	
via Wasserbillig-Igel	971-990
2^e section : CFL-SNCF-CFF :	
via Thionville-Basel	991-1000

VII NL	No
1. Unterabschnitt : NS-DB und weiter :	
A. NS-DB und weiter :	
via Oldenzaal-Bad Bentheim	1001-1030
B. DB-ÖBB und weiter :	
Via Arnhem-Emmerich	1031-1035
C. DB-SBB und weiter :	
via Arnhem-Emmerich-Basel-Chiasso/Domo ...	1036-1039
D. DB-CD / DB-PKP und weiter :	
Via Arnhem-Emmerich	1040-1050
E. DB-SBB:	
Via Arnhem-Emmerich-Basel	1228-1238
F. NS-DB und weiter:	
Via Venlo-Basel	1232-1239

VIII DK

DSB-DB und weiter :

A. DSB-DB:	
Via Padborg-Flensburg	1320-1320
B. DSB-DB-NS:	
via Arnhem-Emmerich-Flensburg-Padborg	1321-1323
C. DSB-DB-SBB:	
Via Padborg-Flensburg-Basel Bad	1340-1349
D. DSB-DB-ÖBB-TI:	
Via Padborg-Flensburg-Kufstein-Brenner	1350-1359
E. DSB-DB-SBB-SNCF:	
Via Padborg-Flensburg-Basel-Genève	1360-1365

IX N

NSB-SJ und weiter :

A. NSB-SJ :	
via Vassijaure	1401-1405
via Storlien	1414-1420
via Charlottenberg	1421-1440
via Kornsjø	1443-1469
B. NSB-SJ-DSB und weiter :	
via Kornsjø-Göteborg-Helsingborg-Helsingør ..	1470-1500

X S

No

- 1. Unterabschnitt: SJ–DB und weiter:**
via Trelleborg–Saßnitz F 1501–1540
- 2. Unterabschnitt: SJ–DSB und weiter:**
A. SJ–DSB:
via Helsingborg–Helsingør 1541–1580

XI D

- 1. Unterabschnitt: DB–PKP und weiter:**
A. DB–PKP:
via Tantow/Szczecin-Gumieńce 1601–1630
via Frankfurt (Oder) / Küstrin 1631–1700
via Görlitz 1701–1730
via Forst-Tuplice 1731–1744
- B. DB–PKP–RŽD:
via Frankfurt(Oder) / Küstrin-Braniewo 1745–1750
- C. DB–PKP–BČ- RŽD und weiter:
via Frankfurt (Oder)–Kuznica Bialostocka 1751–1760
via Frankfurt (Oder) –Brest 1761–1784
via Görlitz–Brest 1785–1789
- D. DB–PKP–UŽ:
via Frankfurt(Oder)–Jagodin 1790–1800

2. Unterabschnitt: DB–ČD und weiter:

- A. DB–ČD:
via Děčín 1801–1859
via Vojtanov 1860–1900
via Cheb 1901–1930
via Furth im Wald–Česká Kubice 1931–1950
- B. DB–ČD–ZSSK und weiter:
via Děčín–Kúty 1961–1990
- C. DB–ČD–ÖBB:
via Děčín–Břeclav 1991–2000

3. Unterabschnitt: DB–ÖBB und weiter:

- A. DB–ÖBB:
via Lindau 2001–2025
via Mittenwald 2026–2050
via Kufstein 2051–2100
via Salzburg 2101–2155
via Passau 2156–2200
- B. DB–ÖBB–TI:
via Kufstein–Brennero/Brenner 2206–2300
- C. DB–ÖBB–MÁV und weiter:
via Salzburg–Hegyeshalom 2301–2340
via Passau–Hegyeshalom 2341–2360
- D. DB–ÖBB–SŽ und weiter:
via Salzburg–Jesenice 2361–2400

4. Unterabschnitt: DB–SBB und weiter:

- A. DB–SBB:
via Basel 2401–2599
via Schaffhausen 2600–2700
- B. DB–SBB–TI:
via Basel–Brig-Domodossola 2701–2719
via Basel–Chiasso 2720–2750

via Schaffhausen–Chiasso 2751–2800

XII CH

No

1. Unterabschnitt: SBB–ÖBB und weiter:

- A. SBB–ÖBB:
via Buchs SG 2811–2845
- B. SBB–ÖBB–ČD:
via Buchs SG–Summerau–Horní Dvořiště 2846–2849
- C. SBB–ÖBB–DB–ČD und weiter:
via St. Margrethen–Lindau 2850–2870
- D. SBB–ÖBB–MÁV und weiter:
via Buchs SG–Hegyeshalom 2871–2875
- E. SBB–ÖBB–SŽ–HŽ–ŽS:
via Buchs SG–Jesenice 2876–2885

2^e section: CFF–TI et au-delà:

- via Lausanne–Domodossola 2900–2939
via Lötschberg–Domodossola 2940–2959
via Chiasso 2960–3000

XIII I**TI–SŽ e oltre:**

- A. TI–SŽ e oltre:
via Villa Opicina–Sežana 3001–3050

XIV PL**5. Unterabschnitt: PKP–ZSSK und weiter:**

- A. PKP–ZSSK:
via Łupków–Medzilaborce 3081–3081
via Muszyna–Plaveč 3082–3083
via Zwardoń–Čadca 3084–3087
- B. PKP–ZSSK–MÁV:
via Muszyna–Plaveč–Čana–Hidasnémeti 3088–3095
- C. PKP–ZSSK–MAV–CFR:
via Muszyna–Plaveč–Čana–Hidasnémeti–
Lököshaza–Curtici 3096–3097
- D. PKP–ZSSK–MÁV–CFR–BDŽ:
via Muszyna–Plaveč–Čana–Hidasnémeti–
Lököshaza–Curtici–Giurgiu Nord–Ruse 3098–3099

6. Unterabschnitt: PKP–ČD und weiter:

- A. PKP–ČD:
via Cieszyn–Ceský Tešín 3100–3102
via Zebrzydowice–Petrovice u Karviné 3103–3117
via Międzyzlesie–Lichkov 3118–3123
via Glucholazy–Mikulovice 3124–3125
- B. PKP–ČD–ÖBB:
via Zebrzydowice–Petrovice u Karviné–Břeclav–
via Hohenau 3126–3138
- D. PKP–ČD–ZSSK–MÁV:
via Zebrzydowice–Petrovice u Karviné–Břeclav–
Kuty–Sturovo–Szob 3139–3150
via Zebrzydowice–Petrovice u Karviné–Břeclav–
Kuty–Rajka–Hegyeshalom 3143–3150

XV CZ

No

1. Unterabschnitt: ČD–ZSSK und weiter:

- A. ČD–ZSSK:
via Čadca 3151–3170
via Horní Lideč 3171–3195
via Býlnice 3196–3197
via Kúty 3198–3210
- B. ČD–ZSSK–MÁV und weiter:
via Kúty–Rajka 3211–3213
via Kúty–Štúrovo 3214–3220
via Kúty–Rajka–Lökösháza 3221–3225
via Kúty–Rajka–Gyékényes 3224–3225
via Kúty–Štúrovo–Kelebia 3226–3228
- C. ČD–ZSSK–UZ:
via Horní Lideč–Čop 3229–3230

2. Unterabschnitt: ČD–ÖBB und weiter:

- A. ČD–ÖBB:
via Horní Dvořiště–Summerau 3231–3237
via Břeclav–Hohenau 3238–3250

XVI SK**1. Unterabschnitt: ZSSK–UZ und weiter:**

- ZSSK–UZ:
via Čierna nad Tisou–Čop 3251–3260

2. Unterabschnitt: ZSSK–MÁV und weiter:

- A. ZSSK–MÁV:
via Rusovce–Rajka 3261–3264
via Komárno–Komárom 3265–3266
via Štúrovo–Szob 3267–3272
via Filákov–Somoskőújfalu 3273–3274
via Čaňa–Hidasnémeti 3275–3280
via Slovenské Nové Mesto–Sátorajauhely 3281–3283
- B. ZSSK–MÁV–HŽ:
via Rusovce – Rajka – Gyékényes – Koprivnica 3284–3285
- C. ZSSK–MÁV–ZS–MZ–CH:
via Štúrovo – Szob – Kelebia – Subotica 3286–3289
- D. ZSSK–MÁV–CFR–BDŽ:
via Štúrovo – Szob – Lökösháza–Curtici–
Giurgiu Nord–Ruse 3290–3295
via Čaňa–Hidasnémeti–Lökösháza–Curtici–
Giurgiu Nord–Ruse 3296–3300

XVII A**1. Unterabschnitt: ÖBB–TI und weiter:**

- A. ÖBB–TI:
via San Candido/Innichen 3301–3305
via Arnoldstein–Tarvisio B. 3306–3320

2. Unterabschnitt: ÖBB–SŽ und weiter:

- A. ÖBB–SŽ:
via Spielfeld–Straß–Sentilj 3321–3340

0.4	
B. ÖBB-SŽ-HŽ:	No
via Spielfeld-Straß-Dobova-Savski Marof.....	3341-3350
via Spielfeld-Straß-Dobova-Savski Marof,-Tovarnik	
-Sid - Dimitrovgrad - Kalotina -Zapad-Kapikule.....	3351-3360
via Spielfeld-Straß-Sentilj-Ilirska Bistrica-	
via Šapjane.....	3361-3370
via Jesenive-Dobova.....	3371-3380

3. Unterabschnitt: ÖBB-MÁV und weiter:

A. ÖBB-MÁV:	
via Hegyeshalom	3381-3400
via Szentgotthard.....	3401-3405
via Sopron	3406-3410
B. ÖBB-MÁV und weiter:	
via Hegyeshalom-Lökösháza-Curtici.....	3411-3420
via Hegyeshalom-Kelebia-Subotica	3421-3425
via Hegyeshalom-Kelebia-Subotica-Dimitrovgrad -	
Kalotina Zapad	3426-3430

4. Unterabschnitt: ÖBB-ZSSK und weiter:

A. ÖBB-ZSSK:	
via Marchegg-Devinska Nova Ves.....	3431-3440
via Kittsee-Bratislava-Petrzalka	3441-3445
B. ÖBB-ZSSK und weiter:	
via Marchegg - Čierna nad Tisou-Čop.....	3446-3450

XVIII H

1. Unterabschnitt: MÁV-UZ und weiter:

via Záhony-Čop.....	3451-3470
---------------------	-----------

2. Unterabschnitt: MÁV-CFR und weiter:

via Lökösháza-Curtici	3471-3490
via Kőtegyán - Salonta	3491-3500
via Biharkeresztes-Episcopia-Bihor.....	3501-3510
via Nyírábrány-Valea lui Mihai	3511-3515
via Tiborszállás - Carei.....	3516-3520

3. Unterabschnitt: MÁV-ŽS und weiter:

via Kelebia-Subotica.....	3521-3530
via Röske-Horgos.....	3531-3534

4. Unterabschnitt: MÁV-HŽ und weiter:

via Magyarboly-Beli Manastir.....	3535-3540
via Gyékényes-Koprivnica	3541-3550
via Murakeresztúr-Kotoriba.....	3551-3560

5. Unterabschnitt: MÁV-SŽ und weiter:

via Bajánsenye-Hodos.....	3561-3570
---------------------------	-----------

Liste des cartes synoptiques des systèmes de chauffage

1	I CP
	II Renfe
2	III BR
	IV SNCF
3	V SNCB/NMBS
	VI CFL
	VII NS

Gültig ab / valable dès le / valido dal: 12.12.2010

XIX SLO

SŽ-HŽ et au-delà:

via Dobova-Savski Marof	3581-3589
via Središče-Čakovec	3590-3050
via Ilirska Bistrica-Šapjane	3591-3595
via Rakitovec-Buzet	3596-3600

XX HR

1. Unterabschnitt: HŽ-ŽS und weiter:

via Tovarnik-Šid	3601-3610
------------------	-----------

2. Unterabschnitt: HŽ-ŽBH-ŽRS:

via Metković-Čapljina	3616-3618
via Volinja-Dobrljin	3621-3624
via Slavonski Šamac-Bos. Šamac	3625-3628

XXI SRB

1. Unterabschnitt: ŽS-CFR/ ŽS-ZCG:

A. ŽS-CFR:	
via Vršac-Stamora Moravita	3631-3636
B. ŽS-ZCG:	
via Prijepolje ter.-Bijelo Polje	3637-3640

2. Unterabschnitt: ŽS-BDZ und weiter/MZ-ŽS-BDZ:

A. ŽS-BDZ-TCDD:	
via Dimitrovgrad ŽS-Dragoman	3641-3642
B. MZ-ŽS-BDZ:	
via Tabanovci-Presevo/Dimitrovgrad ŽS-Dragoman	3643-3644
C. ŽS-BDZ	
via Dimitrovgrad ŽS-Dragoman	3645-3650

3. Unterabschnitt: ŽS-MZ und weiter/ZCG-ŽS-MZ:

A. ŽS-MZ/ZCG	
via Preševo-Tabanovci/Prijepolje ter.-Vrhnica-Bijelo Polje	3651-3660
via Djeneral Janković-Volkovo	3661-3662
B. ŽS-MZ-OSE	
via Preševo-Tabanovci	3663-3664

4. Unterabschnitt: ŽS-ZCG:

A. ŽS- ZCG:	
via Prijepolje ter.-Vrhnica-Bijelo Polje	3665-3670

Verzeichnis der schematischen Übersichts- karten betreffend der Heizsysteme

4	VIII DSB IX NSB	X SJ
5	XI DB	
6	XII SBB/CFF	XIII TI
7	XIV PKP	
8	XV ČD	XVI ZSSK
	XVII ÖBB	XVIII MÁV

XXII RO

1. Unterabschnitt: RŽD-BC-UZ-CFR:

A. RŽD-BC-UZ-CFR:	
via Vadu Siret-Vicșani.....	3671-3674
B. RŽD-UZ-CFM-CFR:	
via Ungheny-Nicolina	3675-3680

2. Unterabschnitt: RŽD-BC-UZ-CFM-CFR-BDZ:

A. RŽD-BC-UZ-CFR-BDZ-CH:	
via Vadu Siret-Vicșani-Giurgiu Nord-Ruse	3681-3694
B. RŽD-UZ-CFM-CFR-BDZ:	
via Ungheny-Nicolina-Giurgiu Nord-Ruse	3696-3705

3. Unterabschnitt: CFR-BDZ-TCDD-CH:

via Giurgiu Nord-Ruse	3706-3715
-----------------------------	-----------

XXIII BG

1re section: BDZ-TCDD:

via Svilengrad-Kapikule	3716-3717
-------------------------------	-----------

2e section: BDZ-CH:

via Kulata-Promachon	3723-3725
via Svilengrad-Dike	3731

XXIV MK

MŽ-CH:

via Gevgelija-Idomeni	3742-3747
via Kremenica-Messomission	3748-3750

XXV GR

CH-TCDD:

via Alexandroupolis-Pithion.....	3751-3800
----------------------------------	-----------

XXVI BIH

ŽRS-ŽS:

via Zvornik Novi-Brasina	3801-3820
--------------------------------	-----------

Elenco delle cartine sinottiche dei sistemi di riscaldamento

9	XIX SŽ
	XX HŽ
	XXI ŽS
	XXII CFR
	XXIII BDZ
	XXIV MZ
	XXV CH/ TCDD
	XXVI ZRS

Observations générales

Sont considérés comme services internationaux ceux qui dépassent une gare frontière et auxquels participent au moins deux réseaux de chemin de fer.

Les indications d'itinéraire dans la colonne 2 doivent être réduites au minimum. Lorsque, pour certains services, plusieurs itinéraires sont possibles, les indications du parcours sont complétées par les noms des gares intermédiaires écrits entre parenthèses, p. ex. [–Oberlahnstein].

Le nom de ces gares n'est pas repris sur les plaques d'itinéraire des voitures.

Les gares de rebroussement sont soulignées.

Dans la colonne 4, les Compagnies qui assurent l'accompagnement des voitures-couchettes ou le service dans les voitures-restaurant sont également indiquées en regard des sigles des entreprises de transport ferroviaires qui fournissent les véhicules.

La colonne 6 contient les numéros d'ordre pour la réservation des places.

La colonne 7 contient les indications relatives au chauffage.

Dans la colonne 8, les trains sont représentés.

La colonne 9 contient les indications relatives à la durée de circulation, ainsi que les dispositions particulières.

Signes et abréviations, voir pages 0.6–0.8.

Allgemeine Bemerkungen

Als internationale Wagenläufe gelten die Wagenläufe, die über einen Grenzbahnhof hinausgehen und an denen mindestens zwei Bahnen beteiligt sind.

Die Laufwegangaben in Spalte 2 sind auf ein Mindestmaß zu beschränken. Sind bei gewissen Kursen mehrere Laufwege möglich, so wird der Wagenlauf durch Unterwegsbahnhöfe in Klammern, z. B. [–Oberlahnstein], präzisiert.

Auf den Wagenlaufschildern werden diese Bahnhöfe nicht aufgeführt.

Kopfbahnhöfe sind unterstrichen.

In Spalte 4 ist nebst der wagenstellenden Eisenbahnverkehrsunternehmung auch die betreuende Gesellschaft für Liegewagen bzw. die bewirtschaftende Gesellschaft für Speisewagen angegeben.

In Spalte 6 sind die Ordnungsnummern für die Platzreservierung angegeben.

Die Spalte 7 enthält die Angaben über die Heizung.

In Spalte 8 sind die Züge dargestellt.

Die Spalte 9 enthält die Angaben über die Verkehrsdauer sowie über Besonderheiten.

Zeichen und Abkürzungen siehe Seiten 0.6–0.8.

Osservazioni generali

Si considerano internazionali quei servizi che vanno oltre la stazione di frontiera di un paese e ai quali partecipano almeno due reti ferroviarie.

Le indicazioni d'itinerario nella colonna 2 devono essere ridotte al minimo. Quando, per certi servizi, sono possibili diversi itinerari, le indicazioni di percorso sono completate dai nomi delle stazioni intermedie, scritti tra parentesi, p. es. [–Oberlahnstein].

Il nome di queste stazioni non è ripreso sui cartelli d'itinerario delle carrozze.

Le stazioni di regresso sono sottolineate.

Nella colonna 4, le Compagnie che assicurano l'accompagnamento delle carrozze-cuccette oppure il servizio nelle carrozze-ristorante vengono indicate accanto alle sigle delle imprese ferroviarie che forniscono i veicoli.

La colonna 6 contiene i numeri d'ordine per la prenotazione dei posti.

La colonna 7 contiene le indicazioni sul riscaldamento.

Nella colonna 8, i treni sono indicati.

La colonna 9 contiene le indicazioni sulla durata di circolazione, nonché le disposizioni speciali.

Segni e abbreviazioni, vedansi pagine 0.6–0.8.

Désignation des périodes de circulation

Bezeichnung der Verkehrsperioden

Designazione dei periodi di circolazione

Service Kurs Servizio	Période de circulation Verkehrsperiode Periodo di circolazione	Désignation de la période de circulation Bezeichnung der Verkehrsperiode Designazione del periodo di circolazione
bisannuel Zweijahreskurs biennale	12 XII 2010–08 XII 2012	sans désignation ohne Bezeichnung nessuna designazione
annuel Jahreskurs annuale	12 XII 2010–10 XII 2011	
Été Sommer Estate	12 VI–10 XII 2011	
Été Sommer Estate	10 VI–08 XII 2012	
Hiver Winter Inverno	12 XII 2010–11 VI 2011	
Hiver Winter Inverno	11 XII 2011–09 VI 2012	Hiver Winter Inverno

Signes et abréviations

Vitesse, rapport de freinage, frein magnétique, télécommande de l'éclairage, dispositif de fermeture électro-pneumatique des portes, haut-parleurs

...km/h Roulement de voiture(s) avec une vitesse minimale requise de...km/h
...% Roulement de voiture(s) avec un rapport de freinage requis de ...%

Mg Voiture(s) équipée(s) du frein magnétique
NbÜ La/Les voiture(s) doit/doivent être équipée(s) du pontage du frein de secours.

Chauffage

a Chauffage électrique, courant monophasé 16,7 Hertz 1000 Volt
b Chauffage électrique, courant monophasé 50 Hertz 1500 Volt
c Chauffage électrique, courant continu 1500 Volt
d Chauffage électrique, courant continu 3000 Volt

I-I Ligne de train (conduite d'alimentation électrique continue)

I=I Conduite de chauffage à vapeur continue

Lettres désignant les séries de voiture

selon STI CR Annexe P 13:

A Voitures voyageurs avec places assises de 1^{re} classe
B Voitures voyageurs avec places assises de 2^e classe
AB Voitures voyageurs avec places assises de 1^{re}/2^e classe
WL Voitures-lits avec désignation des lettres A, B ou AB suivant les places offertes. Les voitures-lits qui proposent le type de compartiment «spécial», doivent porter en plus «S» à la série.

Bc Voitures couchettes
WR Voitures-restaurants
R Voiture voyageur avec voiture restaurant- avec compartiment Buffet-ou Bar (lettre de série en plus utilisé p.ex. AR)

D Fourgons
DD wagon ouvert à étage pour le transport d'automobiles

D'autres combinaisons de lettres sont admises. La lettre de série «R» sert en outre à désigner les voitures qui disposent seulement d'un **espace** restaurant, buffet ou bar.

Dans toutes les courses du trafic international un blocage de porte fonctionnant est prescrit obligatoirement.

Zeichen und Abkürzungen

Geschwindigkeit, Bremsverhältnis, Magnetschienenbremse, Fernschaltung der Beleuchtung und elektropneumatische Türschließung sowie Lautsprecheranlage

...km/h Wagenlauf mit einer erforderlichen Mindestgeschwindigkeit von ...km/h
...% Wagenlauf mit einem erforderlichen Bremsverhältnis von ...%

Mg Wagen, der mit der Magnetschienenbremse ausgerüstet ist
NbÜ Wagen mit Notbremsüberbrückung erforderlich

Heizung

a Elektrische Heizung, Einphasenwechselspannung 16,7 Hertz 1000 Volt
b Elektrische Heizung, Einphasenwechselspannung 50 Hertz 1500 Volt
c Elektrische Heizung, Gleichspannung 1500 Volt
d Elektrische Heizung, Gleichspannung 3000 Volt

I-I Zugsammelschiene (durchgehende elektrische Speiseleitung)

I=I Durchgehende Dampfheizung

Gattungsbuchstaben gem. TSI CR Anlage P 13:

A Personenwagen 1. Klasse mit Sitzplätzen
B Personenwagen 2. Klasse mit Sitzplätzen
AB Personenwagen 1./2. Klasse mit Sitzplätzen
WL Schlafwagen mit Serienbuchstabe A, B oder AB je nach angebotener Leistung. Die Serienbuchstaben bei Schlafwagen mit „Sonderabteilen“ müssen zusätzlich den Kennbuchstaben «S» tragen

Bc Liegewagen
WR Speisewagen
R Personenwagen mit Speisewagen-, Buffet-oder Barabteil (Serienbuchstabe zusätzlich verwendet zB. AR)

D Gepäckwagen
DD Offener, zweistöckiger Autotransportwagen

Weitere Kombinationen von Gattungsbuchstaben sind zulässig. Der Gattungsbuchstabe «R» dient überdies zur Kennzeichnung von Wagen, die nur ein Speise-, Buffet- oder Barabteil besitzen.

In allen grenzüberschreitenden Wagenläufen ist eine funktionierende Türblockierung verbindlich vorgeschrieben.

Segni e abbreviazioni

Velocità, rapporto di frenatura, freno magnetico su rotaia, collegamento a distanza dell'illuminazione e chiusura elettro-pneumatica delle porte nonché impianto di altoparlanti

...km/h Corsa della carrozza con una velocità minima necessaria di ...km/h
...% Corsa della carrozza con un rapporto minimo di frenatura del ...%

Mg Carrozza dotata di freno magnetico su rotaia
NbÜ Sono necessarie carrozze col ponteggio del freno d'emergenza

Riscaldamento

a Riscaldamento elettrico, tensione alternata monofase di 16,7 Hertz, 1000 Volt
b Riscaldamento elettrico, tensione alternata monofase di 50 Hertz, 1500 Volt
c Riscaldamento elettrico, tensione continua 1500 Volt
d Riscaldamento elettrico, tensione continua 3000 Volt

I-I Condotta elettrica ad alta tensione (condotta d'alimentazione elettrica continua)

I=I Condotta di riscaldamento a vapore continua

Lettere di categoria secondo. STI CR Allegato P 13

A Carrozza viaggiatori con posti a sedere di 1. classe
B Carrozza viaggiatori con posti a sedere di 2. classe
AB Carrozza viaggiatori con posti a sedere di 1./2. classe
WL Carrozza letti con l'aggiunta delle lettere di categoria A, B o AB a seconda dell'offerta di posti. Nel caso delle carrozze letti che offrono il tipo di compartimento «speciale» alla categoria, devono portare la lettera di riconoscimento «S»

Bc Carrozza cuccetta
WR Carrozza ristorante
R Carrozza viaggiatori con carrozza ristorante-, con compartimento Buffet-o Bar (lettera di serie utilizzata p.es.. AR)

D Bagagliaio
DD carro aperto a due piani per trasporto auto

Sono ammesse altre combinazioni di lettere di categoria. La lettera di categoria «R» serve inoltre per contrassegnare le carrozze che possiedono solo uno scompartimento ristorante, buffet o bar.

In tutte le corse internazionali un bloccaggio delle porte funzionale è obbligante prescritto.

Signes et abréviations

Lettres indices

b, h	Voitures équipées pour accueillir les personnes à mobilité réduite
c	Compartiments dotés de places assises transformables en couchettes (p.ex. Ac, Bc, AcBc)
d, v	Voitures dotées de compartiments à bicyclettes
ee, z	Voitures avec alimentation centrale en énergie au départ de la ligne de train
f	Voiture avec dispositif de télécommande de véhicules moteurs (voiture de commande)
p, t	Voitures avec places assises et couloir médian
m	Voitures d'une longueur de plus de 24,5 m
s	Couloir latéral dans les fourgons et voitures avec compartiment fourgon (p.ex. Ds)

Régime d'échange selon STI OPE Annexe P7

51	Voitures RIC à écartement fixe, non climatisées
52	Voitures RIC pour plusieurs écartements (1435/1524 mm), non climatisées
61	Voitures RIC à écartement fixe, climatisées
62	Voitures RIC pour plusieurs écartements (1435/1524 mm), climatisées
73	Voitures RIC à écartement fixe, climatisées et pressurisées

Au besoin, il faut aussi indiquer le nombre de compartiments (p.ex. Bc9 pour des voitures-couchettes à 9 compartiments).

Dans le cadre de négociations, les Réseaux concernés peuvent convenir d'autres lettres pour désigner les types et indices.

Zeichen und Abkürzungen

Kennbuchstaben

b, h	behindertengerechter Wagen
c	Abteile mit Sitzplätzen, die in Liegeplätze umgewandelt werden können (z.B. Ac, Bc, AcBc)
d, v	Wagen mit Fahrradraum
ee, z	Wagen mit zentraler Energieversorgung aus der Zugsammelschiene
f	Wagen mit Einrichtungen zum Fernsteuern von Triebfahrzeugen (Steuernwagen)
p, t	Sitzwagen mit Mittelgang
m	Wagen mit einer Länge von mehr als 24,5 m
s	Seitengang in Gepäckwagen und Wagen mit Gepäckabteil (z.B. Ds)

Austauschverfahren gemäß TSI OPE Anlage P7

51	RIC-Wagen mit fester Spurweite, nicht klimatisiert
52	RIC-Wagen für verschiedene Spurweiten (1435/1524 mm), nicht klimatisiert
61	RIC-Wagen mit fester Spurweite, klimatisiert
62	RIC-Wagen für verschiedene Spurweiten (1435/1524 mm), klimatisiert
73	RIC-Wagen mit fester Spurweite, klimatisiert und druckertüchtig

Wenn erforderlich, ist die Zahl der Abteile mit anzugeben (z.B. Bc9).

In Verhandlungen zwischen den beteiligten Bahnen können weitere Gattungs- und Kennbuchstaben vereinbart werden.

Segni e abbreviazioni

Lettere di riconoscimento

b, h	Carrozza adatta per i viaggiatori disabili
c	Scompartimenti con posti a sedere che possono essere trasformati in posti cuccette (ad es. Ac, Bc, AcBc)
d, v	Carrozza con spazio per biciclette
ee, z	Carrozza con approvvigionamento d'energia centrale proveniente dalla condotta elettrica ad alta tensione
f	Carrozza con dispositivi per il telecomando di veicoli motori (veicolo di comando)
p, t	Carrozza con posti a sedere con corridoio centrale
m	Carrozza di lunghezza superiore ai 24,5 m
s	Corridoio laterale nel bagagliaio e carrozza con scompartimento per bagagli (ad es. Ds)

Procedura di scambio secondo STI OPE Allegato P7

51	Carrozza RIC con scartamento fisso, non climatizzata
52	Carrozza RIC per diversi scartamenti (1435/1524 mm), non climatizzata
61	Carrozza RIC con scartamento fisso, climatizzata
62	Carrozza RIC per diversi scartamenti (1435/1524 mm), climatizzata
73	Carrozza RIC con scartamento fisso, climatizzata e resistente alla pressione (per poter circolare sulle linee ad alta velocità)

Se necessario, si deve indicare il numero degli scompartimenti (ad es. Bc9)

Nel corso di trattative tra le ferrovie interessate si può concordare l'impiego di altre lettere di categoria e di riconoscimento.

Signes et abréviations

Divers

- (1) Lundi
- (2) Mardi
- (3) Mercredi
- (4) Jeudi
- (5) Vendredi
- (6) Samedi
- (7) Dimanche

Couchettes en position de nuit

Ferry-boat

Compartiment réservé au contrôle de la douane et de la police

Trains «autos accompagnées»: position des véhicules dans le train au départ de la gare de chargement:

Capot du véhicule placé dans le sens de la marche du train

Capot du véhicule placé dans le sens inverse de la marche du train

Zeichen und Abkürzungen

Verschiedenes

- (1) Montag
- (2) Dienstag
- (3) Mittwoch
- (4) Donnerstag
- (5) Freitag
- (6) Samstag
- (7) Sonntag

Liegeplätze in Nachtstellung

Eisenbahnfähre

Abteil reserviert für Zoll- und Paßkontrolle

Autoreisezüge: Stellung der Fahrzeuge im Zuge ab Verladebahnhof:

Frontstellung in Fahrtrichtung des Zuges

Frontstellung entgegen Fahrtrichtung des Zuges

Segni e abbreviazioni

Diversi

- (1) Lunedì
- (2) Martedì
- (3) Mercoledì
- (4) Giovedì
- (5) Venerdì
- (6) Sabato
- (7) Domenica

Cuccette in posizione di notte

Traghetto di ferrovia

Compartimento riservato per il controllo doganale e di polizia

Treni d'automobili accompagnate: posizione dei veicoli nel treno in partenza dalla stazione di carico:

Cofano del veicolo nella direzione di marcia del treno

Cofano del veicolo in direzione contraria alla marcia del treno

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

I P PORTUGAL - PORTUGAL - PORTUGAL

CP – RENFE ET au-delà

Marvão - V. Alcântara – Madrid

4	Madrid (Chamartin)	1 TG 4z	RENFE	2	92		332 ¹⁾	335 ¹⁾	Estrella Lusitania
140	Caceres	1 TB 4	RENFE	2	39				Train Hôtel.
km/h	Valencia de Alcantara	1 TB 4	RENFE	2	38				TWL : véhicule TALGO LITS
	Entroncamento-	1 TC 4	RENFE	2	52				U : touriste ; G : single/double ; D : „Gran Classe“ avec douche
	Lisboa (Sta Apolonia)	1 TR 4	RENFE	2	51				et
		1 TWL 4d	RENFE	2	25				WC ; R : restaurant ; C : bar-cuisine ; G : Fourgon générateur ;
		1 TWL 4g	RENFE	2	24				TB : places assises de 2 ^e classe
		1 TWL 4g	RENFE	2	23				
		1 TWL 4u	RENFE	2	16				
		1 TWL 4u	RENFE	2	15				
		1 TG 6	RENFE	2	91				¹⁾ Madrid et Lisboa départs : 12-23 XII, 25-30 XII 2010, 1 I-10 XII 2011

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni		Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung			Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)

I CP

CP – RENFE ET au-delà

Via Vilar Formoso – Fuentes de Onoro – Irun – Hendaye

5 140 km:h	Irun ¹⁾ Fuentes de Onoro Vilar Formoso Lisboa (Sta Apolonia)	1 TG 4z 1 TB 4 1 TB 4 1 TC 4 1 TR 4 1 TWL 4d 1 TWL 4g 1 TWL 4g 1 TWL 4u 1 TWL 4u 1 TG 6	RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	92 39 38 52 51 25 24 23 16 15 91		312 ²⁾	311 ²⁾	Sud Express Train Hôtel. TWL : véhicule TALGO LITS U : touriste ; G : single/double ; D : „Gran Classe“ avec douche et WC ; R : restaurant ; C : bar-cuisine ; G : Fourgon générateur ; TB : places assises de 2 ^e classe ¹⁾ Hendaye au retour. ²⁾ Irun et Lisboa départs : 12-23 XII, 25-30 XII 2010, 1 I-10 XII 2011
------------------	--	---	--	--	--	--	-------------------	-------------------	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter
II E ESPAÑA - SPANIEN – ESPAGNE - SPAIN
RENFE - SNCF
Via Irun – Hendaye

10	Madrid (Charmartin)	1 TG 6	RENFE	2	91		407/	406 ¹⁾	409/	408 ²⁾	Francisco de Goya
160 km/h	Valladolid – Burgos – Irun	1 TWL 6u ³⁾	RENFE	2	61						¹⁾ Madrid départ :
200 km/h	Hendaye – Poitiers -	1 TWL 6u ³⁾	RENFE	2	62						les (3)/(4)-(7)/(1) du 11/12 XII 2010 au 29/30 III 2011 et les
(SNCF)	Paris (Austerlitz)	1 TWL 6u ³⁾	RENFE	2	63						4/5 I 2011,
		1 TWL 6g ³⁾	RENFE	2	64						quotidien du 30/31 III au 16/17 X 2011,
		1 TWL 6g ⁴⁾	RENFE	2	65						les (3)/(4)-(7)/(1) du 17/18 X au 10/11 XII 2011 et les
		1 TWL 6g	RENFE	2	66						31IX/1X, 08/09 XI et 5/6 XII 2011
		1 TWL 6d	RENFE	2	67						²⁾ Paris Austerlitz départ :
		1 TWL 6d	RENFE	2	68						les (4)/(5)-(1)/(2) du 11/12 XII 2011 au 30/31 III 2011 et les
		1 TR 6	RENFE	2	50						5/6 I 2011,
		1 TC 6	RENFE	2	51						quotidien du 31 III/1 IV au 17/18 X 2011,
		1 TWL 6g	RENFE	2	69						les (4)/(5)-(1)/(2) du 18/19 X au 10/11 XII 2010, les 01/02,
		1 TWL 6d ⁵⁾	RENFE	2	70						9/10 XI et les 6/7 XII 2010
		1 TWL 6u ⁶⁾	RENFE	2	76						³⁾ Madrid départ :
		1 TWL 6u ⁶⁾	RENFE	2	77						quotidien du 14/15 IV au 3/4 V et du 17/18 VI au 25/26 IX
		1 TWL 6u ⁶⁾	RENFE	2	78						2011
		1 TWL 6u	RENFE	2	79						Paris Austerlitz départ :
		1 TWL 6u ⁷⁾	RENFE	2	80						quotidien du 15/16 IV au 4/5 V et du 18/19 VI au 26/27 IX
		1 TWL 6u	RENFE	2	81						2011
		1 TWL 6u	RENFE	2	82						⁴⁾ Le compartiment 1 est réservé pour le service RENFE
		1 TWL 6u	RENFE	2	83						⁵⁾ Madrid départ :
		1 TA 6l	RENFE	2	84						quotidien du 18/19 III au 19/20 VII 2011
		1 TG 6z	RENFE	2	92						Paris Austerlitz départ :
											quotidien du 19/20 III au 20/21 VII 2011
											⁶⁾ Madrid départ :
											les (3)/(4)-(7)/(1) du 13/14 XII 2010 au 08/09 I 2011 et du
											18/19 III au 29/30 III 2011
											quotidien du 30/31 III au 11/12 IX 2011
											Paris Austerlitz départ :
											les (3)/(4)-(7)/(1) du 14/15 XII 2010 au 09/10 I 2011 et du
											19/20 III au 30/31 III 2011
											quotidien du 31 III/1 IV au 11/12 IX 2011
											⁷⁾ Minibar
											TWL : véhicule TALGO LITS.
											U : Touriste ; G : Single/double ; D : „Gran Classe“ avec douche
											et WC ; R : restaurant ; C : Bar-cuisine ; G : Fourgon
											générateur,z fourgon de queue
											Non soumis à compensation KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ordnn.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Via Port-Bou – Cerbère									
16	Barcelona Francia -	1 TG 6	RENFE	2	91		474	477	Joan Miro
200 km/h	Girona – Figueres	1 TWL 6u ¹⁾	RENFE	2	61				¹⁾ Barcelona départ :
	Port-Bou – Cerbère	1 TWL 6u ¹⁾	RENFE	2	62				quotidien du 14/15 au 25/26 IV et du 16/17 juin a
	Brive - Les Aubrais	1 TWL 6u ¹⁾	RENFE	2	63				22/23 VIII 2011
	Paris (Austerlitz)	1 TWL 6g ¹⁾	RENFE	2	64				Paris Austerlitz départ :
		1 TWL 6g ²⁾	RENFE	2	65				quotidien du 15/16 au 26/27 IV et du 17/18 juin a
		1 TWL 6g	RENFE	2	66				23/24 VIII 2011
		1 TWL 6d	RENFE	2	67				²⁾ Le compartiment 1 est réservé pour le service RENFE
		1 TWL 6d	RENFE	2	68				³⁾ Le compartiment 1 est réservé pour le service RENFE
		1 TWL 6g ⁴⁾	RENFE	2	69				⁴⁾ Barcelona départ :
		1 TWL 6d ⁴⁾	RENFE	2	70				quotidien du 11/12 XII 2010 au 8/9 I 2011 et du 14/15 I
		1 TR 6	RENFE	2	50				au 22/23 X 2011
		1 TC 6	RENFE	2	51				Paris Austerlitz départ :
		1 TWL 6g	RENFE	2	69				quotidien du 11/12 XII 2010 au 9/10 I 2011 et du 15/16 I
		1 TWL 6d	RENFE	2	70				au 23/24 X 2011
		1 TWL 6u ⁵⁾	RENFE	2	76				⁵⁾ Barcelona départ :
		1 TWL 6u ⁵⁾	RENFE	2	77				quotidien du 17/18 XII 2010 au 8/9 I 2011 et du 14/15 I
		1 TWL 6u	RENFE	2	78				au 25/26 IX 2011
		1 TWL 6u	RENFE	2	79				Paris Austerlitz départ :
		1 TWL 6u	RENFE	2	80				quotidien du 18/19 XII 2010 au 9/10 I 2011 et du 15/16 I
		1 TWL 6u	RENFE	2	81				au 26/27 IX 2011
		1 TWL 6u ³⁾	RENFE	2	83				
		1 TA 6I	RENFE	2	84				
		1 TG 6z	RENFE	2	92				

TWL : véhicule TALGO LITS ; u : Touriste ; g : Single/double ;
: „Gran Classe“ avec douche et WC ; TAI : places assises de 1
classe Sleeperettes ; TR : restaurant ; TC : Bar-cuisine ; TG :
Fourgon générateur, z fourgon de queue.

Non soumis à la compensation KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
17 160 km/h	Barcelona Francia Girona - Figuères (Port-Bou - Cerbère) Lyon-Part-Dieu - Genève Lausanne - Fribourg - Bern Zürich HB	1 TG 6 1 TWL 6g ³⁾ 1 TWL 6g 1 TWL 6d 1 TWL 6d 1 TR 6 1 TC 6 1 TWL 6g ⁴⁾ 1 TWL 6u ⁴⁾ 1 TWL 6u ⁴⁾ 1 TWL 6u 1 TWL 6u 1 TA 6l 1 TA 6l ⁴⁾ 1 TG 6z	RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	91 31 32 33 34 50 51 35 44 45 46 47 48 49 92		272/3 ¹⁾	274/5 ²⁾		Pau Casals ¹⁾ Barcelona Francia départ : les (2)/(3), (4)/(5) et (7)/(1) ²⁾ Zürich Hb départ : les (1)/(2), (3)/(4) et (5)/(6) ³⁾ Compartiment 1 réservé pour le service RENFE ⁴⁾ Barcelona départ : les (2)/(3), (4)/(5) et (7)/(1) du 12/13 XII 2010 au 9/10 I et du 14/15 IV au 16/17 X 2011 Zürich Hb départ : les (1)/(2), (3)/(4) et (5)/(6) du 12/13 XII 2010 au 10/11 I et du 15/16 IV au 17/18 X 2011 TWL : véhicule TALGO LITS ; u : Touriste ; g : Single/double ; d : „Gran Classe“ avec douche et WC ; TAI : places assises de 1 ^{re} classe Sleeperettes ; TR : restaurant ; TC : Bar-cuisine ; TG : Fourgon générateur, z fourgon de queue. Non soumis à la compensation KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni	
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
18 160 km/h	Barcelona Francia Girona -Figuères (Port Bou – Cerbère) Lyon-Part-Dieu (Chambéry) – Modane Torino PS- Milano C.	1 TG 6 1 TWL 6g ³⁾ 1 TWL 6g 1 TWL 6d ⁴⁾ 1 TWL 6d 1 TR 6 1 TC 6 1 TWL 6g ⁵⁾ 1 TWL 6u ⁵⁾ 1 TWL 6u ⁵⁾ 1 TWL 6u ⁵⁾ 1 TWL 6u 1 TWL 6u 1 TA 6l 1 TA 6l 1 TD 6z	RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	91 61 62 63 64 50 51 66 73 74 75 76 77 78 79 92		272/3	370/1 ¹⁾	372/3	274/5 ²⁾	Salvador Dali ¹⁾ Barcelona Francia départ : les (2)/(3), (4)/(5) et (7)/(1) ²⁾ Milano C départ : les (1)/(2), (3)/(4) et (5)/(6) ³⁾ Compartiment 1 réservé pour le service (RENFE/FS) ⁴⁾ Barcelona départ : les (2)/(3), (4)/(5) et (7)/(1) du 30 VI/1 VII au 2/3 X 2011 Milano départ : les (1)/(2), (3)/(4) et (5)/(6) du 1/2 VII au 3/4 X 2011 ⁵⁾ Barcelona départ : les (2)/(3), (4)/(5) et (7)/(1) du 16/17 XII 2010 9/10 I 2011, du 14/15 au 26/27 IV et du 28/29 VII au 4/5 IX 2011 Milano départ : les (2)/(3), (4)/(5) et (7)/(1) du 17/18 XII 2010 10/11 I 2011, du 15/16 au 27/28 IV et du 29/30 VII au 5/6 IX 2011 TWL : véhicule TALGO LITS ; u : Touriste ; g : Single/double ; d : „Gran Classe“ avec douche et WC ; TAI : places assises de 1 ^{re} classe Sleeperettes ; TR : restaurant ; TC : Bar-cuisine ; TG : Fourgon générateur, z fourgon de queue. Non soumis à compensation KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscalda- mento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
20 160 km/h	Barcelona Francia Gerona – Port-Bou - Cerbère Perpignan – Narbonne Montpellier	1 TG 2 1 TB 2 1 TB 2 1 TB 2 1 TB 2 1 TB 2 1 TB 2 1 TB 2 1 TC 2 1 TB 2 1 TB 2 1 TA 2 1 TA 2 1 TG 2z	RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	502 19 18 17 16 15 14 13 504 12 11 2 1 501		73/2	70/1		Catalan Talgo Voitures non fumeurs T : Véhicule TALGO places assises ; C : Cafeteria Talgo série III
Suprimido desde el 19/12/10. Se sustituye por las nuevas relaciones Paris-Barcelona-Paris con conexión en Figueres. Supprimé á partir de 19/12/10. Est remplacé par les nouvelles relations Paris-Barcelone-Paris avec correspondance á Figueres										
22 160 km/h	Cartagena Valencia – Barcelona – Sants Port-Bou - Cerbère Montpellier	1 TG 6 1 TA 6 1 TA 6 1 TC 6 1 TB 6 1 TB 6 1 TB 6 1 TB 6 1 TB 6z	RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE	2 2 2 2 2 2 2 2 2	501 1 2 504 5 6 7 8 9		460/1	463/2		Talgo Mare Nostrum Voitures non fumeurs T : Véhicule TALGO places assises ; C : Cafeteria Talgo série VI

Suprimido desde el 19/12/10.
Se sustituye por las nuevas relaciones Paris-Barcelona-Paris con conexión en Figueres.
 Supprimé à partir de 19/12/10.
 Est remplacé par les nouvelles relations
 Paris-Barcelone-Paris avec correspondance à Figueres

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

IV F FRANCE - FRANKREICH - FRANCIA

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

IV F FRANCE - FRANKREICH - FRANCIA

1e section-1.Unterabschnitt-1a sezione

SNCF-SNCB/NMBS et au-delà-SNCF-SNCB/NMBS und weiter-SNCF-SNCB/NMBS e oltre

A. SNCF-SNCB/NMBS-DB

NEANT

2e section-2.Unterabschnitt-2a sezione

SNCF-CFL et au-delà-SNCF-CFL und weiter-SNCF-CFL e oltre

A.SNCF-CFL

via Bettembourg

186	Paris (Est)-	ZR	SNCF	1		c, d	2809/8 ¹⁾ 2869/8 ²⁾
320	Metz-Thionville	R Bu ³⁾	SNCF	1	18	c, d	
km/h	Luxembourg	R Bu ⁴⁾	SNCF	1	17	c, d	
150 %		R Bu ⁵⁾	SNCF	1	16	c, d	
		R Bu ⁶⁾	SNCF	1	15	c, d	
		R Bux ⁷⁾	SNCF	1	14	c, d	
		R Au ⁸⁾	SNCF	1	13	c, d	
		R Au ⁸⁾	SNCF	1	12	c, d	
		R Au ⁹⁾	SNCF	1	11	c, d	
		ZR	SNCF	1		c, d	

TGV EST EUROPEEN

- 1) Paris Est départ : quotidien
- 2) Luxembourg départ : quotidien
- 3) Voiture 2^{ème} classe à 68 places + 4 strapontins
- 4) Voiture 2^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins
- 5) Voiture 2^{ème} classe à 52 places + 3 strapontins
- 6) Voiture 2^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar
- 7) Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15)
- 8) Voiture 1^{ère} classe à 39 places + 3 strapontins
- 9) Voiture mixte :
 - en 1^{ère} classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise
 - en 2^{ème} classe : 16 places + 1 strapontin

Circule en exonération de KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

187 320 km/h 150 %	Paris (Est)- Metz-Thionville Luxembourg	ZR R Bu ³⁾ R Bu ⁴⁾ R Bu ⁵⁾ R Bu ⁶⁾ R Bux ⁷⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁹⁾ ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	2833/2 ¹⁾ 2892/3 ²⁾		TGV EST EUROPEEN ¹⁾ Paris Est départ : les (7) et les 25 IV, 13 VI, 15 VIII et 1 XI 2011 ²⁾ Luxembourg départ : les (7) et les 25 IV, 13 VI, 15 VIII et 1 XI 2011 ³⁾ Voiture 2 ^{ème} classe à 68 places + 4 strapontins ⁴⁾ Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins ⁵⁾ Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 3 strapontins ⁶⁾ Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar ⁷⁾ Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15) ⁸⁾ Voiture 1 ^{ère} classe à 39 places + 3 strapontins ⁹⁾ Voiture mixte : - en 1 ^{ère} classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2 ^{ème} classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV TGV EST EUROPEEN ¹⁾ Paris Est départ : quotidien ²⁾ Luxembourg départ : les (1)-(4) et (6) sauf les 25 IV, 1, 13 VI, 13 VII, 15 VIII, 1, 10 XI 2011, circule le 11 XI 2011 ³⁾ Luxembourg départ : les (5), les (7), circule les 25 IV, 1, 13 VI, 13 VII, 15 VIII, 1 et 10 XI 2011 sauf le 11 XI 2011 ⁴⁾ Voiture 2 ^{ème} classe à 68 places + 4 strapontins ⁵⁾ Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins ⁶⁾ Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 3 strapontins ⁷⁾ Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar ⁸⁾ Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15) ⁹⁾ Voiture 1 ^{ère} classe à 39 places + 3 strapontins ¹⁰⁾ Voiture mixte : - en 1 ^{ère} classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2 ^{ème} classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV
188 320 km/h 150 %	Paris (Est)- Metz-Thionville Luxembourg	ZR R Bu ⁴⁾ R Bu ⁵⁾ R Bu ⁶⁾ R Bu ⁷⁾ R Bux ⁸⁾ R Au ⁹⁾ R Au ⁹⁾ R Au ¹⁰⁾ ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	2831/0 ¹⁾ 2889/8 ²⁾ 2891/0 ³⁾		

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
189 320 km/h 150 %	Paris (Est)- Metz-Thionville Luxembourg	ZR R Bu ³⁾ R Bu ⁴⁾ R Bu ⁵⁾ R Bu ⁶⁾ R Bux ⁷⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁹⁾ ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	2803/2 ¹⁾ 2865/4 ²⁾			TGV EST EUROPEEN ¹⁾ Paris Est départ : les (1)-(6) sauf les 25 IV, 13 VI, 15 VIII et 1 XI 2011 ²⁾ Luxembourg départ : les (1)-(6) sauf les 25 IV, 13 VI, 15 VIII et 1 XI 2011 ³⁾ Voiture 2ème classe à 68 places + 4 strapontins ⁴⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins ⁵⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 3 strapontins ⁶⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar ⁷⁾ Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15) ⁸⁾ Voiture 1ère classe à 39 places + 3 strapontins ⁹⁾ Voiture mixte : - en 1ère classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2ème classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV TGV EST EUROPEEN ¹⁾ Paris Est départ : les (6) et (7) et les 25 IV, 02, 13 VI, 14 VII, 15 VIII, 1 et 11 XI 2011 ²⁾ Luxembourg départ : les (1)-(5) sauf les 25 IV, 02, 13 VI, 14 VII, 15 VIII, 1 et 11 XI 2011 ³⁾ Paris Est départ : les (1)-(5) sauf les 25 IV, 02, 13 VI, 14 VII, 15 VIII, 1 et 11 XI 2011 ⁴⁾ Luxembourg départ : les (6) et les 02 VI, 14 VII et 11 XI 2011 ⁵⁾ Luxembourg départ : les (7) et les 25 IV, 13 VI, 15 VIII et 1 XI 2011 ⁶⁾ Voiture 2ème classe à 68 places + 4 strapontins ⁷⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins ⁸⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 3 strapontins ⁹⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar ¹⁰⁾ Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15) ¹¹⁾ Voiture 1ère classe à 39 places + 3 strapontins ¹²⁾ Voiture mixte : - en 1ère classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2ème classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV
190 320 km/h 150 %	Paris (Est)- Metz-Thionville Luxembourg	ZR R Bu ⁶⁾ R Bu ⁷⁾ R Bu ⁸⁾ R Bu ⁹⁾ R Bux ¹⁰⁾ R Au ¹¹⁾ R Au ¹¹⁾ R Au ¹²⁾ ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	2837/6 ¹⁾ 2835/4 ³⁾	2855/4 ²⁾ 2857/6 ⁴⁾ 2863/2 ⁵⁾		

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

191 320 km/h 150 %	Paris (Est)- Metz-Thionville Luxembourg	ZR R Bu ³⁾ R Bu ⁴⁾ R Bu ⁵⁾ R Bu ⁶⁾ R Bux ⁷⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁹⁾ ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	2843/2 ¹⁾ 2861/0 ²⁾		TGV EST EUROPEEN 1) Paris Est départ : les (7) et les 25 IV, 13 VI, 15 VIII et 1 XI 2011 2) Luxembourg départ : les (1) et les 26 IV, 14 VI, 16 VIII et 2 XI 2011 sauf les 25 IV, 13 VI, 15 VIII et 31 X 2011 3) Voiture 2ème classe à 68 places + 4 strapontins 4) Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins 5) Voiture 2ème classe à 52 places + 3 strapontins 6) Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar 7) Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15) 8) Voiture 1ère classe à 39 places + 3 strapontins 9) Voiture mixte : - en 1ère classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2ème classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV TGV EST EUROPEEN 1) Paris Est départ : quotidien 2) Luxembourg départ : quotidien 3) Voiture 2ème classe à 68 places + 4 strapontins 4) Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins 5) Voiture 2ème classe à 52 places + 3 strapontins 6) Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar 7) Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15) 8) Voiture 1ère classe à 39 places + 3 strapontins 9) Voiture mixte : - en 1ère classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2ème classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV
192 320 km/h 150 %	Paris (Est)- Metz-Thionville Luxembourg	ZR R Bu ³⁾ R Bu ⁴⁾ R Bu ⁵⁾ R Bu ⁶⁾ R Bux ⁷⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁹⁾ ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	2827/6 ¹⁾ 2881/0 ²⁾		

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
193 320 km/h 150 %	Paris (Est)- Metz-Thionville Luxembourg	ZR R Bu ³⁾ R Bu ⁴⁾ R Bu ⁵⁾ R Bu ⁶⁾ R Bux ⁷⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁹⁾ ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1	 18 17 16 15 14 13 12 11	c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	2839/8 ¹⁾	2853/2 ²⁾		TGV EST EUROPEEN ¹⁾ Paris Est départ : les (1)-(5) sauf les 25 IV, 02, 13 VI, 14 VII, 15 VIII, 1 et 11 XI 2011 ²⁾ Luxembourg départ : les (1)-(5) sauf les 25 IV, 02, 13 VI, 14 VII, 15 VIII, 1 et 11 XI 2011 ³⁾ Voiture 2ème classe à 68 places + 4 strapontins ⁴⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins ⁵⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 3 strapontins ⁶⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar ⁷⁾ Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15) ⁸⁾ Voiture 1ère classe à 39 places + 3 strapontins ⁹⁾ Voiture mixte : - en 1ère classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2ème classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

194	Nice- Marseille- Dijon	Composition					4394/5/4348/9 ^{1) 2)}	W750011 ⁸⁾	LORAZUR
140	-Culmont-Chalindrey-	7 véhicules						W700038 ⁸⁾	
km/h	Nancy-Metz-	1 Acm 61 ⁵⁾	SNCF	2	12	b			¹⁾ <u>Train 4394/5/4348/9 Nice départ :</u>
130 %	Thionville-	1 Acm 61 ⁵⁾	SNCF	2	13	b			quotidien les nuits du 12/13 XII 2010 au 2/3 I 2011 sauf
	Luxembourg	1 Bcm 61 ⁵⁾	SNCF	2	14	b			les 24/25 et 31 XII 2010/1 I 2011,
	Metz	1 Bcm 61 ⁵⁾	SNCF	2	15	b			les (7)/(1)-(5)/(6) du 3/4 I au 6/7 II 2011,
		1 Bcm 61 ⁵⁾	SNCF	2	16	b			quotidien du 7/8 II au 13/14 III 2011,
		1 Bc7vm 61 ^{5) 6)}	SNCF	2	17	b			les (7)/(1)-(5)/(6) du 14/15 III au 3/4 IV 2011,
		1 Btm 61 ^{5) 7)}	SNCF	2	18	b			quotidien du 4/5 IV au 4/5 IX 2011,
									les (7)/(1)-(5)/(6) du 5/6 IX au 11/12 XII 2011 et les 22/23
									et 29/30 X 2011
									²⁾ Train commercialisé sous le N° 4894
									³⁾ <u>Train 4248/9/4294/5 Luxembourg départ :</u>
									quotidien les nuits du 12/13 XII 2010 au 2/3 I 2011 sauf
									les 24/25 et 31 XII 2010/1 I 2011,
									les (7)/(1)-(5)/(6) du 3/4 I au 6/7 II 2011,
									quotidien du 7/8 II au 13/14 III 2011,
									les (7)/(1)-(5)/(6) du 14/15 III au 3/4 IV 2011,
									quotidien du 4/5 IV au 4/5 IX 2011,
									les (7)/(1)-(5)/(6) du 5/6 IX au 11/12 XII 2011 et les 22/23
									et 29/30 X 2011
									⁴⁾ Train commercialisé sous le N° 4748
									⁵⁾ Parcours de nuit de Nice à Luxembourg et vice versa
									⁶⁾ 7 compartiments réguliers (6 places couchées)
									Voiture équipée d'un espace vélos, d'un espace pour
									information et d'un espace distribution automatique
									⁷⁾ Voitures à sièges inclinables
									⁸⁾ Luxembourg départ : train W750011 les jours de circulation
									Metz départ : train W700038 les jours de circulation

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

195 140 km/h 130 %	Port Bou-Cerbère- Dijon -Culmont-Chalindrey- Nancy-Metz-Dijon- Thionville- Luxembourg Metz	<u>Composition</u> <u>7 véhicules</u> 1 Acm 61 ⁵⁾ 1 Acm 61 ⁵⁾ Bcm 61 ⁵⁾ 1 Bcm 61 ⁵⁾ 1 Bcm 61 ⁵⁾ 1 Bc7vm 61 ^{5) 6)} 1 Btm 61 ^{5) 7)}	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	2 2 2 2 2 2 2	42 43 44 45 46 47 48	b b b b b b b	4348/9 ^{1) 2)}	W750011 ⁸⁾ W700038 ⁸⁾ 4248/9 ^{3) 4)}	LORAZUR ¹⁾ <u>Train 4348/9 Cerbère départ :</u> quotidien les nuits du 17/18 au 30/31 XII sauf les 24/25 XII; circule les 12/13 XII 2010, les (5)/(6) et (7)/(1) du 2/3 I au 6/7 II et le 1/2 I 2011, les (5)/(6)-(7)/(1) du 11/12 II au 13/14 III 2011, les (5)/(6) et (7)/(1) du 18/19 III au 3/4 IV 2011, les (5)/(6)-(7)/(1) du 8/9 IV au 26/27 VI 2011 et les 25/26 IV, 1/2, 2/3 et 13/14 VI 2011, quotidien du 27/28 VI au 4/5 IX 2011, les (5)/(6) et (7)/(1) du 9/10 IX au 11/12 XII 2011 et les 22/23, 29/30 X, 1/2, 10/11 XI sauf les 11/12 XI 2011 ²⁾ Train commercialisé sous le N° 4348 ³⁾ <u>Train 4248/9 Luxembourg départ :</u> quotidien les nuits du 17/18 au 30/31 XII sauf les 24/25 XII; circule les 12/13 XII 2010, les (5)/(6) et (7)/(1) du 2/3 I au 6/7 II et le 1/2 I 2011, les (5)/(6)-(7)/(1) du 11/12 II au 13/14 III 2011, les (5)/(6) et (7)/(1) du 18/19 III au 3/4 IV 2011, les (5)/(6)-(7)/(1) du 8/9 IV au 26/27 VI 2011 et les 25/26 IV, 1/2, 2/3 et 13/14 VI 2011, quotidien du 27/28 VI au 4/5 IX 2011, les (5)/(6) et (7)/(1) du 9/10 IX au 11/12 XII 2011 et les 22/23, 29/30 X, 1/2, 10/11 XI sauf les 11/12 XI 2011 ⁴⁾ Train commercialisé sous le N° 4248 ⁵⁾ Parcours de nuit de Luxembourg à Port bou et de Cerbère à Luxembourg ⁶⁾ 7 compartiments réguliers (6 places couchées) Voiture équipée d'un espace vélos, d'un espace pour information et d'un espace distribution automatique ⁷⁾ Voitures à sièges inclinables ⁸⁾ Luxembourg départ : train W750011 les jours de circulation Metz départ : train W700038 les jours de circulation
-----------------------------	---	--	--	---------------------------------	--	---------------------------------	-------------------------	---	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3e section-3.Unterabschnitt-3a sezione
SNCF-DB et au-delà-SNCF-DB und weiter-SNCF-DB e oltre

A.SNCF-DB

via Forbach

239	Paris (Est)-	1 Apmzf 73 ³⁾	DB	2	28	a, b	9551 ¹⁾	9554 ²⁾
320	Forbach-Saarbrücken-	1 Avmz 73	DB	2	27	a, b		
km/h	Mannheim-	1 Bvmz 73	DB	2	26	a, b		
198 %	Frankfurt (M)	1 BRmz 73 ⁵⁾	DB	2	25	a, b		
2		1 Bpmbz 73 ⁴⁾	DB	2	24	a, b		
		1 Bpmz 73	DB	2	23	a, b		
		1 Bpmb 73	DB	2	22	a, b		
		1 Bpmf 73 ⁶⁾	DB	2	21	a, b		

240	Paris (Est)-	ZR	SNCF	1		c, d	9553 ¹⁾	9552 ²⁾
320	Forbach-Saarbrücken-	R Bu ³⁾	SNCF	1	18	c, d		
km/h	Mannheim-	R Bu ⁴⁾	SNCF	1	17	c, d		
198 %	Frankfurt (M)	R Bu ⁵⁾	SNCF	1	16	c, d		
2		R Bu ⁶⁾	SNCF	1	15	c, d		
		R Bux ⁷⁾	SNCF	1	14	c, d		
		R Au ⁸⁾	SNCF	1	13	c, d		
		R Au ⁸⁾	SNCF	1	12	c, d		
		R Au ⁹⁾	SNCF	1	11	c, d		
		ZR	SNCF	1		c, d		

ICE

Trains non fumeurs

- ¹⁾ Paris-Est départ : circule les (1)-(6) sauf les 25 XII 2010, 1 I, 25 IV et 13 VI 2011
²⁾ Frankfurt (M) départ : quotidien
³⁾ Salon 1^{ère} classe (8 places)
⁴⁾ 2 places handicapés, 1 emplacement fauteuil roulant
⁵⁾ Local de service, restauration à bord exploitée par DB Fernverkehr
⁶⁾ Salon 2^{ème} classe (10 places)

Ohne kv, verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung

TGV EST EUROPEEN

Trains non fumeurs

- ¹⁾ Paris-Est départ : quotidien
²⁾ Frankfurt (M) départ : quotidien
³⁾ Voiture 2^{ème} classe à 68 places + 4 strapontins
⁴⁾ Voiture 2^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins
⁵⁾ Voiture 2^{ème} classe à 52 places + 3 strapontins
⁶⁾ Voiture 2^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar
⁷⁾ Voiture bar (10 places situées dans la voiture 5)
⁸⁾ Voiture 1^{ère} classe à 39 places + 3 strapontins
⁹⁾ Voiture mixte :
- en 1^{ère} classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise
- en 2^{ème} classe : 16 places + 1 strapontin
4 places réservées pour les vélos

Ohne kv, verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

241 320 km/h 198 % 2	Paris (Est)- Forbach-Saarbrücken- Mannheim- Frankfurt (M)	1 Apmzf 73 ³⁾ 1 Avnz 73 1 Bvmz 73 1 BRmz 73 ⁵⁾ 1 Bpmbz 73 ⁴⁾ 1 Bpmz 73 1 Bpmb 73 1 Bpmf 73 ⁶⁾	DB DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 2 2 2	28 27 26 25 24 23 22 21	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	9555 ¹⁾	9550 ²⁾	ICE Trains non fumeurs 1) Paris-Est départ : quotidien 2) Frankfurt (M) départ : les (1)-(5) et (7) sauf les 24, 31 XII 2010, 24 IV et 12 VI 2011 3) Salon 1 ^{ère} classe (8 places) 4) 2 places handicapés, 1 emplacement fauteuil roulant 5) Local de service, restauration à bord exploitée par DB Fernverkehr 6) Salon 2ème classe (10 places) Ohne kv, verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung ICE Trains non fumeurs 1) Paris-Est départ : les (1)-(5) et (7) sauf les 24, 31 XII 2010, 24 IV et 12 VI 2011 2) Frankfurt (M) départ : quotidien 3) Salon 1 ^{ère} classe (8 places) 4) 2 places handicapés, 1 emplacement fauteuil roulant 5) Local de service, restauration à bord exploitée par DB Fernverkehr 6) Salon 2ème classe (10 places) Ohne kv, verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung ICE Trains non fumeurs 1) Paris-Est départ : quotidien 2) Frankfurt (M) départ : circule les (1)-(6) sauf les 25 XII 2010, 1 I, 25 IV et 13 VI 2011 3) Salon 1 ^{ère} classe (8 places) 4) 2 places handicapés, 1 emplacement fauteuil roulant 5) Local de service, restauration à bord exploitée par DB Fernverkehr 6) Salon 2ème classe (10 places) Ohne kv, verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung
243 320 km/h 198 % 2	Paris (Est)- Forbach-Saarbrücken- Mannheim- Frankfurt (M)	1 Apmzf 73 ³⁾ 1 Avnz 73 1 Bvmz 73 1 BRmz 73 ⁵⁾ 1 Bpmbz 73 ⁴⁾ 1 Bpmz 73 1 Bpmb 73 1 Bpmf 73 ⁶⁾	DB DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 2 2 2	28 27 26 25 24 23 22 21	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	9557 ¹⁾	9556 ²⁾	
245 320 km/h 198 % 2	Paris (Est)- Forbach-Saarbrücken- Mannheim- Frankfurt (M)	1 Apmzf 73 ³⁾ 1 Avnz 73 1 Bvmz 73 1 BRmz 73 ⁴⁾ 1 Bpmbz 73 ⁵⁾ 1 Bpmz 73 1 Bpmb 73 1 Bpmf 73 ⁶⁾	DB DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 2 2 2	28 27 26 25 24 23 22 21	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	9559 ¹⁾	9558 ²⁾	

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Kehl									
291	Paris (Est)-	ZR	SNCF	1		c, d	9571 ¹⁾		TGV EST EUROPEEN Trains non fumeurs 1) Paris Est départ : quotidien 2) Stuttgart départ : quotidien 3) Voiture 2 ^{ème} classe à 68 places + 4 strapontins 4) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins 5) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 3 strapontins 6) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar 7) Voiture bar (10 places situées dans la voiture 5) 8) Voiture 1 ^{ère} classe à 39 places + 3 strapontins 9) Voiture mixte : - en 1 ^{ère} classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2 ^{ème} classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV TGV EST EUROPEEN Trains non fumeurs 1) Paris Est départ : quotidien 2) Stuttgart départ : les (1)-(5) sauf les 24, 31 XII 2010, 25 IV et 13 VI 2011 3) Stuttgart départ : les (6) et (7) et les 24, 31 XII 2010, 25 IV et 13 VI 2011 4) Voiture 2 ^{ème} classe à 68 places + 4 strapontins 5) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins 6) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 3 strapontins 7) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar 8) Voiture bar (10 places situées dans la voiture 5) 9) Voiture 1 ^{ère} classe à 39 places + 3 strapontins 10) Voiture mixte : - en 1 ^{ère} classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2 ^{ème} classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV
320	Strasbourg-Kehl-	R Bu ³⁾	SNCF	1	18	c, d	9574 ²⁾		
km/h	Karlsruhe-Bruchsal-	R Bu ⁴⁾	SNCF	1	17	c, d			
200 %	Stuttgart	R Bu ⁵⁾	SNCF	1	16	c, d			
		R Bu ⁶⁾	SNCF	1	15	c, d			
		R Bux ⁷⁾	SNCF	1	14	c, d			
		R Au ⁸⁾	SNCF	1	13	c, d			
		R Au ⁸⁾	SNCF	1	12	c, d			
		R Au ⁹⁾	SNCF	1	11	c, d			
		ZR	SNCF	1		c, d			
293	Paris (Est)-	ZR	SNCF	1		c, d	9573 ¹⁾		TGV EST EUROPEEN Trains non fumeurs 1) Paris Est départ : quotidien 2) Stuttgart départ : les (1)-(5) sauf les 24, 31 XII 2010, 25 IV et 13 VI 2011 3) Stuttgart départ : les (6) et (7) et les 24, 31 XII 2010, 25 IV et 13 VI 2011 4) Voiture 2 ^{ème} classe à 68 places + 4 strapontins 5) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins 6) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 3 strapontins 7) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar 8) Voiture bar (10 places situées dans la voiture 5) 9) Voiture 1 ^{ère} classe à 39 places + 3 strapontins 10) Voiture mixte : - en 1 ^{ère} classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2 ^{ème} classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV
320	Strasbourg-Kehl-	R Bu ⁴⁾	SNCF	1	18	c, d	9570 ²⁾		
km/h	Karlsruhe-Bruchsal-	R Bu ⁵⁾	SNCF	1	17	c, d	9572 ³⁾		
200 %	Stuttgart	R Bu ⁶⁾	SNCF	1	16	c, d			
		R Bu ⁷⁾	SNCF	1	15	c, d			
		R Bux ⁸⁾	SNCF	1	14	c, d			
		R Au ⁹⁾	SNCF	1	13	c, d			
		R Au ⁹⁾	SNCF	1	12	c, d			
		R Au ¹⁰⁾	SNCF	1	11	c, d			
		ZR	SNCF	1		c, d			

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

295 320 km/h 200 %	Paris (Est)- Strasbourg-Kehl- Karlsruhe-Bruchsal- Stuttgart	ZR R Bu ³⁾ R Bu ⁴⁾ R Bu ⁵⁾ R Bu ⁶⁾ R Bux ⁷⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁹⁾ ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	9577 ¹⁾	9578 ²⁾	TGV EST EUROPEEN Trains non fumeurs ¹⁾ Paris Est départ : les (1)-(5) et (7) sauf les 24, 31 XII 2010, 24 IV et 12 VI 2011 ²⁾ Stuttgart départ : les (1)-(6) sauf les 25 XII 2010, 1 I, 25 IV et 13 VI 2011 ³⁾ Voiture 2 ^{ème} classe à 68 places + 4 strapontins ⁴⁾ Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins ⁵⁾ Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 3 strapontins ⁶⁾ Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar ⁷⁾ Voiture bar (10 places situées dans la voiture 5) ⁸⁾ Voiture 1 ^{ère} classe à 39 places + 3 strapontins ⁹⁾ Voiture mixte : - en 1 ^{ère} classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2 ^{ème} classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV TGV EST EUROPEEN Trains non fumeurs ¹⁾ Paris Est départ : quotidien ²⁾ München départ : quotidien ³⁾ Voiture 2 ^{ème} classe à 68 places + 4 strapontins ⁴⁾ Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins ⁵⁾ Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 3 strapontins ⁶⁾ Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar ⁷⁾ Voiture bar (10 places situées dans la voiture 5) ⁸⁾ Voiture 1 ^{ère} classe à 39 places + 3 strapontins ⁹⁾ Voiture mixte : - en 1 ^{ère} classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2 ^{ème} classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV
297 320 km/h 200 %	Paris (Est)- Strasbourg-Kehl- Karlsruhe-Bruchsal- Stuttgart- München	ZR R Bu 3) R Bu 4) R Bu 5) R Bu 6) R Bux 7) R Au 8) R Au 8) R Au 9) ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	18 17 16 15 14 13 12 11	c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	9575 ¹⁾	9576 ²⁾	

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
301	Paris (Est)-	1 WRmbz ⁸⁾	DB/ERS	2	99	a, b	451 ¹⁾	450 ²⁾		City Night Line „Perseus“
200	Metz Ville - Forbach-	1 WLABmz ^{6) 7)}	DB/ERS	2	98	I----I				¹⁾ Paris-(Est) départ :
km/h	Mannheim -	1 Bvcmbz 61 ³⁾	DB/ERS	2	97	a, b				quotidien du 12/13 XII 2010 au 05/06 VI 2011,
150 %	Frankfurt (M) -	1 WLABmz ⁶⁾	DB/ERS	2	96	I----I				les (1)/(2)-(5)/(6) du 06/07 VI au 30 IX/1 X 2011,
198%	Hannover -	1 Bvcnz 61 ⁴⁾	DB/ERS	2	95	a, b				sauf les 17/18 VI 2011,
1	Berlin Südkreuz	1 Bomdz 51 ⁵⁾	DB	2	94	a, b				quotidien du 3/4 X au 10/11 XII 2011
										²⁾ Berlin départ :
										quotidien du 11/12 XII 2010 au 5/6 VI 2011,
										les (1)/(2)-(5)/(6) du 6/7 VI au 30 IX/1 X
										sauf les 17/18 VI 2011,
										quotidien du 3/4 X au 10/11 XII 2011
										³⁾ Avec :
										- 8 compartiments réguliers (6 places couchées)
										- 1 compartiment (2 places couchées) apte au transport des
										handicapés en fauteuil roulant
										Le compartiment 3 est réservé pour les dames seules
										Voiture équipée d'un wc hermétique
										⁴⁾ 10 compartiments (6 places couchées)
										Voiture équipée d'un wc hermétique
										⁵⁾ Voiture apte au transport des bicyclettes (6 emplacements)
										Le compartiment 9 est réservé pour les handicapés
										Le compartiment 10 est réservé pour le service
										⁶⁾ Voiture lits avec 3 compartiments équipés de WC et de
										douches individuels
										Une douche collective est située en extrémité de voiture.
										⁷⁾ Paris départ :
										quotidien du 29 III au 05/06 VI 2011,
										les (1)/(2)-(5)/(6) du 06/07 VI au 30 IX/1 X 2011,
										sauf les 17/18 VI 2011,
										quotidien du 3/4 X au 31 X 2011
										Berlin départ :
										quotidien du 28 III au 5/6 VI 2011,
										les (1)/(2)-(5)/(6) du 6/7 VI au 30 IX/1 X
										sauf les 17/18 VI 2011,
										quotidien du 3/4 X au 30 X 2011
										⁸⁾ Paris départ :
										quotidien au 28 III 2011, et du 01 XI 2011
										Berlin départ :
										quotidien au 27 III 2011 et du 31 X 2011
										Non soumis à compensation KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

302 200 km/h 150 % 198 % 1	Paris (Est)- Strasbourg-Kehl- Mannheim - Frankfurt (M) - Hannover - Berlin Südkreuz	1 WLABmz ⁶⁾ 1 Bvcmbz 61 ³⁾ 1 WLABmz ⁶⁾ 1 Bvcmbz 61 ⁴⁾ 1 Bomdz 51 ⁵⁾	DB/ERS DB/ERS DB/ERS DB/ERS DB	2 2 2 2 2	98 97 96 95 94	---- a, b ---- a, b a, b	471 ¹⁾	470 ²⁾	City Night Line „Perseus“ 1) Paris-(Est) départ : les (6)/(7) et (7)/(1) du 11/12 VI au 2/3 X 2011 et les 17/18 VI 2011 2) Berlin départ : les (6)/(7) et (7)/(1) du 11/12 VI au 2/3 X 2011 et les 17/18 VI 2011 3) Avec : - 8 compartiments réguliers (6 places couchées) - 1 compartiment (2 places couchées) apte au transport des handicapés en fauteuil roulant Le compartiment 3 est réservé pour les dames seules Voiture équipée d'un wc hermétique 4) 10 compartiments (6 places couchées) Voiture équipée d'un wc hermétique 5) Voiture apte au transport des bicyclettes (6 emplacements) Le compartiment 9 est réservé pour les handicapés Le compartiment 10 est réservé pour le service 6) Voiture lits avec 3 compartiments équipés de WC et de douches individuels Une douche collective est située en extrémité de voiture. Non soumis à compensation KV
---	---	--	--	-----------------------	----------------------------	---	-------------------	-------------------	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ordin.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

305	Paris (Est)-	1 WLABmz ⁶⁾	DB/ERS	2	120	I-----I	451 ¹⁾	419 ⁷⁾	418 ⁸⁾	450 ²⁾	City Night Line „Cassiopeia“
200 /h	Metz Ville-Forbach-	1 Bvcmbz 61 ³⁾	DB/ERS	2	119	a, b		429 ⁹⁾	428 ¹⁰⁾		¹⁾ Paris-(Est) départ :
150 %	Mannheim-	1 Bomdz 61 ⁵⁾	DB	2	117	a, b		1319 ¹¹⁾	1318 ¹²⁾		quotidien du 12/13 XII 2010 au 5/6 VI 2011,
198%	München-	1 Bvcmbz 61 ⁴⁾	DB/ERS	2	118	a, b					les (1)/(2)-(5)/(6) du 6/7 VI au 30 IX/1 X 2011,
1	Kufstein-										sauf les 17/18 VI 2011,
	Innsbruck										quotidien du 3/4 X au 10/11 XII 2011
											²⁾ Berlin départ :
											quotidien du 11/12 XII 2010 au 5/6 VI 2011,
											les (1)/(2)-(5)/(6) du 6/7 VI au 30 IX/1 X
											sauf les 17/18 VI 2011,
											quotidien du 3/4 X au 09/10 XII 2011
											³⁾ Avec :
											- 8 compartiments réguliers (6 places couchées)
											- 1 compartiment (2 places couchées) apte au transport des
											handicapés en fauteuil roulant
											Voiture équipée d'un wc hermétique
											⁴⁾ 10 compartiments (6 places couchées) dont 1 compartiment
											réservé pour les dames seules (compartiment 2)
											Voiture équipée d'un wc hermétique
											⁵⁾ Voiture apte au transport des bicyclettes (6 emplacements)
											⁶⁾ Voiture lits avec 3 compartiments équipés de WC et de
											douches individuels
											Une douche collective est située en extrémité de voiture.
											⁷⁾ Mannheim départ :
											quotidien sauf les (5)/(6) du 12/13 XII 2010 au 1/2 IV 2011,
											quotidien du 2/3 IV au 10/11 VI 2011,
											les (1)/(2)-(5)/(6) du 13/14 VI au 21/22 VII 2011 et 22/23 VIII
											au 30 IX/1 X, sauf les 17/18 VI 2011,
											quotidien du 3/4 X au 10/11 XII 2011
											⁸⁾ München départ :
											quotidien sauf les (6)/(7) du 18/19 XII au 2/3 IV 2011
											quotidien du 3/4 IV au 10/11 VI 2011,
											les (1)/(2)-(5)/(6) du 13/14 VI au 21/22 VII et 22/23 VIII au
											30 IX/1 X, sauf les 17/18 VI 2011,
											quotidien du 3/4 X au 10/11 XII 2011
											⁹⁾ Mannheim départ :
											les (1)/(2)-(5)-(6) du 22/23 VII au 21/22 VIII 2011
											¹⁰⁾ München départ :
											les (1)/(2)-(5)-(6) du 21/22 VII au 20/21 VIII 2011
											¹¹⁾ Mannheim départ :
											Les (5)/(6) du 17/18 XII au 1/2 IV 2011
											¹²⁾ Innsbruck départ :
											Les (6)/(7) du 18/19 XII au 2/3 IV 2011
											Non soumis à compensation KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

306 200 km/h 150 % 198% 1	Paris (Est)- Strasbourg-Kehl- Mannheim- München	1 WLABmz ⁶⁾ 1 Bvcmbz 61 ³⁾ 1 Bomdz 61 ⁵⁾ 1 Bvcnz 61 ⁴⁾	DB/ERS DB/ERS DB DB/ERS	2 2 2 2	120 119 117 118	I-----I a, b a, b a, b	471 ¹⁾	/419 ⁷⁾ /429 ⁹⁾	418 ⁸⁾ 428 ¹⁰⁾	470 ²⁾	City Night Line „Cassiopeia“ 1) Paris-(Est) départ : les (6)/(7) et (7)/(1) du 11/12 VI au 2/3 X 2011 et les 17/18 VI 2011 2) München départ : les (6)/(7) et (7)/(1) du 11/12 VI au 2/3 X 2011 et les 17/18 VI 2011 3) Avec : - 8 compartiments réguliers (6 places couchées) - 1 compartiment (2 places couchées) apte au transport des handicapés en fauteuil roulant Voiture équipée d'un wc hermétique 4) 10 compartiments (6 places couchées) dont 1 compartiment réservé pour les dames seules (compartiment 2) Voiture équipée d'un wc hermétique 5) Voiture apte au transport des bicyclettes (6 emplacements) 6) Voiture lits avec 3 compartiments équipés de WC et de douches individuels Une douche collective est située en extrémité de voiture. 7) Mannheim départ : les (6)/(7) et (7)/(1) du 11/12 VI au 17/18 VII, des 27/28 VIII au 2/3 X 2011 et les 17/18 VI 8) München départ : les (6)/(7) et (7)/(1) du 11/12 VI au 17/18 VII, des 21/22 VIII au 2/3 X 2011 et les 17/18 VI 2011 9) Mannheim départ : les (6)/(7) et (7)/(1) du 23/24 VII au 21/22 VIII 2011 10) München départ : les (6)/(7) et (7)/(1) du 23/24 VII au 20/21 VIII 2011 Non soumis à compensation KV
--	--	---	----------------------------------	------------------	--------------------------	---------------------------------	-------------------	--	---	-------------------	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ordn.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl Numero	N. d'ord.	Heizung Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	Osservazioni
307 200 km/h 150 % 198% 1	Paris (Est)- Metz Ville - Forbach- Mannheim - Frankfurt (M) - Hannover - Hamburg	1 Bvcmbz 61 ³⁾ 1 WLABmz ⁴⁾	DB/ERS DB/ERS	2 2	107 106	a, b I----I	451 ¹⁾	/1270 ⁵⁾ /1278 ⁷⁾	1271 ⁶⁾ / 1275 ⁸⁾ / 1277 ⁹⁾ / 1279 ¹⁰⁾	450 ²⁾ City Night Line „komet“ ¹⁾ Paris-(Est) départ : quotidien du 12/13 XII 2010 au 05/06 VI 2011 les (1)/(2)-(5)/(6) du 06/07 VI au 30 IX/1 X 2011 sauf les 17/18 VI 2011 quotidien du 3/4 X au 10/11 XII 2011 ²⁾ Berlin départ : quotidien du 11/12 XII 2010 au 5/6 VI 2011, les (1)/(2)-(5)/(6) du 6/7 VI au 30 IX/1 X sauf les 17/18 VI 2011, quotidien du 3/4 X au 9/10 XII 2011 ³⁾ Avec : - 8 compartiments réguliers (6 places couchées) - 1 compartiment (2 places couchées) apte au transport des handicapés en fauteuil roulant Le compartiment 3 est réservé pour les dames seules Voiture équipée d'un wc hermétique ⁴⁾ Voiture lits avec 3 compartiments équipés de WC et de douches individuels Une douche collective est située en extrémité de voiture. ⁵⁾ Hannover départ : les (5)/(6) et (6)/(7) du 11/12 XII 2010 au 10/11 VI 2011 et les 22/23, 25/26 IV, 2/3, 13/14 VI 2011 les (5)/(6) du 11/12 VI au 2/3 X 2011 et les 3/4 X 2011 les (5)/(6) et (6)/(7) du 4/5 X au 10/11 XII 2011 ⁶⁾ Hamburg départ : les (6)/(7) du 11/12 XII 2010 au 10/11 VI 2011 et du du 3/4 X au 10/11 XII 2011 sauf les 25/26 XII 2010 et 1/2 I 2011 ⁷⁾ Hannover départ : les (7)/(1)-(4)/(5) sauf les 22/23, 25/26 IV, 2/3, 13/14 VI, 3/4 X 2011 ⁸⁾ Hamburg départ : les (7)/(1)-(4)/(5) du 12/13 I au 28/29 IV 2011 sauf les 21/22, 24/25 IV 2011 ⁹⁾ Hamburg départ : les (7)/(1) du 11/12 XII 2010 au 11/12 VI 2011 et les 25/26 XII 2010, 1/2 I, 22/23 et 24/25 IV, 2/3 et 13/14 VI les (7)/(1) du 3/4 X au 10/11 XII 2011 ¹⁰⁾ Hamburg départ : les (1)/(2)-(5)/(6) du 11/12 XII 2010 au 11/12 I et du 1/2 V au 10/11 VI 2011 les (1)/(2)-(4)/(5) du 11/12 VI au 2/3 X 2011 les (1)/(2)-(5)/(6) du 3/4 X au 10/11 XII 2011 Non soumis à compensation KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

308 200 km/h 150 % 198% 1	Paris (Est)- Strasbourg-Kehl- <u>Mannheim</u> Frankfurt (M) Hannover Hamburg	1 Bvcmbz 61 ³⁾ 1 WLABmz ⁴⁾	DB/ERS DB/ERS	2 2	107 106	a, b ----	471 ¹⁾	/1270 ⁵⁾ /1278 ⁷⁾	1271 ⁶⁾ 1277 ⁸⁾	470 ²⁾	City Night Line „komet.“ ¹⁾ Paris-(Est) départ : les (6)/(7) et (7)/(1) du 11/12 VI au 2/3 X 2011 et les 17/18 VI 2011 ²⁾ Hamburg départ : les (6)/(7) et (7)/(1) du 11/12 VI au 2/3 X 2011 et les 17/18 VI 2011 ³⁾ Avec : - 8 compartiments réguliers (6 places couchées) - 1 compartiment (2 places couchées) apte au transport des handicapés en fauteuil roulant Le compartiment 3 est réservé pour les dames seules Voiture équipée d'un wc hermétique ⁴⁾ Voiture lits avec 3 compartiments équipés de WC et de douches individuels Une douche collective est située en extrémité de voiture. ⁵⁾ Hannover départ : les (6)/(7) du 11/12 VI au 2/3 X 2011 et les 17/18 VI 2011 ⁶⁾ Hamburg départ : les (6)/(7) du 11/12 VI au 2/3 X 2011 et les 17/18 VI 2011 ⁷⁾ Hannover départ : les (7)/(1) du 11/12 VI au 2/3 X 2011 et les 17/18 VI 2011 ⁸⁾ Hamburg départ : les (7)/(1) du 11/12 VI au 2/3 X 2011 et les 17/18 VI 2011 Non soumis à compensation KV
--	---	---	------------------	--------	------------	---------------	-------------------	--	--	-------------------	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

325 160 km/h (198 % + Mg sur DB)	Strasbourg- Kehl-Karlsruhe- Bruchsal- Stuttgart Hbf- München Hbf	1 Avmz 61 ³⁾ 1 Apmz 61 1 ARkimbz ⁴⁾ 1 Bvmsz 61 ⁵⁾ 1 Bpmz 61 1 Bpmz 61 1 Bpmz 61 1 Bimz 51 1 Bpmbdzf ⁶⁾	DB DB DB DB DB DB DB DB DB	1 1 1 1 1 1 1 1 1	263 262 261 260 259 258 257 256 255	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	361 ¹⁾ 360 ²⁾		Voitures DB avec WC étanches et signal d'alarme inhibable (NBÜ) obligatoires (DB Wagen mit geschlossenem WC und Notbremsüberbrückung erforderlich) Nichtraucherzug ¹⁾ Strasbourg départ : les (1)-(6) sauf les 25 XII 2010, 1 I, 23, 25 IV et 13 VI 2011 ²⁾ München départ : les (1)-(5) et (7) sauf les 24, 31 XII 2010, 22, 24 IV et 12 VI 2011 ³⁾ Le compartiment 2 est réservé pour les handicapés. ⁴⁾ Voiture Bistro apte au transport des handicapés (compartiment 2) ⁵⁾ Le compartiment 1 est réservé pour les familles. Voiture équipée d'une cabine de service ⁶⁾ Voiture pilote apte au transport des handicapés (places 51-58) ainsi qu'en fauteuil roulant et 16 places pour le transport des bicyclettes
---	---	--	--	---	---	--	-------------------------------------	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	d'ordre	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

4e section-4.Unterabschnitt-4a sezione

SNCF-CFF et au-delà-SNCF-SBB und weiter-SNCF-SBB e oltre

A.SNCF-CFF

via Basel

450	Paris (Est)-	ZR	SNCF	1		c, d	9205 ¹⁾	9216 ³⁾	
320	Strasbourg-Mulhouse-	R Bu ⁴⁾	SNCF	1	18	c, d	9207 ²⁾		
km/h	Basel-	R Bu ⁵⁾	SNCF	1	17	c, d			
200 %	Zürich HB	R Bu ⁶⁾	SNCF	1	16	c, d			
		R Bu ⁷⁾	SNCF	1	15	c, d			
		R Bux ⁸⁾	SNCF	1	14	c, d			
		R Au ⁹⁾	SNCF	1	13	c, d			
		R Au ⁹⁾	SNCF	1	12	c, d			
		R Au ¹⁰⁾	SNCF	1	11	c, d			
		ZR	SNCF	1		c, d			

TGV LYRIA EST EUROPEEN¹⁾ Paris-Est départ : les (1)-(5) sauf les 25 IV, 02, 13 VI, 14 VII, 15 VIII, 1 et 11 XI 2011²⁾ Paris-Est départ : les (6)-(7) et les 25 IV, 02, 13 VI, 14 VII, 15 VIII, 1 et 11 XI 2011³⁾ Zürich départ : quotidien⁴⁾ Voiture 2^{ème} classe à 68 places + 3 strapontins⁵⁾ Voiture 2^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins⁶⁾ Voiture 2^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins⁷⁾ Voiture 2^{ème} classe à 52 places + 3 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar⁸⁾ Voiture bar (10 places situées dans la voiture 5)⁹⁾ Voiture 1^{ère} classe à 39 places + 3 strapontins¹⁰⁾ Voiture mixte :

- en 1^{ère} classe : 29 places + 2 places accompagnateurs handicapés + 1 place handicapé (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place handicapé sans assise

- en 2^{ème} classe : 12 places + 1 strapontin

4 places réservées pour les vélos

Circule en exonération de KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

451 320 km/h 200 %	Paris (Est)- Strasbourg-Mulhouse- Basel- Zürich HB	ZR R Bu 4) R Bu 5) R Bu 6) R Bu 7) R Bux 8) R Au 9) R Au 9) R Au 10) ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	9211 ¹⁾ 9218 ³⁾ 9213 ²⁾		TGV LYRIA EST EUROPEEN ¹⁾ Paris-Est départ : les (1)-(5) sauf les 25 IV, 02, 13 VI, 14 VII, 15 VIII, 1 et 11 XI 2011 ²⁾ Paris-Est départ : les (6)-(7) et les 25 IV, 02, 13 VI, 14 VII, 15 VIII, 1 et 11 XI 2011 ³⁾ Zürich départ : quotidien ⁴⁾ Voiture 2ème classe à 68 places + 3 strapontins ⁵⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins ⁶⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins ⁷⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 3 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar ⁸⁾ Voiture bar (10 places situées dans la voiture 5) ⁹⁾ Voiture 1ère classe à 39 places + 3 strapontins ¹⁰⁾ Voiture mixte : - en 1 ^{ère} classe : 29 places + 2 places accompagnateurs handicapés + 1 place handicapé (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place handicapé sans assise - en 2 ^{ème} classe : 12 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV TGV LYRIA EST EUROPEEN ¹⁾ Paris-Est départ : quotidien ²⁾ Zürich départ : les (1)-(5) sauf les 25 IV, 02, 13 VI, 14 VII, 15 VII, 1 et 11 XI 2011 ³⁾ Zürich départ : les (6)-(7) et les 25 IV, 02, 13 VI, 14 VII, 15 VIII, 1 et 11 XI 2011 ⁴⁾ Voiture 2 ^{ème} classe à 68 places + 3 strapontins ⁵⁾ Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins ⁶⁾ Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins ⁷⁾ Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 3 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar ⁸⁾ Voiture bar (10 places situées dans la voiture 5) ⁹⁾ Voiture 1 ^{ère} classe à 39 places + 3 strapontins ¹⁰⁾ Voiture mixte : - en 1 ^{ère} classe : 29 places + 2 places accompagnateurs handicapés + 1 place handicapé (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place handicapé sans assise - en 2 ^{ème} classe : 12 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV
452 320 km/h 200 %	Paris (Est)- Strasbourg-Mulhouse- Basel- Zürich HB	ZR R Bu ⁴⁾ R Bu ⁵⁾ R Bu ⁶⁾ R Bu ⁷⁾ R Bux ⁸⁾ R Au ⁹⁾ R Au ⁹⁾ R Au ¹⁰⁾ ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	9215 ¹⁾ 9220 ²⁾ 9222 ³⁾		

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

453 320 km/h 200 %	Paris (Est)- Strasbourg-Mulhouse- Basel- Zürich HB	ZR R Bu ⁴⁾ R Bu ⁵⁾ R Bu ⁶⁾ R Bu ⁷⁾ R Bux ⁸⁾ R Au ⁹⁾ R Au ⁹⁾ R Au ¹⁰⁾ ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	9217 ¹⁾	9210 ²⁾ 9212 ³⁾	TGV LYRIA EST EUROPEEN 1) Paris-Est départ : quotidien 2) Zürich départ : les (1)-(6) sauf les 25 IV, 13 VI, 15 VIII et 1 XI 2011 3) Zürich départ : les (7) et les 25 IV, 13 VI, 15 VIII et 1 XI 2011 4) Voiture 2 ^{ème} classe à 68 places + 3 strapontins 5) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins 6) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins 7) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 3 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar 8) Voiture bar (10 places 2 ^{ème} classe numérotées dans la voiture 15) 9) Voiture 1 ^{ère} classe à 39 places + 3 strapontins 10) Voiture mixte : - en 1 ^{ère} classe : 29 places + 2 places accompagnateurs handicapés + 1 place handicapé (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place handicapé sans assise - en 2 ^{ème} classe : 12 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV TGV LYRIA EST EUROPEEN 1) Paris-Est départ : quotidien 2) Basel départ : quotidien 3) Voiture 2 ^{ème} classe à 68 places + 3 strapontins 4) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins 5) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins 6) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 3 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar 7) Voiture bar (10 places situées dans la voiture 5) 8) Voiture 1 ^{ère} classe à 39 places + 3 strapontins 9) Voiture mixte : - en 1 ^{ère} classe : 29 places + 2 places accompagnateurs handicapés + 1 place handicapé (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place handicapé sans assise - en 2 ^{ème} classe : 12 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV
454 320 km/h 200 %	Paris (Est)- Strasbourg-Mulhouse- Basel- Zürich HB	ZR R Bu ³⁾ R Bu ⁴⁾ R Bu ⁵⁾ R Bu ⁶⁾ R Bux ⁷⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁹⁾ ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	9219 ¹⁾	9214 ²⁾	

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

B. SNCF – CFF – FS et au-delà – SNCF – SBB – FS und weiter – SNCF – SBB – FS e oltre

Via Vallorbe – Domodossola

581	Paris (Bercy)	1 WRm 61 ²⁾	Tren/Cremonini	2	80		221 ¹⁾	220 ¹⁾
160	- Dijon – [Vallorbe –	1 Bcm 61 ^{3) 14) 16)}	Trenitalia	2	83	a,b,c,d		
km/h	Lausanne – Brig -	1 Bcm 61 ^{4) 14)}	Trenitalia	2	84	a,b,c,d		
150 %	Simplon -	1 Bcm 61 ^{5) 14)}	Trenitalia	2	85	a,b,c,d		
2	Domodossola] –	1 Bcm 61 ^{6) 14)}	Trenitalia	2	86	a,b,c,d		
	Milano Centrale -	1 Bcm 61 ^{7) 14)}	Trenitalia	2	87	a,b,c,d		
	Verona PN - Padova -	1 Bcm 61 ¹⁴⁾	Trenitalia	2	88	a,b,c,d		
	Venezia SL	1 Bcm 61 ^{8) 14)}	Trenitalia	2	89	a,b,c,d		
		1 WLAbmMU	Tren/Wasteels	2	91	l-----l		
		1 WLAbmMU ⁹⁾	Tren/Wasteels	2	92	l-----l		
		1 WLAbmMU	Tren/Wasteels	2	93	l-----l		
		1 WLAbmMU ¹⁰⁾	Tren/Wasteels	2	94	l-----l		
		1 Bcm 61 ¹⁵⁾	Trenitalia	2	95	a,b,c,d		
		1 Bcm 61 ^{11) 15)}	Trenitalia	2	96	a,b,c,d		
		1 Bcm 61 ^{12) 15)}	Trenitalia	2	97	a,b,c,d		
		1 Bcm 61 ^{13) 15) 16)}	Trenitalia	2	98	a,b,c,d		

ARTESIA NUIT

- ¹⁾ Composition limitée à 800 tonnes maximum
²⁾ Risto-Bar
³⁾ Paris Bercy départ : 10/11 II-31III/1 IV, 1 VII-7/6 IX, 20/21 X-7/8 XI 2011
Venezia départ : 9/10 II-30/31 III, 31VI-6/7 IX, 19/20 X-6/7 XI 2011
⁴⁾ Paris Bercy départ : 18/19 XII 2010-9/10 I, 10/11 II-7/8 IX, 20/21 X-7/8 XI 2011
Venezia départ : 17/18 XII 2010-8/9 I, 9/10 II-6/7 IX, 19/20 X-6/7 XI 2011
⁵⁾ Paris Bercy départ : 18/19 XII 2010-9/10 I, 10/11 II-7/8 IX, 20/21 X-7/8 XI 2011
Venezia départ : 17/18 XII 2010-8/9 I, 9/10 II-6/7 IX, 19/20 X-6/7 XI 2010
⁶⁾ Paris Bercy départ : 12/13 XII 2010-9/10 I, 10/11 II-7/8 XI, 2/3 XII-10/11 XII 2011
Venezia départ : 12/13 XII 2010-8/9 I, 9/10 II-6/7 XI, 1/2 XII-10/11 XII 2011
⁷⁾ Le compartiment 10 est réservé pour le service de Paris (Bercy)-Venezia SL et vice versa
⁸⁾ Le compartiment 10 est réservé pour le personnel de restauration Paris (Bercy)-Venezia SL et vice versa
⁹⁾ Vente de Single
¹⁰⁾ Paris Bercy départ : 12/13-17/18 XII 2010, 8/9 IX-19/20 X, 2/3 XII-10/11 XII 2011
Venezia départ : 12/13-16/17 XII 2010, 7/8 IX-18/19 X, 1/2 XII-10/11 XII 2011
¹¹⁾ Les compartiments 1 et 2 sont réservés pour les dames seules
¹²⁾ Paris Bercy départ : 12/13 XII 2010-30 VI/1 VII, 8/9 IX-19/20 X, 8/9 XI-10/11 XII 2011
Venezia départ : 12/13 XII 2010-29/30 VI, 7/8 IX-18/19 X, 7/8 XI-10/11 XII 2011
¹³⁾ Paris Bercy départ : 12/13 XII 2010-9/10 I, 1/2 IV-2/3 V, 2/3 VI-30VI/1 VII, 8/9 IX-19/20 X, 2/3-10/11 XII 2011
Venezia départ : 12/13 XII 2010-8/9 I, 31 III/1IV-1/2 V, 1/2 VI-29/30 VI, 7/8 IX-18/19 X, 1/2-10/11 XII 2011
¹⁴⁾ Bc 41 L commercialisée en T6
¹⁵⁾ Bc 41 L commercialisée en T4
¹⁶⁾ Les voitures 83 et 98 sont incompatibles entre elles
Circule en exonération de KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
585	Paris (Bercy)	1 WRm 61 ²⁾	Tren/Cremonini	2		80		227 ¹⁾	226 ¹⁾	ARTESIA NUIT
160	- Dijon – [Vallorbe –	1 Bcm 61 ^{3) 14)}	Trenitalia	2		83	a,b,c,d			¹⁾ Composition limitée à 800 tonnes maximum
km/h	Lausanne – Brig	1 Bcm 61 ^{4) 14)}	Trenitalia	2		84	a,b,c,d			²⁾ RISTOBAR
150 %	Simplon –	1 Bcm 61 ^{5) 14)}	Trenitalia	2		85	a,b,c,d			³⁾ Paris Bercy départ : 10/11 II-2/3 V, 29/30 VI-7/8 IX 2011
2	Domodossola	1 Bcm 61 ^{6) 14)}	Trenitalia	2		86	a,b,c,d			Roma Termini départ : 9/10 II-1/2 V, 28/29 VI-6/7 IX 2011
	– Milano Lambrate]-	1 Bcm 61 ^{7) 14)}	Trenitalia	2		87	a,b,c,d			⁴⁾ Paris Bercy départ : 18/19 XII 2010-9/10 I, 10/11 II-7/8 IX,
	Bologna C -	1 Bcm 61 ¹⁴⁾	Trenitalia	2		88	a,b,c,d			20/21 X-7/8 XI 2011
	Firenze SMN –	1 Bcm 61 ^{8) 14)}	Trenitalia	2		89	a,b,c,d			Roma Termini départ : 17/18 XII 2010-8/9 I, 9/10 II-6/7 IX,
	Roma Termini	1 WLAbmMU	Tren/Wasteels	2		91	-----			19/20 X-6/7 XI 2011
		1 WLAbmMU ⁹⁾	Tren/Wasteels	2		92	-----			⁵⁾ Paris Bercy départ : 18/19 XII 2010-9/10 I, 10/11 II-7/8 XI
		1 WLAbmMU	Tren/Wasteels	2		93	-----			2011
		1 WLAbmMU ¹⁰⁾	Tren/Wasteels	2		94	-----			Roma Termini départ : 17/18 XII 2010-8/9 I, 9/10 II-6/7 XI
		1 Bcm 61 ¹⁵⁾	Trenitalia	2		95	a,b,c,d			2011
		1 Bcm 61 ^{11) 15)}	Trenitalia	2		96	a,b,c,d			⁶⁾ Paris Bercy départ : 12/13 XII 2010-7/8 XI, 3/4-10/11 XII 2011
		1 Bcm 61 ^{12) 15)}	Trenitalia	2		97	a,b,c,d			Roma Termini départ : 12/13 XII 2010-6/7 XI, 2/3-10/11 XII
		1 Bcm 61 ^{13) 15)}	Trenitalia	2		98	a,b,c,d			2011
										⁷⁾ Le compartiment 10 est réservé pour le service Paris (Bercy) à Roma Termini et vice versa
										⁸⁾ Le compartiment 10 est réservé pour le personnel de restauration de Paris (Bercy) à Roma Termini et vice versa
										⁹⁾ Vente de Single
										¹⁰⁾ Paris Bercy départ : 18/19 XII 2010-9/10 I, 3/4 V-19/20 X, 3/4-10/11 XII 2011
										Roma Termini départ : 17/18 XII 2010-8/9 I, 2/3 V-18/19 X, 2/3-10/11 XII 2011
										¹¹⁾ Les compartiments 1 et 2 sont réservés pour les dames seules
										¹²⁾ Paris Bercy départ : 12/13 XII 2010-9/10 I, 10/11 II-28/29 VI, 8/9 IX-10/11 XII 2011
										Roma Termini départ : 12/13 XII 2010-8/9 I, 9/10 II-27/28 VI, 7/8 IX-10/11 XII 2011
										¹³⁾ Paris Bercy départ : 3/4 XII-10/11 XII 2011
										Roma Termini départ : 2/3 XII-10/11 XII 2011
										¹⁴⁾ Bc 41 L commercialisée en T6
										¹⁵⁾ Bc 41 L commercialisée en T4
										Circule en exonération de KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscalda- mento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

12e section – 5 unterabschnitt – 5a sezione

Via Modane

617 300 km/h 150 % 2	Paris (Gare de Lyon) Chambéry - Modane Torino PS – Novara- Milano Centrale	ZR R Bu R Bu R Bu R Bux R Au R Au R ADu ZR	SNCF	1	8 7 6 5 4 3 2 1	c,d	9241	9248	ARTESIA JOUR
618 300 km/h 150 % 2	Paris (Gare de Lyon) Chambéry-Modane Torino PS -Novara- Milano Centrale	ZR R Bu R Bu R Bu R Bux R Au R Au R ADu ZR	SNCF	1	8 7 6 5 4 3 2 1	c,d	9247	9242	Circule en exonération de KV ARTESIA JOUR
619 300 km/h 150 % 2	Paris (Gare de Lyon) Chambéry - Modane Torino PS – Novara- Milano Centrale	ZR R Bu R Bu R Bu R Bux R Au R Au R ADu ZR	SNCF	1	8 7 6 5 4 3 2 1	c,d	9249	9240	Circule en exonération de KV ARTESIA JOUR
			SNCF	1		c,d			Circule en exonération de KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours Wagenlauf Percorso No	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs		Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio		Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ordn.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel - Section - Capitolo – Chapter

V Belgien - Belgique - Belgium

1re section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione

SNCB/NMBS - DB et au delà - SNCB/NMBS - DB und weiter - SNCB/NMBS - DB e oltre

SNCB/NMBS – DB

via Aachen										
701	Brussel/Bruxelles¹⁾ -	Bpmzf 73	DB	2	31		18	15	14	16
	Liège (G) - Aachen -	Bpmz 73	DB	2	32		19			17
300	Köln -	Bpmz 73	DB	2	33					10
km/h	Frankfurt (M) Flughafen	Bpmbz 73 ²⁾	DB	2	34					11
198%	Fernbf - Frankfurt(M)	BRmz 73 ³⁾	DB	2	35					
2	Hbf	Bvmz 73	DB	2	36					
		Avmz 73	DB	2	37					
		Apmzf 73	DB	2	38					
							Rame ICE. 3 M - 406			
							- Non soumise à la compensation KV (compensation selon accord commercial SNCB/NMBS - DB) - Tous les trains alternent à Frankfurt avec des trains du trafic intérieur DB - Voitures pressurisées avec WC étanches et signal d'alarme inhibable			
							¹⁾ Verso : Bruxelles/Brussel.			
							²⁾ Voiture apte au transport des handicapés en fauteuil roulant			
							³⁾ Voiture avec compartiment de service			

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours Wagenlauf Servizio Percorso No	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs		Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio		Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2e section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione

A. SNCB/NMBS - CFL

via Kleinbettingen										
711	Bruxelles-Midi/ Brussel-Zuid - Namur - Luxembourg	2 Btm 61 ¹⁾	B	2	131, 132	a,b,d	91	90		Vauban. ¹⁾ Bruxelles-Midi départ (1) - (5) à p. du 3 I 2011; Luxembourg départ (1) - (5) à p. du 3 I 2011. Les voitures ne sont pas reprises dans le système de réservation.
160 km/h 150% 2										

B. SNCB/NMBS - CFL - SNCF – CFF

via Kleinbettingen - Bettembourg - Thionville – Basel										
721	Bruxelles-Midi/ Brussel-Zuid - Luxembourg - Metz - Strasbourg - Sélestat - Colmar - Mulhouse - St. Louis - Basel	1 Atm 61 ⁴⁾ 5 Btm 61 2 Btm 61 ³⁾	SNCF SNCF SNCF	1 5 2	131 132-136 137, 138	a,b,c,d a,b,c,d a,b,c,d	296 ²⁾	295 ¹⁾		Jean Monnet. Réservation uniquement possible dans voitures 131 & 132 ¹⁾ Bruxelles-Midi départ (1) – (5), (7) ²⁾ Basel départ (1) – (5), (7) ³⁾ - Ne circule pas du 18.XII.2010 au 02.I.2011; du 19.II.2011 au 06.III.2011; du 16.IV.2011 au 01.V.2011; du 03.VII.2011 au 28.VIII.2011. - Toutes les circulations en exonération de KV sur les parcours CFL et SNCB ⁴⁾ Voiture apte au transport des handicapés en fauteuil roulant entre Bâle et Luxembourg. Places 102 et 106 réservées pour le personnel de train
200 km/h 135% 2										

722	Bruxelles-Midi/ Brussel-Zuid – Luxembourg - Metz - Strasbourg - Basel - Rheinfelden - Stein- Säckingen - Frick - Brugg - Baden - Zürich HB	Bpm 61 Bpm 61 ¹⁾ Bpm 61 ¹⁾ Apm 61 ⁶⁾ Apm 61 ⁶⁾ Bm 61 ²⁾	CFF CFF CFF CFF CFF SNCB	2 2 2 2 2 2	150 149 148 147 146 151	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	97 1992 ³⁾ 1997 ^{3) 5)}	1961 ⁴⁾ 1962 ⁴⁾ 1975 ⁴⁾	96	Iris. ¹⁾ Voiture apte au transport des handicapés en fauteuil roulant, ainsi qu'au transport des vélos (voiture 149 – 2 places). ²⁾ 11 cpts Le compartiment 1 est réservé pour le service entre Bruxelles Midi – Zurich HB et vice versa. Le compartiment 11 est réservé pour le transport des vélos (7 places) La réservation dans les compartiments 2-10 est limitée sur le parcours Bruxelles Midi - Basel et vice versa. Le compartiment 10 est réservé pour les bagages au train 96 entre Basel et Luxembourg du 26 II au 05 III 2011 et
160 km/h 150% 2										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ordn.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
723	Bruxelles-Midi/ Brussel-Zuid - Luxembourg -	Bpm 61 Bpm 61 ¹⁾ Bpm 61 ¹⁾	CFF CFF CFF	2 2 2	150 149 148	a,b,d a,b,d a,b,d	91 - 1788 ⁶⁾⁷⁾	1956 ⁵⁾ 1961 ⁵⁾ 1962 ⁵⁾		au train 97 entre Luxembourg - Basel du 14 au 20 II 2011. ³⁾ trains 1992 Zürich-Basel, 1997 Basel-Zürich les (1)-(7) ⁴⁾ trains 1961,1975 Basel-Zürich et 1962 Zürich-Basel les (1)-(7) ⁵⁾ 1997 change dans la EWP 723 train 1956/1961/1962/90 ⁶⁾ Voitures munies d'une armoire pour le personnel de train
160 km/h 150% 2	Thionville - Strasbourg - Basel - Liestal ³⁾ - Sis- sach ³⁾ - Aarau ³⁾ - Lenz- burg ³⁾ - Zürich HB ³⁾ – Sargans ³⁾ - Chur ³⁾ Zürich HB²⁾ - Baden²⁾ - Brugg²⁾ - Frick²⁾ - Stein- Säckingen²⁾ - Rheinfelden²⁾ - Basel - Strasbourg - Thionville - Luxembourg - Bruxelles-Midi/ Bruxelles-Zuid	Apm 61 ⁸⁾ Apm 61 ⁸⁾ Bm 61 ⁴⁾	CFF CFF SNCB	2 2 2	147 146 151	a,b,d a,b,d a,b,d		1969 ⁵⁾ 90		Vauban. ¹⁾ Voiture apte au transport des handicapés en fauteuil roulant, ainsi qu'au transport des vélos (voiture 149 – 2 places). ²⁾ Uniquement train 90 ³⁾ Uniquement train 91 ⁴⁾ 11cpts Le compartiment 1 est réservé pour le service entre Bruxelles Midi - Chur et Zürich – Bruxelles Midi. Le compartiment 10 est réservé pour les bagages entre Luxembourg - Basel et vice versa. Le compartiment 11 est réservé pour le transport des vélos (7 places) La réservation dans les compartiments 2-9 est limitée sur le parcours Bruxelles Midi - Basel et vice versa. ⁵⁾ Trains 1956, 1962 circulent Zürich-Basel les (1)-(7), trains 1961, 1969 circulent Basel-Zürich les (1)-(7) ⁶⁾ Train 1788 Chur- Basel SBB les (1)-(7) ⁷⁾ 1788 change dans la EWP 722 train 1961/1962/1975/96 ⁸⁾ Voitures munies d'une armoire pour le personnel de train
724	Basel - Strasbourg - Thionville - Luxembourg - Bruxelles-Midi/ Brussel-Zuid -	Bpm 51 Bpm 51	CFF CFF	2 2	153 154	a,b,d a,b,d	90	91		Vauban. Circule dans le 90 du 12 XII 2010 au 02 I 2011. Circule dans le 91 du 13 XII 2010 au 03 I 2011.
160 km/h 150% 2										

1	2	3	4	5	6	7	8			9
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

VI L = Luxemburg – Luxemborg – Luxemborg

1re section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione

CFL – DB via Wasserbillig – Igel

971	Luxembourg -	1 Avnz 61	DB	1	12	a,b	132 ⁶⁾	135 ⁵⁾	Verkehrt ohne kv gemäss besonderer Vereinbarung.
160 km/h	Wasserbillig - Trier -	1 ARkimbz 61 ¹⁾	DB	1	11	a,b			¹⁾ Abteil 2 Schwerbehinderte, rollstuhlgerecht.
150%	Koblenz – Bonn – Köln –	1 Bvmz 61 ²⁾	DB	1	10	a,b			²⁾ Grossraum-/Abteilwagen, Abteil 1 Kleinkindabteil, Abteil 11 Dienstabteil.
(200	Düsseldorf -	1 Bpmbz 61 ³⁾	DB	1	9	a,b			³⁾ Rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 für Schwerbehinderte.
km/h	Oberhausen -	1 Bpmz 61	DB	1	8	a,b			⁴⁾ 10 Abteile, 1 Abteil für Fahrradbeförderung (8 Plätze, Reservierung erforderlich).
198%	Recklinghausen -	1 Bimz 51	DB	1	7	a,b			⁵⁾ Luxembourg – Norddeich Mole täglich bis 17 XI, ab 6 XII 2011.
+Mg	Münster - Emden -	1 Bimz 51 ⁷⁾	DB	1	6	a,b			Luxembourg – Münster täglich vom 18 XI – 5 XII 2011.
für DB)	Norddeich Mole	1 Bimdz 51 ⁴⁾	DB	1	5	a,b			⁶⁾ Norddeich Mole – Luxembourg täglich ausser (6) bis 17 XI, ab 6 XII 11; nicht
2									24, 31 XII 2010; 22, 24 IV; 12 VI; 2 X 2011. Münster – Luxembourg täglich ausser (6)
									vom 18 XI – 5 XII 2011. Norddeich Mole – Köln (6) bis 12 XI; auch 24, 31 XII 2010;
									22, 24 IV; 12 VI; 2 X ;10 XII 2011. Münster – Köln am 19, 26 XI; 3 XII 2011
									IC NORDERNEY
									⁷⁾ verkehrt im IC 132 nicht vom 12 XII 2010 bis 24 III 2011
									verkehrt im IC 135 nicht vom 13 XII 2010 bis 25 III 2011
972	Luxembourg -	1 Avnz 61	DB	1	12	a,b	130 ⁶⁾	133 ⁵⁾	Verkehrt ohne kv gemäss besonderer Vereinbarung.
160 km/h	Wasserbillig - Trier -	1 ARkimbz 61 ¹⁾	DB	1	11	a,b			¹⁾ Abteil 2 Schwerbehinderte, rollstuhlgerecht.
150%	Koblenz – Bonn – Köln –	1 Bvmz 61 ²⁾	DB	1	10	a,b			²⁾ Grossraum-/Abteilwagen, Abteil 1 Kleinkindabteil, Abteil 11 Dienstabteil.
(200	Düsseldorf -	1 Bpmbz 61 ³⁾	DB	1	9	a,b			³⁾ Rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 für Schwerbehinderte.
km/h	Oberhausen -	1 Bpmz 61	DB	1	8	a,b			⁴⁾ 10 Abteile, 1 Abteil für Fahrradbeförderung (8 Plätze, Reservierung erforderlich).
198%	Recklinghausen -	1 Bimz 51	DB	1	7	a,b			⁵⁾ Luxembourg – Norddeich Mole täglich bis 17 XI, ab 6 XII 2011.
+Mg	Münster - Emden -	1 Bimz 51 ⁷⁾	DB	1	6	a,b			Luxembourg – Münster täglich 18 XI – 5 XII 2011;
für DB)	Norddeich Mole	1 Bimdz 51 ⁴⁾	DB	1	5	a,b			IC OSTFRIESLAND
2									⁶⁾ Norddeich Mole – Luxembourg täglich bis 17 XI, ab 6 XII 2011.
									Münster – Luxembourg täglich 18 XI – 5 XII 2011
									⁷⁾ verkehrt im IC 130 nicht vom 12 XII 2010 bis 25 III 2011
									verkehrt im IC 133 nicht vom 13 XII 2010 bis 26 III 2011

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni		Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung			Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)

973	Luxembourg - 160 km/h Wasserbillig - Trier - 150% <u>Koblenz</u> – Bonn – Köln – (200 Düsseldorf - km/h Oberhausen - 198% Recklinghausen - +Mg Münster - Emden - für DB) Norddeich Mole / 2 Emden Aussenhafen	1 Avnz 61 1 ARkimbz 61 ¹⁾ 1 Bvmz 61 ²⁾ 1 Bpmbz 61 ³⁾ 1 Bpmz 61 1 Bimz 51 1 Bimz 51 ⁷⁾ 1 Bimdz 51 ⁴⁾	DB DB DB DB DB DB DB	1 1 1 1 1 1 1	12 11 10 9 8 7 6 5	a,b a,b a,b a,b a,b a,b a,b	134 ⁸⁾	131 ⁵⁾ / 231 ⁶⁾	Verkehrt ohne kv gemäss besonderer Vereinbarung. ¹⁾ Abteil 2 Schwerbehinderte, rollstuhlgerecht. ²⁾ Grossraum-/Abteilwagen, Abteil 1 Kleinkindabteil, Abteil 11 Dienstabteil. ³⁾ Rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 für Schwerbehinderte. ⁴⁾ 10 Abteile, 1 Abteil für Fahrradbeförderung (8 Plätze, Reservierung erforderlich). ⁵⁾ Luxembourg – Emden-Aussenhafen (1) – (6) vom 27 – 30 XII 2010, vom 15 IV – 29 X 2011; (5) vom 17 XII 2010 – 8 IV; auch 11 XI; 9 XII 2011; nicht 23, 25 IV; 13 VI; 3 X 2011. Luxembourg – Münster am 18, 25 XI; 2 XII 2011 ; Köln – Emden-Aussenhafen (7) vom 12 XII 2010 – 13 XI 2011; auch 23, 25 IV; 13 VI; 3 X 2011; IC BORKUM ⁶⁾ Luxembourg – Köln (1) - (4) und (6) bis 14 IV, 31 X - 10 XII 2011 ; nicht 25 XII , 27 – 30 XII 2010; 1 I 2011 Köln – Norddeich Mole (1) - (4) und (6) bis 14 IV, 31 X – 18 XI ; 6 – 10 XII 2011. Köln – Münster (7) vom 20 XI – 4 XII 2011 ⁷⁾ verkehrt im IC 134 nicht vom 12 XII 2010 bis 26 III 2011 verkehrt im IC 131/231 nicht vom 13 XII 2010 bis 25 III 2011 ⁸⁾ Norddeich Mole – Luxembourg täglich bis 17 XI, ab 6 XII 2011. Münster – Luxembourg vom 18 XI – 5 XII 2011 IC OSTFRIESLAND
974	Luxembourg - 160 km/h Wasserbillig - Trier - 150% <u>Koblenz</u> – Bonn – Köln – (200 Düsseldorf - km/h Oberhausen - 198% Recklinghausen - +Mg Münster - Emden für DB) 2	1 Avnz 61 1 ARkimbz 61 ¹⁾ 1 Bvmz 61 ²⁾ 1 Bpmbz 61 ³⁾ 1 Bpmz 61 1 Bimz 51 1 Bimz 51 ⁷⁾ 1 Bimdz 51 ⁴⁾	DB DB DB DB DB DB DB	1 1 1 1 1 1 1	12 11 10 9 8 7 6 5	a,b a,b a,b a,b a,b a,b a,b	136 ⁶⁾ 139 ⁵⁾		Verkehrt ohne kv gemäss besonderer Vereinbarung. ¹⁾ Abteil 2 Schwerbehinderte, rollstuhlgerecht. ²⁾ Grossraum-/Abteilwagen, Abteil 1 Kleinkindabteil, Abteil 11 Dienstabteil. ³⁾ Rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 für Schwerbehinderte. ⁴⁾ 10 Abteile, 1 Abteil für Fahrradbeförderung (8 Plätze, Reservierung erforderlich). ⁵⁾ Luxembourg – Koblenz tägl. ausser (6) nicht 24, 31 XII 10; 22, 24 IV; 12 VI; 2 X 11 ⁶⁾ Emden – Münster (1) – (6) vom 13 XII 2010 – 16 IV 2011, täglich vom 17 IV – 17 XI, (1) – (6) vom 6 – 10 XII 2011, nicht 25 XII 2010; 1 I 2011. Münster – Luxembourg täglich ⁷⁾ verkehrt im IC 136 nicht vom 12 XII 2010 bis 24 III 2011 verkehrt im IC 139 nicht vom 12 XII 2010 bis 24 III 2011
975	Luxembourg - 160 km/h Wasserbillig - Trier - 150% <u>Koblenz</u> – Bonn – Köln – (200 Düsseldorf - km/h Oberhausen - 198% Recklinghausen - +Mg Münster - Emden für DB) 2	1 Avnz 61 1 ARkimbz 61 ¹⁾ 1 Bvmz 61 ²⁾ 1 Bpmbz 61 ³⁾ 1 Bpmz 61 1 Bimz 51 1 Bimz 51 ⁷⁾ 1 Bimdz 51 ⁴⁾	DB DB DB DB DB DB DB	1 1 1 1 1 1 1	12 11 10 9 8 7 6 5	a,b a,b a,b a,b a,b a,b a,b	138 ⁶⁾ 137 ⁵⁾		Verkehrt ohne kv gemäss besonderer Vereinbarung. ¹⁾ Abteil 2 Schwerbehinderte, rollstuhlgerecht. ²⁾ Grossraum-/Abteilwagen, Abteil 1 Kleinkindabteil, Abteil 11 Dienstabteil. ³⁾ Rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 für Schwerbehinderte. ⁴⁾ 10 Abteile, 1 Abteil für Fahrradbeförderung (8 Plätze, Reservierung erforderlich). ⁵⁾ Luxembourg – Münster täglich. Münster – Emden täglich, ausser (6) vom 12 XII 2010 – 8 IV, 7 – 17 XI ; 6 – 9 XII 11; nicht 24, 31 XII 2010 ⁶⁾ Koblenz – Luxembourg (1) – (6) nicht 25 XII 2010; 1 I; 23, 25 IV; 13 VI; 3 X 2011 ⁷⁾ verkehrt im IC 138 nicht vom 12 XII 2010 bis 24 III 2011 verkehrt im IC 137 nicht vom 12 XII 2010 bis 24 III 2011

1	2	3	4	5	6	7	8			9
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2e section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione

CFL – SNCF – CFF via Thionville – Basel

991	Luxembourg - Thionville - Metz - Saverne - Strasbourg - Sélestat - Colmar - Mulhouse – Basel	1 Atm 61 ⁶⁾ 4 Btm 61 ⁶⁾ 1 Btm 61 ^{3) 4) 6)} 1 B5uxh 61 ^{5) 6)}	SNCF SNCF SNCF SNCF	1 4 1 1		a,b,c,d a,b,c,d a,b,c,d a,b,c,d	299/96279 ¹⁾ 298 ²⁾		1) ¹⁾ Les (1) – (5) Luxembourg – Basel (circule sous le numéro 96279 Strasbourg – Basel); les (6) Luxembourg – Strasbourg 2) ²⁾ Les (1) – (5) et (7) Strasbourg – Luxembourg 3) ³⁾ Strasbourg départ : Ne circule pas du 3 VII au 28 VIII 2011. 4) ⁴⁾ Luxembourg départ : Ne circule pas du 4 VII au 29 VIII 2011. 5) ⁵⁾ Voiture pilote, apte au transport des handicapés fauteuil roulant (3 emplacements) 6) ⁶⁾ Les voitures ne sont pas reprises dans le système de réservation.
992	Luxembourg - Thionville - Metz - Strasbourg - Sélestat - Colmar - Mulhouse – Basel	1 B10tu 61 ²⁾	CFL	1	152	a,b,c,d	91 ¹⁾ / 96 ¹⁾		1) ¹⁾ Les (1) – (5) sauf les 25 IV; 2, 13 VI; 14 VII, 15 VIII; 1, 11 XI 2011 Luxembourg – Basel – Luxembourg 2) ²⁾ La voiture n'est pas reprise dans le système de réservation ; circulation en dehors de kv (comptabilisation à régler entre CFL et CFF)

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

VII NL = Niederlande - Pays- Bas - Netherlands

1re section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione

NS-DB et au-delà - NS-DB und weiter - NS-DB e oltre

A. NS-DB

via Oldenzaal - Bad Bentheim

1001	Schiphol - Hengelo - Bad Bentheim - 200 km/h 150 % + Mg (216 % für DB) 2	1 Bpmdz(61) ⁽⁴⁾ 1 Bpmz(61) 1 Bpmz(61) 1 Bpmz(61) 1 Bpmz(61) 1 Bpmbz(61) ⁽³⁾ 1 Bvmsz(61) ⁽²⁾ 1 ARkimbz(61) ⁽¹⁾ 1 Avmz(61)	DB DB DB DB DB DB DB DB	1 1 1 1 1 1 1 1	4 5 6 7 8 9 10 11 12	a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c	140	141	Zug 140 Berlin Ostbf – Schiphol Verkehrsperiode: Berlin Ostbf – Hannover ganzjährig täglich. Hannover – Schiphol nicht 24., 31.XII.2010, Amersfoort – Schiphol nicht 30.IV.2011 Zug 141 Schiphol – Berlin Ostbf. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich. Schiphol – Amersfoort nicht 30.IV.2011. Schiphol - Hannover nicht 25.XII.2010, 01.I.2011. ¹⁾ Bistro; Abteil 2 für Schwerbehinderte. Plätze 43 – 46 Express Reservierung ²⁾ Grossraum-/ Abteil-Servicewagen. Abteil 1 Kleinkindabteil Abteil 11 Dienstraum ³⁾ rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 Schwerbehinderte ⁴⁾ Fahrradbeförderung Zug 140 wendet in Hoofddorp Abstellbahnhof täglich in Zug 141.
1002	Schiphol - Hengelo - Bad Bentheim - 200 km/h 150 % + Mg (216 % für DB) 2	1 Bpmdz(61) ⁽⁴⁾ 1 Bpmz(61) 1 Bpmz(61) 1 Bpmz(61) 1 Bpmz(61) 1 Bpmbz(61) ⁽³⁾ 1 Bvmsz(61) ⁽²⁾ 1 ARkimbz(61) ⁽¹⁾ 1 Avmz(61)	DB DB DB DB DB DB DB DB	1 1 1 1 1 1 1 1	4 5 6 7 8 9 10 11 12	a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c	142	143	Zug 142 Berlin Ostbf – Schiphol. Verkehrsperiode ; ganzjährig täglich, Amersfoort – Schiphol nicht 31.XII.2010, 30.IV.2011 Zug 143 Schiphol – Berlin Ostbf. Verkehrsperiode ; ganzjährig täglich, Schiphol – Amersfoort nicht 30.IV.2011. ¹⁾ Bistro; Abteil 2 für Schwerbehinderte. Plätze 43 – 46 Express Reservierung ²⁾ Grossraum-/ Abteil-Servicewagen. Abteil 1 Kleinkindabteil Abteil 11 Dienstraum ³⁾ rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 Schwerbehinderte ⁴⁾ Fahrradbeförderung Zug 142 wendet in Hoofddorp Abstellbahnhof täglich in Zug 143.

7.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ordin.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1003	Schiphol - Hengelo - Bad Bentheim - 200 km/h 150 % + Mg (216 % für DB) 2	1 Bpmz(61) 1 Bpmz(61) 1 Bpmz(61) 1 Bpmz(61) 1 Bpmdz(61) ⁽⁴⁾ 1 Bpmbz(61) ⁽³⁾ 1 Bvmsz(61) ⁽²⁾ 1 ARkimbz(61) ⁽¹⁾ 1 Avmz(61)	DB DB DB DB DB DB DB DB DB	1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 5 6 7 8 9 10 11 12	a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c	144	145		Zug 144 Berlin Ostbf – Schiphol. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich. Amersfoort – Schiphol nicht 30.IV.2011 Zug 145 Schiphol – Berlin Hbf. Verkehrsperiode ganzjährig. Schiphol – Amersfoort nicht 30.IV.2011. ¹⁾ Bistro; Abteil 2 für Schwerbehinderte. Plätze 43 – 46 Express Reservierung ²⁾ Grossraum-/ Abteil-Servicewagen. Abteil 1 Kleinkindabteil Abteil 11 Dienstraum ³⁾ rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 Schwerbehinderte ⁴⁾ Fahrradbeförderung Zug 144 wendet in Hoofddorp Abstellbf ausser (5) in Zug 145 Zug 144 wendet in Hoofddorp Abstellbf an (5) in Zug 245
1004	Schiphol - Hengelo - Bad Bentheim 200 km/h 150 % + Mg (216 % für DB) 2	1 Bpmdz(61) ⁽⁴⁾ 1 Bpmz(61) 1 Bpmz(61) 1 Bpmz(61) 1 Bpmz(61) 1 Bpmbz(61) ⁽³⁾ 1 Bvmsz(61) ⁽²⁾ 1 ARkimbz(61) ⁽¹⁾ 1 Avmz(61)	DB DB DB DB DB DB DB DB DB	1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 5 6 7 8 9 10 11 12	a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c	146	243		Zug 146 Berlin Ostbf – Schiphol. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich. Amersfoort – Schiphol nicht 30.IV.2010 Zug 243 Schiphol – Bad Bentheim. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich. Schiphol – Amersfoort nicht 30.IV.2010. Schiphol – Bad Bentheim nicht 31.XII.2010 ¹⁾ Bistro; Abteil 2 für Schwerbehinderte. Plätze 43 – 46 Express Reservierung ²⁾ Grossraum-/ Abteil-Servicewagen. Abteil 1 Kleinkindabteil Abteil 11 Dienstraum ³⁾ rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 Schwerbehinderte ⁴⁾ Fahrradbeförderung
1005	Schiphol - Hengelo - Bad Bentheim - 200 km/h 150 % + Mg (216 % für DB) 2	1 Bpmdz(61) ⁽⁴⁾ 1 Bpmz(61) 1 Bpmz(61) 1 Bpmz(61) 1 Bpmz(61) 1 Bpmbz(61) ⁽³⁾ 1 Bvmsz(61) ⁽²⁾ 1 ARkimbz(61) ⁽¹⁾ 1 Avmz(61)	DB DB DB DB DB DB DB DB DB	1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 5 6 7 8 9 10 11 12	a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c	148	241		Zug 148 Berlin Hbf – Schiphol. Verkehrsperiode: Amersfoort – Schiphol nicht 30.IV.2010 Zug 241 Schiphol – Bad Bentheim. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich. Schiphol – Amersfoort nicht 30.IV.2011. Bad Bentheim – Hannover Verkehrsperiode: (1)-(5), (7) nicht 24., 25., 31.XII.2010, 02., 04.IV., 23.V.2011 Hannover-Berlin Ostbf (5),(7). auch 23., 30.XII.2010, 09., 01., 05.IV., 12., 24.V.2011 nicht 26.XII.2010, 01.I., 02., 04.IV., 23.V.2011. ¹⁾ Bistro; Abteil 2 für Schwerbehinderte. Plätze 43 – 46 Express Reservierung ²⁾ Grossraum-/ Abteil-Servicewagen. Abteil 1 Kleinkindabteil Abteil 11 Dienstraum

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
										³⁾ Rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 Schwerbehinderte ⁴⁾ Fahrradbeförderung ⁵⁾ Sonntags und an Tagen das Zug 148 nicht verkehrt, verkehrt Zug 248 Berlin Ostbf – Schiphol.
1006	Schiphol - Hengelo - Bad Bentheim - 200 km/h 150 % + Mg (216 % für DB) 2	1 Bpmdz(61) ⁴⁾ 1 Bpmz(61) 1 Bpmz(61) 1 Bpmz(61) 1 Bpmz(61) 1 Bpmbz(61) ³⁾ 1 Bvmsz(61) ²⁾ 1 ARkimbz(61) ¹⁾ 1 Avmz(61)	DB DB DB DB DB DB DB DB DB	1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 5 6 7 8 9 10 11 12	a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c	240	149		Zug 240 Berlin Ostbf – Schiphol. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich. Berlin Ostbf – Bad Bentheim nicht (7) und nicht 25., 26.XII.2010, 01.I., 03., 05.IV., 24.V.2011. Amersfoort – Schiphol nicht 30.IV.2011 Zug 149 Schiphol – Berlin Ostbf. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich Schiphol – Amersfoort nicht 30.IV.2010. ¹⁾ Bistro; Abteil 2 für Schwerbehinderte. Plätze 43 – 46 Express Reservierung ²⁾ Grossraum-/ Abteil-Servicewagen. Abteil 1 Kleinkindabteil Abteil 11 Dienstraum ³⁾ Rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 Schwerbehinderte ⁴⁾ Fahrradbeförderung
1007	Schiphol - Hengelo - Bad Bentheim - 200 km/h 150 % + Mg (216 % für DB) 2	1 Bpmdz(61) ⁴⁾ 1 Bpmz(61) 1 Bpmz(61) 1 Bpmz(61) 1 Bpmz(61) 1 Bpmbz(61) ³⁾ 1 Bvmsz(61) ²⁾ 1 ARkimbz(61) ¹⁾ 1 Avmz(61)	DB DB DB DB DB DB DB DB DB	1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 5 6 7 8 9 10 11 12	a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c	242	147		Zug 242 Hannover – Schiphol. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich. Hannover– Bad Bentheim nicht (7) und nicht 25., 26.XII.2010, 01.I., 03., 05.IV., 24.V..2011. Amersfoort – Schiphol nicht 30.IV.2011 Zug 147 Schiphol – Berlin Ostbf. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich Schiphol – Amersfoort nicht 30.IV.2011. ¹⁾ Bistro; Abteil 2 für Schwerbehinderte. Plätze 43 – 46 Express Reservierung ²⁾ Grossraum-/ Abteil-Servicewagen. Abteil 1 Kleinkindabteil Abteil 11 Dienstraum ³⁾ Rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 Schwerbehinderte ⁴⁾ Fahrradbeförderung

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

B. DB –ÖBB et au delà – DB - ÖBB und weiter – DB – ÖBB e oltre

via Arnhem-Emmerich

1034	Amsterdam C –	WLABm61 ²⁾	DB	2	188	a, c	419 ¹⁾	418 ¹⁾	Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet City Night Line „Pollux“ Der Zug 418 / 419 endet bzw. startet am 30 IV 2011 in Utrecht Kurs wechselt in Amsterdam in EWP 1228 Kurs verkehrt 22 VII - 28 VIII.2011 über Venlo als EWP - Kurs 1244 ¹⁾ Amsterdam - München: tgl, nicht (5) 17 XII 2010 - 01 IV 2011 München - Amsterdam: tgl, nicht (6) 18 XII 2010 - 02 IV 2011 ²⁾ Amsterdam - Innsbruck: (5) 17 XII 2010 - 01 IV 2011 Innsbruck - Amsterdam: (6) 18 XII 2010 - 02 IV 2011 ⁴⁾ Amsterdam ab: bis 02 XI 2011 München ab: bis 30 X 2011 ⁵⁾ Liegewagen (10 Abteile à 6 Liegen) Amsterdam ab: bis 02 XI 2011 München ab: bis 30 X 2011 ⁶⁾ Liegewagen (8 Abteile à 6 Liegen und 1 Abteil rollstuhlgerichtet mit 2 Liegen) ⁷⁾ Halbgepäck-Liegewagen (6 Abteile à 6 Liegen) mit Fahrradstellplätze und Mehrzweckpackabteil Dienstabteil im Service-Abteil ⁸⁾ Ruhesesselwagen
200 km/h	Utrecht C - Arnhem-	WLABm61	DB	2	187	a, c	1319 ²⁾	1318 ²⁾	
195%	Emmerich - Düsseldorf –	BDcm61 ⁶⁾	SBB/CNL	2	186	a, c			
2	Köln - Bonn - Koblenz -	Bvcmb61 ⁵⁾	DB	2	185	a, c			
Nbü	<u>Stuttgart Hbf</u> - Augsburg -	Bvcmb61 ⁴⁾	SBB/CNL	2	184	a, c			
	München Hbf –	Bpmz61 ⁷⁾	SBB/CNL	2	183	a, c			
	Innsbruck								

C. DB – CFF et au delà – DB – SBB und weiter – DB – FFS e oltre

via Arnhem-Emmerich-Basel-Chiasso/Domodossola

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscalda- mento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

D. DB – PKP et au delà – DB – PKP und weiter – DB – PKP e oltre

via Arnhem-Emmerich

1040	Amsterdam C - Utrecht C – Arnhem - Emmerich - Duisburg - Düsseldorf – Köln – Wuppertal – Dortmund – [Hannover – Wolfsburg] - Berlin - Frankfurt (Oder) - Poznań - Warszawa Wschodnia - Terespol - Brest – Minsk	WLABm62	BC	3	182	----	21	/ 446 ¹⁾	447 ¹⁾ / 22	Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet Kurs verkehrt 22.VII – 28.VIII.2011 über Venlo als EWP - Kurs 1250 Verkehrsperiode: Amsterdam ab: (1), (3), (5), nicht 22.VII – 28.VIII.2011 Warszawa Wschodnia ab: (2), (4), (7), nicht 22.VII – 27.VIII.2011 Der Zug 446 / 447 endet bzw. startet am 30 IV 2011 in Utrecht. Wagen mit geschlossenem WC ¹⁾ Jan Kiepura
200 km/h 152% bei PKP und DB 198% R+Mg 1										
1042	Amsterdam C - Utrecht C - Arnhem - Emmerich - Duisburg - Düsseldorf – Köln – Wuppertal – Dortmund – [Hannover – Wolfsburg] - Berlin - Frankfurt (Oder) - Poznań - Warszawa Wschodnia - Terespol - Brest - Minsk - Moskva	WLABm62	RZD	4	183	----	21	/ 446 ¹⁾	447 ¹⁾ / 22	Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet Kurs verkehrt 22.VII – 28.VIII.2011 über Venlo als EWP - Kurs 1252 Verkehrsperiode: Amsterdam ab: täglich nicht 22.VII – 28.VIII.2011 Warszawa Wschodnia ab: täglich nicht 22.VII – 27.VIII.2011 Der Zug 446 / 447 endet bzw. startet am 30 IV 2011 in Utrecht Wagen mit geschlossenem WC ¹⁾ Jan Kiepura
200 km/h 152% bei PKP und DB 198% R+Mg 1										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1044	Amsterdam C - Utrecht C - Arnhem - Emmerich - Duisburg - Düsseldorf – Köln – Wuppertal – Dortmund – [Hannover – Wolfsburg] - Berlin Hbf – Berlin Ostbahnhof – Dresden – Bad Schandau – Decin hl. n. – Praha hl. n.	Bomdz ⁶⁾ Bvcmbz61 ⁵⁾ Bvcmbz61 ⁴⁾ WLABm61	DB DB/ERS DB/ERS CD / JLV	2 2 2	174 173 172 171	a-d a-d a-d ----	447 ¹⁾	/ 457 ²⁾ / 455 ²⁾	456 ³⁾ 446 ²⁾	Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet Kopernikus. Kurs verkehrt 22 VII – 28.VIII.2011 über Venlo als EWP - Kurs 1254 Der Zug 446 / 447 endet bzw. startet am 30 IV 2011 in Utrecht Wagen mit geschlossenem WC ¹⁾ Amsterdam ab: täglich nicht 22.VII – 28.VIII.2011 ²⁾ verkehrt ab Berlin als Zug 457: täglich nicht 20 VI – 13 VIII 2011 als Zug 455: täglich 20 VI – 13 VIII 2011 ³⁾ Praha hl. n. ab: täglich nicht 22.VII – 28.VIII.2011 ⁴⁾ Liegestrecke Emmerich – Dresden und zurück 8 Abteile (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerecht (2 Liegen) wendet in Amsterdam in EWP 1323 ⁵⁾ Liegestrecke Emmerich – Dresden und zurück (10 Abteile à 6 Liegen) Amsterdam ab: bis 13. I , 20 III – 10 XI 2011 Praha hl. n. ab: bis 12. I , 19 III – 09 XI 2011 wendet in Amsterdam in EWP 1323 ⁶⁾ 6 Fahrradstellplätze, wendet in Amsterdam in EWP 1323

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1046	Amsterdam C - Utrecht C - Arnhem - Emmerich - Duisburg - Düsseldorf – Köln – Wuppertal – Dortmund – [Hannover – Wolfsburg] - Berlin Hbf – Berlin Ostbahnhof – Frankfurt (Oder) - Poznań - Warszawa Wschodnia	WLABm61 ³⁾ WLABm61 ⁴⁾ Bvcm61 ⁵⁾ Bpm61 ⁶⁾	PKP/WARS PKP/WARS DB/ERS PKP	2 2 2 2	181 180 178 176	---- ---- a,d a,d	447 ¹⁾	446 ²⁾		Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet Kurs verkehrt 22.VII – 28.VIII.2011 über Venlo als EWP - Kurs 1256 Der Zug 446 / 447 endet bzw. startet am 30.IV.2011 in Utrecht Wagen mit geschlossenem WC ¹⁾ Jan Kiepura Amsterdam ab: täglich nicht 22.VII – 28.VIII.2011 ²⁾ Jan Kiepura Warszawa Wschodnia ab: täglich nicht 22.VII – 27.VIII.2011 ³⁾ Plätze 11, 13, 15 für WARS ⁴⁾ Amsterdam ab: täglich bis 10 I , 21 IV – 03 X 2011, nicht 22.VII – 28.VIII.2011 Warszawa Wschodnia ab: täglich bis 09 I , 20 IV – 02 X 2011, nicht 22.VII – 28.VIII.2011 ⁵⁾ Abteil 2 Dienstabteil, Liegestrecke Amsterdam – Poznań und zurück (10 Abteile à 6 Liegen) ⁶⁾ Großraumwagen (45 Plätze), Plätze 11, 13, 15 für Fahrräder

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

E. DB-CFF et au-delà - DB-SBB und weiter - DB - SBB e oltre

via Arnhem - Emmerich - Basel

1228	Amsterdam C -	WLABm61 ³⁾	SBB/CNL	2	178	a, c	419 ¹⁾		Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet
200 km/h	Utrecht C - Arnhem -	WLABm61	SBB/CNL	2	177	a, c	1319 ²⁾		City Night Line „Pegasus“
175%	Emmerich - Duisburg -	BDcm61 ⁶⁾	SBB/CNL	2	176	a, c	/ 489 ⁸⁾		
2	Düsseldorf - Köln - Bonn -	Bvcmb61 ⁵⁾	SBB/CNL	2	175	a, c	/ 479 ²⁾ / 1179 ²⁾ /		Kurs verkehrt 22 VII – 28.VIII.2011 über
Nbü	Koblenz – Mannheim -	Bvcmb61 ⁴⁾	SBB/CNL	2	174	a, c	1177 ²⁾		Venlo als EWP - Kurs 1258
	Karlsruhe Hbf -	Bpmz61 ⁷⁾	SBB/CNL	2	173	a, c	1174 ²⁾ / 1178 ²⁾ /		Der Zug 418 / 419 endet bzw. startet am 30 IV 2011 in Utrecht
	Basel SBB - <u>Zürich HB</u> -						478 ²⁾ /		Kurs wechselt in Amsterdam in EWP 1034
	Brig ²⁾						488 ⁹⁾ /		
							418 ¹⁾		¹⁾ Amsterdam - Zürich:
							1318 ²⁾		tgl, nicht (5) 17. XII 2010 - 01 IV 2011
									Zürich - Amsterdam:
									tgl, nicht (6) 18. XII 2010 - 02 IV 2011
									²⁾ Amsterdam - Brig:
									(5) 17. XII 2010 - 01 IV 2011
									Brig - Amsterdam:
									(6) 18. XII 2010 - 02 IV 2011
									³⁾ Amsterdam ab: bis 31 X 2011
									Zürich ab: bis 01 XI 2011
									⁴⁾ Liegewagen (10 Abteile à 6 Liegen).
									Amsterdam ab: bis 31 X 2011
									Zürich ab: bis 01 XI 2011
									⁵⁾ Liegewagen (8 Abteilen à 6 Liegen und 1 Abteil
									rollstuhlgerecht mit 2 Liegen)
									⁶⁾ Halbgepäck-Liegewagen mit Fahrradstellplätze und
									Mehrzweckpackabteil. (6 Abteile à 6 Liegen)
									⁷⁾ Ruhesesselwagen
									⁸⁾ verkehrt Mannheim – Zürich HB als Zug 489 über Singen –
									Schaffhausen - Winterthur am 23. – 25 IV 2011
									⁹⁾ verkehrt Zürich HB – Mannheim als Zug 488 über
									Winterthur – Schaffhausen - Singen am 22. – 24 IV 2011

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

1238	Amsterdam C – Duiwendrecht – Utrecht C	1 Bpm 73 ⁴⁾	DB/NS	2	31	a	105	104		Triebzug ICE. Großraum-/Abteilwagen
300	– Arnhem - Düsseldorf –	2 Bpm 73	DB/NS	4	33,32	a				Verkehrsperiode Zug 104:
km/h	Köln – Ffm Flughafen	1 Bpm 73 ³⁾	DB/NS	2	34	a				Basel – Köln ganzjährig täglich
198 %	Fernbahnhof - Mannheim -	1 BRm 73 ²⁾	DB/NS	2	35	a				Köln – Amsterdam nicht 24., 31. XII. 2010
+ W	Basel SBB	1 Bvm 73	DB/NS	2	36	a				Verkehrsperiode Zug 105:
2		1 Avm 73	DB/NS	2	37	a				Amsterdam – Köln nicht 25. XII. 2010, 01.I. 2011
		1 Apm 73 ¹⁾	DB/NS	2	38	a				Köln – Basel ganzjährig täglich, Amsterdam – Utrecht v.v. nicht 30.IV.2011. Zug endet/startet in Utrecht
										Zwei Triebzüge vereinigt zwischen Basel SBB und Köln und umgekehrt mit 505, 504 als 105,104 (EWP Kurs 2532)
										¹⁾ Lounge 1. Klasse (8 Plätze)
										²⁾ Zugführerkabine
										³⁾ 2 Plätze für Schwerbehinderte, 1 Rollstuhlplatz
										⁴⁾ Lounge 2. Klasse (10 Plätze)
										Leistungsausgleich zwischen Basel Bad und Basel SBB gemäß bilateraler Vereinbarung.
										Verrechnung in der Kooperation zwischen Amsterdam und Frankfurt/M Flughafen Fernbahnhof

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

F. NS - DB et au delà – NS - DB und weiter – NS - DB e oltre

via Venlo – Basel									
1236	`s-Hertogenbosch –	1 Bcm	NS	1	794	a,c	13409	13408	AutoSlaap Trein
	Venlo – Basel Badbf –	1 Bcm	NS	1	793	a,c			Verkehrsperiode 13409; (5)/(6) 01/02.VII. – 26./27.VIII.2011.
140 km/h	Basel SBB –	1 Bcm(61)	NS	1	892	a,c			Verkehrsperiode 13408; (6)/(7) 02/03.VII. – 27./28.VIII.2011.
150%	Domodossola – Livorno	1 Bcm(61)	NS	1	891	a,c			Die Wagen sind generell ohne NBÜ, ohne geschlossenes WC-system, Vmax. 160. Pro DDm maximal 9 PKW. Autoverladung in `s Hertogenbosch in Fahrtrichtung Autoverladung in Livorno in Gegenrichtung des Zuglaufes
+ Mg		1 Bcm(61) ¹⁾	NS	1	890	a,c			
2		1 WRm(61)	NS	1		a,c			
		1 WLABm(61)	NS	1	991	a,c			
		1 WLABm(61)	NS	1	990	a,c			
		8 DDm	NS	8		a,c			1) Abteil 11 ist Dienstabteil.
									Verkehrt gemäss besonderer Vereinbarung Vmax in der Schweiz = 100 km/h, in Tunnels = Vmax 80 km/h
									In Italien EVU = Arenaways
1239	`s-Hertogenbosch –	1 Bcm	NS	1	763	a,c	13401	13400	AutoSlaap Trein
	Venlo – Basel Badbf –	1 Bcm(61)	NS	1	862	a,c			Verkehrsperiode 13401; (5)/(6) 3/4.VI. – 09/10.IX.2011.
140 km/h	Domodossola –	1 Bcm(61)	NS	1	861	a,c			Verkehrsperiode 13400; (6)/(7) 4/5.VI. – 10/11.IX.2011.
150%	Alessandria	1 Bcm(61) ¹⁾	NS	1	860	a,c			Die Wagen sind generell ohne NBÜ, ohne geschlossenes WC-system, Vmax. 160. Pro DDm maximal 9 PKW. Autoverladung in `s Hertogenbosch in Fahrtrichtung Autoverladung in Alessandria in Fahrtrichtung
+ Mg		1 WRm(61)	NS	1		a,c			
2		1 WLABm(61)	NS	1	962	a,c			
		1 WLABm(61)	NS	1	961	a,c			
		1 WLABm(61)	NS	1	960	a,c			
		8 DDm	NS	8					1) Abteil 11 ist Dienstabteil.
									Verkehrt gemäss besonderer Vereinbarung Vmax in der Schweiz = 100 km/h, in Tunnels = Vmax 80 km/h
									In Italien EVU = Arenaways

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

1244	Amsterdam C – Utrecht C - Eindhoven – 200 km/h 195% 2 Nbü	WLABm61 ³⁾ WLABm61 ³⁾ BDcm61 ⁵⁾ Bvcmb61 ⁴⁾ Bvcmb61 ³⁾ Bpmz61 ⁶⁾	SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL DB SBB/CNL SBB/CNL	2 2 2 2 2 2	188 187 186 185 184 183	a, c a, c a, c a, c a, c a, c	429 ¹⁾	428 ²⁾	abweichender Kurs zu EWP 1034 Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet City Night Line „Pollux“ Kurs wechselt in Amsterdam in EWP 1258 1) Amsterdam - München: täglich 22 VII - 28 VIII.2011 2) München - Amsterdam: täglich 22 VII - 27 VIII. 2011 3) Liegewagen (10 Abteile à 6 Liegen) 4) Liegewagen (8 Abteile à 6 Liegen und 1 Abteil rollstuhlgerichtet mit 2 Liegen) 5) Halbgepäck-Liegewagen (6 Abteile à 6 Liegen) mit Fahrradstellplätze und Mehrzweckpackabteil Dienstabteil im Service-Abteil 6) Ruhesesselwagen
1250	Amsterdam C- Utrecht C – Eindhoven – 200 km/h 152% bei PKP und DB 198% R+Mg 1	WLABm62	BC	3	182	----	21 / 436 ¹⁾	437 ¹⁾ / 22	abweichender Kurs zu EWP 1040 Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet Verkehrsperiode: Amsterdam ab: (1), (3), (5), 22 VII – 28.VIII.2011 Warszawa Wschodnia ab: (2), (4), (7), 22 VII – 27.VIII.2011 Wagen mit geschlossenem WC 1) Jan Kiepora
1252	Amsterdam C- Utrecht C – Eindhoven – 200 km/h 152% bei PKP und DB 198% R+Mg 1	WLABm62	RZD	4	183	----	21 / 436 ¹⁾	437 ¹⁾ / 22	abweichender Kurs zu EWP 1042 Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet Verkehrsperiode: Amsterdam ab: täglich 22 VII – 28.VIII.2011 Warszawa Wschodnia ab: täglich 22 VII – 27.VIII.2011 Wagen mit geschlossenem WC 1) Jan Kiepora

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

1254	Amsterdam C- Utrecht C – Eindhoven – Venlo - Köln - Düsseldorf - Duisburg – Dortmund – [Hannover – Wolfsburg] - Berlin Hbf – Berlin Ostbahnhof – Dresden – Bad Schandau – Decin hl. n. – Praha hl. n.	Bomdz ⁵⁾ Bvcmbz61 ⁴⁾ Bvcmbz61 ³⁾ WLABm61	DB DB/ERS DB/ERS CD / JLV	2 2 2 2	174 173 172 171	a-d a-d a-d ----	437 ¹⁾	/ 457 ⁶⁾ / 455 ⁶⁾	456 / 436 ²⁾	abweichender Kurs zu EWP 1044 Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet City Night Line „Kopernikus“ Wagen mit geschlossenem WC ¹⁾ Amsterdam ab: täglich 22 VII – 28.VIII.2011 ²⁾ Praha hl. n. ab: täglich 22 VII – 27.VIII.2011 ³⁾ Liegestrecke Emmerich – Dresden und zurück 8 Abteile (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerecht (2 Liegen) wendet in Amsterdam in EWP 1323 ⁴⁾ Liegestrecke Emmerich – Dresden und zurück (10 Abteile à 6 Liegen) wendet in Amsterdam in EWP 1323 ⁵⁾ 6 Fahrradstellplätze, wendet in Amsterdam in EWP 1323 ⁶⁾ verkehrt als Zug 457: täglich ab 14 VIII 2011 verkehrt als Zug 455: täglich bis 13 VIII 2011
1256	Amsterdam C- Utrecht C – Eindhoven – Venlo - Köln - Düsseldorf - Duisburg – Dortmund – [Hannover – Wolfsburg] - Berlin Hbf – Berlin Ostbahnhof – Frankfurt (Oder) - Poznań - Warszawa Wschodnia	WLABm61 WLABm61 ³⁾ Bvcmbz61 ⁵⁾ Bpm61 ⁶⁾	PKP/WARS PKP/WARS DB/ERS PKP	2 2 2 2	181 180 178 176	---- ---- a,d a,d	21	436 ²⁾	437 ¹⁾ 22	abweichender Kurs zu EWP 1046 Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet Wagen mit geschlossenem WC Jan Kiepora ¹⁾ Amsterdam ab: täglich 22 VII – 28.VIII.2011 ²⁾ Warszawa Wschodnia. ab: täglich 22 VII – 27.VIII.2011 ³⁾ Plätze 11, 13, 15 für WARS ⁴⁾ Abteil 2 Dienstabteil Liegestrecke Amsterdam – Poznań und zurück 8 Abteile (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerecht (2 Liegen) ⁵⁾ Liegestrecke Amsterdam – Poznań und zurück (10 Abteile à 6 Liegen) ⁶⁾ Großraumwagen (45 Plätze), Plätze 11, 13, 15 für Fahrräder

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1258	Amsterdam C –	WLABm61	SBB/CNL	2	178	a, c	429 ¹⁾	/ 479		Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet
200 km/h	Utrecht C - Eindhoven –	WLABm61	SBB/CNL	2	177	a, c		/ 489 ⁷⁾		City Night Line „Pegasus“
175%	Venlo - Köln -	BDcm61 ⁵⁾	SBB/CNL	2	176	a, c		478 ²⁾ /		
2	Bonn-Beuel - Koblenz –	Bvcmb61 ⁴⁾	SBB/CNL	2	175	a, c		488 ⁸⁾ /	428 ²⁾	Kurs wechselt in Amsterdam in EWP 1244
Nbü	Mannheim -	Bvcm61 ³⁾	SBB/CNL	2	174	a, c				¹⁾ Amsterdam - Zürich:
	Karlsruhe Hbf -	Bpmz61 ⁶⁾	SBB/CNL	2	173	a, c				täglich 22 VII – 28.VIII.2011
	Basel SBB -									²⁾ Zürich - Amsterdam:
	<u>Zürich HB</u>									täglich 22 VII – 27.VIII.2011
										³⁾ Liegewagen (10 Abteile à 6 Liegen
										⁴⁾ Liegewagen (8 Abteilen à 6 Liegen und 1 Abteil
										rollstuhlgerecht mit 2 Liegen)
										⁵⁾ Halbgepäck-Liegewagen mit Fahrradstellplätze und
										Mehrzweckpackabteil. (6 Abteile à 6 Liegen)
										⁶⁾ Ruhesesselwagen
										⁷⁾ verkehrt ab Mannheim – Zürich HB als Zug 489 über Singen
										– Schaffhausen - Winterthur an (1) – (5) 01 VIII – 02 XI 2011
										⁸⁾ verkehrt Zürich HB - Mannheim als Zug 488 über Winterthur
										– Schaffhausen – Singen an (1) – (5) 01 VIII – 02 XI 2011

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2 VIII DK = Danmark – Danimarca – Denmark

DSB-DB und weiter – DSB-DB e oltre – DSB-DB et au delà

A. DSB-DB-NS

Via Arheim-Emmerich-Flensburg-Padborg

1323	(447 - 446) Amsterdam C - 200 km/h 190% 2 R+Mg Utrecht-Arheim-Emmerich- Düsseldorf-Köln- Wuppertal--Dortmund- (Hannover - Hamburg -) Flensburg - Padborg - Kolding - Odense - København - (437 - 436) Amsterdam C - Utrecht - Eindhoven - (Venlo Gr) - Köln- Wuppertal-- Dortmund- (Hannover - Hamburg -) Flensburg - Padborg - Kolding - Odense - København -	1 WLAB 61 ⁷⁾ 1 Bvcmb61 ¹⁾³⁾ 1 Bvcm ¹⁾²⁾ 1 Bomdz ¹⁾⁴⁾	DB/ERS DB/ERS DB/ERS DB/ERS	2 2 2 2	201 202 203 204	a, b	447 ^{6)/} 437	472 ⁵⁾ 1272 ⁵⁾	473 ^{5)/} 446 ⁶⁾ 1273 ^{5)/} 436 ⁶⁾ 1275 ^{5)/}	City Night Line „Borealis“ Wagen mit Notbremsüberbrückung und geschlossenem WC erforderlich. „Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet“. Amsterdam C ab: 447: täglich bis 22./23.VII.2011, ab 29./30.VIII.2011. 437: 23./24.VII - 28./29.VIII.2011 København ab: 446: täglich bis 21./22.VII.2011, ab 29./30.VIII.2011 436: täglich 22./23.VII - 28./29.VIII.2011 Kurs beginnt und endet am 30.IV.2011 in Utrecht! ¹⁾ EWP 1323 Ord.Nr 202, 203, 204 wechselt Täglich mit EWP 1320 Ord.nr.195, 196, 197 in Kopenhagen. ²⁾ Mit 10 Abteilen (6 Liegen). Liegestrecke zwischen Emmerich-Odense und Odense-Emmerich. København ab: täglich bis 10./11.I.2011, 17./18.III.- 7./8.XI.2011. Amsterdam ab: täglich bis 13./14.I.2011, 20./21.III.- 10./11..XI.2011. ³⁾ Mit 8 Abteilen (6 Liegen) und 1 Abteil (2 Liegen) rollstuhlgerecht, Liegestrecke zwischen Emmerich-Odense und Odense-Emmerich. ⁴⁾ Fahrradstellplätze. ⁵⁾ Aurora Kurs verkehrt an besonderen Verkehrstagen als 1272 Hannover ab: (7) 10.IV. - 2.X.2011 1273 København ab: (6) 17.IV. - 13.VIII.2011 1275 København-Odense ab: (6) 15.I.2011 - 5.IV.2011 ⁶⁾ Jan Kiepora ⁷⁾ Deluxe-Schlafwagen, 12 Abteile, davon 3 mit Dusche und WC
------	---	---	--------------------------------------	------------------	--------------------------	------	---------------------------	---	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	d'ordre	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

B. DSB-DB-SBB**Via Padborg-Flensburg-Basel Bad**

1340	Basel SBB -	1 WLAB61 ¹⁾	CNL/SBB	2	198	a, b	472/	472		City Night Line „Aurora“
	Basel Bad Bf - Frankfurt	1 WLAB61 ¹⁾	CNL/SBB	2	197		1272/	1272		Wagen mit Notbremsüberbrückung und geschlossenem WC
200	(M) – Fulda –	1 Bvcm ⁴⁾	CNL/DB	2	196					erforderlich.
km/h	(Hannover – Hamburg) -	1 Bvcmb ²⁾⁴⁾	CNL/DB	2	195			473/	473	„Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet“.
190%	Flensburg - Padborg -	1 Bvcm ²⁾⁴⁾	CNL/DB	2	194 ⁵⁾			1273/	1273	
2	Kolding - Odense -	1 Bomd ²⁾³⁾	CNL/DB	2	193 ⁶⁾			1275/		Basel SBB ab: täglich 13.XII.2009 -11.XII.2010
R+Mg	København	1 WRMz	CNL/DB	2	190					København ab: täglich 13.XII.2009 -11.XII.2010
										Kurs verkehrt an besonderen Verkehrstagen als
										1272 Basel SBB ab: (6) 6.III.2011 - 1.X.2011
										1273 København ab: (6) 17 IV - 07 VIII 2010
										1275 København-Odense ab: (5) 25 XII 2009 - 09 IV
										¹⁾ Doppelstockwagen
										²⁾ EWP 1340 Ord.Nr. 195, 194 und 193 wechselt täglich mit
										EWP 1323 Ord.Nr. 202, 203 und 204 in Kopenhagen.
										³⁾ Halbgepäck-Liegewagen mit 6 Abteilen (6 Liegen)
										Fahrradstellplätze und Mehrzweckpackabteil,
										Liegestrecke zwischen Frankfurt (M) - Odense und
										Odense – Frankfurt (M)
										⁴⁾ Mit 10 Abteilen (6 Liegen)
										Liegestrecke zwischen Frankfurt (M) -Odense und
										Odense-Frankfurt (M).
										⁵⁾ 472: Täglich bis 09.I.2011, Täglich ab 16.III. - 06.XI.2011.
										473: Täglich bis 14.I.2011, Täglich ab 21.III. - 11.XI.2011.
										⁶⁾ Abteil 10, Dienstabteil.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

C DSB-DB-ÖBB
Via. Padborg-Flensburg-Kufstein

1350	Høje Taastrup ¹⁾- Fredericia – Padborg - Hamburg ³⁾ - Kufstein - Wörgl - Innsbruck -	1 Bcvmz ⁹⁾ 1 Bcvmz ^{9) 10)} 1 Bcvmz ^{7) 9)} 2 Bcvmbz ⁸⁾	DB DB DB DB	1 1 1 2	274 275 271 272-273	a, d	13354 ⁴⁾ -13255 ⁴⁾ / 13375 ¹⁾³⁾ /	13475 ²⁾ / 13474 ²⁾ / 13374 ⁶⁾ /	13254 ⁵⁾ -13253 ⁵⁾	City Night Line „Ski-expressen“ Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung zwischen DSB, DB und ÖBB abgerechnet“. Alle Wagen mit geschlossenen WC-System, sowie Zulassung Grosse Belt Tunnel. ¹⁾ Høje Taastrup – Schwarzach: (5) 15.I – 11.III.2011 ²⁾ Zugnummern für Abschnitt Innsbruck - Schwarzach und zurück. ³⁾ Hamburg - Schwarzach als Leerzug: (5) 12 III 2011 ⁴⁾ Leerüberführung Hamburg Langenfelde – <u>Glostrup</u> - Høje Taastrup: (5) 08 I – 05 III 2011 ⁵⁾ Leerüberführung Høje Taastrup – <u>Glostrup</u> - Hamburg Langenfelde: (7) 17 I - 14 III 2011 ⁶⁾ Schwarzach –Høje Taastrup (6) (6) 15.I - 13.III.2011 Schwarzach –Hamburg als Leerzug: (6) 16.I.2011 ⁷⁾ Abteil 2 Dienstabteil Innsbruck - Schwarzach ⁸⁾ Mit 8 Abteilen (5 Liegen) und 1 Abteil (2 Liegen) rollstuhlgerecht; ⁹⁾ Liegewagen 10 Abteile a 5 Liegen, ¹⁰⁾ Abteil 2 Dienstabteil Schwarzach - Innsbruck
1351	Høje Taastrup ¹⁾- Fredericia – Padborg – Hamburg ³⁾ - Kufstein - Wörgl - Innsbruck - St.Anton am Alberg ²⁾ (Bludenz)	5 Bvcmz ⁸⁾ 3 Bvcmbz ⁷⁾ 1 WRmbz ¹⁾	DB DB DB	5 3 1	280, 282, 286-288 281-284- 285 283	a, d	13252 ⁴⁾ -13255 ⁴⁾ /	13375 ¹⁾³⁾ / 13374 ²⁾ /	13254 ⁵⁾ -13355 ⁵⁾	City Night Line „Ski-expressen“ Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung zwischen DSB, DB und ÖBB abgerechnet“. Alle Wagen mit geschlossenen WC-System, sowie Zulassung Grosse Belt Tunnel. ¹⁾ Høje Taastrup – St. Anton am Arlberg - (Bludenz): (5) 15.I – 11.III.2011 ²⁾ (Bludenz) - St. Anton am Arlberg - Høje Taastrup: (6) 15.I - 13.III.2011 (Bludenz) - St. Anton am Arlberg - Hamburg: (6) 16 I 2011 als Leerzug ³⁾ Hamburg - St. Anton am Arlberg - (Bludenz) als Leerzug: (5) 18 III 2011 ⁴⁾ Leerüberführung Hamburg Langenfelde – <u>Glostrup</u> - Høje Taastrup: (5) 08 I – 05 III 2010 ⁵⁾ Leerüberführung Høje Taastrup – <u>Glostrup</u> - Hamburg Langenfelde: (7) 17 I - 14 III 2011 ⁶⁾ Abteil 2 Dienstabteil ⁷⁾ Mit 8 Abteilen (5 Liegen) und 1 Abteil (2 Liegen) rollstuhlgerecht; ⁸⁾ Liegewagen 10 Abteile a 5 Liegen,

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

IX N = Norwegen – Norvège – Norway

NSB - SJ et au-delà - NSB - SJ und weiter - NSB - SJ e oltre

A. NSB - SJ

via Vassijaure

1401	Narvik –	1 WL	SJ	2	10 1)	a	93	94		Abrechnung gemäss Sondervereinbarung.
150	Vassijaure – Boden –	1 WL	SJ	2	11 1)	a				
km/h	Stockholm	1 WL	SJ	2	12	a				1)Verkehrt 17 XII 2010-9 I,15 IV-30 IV 2011
130 %		1 Bc	SJ	2	13 1)	a				2) Verkehrt 12 XII 2010-9 I,14 II-11 VI 2011
		1 Bc	SJ	2	14 2)	a				
		1 Bc	SJ	2	15	a				
		1 B	SJ	2	16	a				
		1 WR	SJ	2	17	a				
	Narvik – Boden - Luleå	1 B	SJ	2	61	a	7004/94	93/7007		
		1 B	SJ	2	62	a				
1402	Narvik –	1 B	SJ	2	54 1)	a	95	96		Abrechnung gemäss Sondervereinbarung.
130	Vassijaure – Boden –	1 B	SJ	2	53	a				
km/h	Luleå	1 B	SJ	2	52	a				1)Verkehrt 17 XII 2010-8 I,15 IV-30 IV 2011
130 %		1 B	SJ	2	51	a				
1403	Narvik – Vassijaure-	1 B	SJ	2	54 1)	a	90	99		Abrechnung gemäss Sondervereinbarung
130	Kiruna	1 B	SJ	2	53	a				
Km/h		1 B	SJ	2	52	a				1)Verkehrt 14 IV-30 IV 2011
130%		1B	SJ	2	51	a				

9.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1421 160 km/h 150 %	Via Charlottenberg Oslo – Charlottenberg – Stockholm	1 B 1 B 1 B 1B 1 WR B A	SJ SJ SJ SJ SJ SJ SJ	2 2 2 2 2 2 2	17 1) 16 1) 15 14 13 12 11	a a a a a a a	51/54 53/56 55/58	53/50 57/54 55/52		Abrechnung gemäss Sondervereinbarung. Zug 53/56 und 57/54 verkehrt an 1-5 und 7 Zug 55/58 und 55/52 verkehrt an 6 Zug 51/54 und 53/50 verkehrt Täglich 1)Verkehrt an 5,6 und 7
1425 160 km/h 150%	Oslo – Charlottenberg - Karlstad	1 ET 1 ES	VT/NSB VT/NSB	2 2		a a	1071/8914 1073/8924 1075/8934	8901/1070 8907/1072 8921/1074		Abrechnung gemäss Sondervereinbarung Verkehrt an 1-5
1452 160 km/h 150 %	Via Kornsjø Oslo S – Kornsjø – Gøteborg	ET B B ES	NSB NSB NSB NSB	2 2 2 2	1 2 3 4	a a a a	105/391 394/124 390/112 127/399 117/395 398/134	109/393 396/132 392/116 125/397		Abrechnung gemäss Sondervereinbarung Zug 105/391, 390/112 verkehrt an 1-5 Zug 117/395, 127/399, 394/124 und 398/134 verkehrt an 1-5 und 7 Zug 109/393, 125/397, 392/116, und 396/132 verkehrt an 6

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscalda- mento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

X S - Schweden

1ère section—1. Unterabschnitt-1a sezione
 SJ-DB et au delà-SJ-DB und weiter-SJ-DB e oltre

1503 120 km/h 130% 2	Lund- Trelleborg - Sassnitz Fährhaven Stralsund Rügendamm- Greifswald[- Aussenring]- Berlin Ostbahnhof-	1 WLAB 61 1 Bcm ¹⁾ 1 Bcm	SJ SJ SJ	2 2 2	202 203 204	a a a	211	79109/301 300/	79100/300	1) Abteil 1 Dienstabteil Abrechnung gemäss Sondervereinbarung
----------------------------------	--	---	----------------	-------------	-------------------	-------------	-----	-------------------	-----------	--

10.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

	2ème section—2. Unterabschnitt-2a sezione SJ-DSB et au-delà-SJ-DSB und weiter-SJ-DSB e oltre A.SJ-DSB									
	via Malmö-København									
1560 200 km/h 151 % + Mg	Stockholm C [Katrineholm]-Malmö København H	7 ET 7 EM A 7 EM WRB 7 EM B 7 EM B 7 ES B	SJ SJ SJ SJ SJ SJ	1 1 1 1 1	2 3 4 5 6		2/5 Zugpaare			SJ Triebwagenzug X2. Abrechnung gemäss Sondervereinbarung
1570 180/h 150 %	Göteborg København H	ET AB ET B ET B	DSB/SJ DSB/SJ DSB/SJ	1/2 1/2 1/2	1 2,3 4		4 Zugpaare			Abrechnung gemäss Sondervereinbarung SJ Triebwagenzug X31K

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

XI D = Deutschland / Allemagne / Germany

1re section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione

DB – PKP et au delà – DB – PKP und weiter – DB – PKP e oltre

A. DB-PKP

via Tantow – Szczecin Gumience

keine Kurse

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Frankfurt (Oder) bzw. via Küstrin

1651	Warszawa Wschodnia	1 Avmz61 ⁵⁾	DB	4	272	a,d	41 ⁷⁾	42	45	46 ⁷⁾	47 ⁶⁾	Berlin–Warszawa–Express.
	Poznan Gl. – Rzepin –	1 ARkimbz61 ^{1) 5)}	DB/WARS	4	271	a,d	(44)		(43)	(40 ⁶⁾)		Alle Wagen mit geschlossenem WC-System.
160	Frankfurt(Oder) –	1 Bmz61 ^{2) 5)}	PKP	4	270	a,d						Abrechnung der Leistungen auf KV-Basis; gemäss besonderer Vereinbarung.
km/h	Berlin Ostbahnhof –	1 Bmz61 ^{2) 5)}	PKP	4	269	a,d						¹⁾ Abteil 2 für Schwerbehinderte.
+ Mg	Berlin Hbf	1 Bmbz61 ^{3) 5)}	PKP	4	268	a,d						²⁾ PKP-interne Bauartbezeichnung: Bdmnu(61)
200 %		1 Bpmdz61 ^{4) 5)}	PKP	4	267	a,d						³⁾ Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 3 für Schwerbehinderte, Abteil 1 rollstuhlgerecht, Pl. 13 +15, PKP-interne Bauartbezeichnung: Bdimnu(61)
2												⁴⁾ Fahrradbeförderung, 8 Stellplätze, PKP-interne Bauartbezeichnung: Brdhnmu(61)
<u>PKP</u>												⁵⁾ Nichtraucher
151%												⁶⁾ Zug 40 + 47:
+ Mg												(1) – (5) + (7) nicht 24.XII. 2010
												⁷⁾ Zug 41 + 46:
												(1) – (6) nicht 25.XII. 2010
												⁸⁾ Zug 46:
												(1) – (6) nicht 25.XII. 2010
												Nachtwenden in Warszawa Wschodnia
												EC 47 (1) – (5) + (7) wendet auf EC 44 Folgetag
												EC 45 (1) – (5) + (7) wendet auf EC 46 Folgetag
												EC 45 (6) wendet auf EC 44 (7)
												Nachtwenden in Berlin
												EC 40 (1) – (5) + (7) wendet auf EC 45 Folgetag
												EC 44 (1) – (6) wendet auf EC 41 Folgetag
												EC 44 (7) wendet auf EC 43 (1)

via Görlitz - Brest

keine Kurse

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
via Forst – Tuplice										
1740	Hamburg-Altona ^{1) 2)} - Uelzen – Stendal – Pots- dam – Berlin Hbf ^{1) 2)} – Berlin Ostbahnhof – Cottbus– Forst(Lausitz)– Wrocław Gł – Katowice – Kraków Główny	1 Avmz z61 ³⁾ 1 Bpmz61	DB DB	2 2	272 270	a,d a,d	249 ¹⁾	248 ²⁾		Wawel. Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. ¹⁾ Verkehrsperiode Zug 249: (1) – (6) 13 XII 2010 – 30. IV., ab 31.X.2011 nicht 25, 31.XII.2010, 01 I., 23, 25 IV 2011 Lüneburg – Krakow Leerzuführung Hannover – Lüneburg Leerfahrt 78107 02. V. – 29 X. 2011; Berlin Hbf – Kraków, (7) 12 XII 2010 – 04. XII 2011, auch 01.I , 23., 25.IV., 13.VI. 2011 (Berlin-Grunewald - Berlin Hbf: Leerzug 78499) ²⁾ Verkehrsperiode Zug 248: Kraków – Hamburg-Altona (1) – (5) + (7) 13 XII. 2010 – 29.IV., ab 30.X. 2011 nicht 24., 30., 31.XII. 2010, 22., 24.IV. 2011 Kraków – Lüneburg Leerfahrt Lüneburg – Hannover 78106 (1) – (5) + (7) 01.V. – 28 X. 2011 Nicht 02.X. 2011 Kraków – Berlin Hbf, (6) 18. XII. 2010 – 10 XII. 2011 auch 30. XII. 2009, 22, 24 IV, 02. X. 2011 (Berlin Hbf - Berlin-Grunewald: Leerzug 78498) ³⁾ Abteil 1 Schwerbehinderte, Abteil 9 Dienst
200 km/h 206 % +Mg 2 PKP 111% +Mg										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage Heizung	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1741 200 km/h 206 % +Mg 2 PKP 111% +Mg	Hamburg-Altona ^{1) 2)} - Uelzen – Stendal – Pots- dam – Berlin Hbf ^{1) 2)} – Berlin Ostbahnhof – Cottbus– Forst(Lausitz)– Wrocław Gł – Katowice – Kraków Główny	1 Bpmz61 ⁴⁾ 1 Bpmdz 61 ³⁾	PKP	2 2	269 268	a,d a,d	249 ¹⁾	248 ²⁾		Wawel. Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. ¹⁾ Verkehrsperiode Zug 249: (1) – (6) 13 XII 2010 – 30. IV., ab 31.X.2011 nicht 25, 31.XII.2010, 01 I., 23, 25 IV 2011 Lüneburg – Krakow Leerzuführung Hannover – Lüneburg Leerfahrt 78107 02. V. – 29 X. 2011; Berlin Hbf – Kraków, (7) 12 XII 2010 – 04. XII 2011, auch 01.I , 23., 25.IV., 13.VI. 2011 (Berlin-Grunewald - Berlin Hbf: Leerzug 78499) ²⁾ Verkehrsperiode Zug 248: Kraków – Hamburg-Altona (1) – (5) + (7) 13 XII. 2010 – 29.IV., ab 30.X. 2011 nicht 24., 30., 31.XII. 2010, 22., 24.IV. 2011 Kraków – Lüneburg Leerfahrt Lüneburg – Hannover 78106 (1) – (5) + (7) 01.V. – 28 X. 2011 Nicht 02.X. 2011 Kraków – Berlin Hbf, (6) 18. XII. 2010 – 10 XII. 2011 auch 30. XII. 2009, 22, 24 IV, 02. X. 2011 ³⁾ Fahrradstellplätze PKP-interne Bauartbezeichnung: Bmnopuvz(61) ⁴⁾ Abteil 2 Kleinkind, Abteil 3 Schwerbehindert Plätze 13, 15 Rollstuhl, Plätze 14, 16 Begleiter Rollstuhl PKP-interne Bauartbezeichnung: Bdimnu (61)
1750 200 km/h 198 % +Mg 2 PKP 111% +Mg	Praha hl.n - Decin hl.n.- Dresden Hbf - Berlin Südkreuz- Berlin Hbf – Szczecin Główny	1 Bimz	DB	1	255	a,d	178 ¹⁾	179 ²⁾		Abrechnung gemäss besonderer Vereinbarung. ¹⁾ Verkehrsperiode Zug 178: (5) nicht 24., 31.XII.2010, 22.IV. 2011, auch 23., 30.XII.2010, 21.IV.,01.VI. 2011 ²⁾ Verkehrsperiode Zug 179: (5) nicht 24., 31.XII.2010, 22.IV. 2011, auch 23., 30.XII.2010, 21.IV.,01.VI. 2011

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

B. DB – PKP – RŽD et au delà – DB – PKP – RŽD und weiter – DB – PKP – RŽD e oltre

via Kustrin - Braniewo

1746	Bln - Zool. Garten –	1 WLAB	RZD	2	260	---	445 ¹⁾	65510 / 55010 / 7		Zugname 445/444: Kashtan
120 km/h	Frankfurt/O -									Fährt auf Strecken der DB ohne KV
111%	Poznan Główny –							8 / 55012 / 56510 /	444 ¹⁾	Berlin ab: täglich 30 V – 02 X 2011
PKP	Bydgoszcz Gł. – Tczew –									Kaliningrad ab: täglich 29 V – 01 X 2011
1	Braniewo – Mamonovo –									¹⁾ Zug 444: 29/30 V – 01/02 X 2011
	Kaliningrad									Zug 445: 30/31 V – 02/03 X 2011
										Abstellbahnhof Berlin-Grunewald

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

C. DB – PKP – BC – RŽD et au delà – DB – PKP – BC – RŽD und weiter – DB – PKP – BC – RŽD e oltre

via Frankfurt (Oder) – Kuznica Bialostocka

Keine Kurse

via Frankfurt (Oder) – Brest

1764	Bln - Zool. Garten – Frankfurt (Oder)– Poznań Gl. – Warszawa Wschodnia – Terespol – Brest – Orscha – Sankt Petersburg	1 WLABm62 ²⁾ 1 WLABm62 ³⁾	RZD RZD	4 4	258 259 ⁵⁾	--- ---	443 ¹⁾ /	14 ¹⁾ / 20 19 / 13 ¹⁾ /	442 ¹⁾ 440 ⁴⁾	Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. St Peterburg ab: (1), (3), (5) – (7) vom 01. VI. – 30 IX. 2011, (3), (5) vom 15. XII. 2010 – 27. V. 2011, sowie vom 05. X. – 09. XII. 2011 Berlin ab: (1) - (3), (5), (7) vom 03 VI – 02 X 2011, (5), (7) vom 17 XII 2010 – 29 V 2011 vom 07 X – 11 XII 2011 ¹⁾ Moskva-Express. ²⁾ Plätze 52,54,56 für Schlafwagenpersonal Plätze 31, 32, 35, 36 1. Klasse ³⁾ Plätze 52,54,56 Lagerabteil für Wäsche ⁴⁾ Zug 440: (1)/(2), (4)/(5) – (6)/(7) 12/13 XII 2010 – 28/29 V 2011, 03/04 X – 10/11 XII 2011, nicht 31 XII/01 I 2011 Zug 441: (2)/(3), (5)/(6) – (7)/(1) 12/13 XII 2010 – 29/30 V 2011, 04/05 X – 10/11 XII 2011, nicht 01/02 I 2011 ⁵⁾ nur in Zug 442/443 Fährt auf Strecken der DB ohne KV
------	---	--	------------	--------	--------------------------	--------------	---------------------	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1766 140 km/h 150% 1	Bln - Zool. Garten – Frankfurt (Oder) – Poznań Gl. – Warsza- wa Wschodnia – Terespol – Brest – Minsk– Moskva	1 WLAm 62 ²⁾ 1 WLABm 62 1 WLABm 62 1 WLABm 62 ¹⁾	RZD RZD RZD RZD	3 3 3 3	250 251 252 253	--- --- --- ---				Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. Moskva-Express. Berlin ab: als Zug 443 an (1) – (3) , (5), (7) vom 31 V – 02 X 2011, als Zug 441 an (2), (5), (7) vom 12 XII 2010 – 29 V 2011, sowie 04 X – 10 XII 2011, nicht 01.I. 2011 Moskva ab: als Zug 13 / 442 an (1) – (4), (6) vom 30 V – 01 X 2011 als Zug 13 / 440 an (1), (4), (6) vom 12. XII. 2010 – 28 V 2011, sowie 03 X – 10 XII 2011, nicht 31.XII. 2010 ¹⁾ Plätze 52, 54, 56 Dienst ²⁾ RZD-Bauart WLA“Lux“; 4 Abt mit je 2 Betten, Bar ³⁾ fakultativ, nur in Zug 442/443 ⁴⁾ Zugnummer für den Laufweg Warschau Wschodnia – Moskva ⁵⁾ Zugnummer für den Laufweg Moskva - Warschau Wschodnia Fährt auf Strecken der DB ohne KV Kurs kann bis zu 3 Zusatzwagen nach vorheriger Anmeldung füh- ren
1768 140 km/h 103% 1	Bln - Zool. Garten – Frankfurt (Oder)- Poznań Gl. – Warszawa Wschodnia – Terespol – Brest – Minsk	1 WLAB 1 WLAB ¹⁾	BC BC	3 3	261 262	--- = = --- = =	441 / 14 ²⁾ 443 / 14 ²⁾		13 ³⁾ / 440 13 ³⁾ / 442	Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. Berlin ab: als Zug 443 an (1) – (3) , (5), (7) vom 31 V – 02 X 2011, als Zug 441 an (2), (5), (7) vom 12 XII 2010 – 29 V 2011, sowie 04 X – 10 XII 2011, nicht 01.I. 2011 Minsk ab: als Zug 13 / 442 an (1) – (4), (6) vom 30 V – 01 X 2011 als Zug 13 / 440 an (1), (4), (6) vom 12. XII. 2010 – 28 V 2011, sowie 03 X – 10 XII 2011, nicht 31.XII. 2010 Moskva-Express. ¹⁾ Berlin ab: an (2) vom 14 XII 2010 – 24 V 2011, 04 X – 06 XII 2011 Minsk ab: an (1) vom 13 XII 2010 – 23 V 2011, 03 X – 05 XII 2011 ²⁾ Zugnummer für den Laufweg Warschau Wschodnia – Minsk ³⁾ Zugnummer für den Laufweg Minsk - Warschau Wschodnia Fährt auf Strecken der DB ohne KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage Heizung	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantità e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl	N. d'ord.	Heizung	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Osservazioni
No				Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1769 200 km/h 103% 1	Paris – Brüssel/Bruxelles – Aachen – Dortmund – Hannover - Bln - Zool. Garten – Frankfurt (Oder) – Poznań Gł. – Warszawa Wschodnia – Terespol – Brest – Minsk– Moskva	1 WLAB	RZD	2	290	- - = =	13 / 440 / 40802 ¹⁾ / 450 442 / 40802 ¹⁾ / 450 451 / 40803 ¹⁾ / 441 451 / 40803 ¹⁾ / 443	/ 14	451 /	Wagen mit geschlossenem WC-System. Moskva ab: Zug 13 / 440 (6) + (4) 16 XII 2010 – 28 V , ab 06 X 2011 Zug 13 / 442 (6) + (4) + (2) 31 V – 01 X 2011 Berlin an: Zug 440 (7) + (5) 17 XII 2010 – 29 V , ab 07 X 2011 Zug 442 (7) + (5) + (3) 01 VI – 02 X 2011 Berlin ab: Zug 450 (7) + (5) 17 XII 2010 – 29 V , ab 07 X 2011 Zug 450 (7) + (5) + (3) 01 VI – 02 X 2011 Paris an: Zug 450 (1) + (6) 18 XII 2010 – 30 V , ab 08 X 2011 Zug 450 (1) + (6) + (4) 02 VI – 03 X 2011 Paris ab: Zug 451 (1) + (6) 18 XII 2010 – 30 V , ab 08 X 2011 Zug 451 (1) + (6) + (4) 02 VI – 03 X 2011 Berlin an: Zug 451 (2) + (7) 19 XII 2010 – 31 V , ab 09 X 2011 Zug 451 (2) + (7) + (5) 03 VI – 04 X 2011 Berlin ab: Zug 441 (2) + (7) 19 XII 2010 – 29 V , ab 04 X 2011 Zug 443 (2) + (7) + (5) 31 V – 02 X 2011 Moskva an: Zug 441 / 14 (3) + (1) 20 XII 2010 – 30 V , ab 05 X 2011 Zug 443 / 14 (3) + (1) + (6) 04 VI – 03 X 2011 ¹⁾ Zugnummer der Überführungsfahrt Berlin–Lichtenberg – Berlin-Grunewald und zurück Fährt auf Strecken der DB ohne KV Wagen verkehrt vorbehaltlich einer kommerziellen Vereinbarung zwischen allen beteiligten Bahnen

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1772 140 km/h 147%	Bln - Zool. Garten – Frankfurt (Oder) – Poznań Gl. – Warszawa Wschodnia – Terespol – Brest – Smolensk – Wjasma - Gorki – Ekaterinburg – Omsk – Novosibirsk	1 WLB	RZD	2	272	--- ==	441 ¹⁾ /1249 64 113 440 ¹⁾ /1248	441 ¹⁾ /1249 / 70 / 64 64 113	64 113 113 / 69 / 440 ¹⁾ /1248	RIC-Wagenmaterial zwingend erforderlich Führung des Zugpaares 1248-1249 bei PKP und DB mit Wagenmaterial Gabarit 1-WM nicht mehr möglich. Wagen mit geschlossenem WC-System. Novosibirsk ab: (2) Berlin an: (6) Berlin ab: (6) Novosibirsk an: (3) 1) Zug 440: 12/13.XII 2010 – 28/29 V 2011, 03/04 X – 10/11 XII 2011 nicht 31 XII 2010/01 I 2011 Zug 441: 12/13.XII 2010 – 29/30 V 2011, 04/05 X – 10/11 XII 2011 nicht 01/02 I 2010 Fährt auf Strecken der DB ohne KV
1774 140 km/h 147%	Bln - Zool. Garten – Frankfurt (Oder) – Poznań Gl. – Warszawa Wschodnia – Terespol – Brest – Smolensk – Wjasma – [- Riazan] – <u>Michurinsk</u> – Saratov	1 WLAB ²⁾ 1 WLAB 1 WLAB 1 WLAB 1 WLAB ¹⁾	RZD RZD RZD RZD RZD	1 1 1 1 1	262 263 ³⁾ 264 265 ³⁾ 266	--- == --- == --- == --- == --- ==	441 ⁴⁾ /1249 69	441 ⁴⁾ /1249 / 70 69	70 69/440 ⁴⁾ /1248	RIC-Wagenmaterial zwingend erforderlich Führung des Zugpaares 1248-1249 bei PKP und DB mit Wagenmaterial Gabarit 1-WM nicht mehr möglich. Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. Saratov ab: (4) Berlin an: (6) Berlin ab: (6) Saratov an: (1) 1) Abteil mit Plätzen 11,13,15 für Schlafwagenpersonale RZD. 2) Abteil mit Plätzen 52,54,56 Dienstabteil. 3) Saratov ab: (4) 02 VI – 29 IX 2011 Berlin an: (6) 04 VI – 01 X 2011 Berlin ab: (6) 04 VI – 01 X 2011 Saratov an: (1) 06 VI – 03 X 2011 4) Zug 440 12/13.XII 2010 – 28/29 V 2011, 03/04 X – 10/11 XII 2011 nicht 31 XII 2010/01 I 2011 Zug 441: 12/13.XII 2010 – 29/30 V 2011, 04/05 X – 10/11 XII 2011 nicht 01/02 I 2010 Fährt auf Strecken der DB ohne KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giornata	Jour - Tag - Giornata	Jour - Tag - Giornata	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1776 140 km/h 147%	Bln - Zool. Garten – Frankfurt (Oder) – Poznań Gl. – Warszawa Wschodnia – Terespol – Brest – Smolensk – Wjasma – [- Rasan] – <u>Michurinsk</u> – Voronesh – Rostov – Sotschi – Adler	1 WLB	RZD	1	268	--- = =	1249 87 69 / 1248	1249 / 70 88 / 1248	70 / 87 69	RIC-Wagenmaterial zwingend erforderlich Führung des Zugpaares 1248-1249 bei PKP und DB mit Wagenmaterial Gabarit 1-WM nicht mehr möglich. Wagen mit geschlossenem WC-System. Adler ab: (3) 01 VI – 28 IX 2011 Berlin an (6) 04 VI – 01 X 2011 Berlin ab: (6) 04 VI – 01 X 2011 Adler an: (2) 07 VI – 04 X 2011 Fährt auf Strecken der DB ohne KV
1778 140 km/h 147%	Bln - Zool. Garten – Frankfurt (Oder) – Poznań Gl. – Warszawa Wschodnia – Terespol – Brest – Smolensk – Wjasma – [- Rasan] – <u>Michurinsk</u> – Saratov – Samara – Ufa	1 WLB	RZD	1	267	--- = =	441 ¹⁾ /1249 60 69 / 440 ¹⁾ /1248	441 ¹⁾ /1249 / 70 59 440 ¹⁾ /1248	70 / 60 / 69	RIC-Wagenmaterial zwingend erforderlich Führung des Zugpaares 1248-1249 bei PKP und DB mit Wagenmaterial Gabarit 1-WM nicht mehr möglich. Wagen mit geschlossenem WC-System. Ufa ab: (3) Berlin an: (6) Berlin ab: (6) Ufa an: (2) ¹⁾ Zug 440 12/13.XII 2010 – 28/29 V 2011, 03/04 X – 10/11 XII 2011 nicht 31 XII 2010/01 I 2011 Zug 441: 12/13.XII 2010 – 29/30 V 2011, 04/05 X – 10/11 XII 2011 nicht 01/02 I 2010 Fährt auf Strecken der DB ohne KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1780 140 km/h 147%	BlIn - Zool. Garten – Frankfurt (Oder) – Poznań Gł. – Warszawa Wschodnia – Terespol – Brest – Smolensk – Wjasma – Gorki – Ekaterinburg – Omsk	1 WLB	RZD	2	271	--- =	441 ¹⁾ /1249 64 113	441 ¹⁾ /1249/ 70 / 64 64 113 / 69 / 440 ¹⁾ / 1248	64 113 440 ¹⁾ / 1248	RIC-Wagenmaterial zwingend erforderlich Führung des Zugpaares 1248-1249 bei PKP und DB mit Wagenmaterial Gabarit 1-WM nicht mehr möglich. Wagen mit geschlossenem WC-System. Omsk ab: (3) Berlin an: (6) Berlin ab: (6) Omsk an: (3) ¹⁾ Zug 440 12/13.XII 2010 – 28/29 V 2011, 03/04 X – 10/11 XII 2011 nicht 31 XII 2010/01 I 2011 Zug 441: 12/13.XII 2010 – 29/30 V 2011, 04/05 X – 10/11 XII 2011 nicht 01/02 I 2010 Fährt auf Strecken der DB ohne KV
1781 140 km/h 147%	BlIn - Zool. Garten – Frankfurt (Oder) – Poznań Gł. – Warszawa Wschodnia – Terespol – Brest – Smolensk – Wjasma – Gorki – Ekaterinburg	1 WLB	RZD	2	270	--- =	1249 64 113/ 69/1248	1249 /70 / 64 113 1248	64 113	RIC-Wagenmaterial zwingend erforderlich Führung des Zugpaares 1248-1249 bei PKP und DB mit Wagenmaterial Gabarit 1-WM nicht mehr möglich. Wagen mit geschlossenem WC-System. Ekaterinburg ab: (3) 01 VI – 28 IX 2011 Berlin an (6) 04 VI – 01 X 2011 Berlin ab: (6) 04 VI – 01 X 2011 Ekaterinburg an: (2) 07 VI – 04 X 2011 Fährt auf Strecken der DB ohne KV

11.12

1	2	3	4	5	6	7	8				9
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni	
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
1783	Bln - Zool. Garten – Frankfurt (Oder) – Poznań Gł. – Warszawa Wschodnia – Terespol – Brest – Smolensk – Wjasma – Gorki – Ekaterinburg – Tscheljabinsk	1 WLB	RZD	2	269	- - = =	441 ¹⁾ /1249	441 ¹⁾ /1249 /70 /	64	RIC-Wagenmaterial zwingend erforderlich Führung des Zugpaares 1248-1249 bei PKP und DB mit Wagenmaterial Gabarit 1-WM nicht mehr möglich. Wagen mit geschlossenem WC-System. Tscheljabinsk ab: (3) Berlin an: (6) Berlin ab: (6) Tscheljabinsk an: (2) ¹⁾ Zug 440 12/13.XII 2010 – 28/29 V 2011, 03/04 X – 10/11 XII 2011 nicht 31 XII 2010/01 I 2011 Zug 441: 12/13.XII 2010 – 29/30 V 2011, 04/05 X – 10/11 XII 2011 nicht 01/02 I 2010 Fährt auf Strecken der DB ohne KV	
140							64 / 320	64	113		
km/h							113 / 69 /440 ¹⁾ /1248	440 ¹⁾ /1248/319/ 113			
147%											
via Görlitz - Brest											
keine Kurse											

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
D. DB–PKP–UŽ et au delà – DB–PKP–UŽ und weiter – DB–PKP–UŽ e oltre										
via Frankfurt (Oder)-Jagodin										
1791	Kiev – Jagodin – Warszawa	1 WLB 1 WLB ¹⁾	UZ UZ	3 3	277 278	--- = --- =	29 / 440 ⁴⁾ / 444	440 ⁴⁾ /444/441 ⁴⁾ / 445	441 ⁴⁾ /445/	30 Alle Wagen mit geschlossenem WC-System.
120 km/h	Wschochnia – Poznań Gł. – Frankfurt(Oder) –	1 WLB ²⁾ 1 WLB	UZ UZ	3 3	279 280 ³⁾	--- = --- =				¹⁾ Abteil mit Plätzen 11, 13, 15 Pass und Zoll bis/ab Rzepin ²⁾ Abteil mit Plätzen 11 -16 für Schlafwagenpersonale und Dienstabteil ³⁾ Kiev ab: (1), (4) – (6) in Zug 440, sonst täglich in Zug 444 Berlin ab: (2), (5) – (7) in Zug 441, sonst täglich in Zug 445 ⁴⁾ Zug 440 12/13.XII 2010 – 28/29 V 2011, 03/04 X – 10/11 XII 2011 nicht 31 XII 2010/01 I 2011 Zug 441: 12/13.XII 2010 – 29/30 V 2011, 04/05 X – 10/11 XII 2011 nicht 01/02 I 2010 ⁵⁾ Kiev ab: (2), (5), (7) in Zug 444 Berlin ab (1), (3), (6) in Zug 445
74%	Bln - Zool. Garten	1 WLB	UZ	3	281 ⁵⁾	--- =				Fährt auf Strecken der DB ohne KV
1792	Odessa – Kazatin – Kovel – Jagodin	1 WLB	UZ	2	282	--- =	84	83 / 29 / 440 ¹⁾ / 444 ²⁾	440 ¹⁾ 444 ²⁾	441 ¹⁾ 445 ²⁾ Alle Wagen mit geschlossenem WC-System.
120 km/h	Warszawa Wschochnia – Poznań Gł. –						441 ¹⁾ / 445 ²⁾	30 84	83	Odessa ab: Zug 440: (3) + (7) Zug 444: (6) + (1) - (3)
74%	Frankurt (Oder) – Bln - Zool. Garten									Berlin an: Zug 440: (2) + (5) Zug 444: (1) + (3) - (5)
										Berlin ab: Zug 441: (2) + (5) Zug 445: (1) + (3) - (5)
										Odessa an: Zug 441: (4) + (7) Zug 445: (3) + (5) - (7)
										¹⁾ Zug 440: (1)/(2), (4)/(5) – (6)/(7) 12/13 XII 2010 – 28/29 V 2011, 03/04 X – 10/11 XII 2011, nicht 31 XII/01 I 2011 Zug 441: (2)/(3), (5)/(6) – (7)/(1) 12/13 XII 2010 – 29/30 V 2011, 04/05 X – 10/11 XII 2011, nicht 01/02 I 2011 ²⁾ Zug 444: 29/30 V – 01/02 X 2011 Zug 445: 30/31 V – 02/03 X 2011
										Fährt auf Strecken der DB ohne KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno		Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung					Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)		2 (5)	3 (6)	
1793	Harkov – Kiev – Jagodin – Warszawa Wschodnia – Poznań Gl. – Frankurt (Oder) – Bln - Zool. Garten	1 WLB	UZ	1	283	--- =	343 /		29 / 440 ¹⁾ 444 ²⁾	440 ¹⁾ 444 ²⁾ 441 ¹⁾ 445 ²⁾	Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. Harkov ab: Zug 440: (3) + (5) Zug 444: (2) + (5) Berlin an: Zug 440: (5) + (7) Zug 444: (4) + (7) Berlin ab: Zug 441: (5) + (7) Zug 445: (4) + (7) Harkov an: Zug 441: (7) + (2) Zug 445: (6) + (2) ¹⁾ Zug 440: (1)/(2), (4)/(5) – (6)/(7) 12/13 XII 2010 – 28/29 V 2011, 03/04 X – 10/11 XII 2011, nicht 31 XII/01 I 2011 Zug 441: (2)/(3), (5)/(6) – (7)/(1) 12/13 XII 2010 – 29/30 V 2011, 04/05 X – 10/11 XII 2011, nicht 01/02 I 2011 ²⁾ Zug 444: 29/30 V – 01/02 X 2011 Zug 445: 30/31 V – 02/03 X 2011 Fährt auf Strecken der DB ohne KV
120 km/h 74%							441 ^{1)/} 30 / 445 ^{2)/}	344			
1794	Simferopol – Dniepropetrovsk — Kiev — Jagodin – Warszawa Wschodnia – Poznań Gl. – Frankurt (Oder) – Bln - Zool. Garten	1 WLB	UZ	1	284	--- =	40 / 39		39 / 29 / 440 ¹⁾ 444 ²⁾	440 ¹⁾ 444 ²⁾ 441 ¹⁾ 445 ²⁾	Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. Simferopol ab: Zug 440: (7) + (4) Zug 444: (3) + (7) Berlin an: Zug 440: (2) + (6) Zug 444: (2) + (5) Berlin ab: Zug 441: (5) + (7) Zug 445: (4) + (7) Simferopol an: Zug 441: (4) + (1) Zug 445: (4) + (7) ¹⁾ Zug 440: (1)/(2), (4)/(5) – (6)/(7) 12/13 XII 2010 – 28/29 V 2011, 03/04 X – 10/11 XII 2011, nicht 31 XII/01 I 2011 Zug 441: (2)/(3), (5)/(6) – (7)/(1) 12/13 XII 2010 – 29/30 V 2011, 04/05 X – 10/11 XII 2011, nicht 01/02 I 2011 ²⁾ Zug 444: 29/30 V – 01/02 X 2011 Zug 445: 30/31 V – 02/03 X 2011 Fährt auf Strecken der DB ohne KV
120 km/h 74%							441 ^{1)/} 30 / 445 ^{2)/}	12 / 11			

1	2	3	4	5	6	7	8	9				
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations		
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage Heizung	Jour - Tag - Giornata		Jour - Tag - Giornata	Jour - Tag - Giornata	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantità e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)		2 (5)	3 (6)	Osservazioni	
No							1 (4)		2 (5)	3 (6)		
1795	Lvov – Zdolbunov – Kovel – Jagodin – Warszawa Wschodnia – Poznań Gł. – Frankurt (Oder) – Bln - Zool. Garten	1 WLB	UZ	1	285	--- ==	134 / 84 / 29 / 440 ¹⁾ 444 ²⁾		440 ¹⁾ 444 ²⁾	441 ¹⁾ 445 ²⁾	441 ¹⁾ / 30 / 668 445 ²⁾	Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. Lvov ab: Zug 440: (7) Zug 444: (5) Berlin an: Zug 440: (1) Zug 444: (6) Berlin ab: Zug 441: (1) Zug 445: (6) Lvov an: Zug 441: (2) Zug 445: (7) ¹⁾ Zug 440: (1)/(2), (4)/(5) – (6)/(7) 12/13 XII 2010 – 28/29 V 2011, 03/04 X – 10/11 XII 2011, nicht 31 XII/01 I 2011 Zug 441: (2)/(3), (5)/(6) – (7)/(1) 12/13 XII 2010 – 29/30 V 2011, 04/05 X – 10/11 XII 2011, nicht 01/02 I 2011 ²⁾ Zug 444: 29/30 V – 01/02 X 2011 Zug 445: 30/31 V – 02/03 X 2011 Fährt auf Strecken der DB ohne KV
1796	Donezk – Dniepropetrovsk– Kiev– Jagodin – Warszawa Wschodnia – Poznań Gł. – Frankurt (Oder) – Bln - Zool. Garten	1 WLB	UZ	1	286	--- ==	37 /		29 /	440 ¹⁾ 444 ²⁾	440 ¹⁾ 444 ²⁾ 441 ¹⁾ 445 ²⁾	Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. Donezk ab: Zug 440: (7) + (5) Zug 444: (7) + (5) + (2) Berlin an: Zug 440: (2) + (7) + (4) Zug 444: (2) + (7) + (4) Berlin ab: Zug 441: (2) + (7) Zug 445: (2) + (7) + (4) Donezk an: Zug 441: (4) + (2) Zug 445: (4) + (2) + (6) ¹⁾ Zug 440: (1)/(2), (4)/(5) – (6)/(7) 12/13 XII 2010 – 28/29 V 2011, 03/04 X – 10/11 XII 2011, nicht 31 XII/01 I 2011 Zug 441: (2)/(3), (5)/(6) – (7)/(1) 12/13 XII 2010 – 29/30 V 2011, 04/05 X – 10/11 XII 2011, nicht 01/02 I 2011 ²⁾ Zug 444: 29/30 V – 01/02 X 2011 Zug 445: 30/31 V – 02/03 X 2011 Fährt auf Strecken der DB ohne KV

11.16

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni	
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
1797	Dnjeprpetrovsk– Kiev– Jagodin – Warszawa Wschodnia – Poznań Gl. – Frankurt (Oder) – Bln - Zool. Garten	1 WLB	UZ	1	287	--- = =	37 /	29 /	440 ¹⁾ 444 ²⁾	440 ¹⁾ 444 ²⁾ 441 ¹⁾ 445 ²⁾	Alle Wagen mit geschlossenem WC-System.
120 km/h							441 ¹⁾ 30 /	38			Dnjeprpetrovsk ab: Zug 440 ¹⁾ : (5) Zug 444 ²⁾ : (5)
74%							445 ²⁾ /				Berlin an: Zug 440 ¹⁾ : (7) Zug 444 ²⁾ : (7)
											Berlin ab Zug 441 ¹⁾ : (7) Zug 445 ²⁾ : (7)
											Dnjeprpetrovsk an: Zug 441 ¹⁾ : (2) Zug 445 ²⁾ : (2)
											¹⁾ Zug 440: (1)/(2), (4)/(5) – (6)/(7) 12/13 XII 2010 – 28/29 V 2011, 03/04 X – 10/11 XII 2011, nicht 31 XII/01 I 2011 Zug 441: (2)/(3), (5)/(6) – (7)/(1) 12/13 XII 2010 – 29/30 V 2011, 04/05 X – 10/11 XII 2011, nicht 01/02 I 2011 ²⁾ Zug 444: 29/30 V – 01/02 X 2011 Zug 445: 30/31 V – 02/03 X 2011
											Fährt auf Strecken der DB ohne KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2e section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione										
DB-CD et au-delà - DB-CD und weiter - DB-CD e oltre										
A. DB-CD										
via Decin										
1820 200 km/h 185 % R+Mg 2	Zürich HB - Basel SBB - Basel Bad Bf - Karlsruhe - Mannheim - Frankfurt (M) Süd - Fulda - <u>Leipzig Hbf</u> - Dresden - Decin hl.n. - Praha hl.n.	WLABm 61 ¹⁾ BDcm 61 ²⁾ Bvcmb 61 ³⁾ Bpm 61 ⁴⁾	CD/CNL SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL	2 2 2 2	267 266 265 263	---- ---- a, d a, d	459	456 ⁵⁾ / 458		City Night Line „Canopus“ Ohne Anrechnung von KV (Verrechnung gemäß Vereinbarung zwischen DB Autozug - SBB - CD). Zürich HB ab: täglich Praha hl. n. ab: täglich ¹⁾ 12 Abteile (3 Deluxe-Abteile) ²⁾ Halbgepäck-Liegewagen (6 Abteile à 6 Liegen), mit Fahrradstellplätze und Mehrzweckpackabteil, Dienstabteil im Service-Abteil ³⁾ Liegewagen 8 Abteile (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerecht (2 Liegen) ⁴⁾ Ruhesesselwagen ⁵⁾ Zugnummer für Abschnitt Praha hl.n. - Dresden
1822 200 km/h 180 % R+Mg NBÜ	Binz⁶⁾ - Berlin Ostbahnhof - Berlin Hbf -Halle - Erfurt - <u>Leipzig Hbf</u> - Dresden - Decin hl.n. - Praha hl.n.	1 Bimz 1 Bimz	DB DB	3 3	251,7 252,9 253,8	a, d a, d a, d	459 ^{3) 8)} 456 ⁴⁾	458 ^{2,5)} 1259 ^{1,6)}	1258 ^{1,7)}	Nichtraucherzug. wechselt in Praha aus EWP Kurs 2405 verkehrt bei CD ohne kv ¹⁾ Binnenleistung DB ²⁾ Laufweg Erfurt - Basel SBB ³⁾ Laufweg Basel SBB – Praha hl.n. ⁴⁾ Laufweg Praha hl.n. - Dresden ⁵⁾ Laufweg Dresden – Erfurt ⁶⁾ Laufweg Erfurt – Berlin Laufweg Erfurt – Binz (6) vom 02 VII – 27 VIII 2011 ⁷⁾ Laufweg Berlin - Erfurt Laufweg Binz - Erfurt (6) vom 02 VII – 27 VIII 2011 ⁸⁾ Abteil 12 Dienst für DB Personal bis Dresden

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1831	Brno hl.n – Praha hl.n. – 200 km/h 200% +Mg 2 Decin hl.n. – Dresden Hbf – Berlin Südkreuz – Berlin Hbf – Hamburg Altona – Berlin Hbf – Berlin Südkreuz – Dresden Hbf – Berlin Hbf – Berlin Gesundbrunnen	1 Ampz73 ¹⁾ 1 WRmz73 1 Bmz73 ²⁾ 2 Bmz73 2 Bmz73	CD CD CD CD ČD	2 2 2 4 4	262 261 260 259,258 257,256	a, d a, d a, d a, d a, d	176 ³⁾ 2071 ⁵⁾	2070 ⁴⁾⁶⁾		Nichtraucherzug. Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich ¹⁾ Plätze 12 – 16 Schwerbehinderte ²⁾ Abteil 1 Dienst, Abt 2 Kleinkind, Abteil 3 Schwerbehinderte, Abteil 11 JLV ³⁾ wechselt in Brno aus Kurs 1835, 3239 ⁴⁾ wechselt in Berlin Gesundbrunnen in Kurs 1995 ⁵⁾ Binnenleistung DB Hamburg Altona – Dresden; verkehrt gemäß besonderer Verinbarung ⁶⁾ Binnenleistung DB Dresden – Berlin Gesundbrunnen verkehrt gemäß besonderer Verinbarung
1832	Ostseebad Binz – Stralsund – 200 km/h 200% +Mg 2 Berlin Hbf – Berlin Südkreuz – Dresden Hbf – Děčín hl.n. – Praha hl.n. – Brno hl. n.	1 Ampz73 ¹⁾ 1 WRmz73 1 Bmz73 ²⁾ 2 Bmz73	CD CD CD CD	1 1 1 2	262 261 260 258,259	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	379 ^{3), 4)}			Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich Nichtraucherzug. ¹⁾ Plätze 12 – 16 Schwerbehinderte ²⁾ Abteil 1 Dienst, Abt 2 Kleinkind, Abteil 3 Schwerbehinderte, Abteil 11 JLV ³⁾ wechselt in Brno hl.n. in Kurs 3241 ⁴⁾ wechselt in Binz/Stralsund aus Kurs 1996 Laufweg Binz / Stralsund – Brno hl.n Stralsund – Brno hl.n täglich vom 12 XII. – 17 XII 2010, auch 25 XII 2010, 01 I 2011 täglich 03.I. – 29.IV 2011, 24 X. – 10. XII. 2011 (1) – (5) 02.V. – 10.VI, 12. IX. – 21.X,nicht 02.VI., 03.X. 2011 Ostseebad Binz - Brno hl.n (1)-(5)+(7) 19 XII 2010 bis 02 I 2011, auch 18 XII 2010 täglich 12 VI bis 10 IX 2011 (6)+(7) 16.IV. – 11 VI, 11 IX – 23 X 2011 auch 22, 25 IV, 02.VI, 03 X 2011

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1833 200 km/h 200% +Mg 2	Brno hl.n - Praha hl.n. – Decin hl.n.- Dresden Hbf - Berlin Südkreuz- Berlin Hbf – Hamburg Altona- Berlin Hbf – Berlin Südkreuz Dresden Hbf - Berlin Südkreuz - Berlin Hbf – Berlin Gesundbrunnen - Berlin Hbf – Berlin Südkreuz Dresden Hbf -Decin hl.n.- Praha hl.n.	1 Ampz73	CD	1	263	a, b, d	176 ¹⁾ 2071 ²⁾	2070 ³⁾ 177 ⁴⁾		Nichtraucherzug. Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich ¹⁾ Brno hl.n. – Dresden Hbf verkehrt (5) ab 07.I.2011 auch 17, 23, 30 XII 2010, 21 IV, 01 VI 2011 nicht 22. IV., 03 VI 2011; Dresden Hbf – Hamburg Altona (5) + (7), auch 23.,30 XII 2010, 21.,25. IV, 01.,13. VI 2011, nicht 24.,21.XII.2010, 22.,24. IV., 03.,12. VI 2011. ²⁾ Binnenleistung DB Hamburg Altona – Dresden; verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung (5) + (7), auch 23.,30 XII 2010, 21.,25. IV, 01.,13. VI 2011, nicht 24.,21.XII.2010, 22.,24. IV., 03.,12. VI 2011. ³⁾ Binnenleistung DB Dresden – Berlin Gesundbrunnen verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung (1) + (6), auch 26 IV, 14 VI., 04.X. 2011, nicht 25. IV, 13 VI, 03. X. 2011. ⁴⁾ verkehrt (1) auch 26 IV, 14 VI., 04.X. 2011, nicht 25. IV, 13 VI, 03. X. 2011;
1834 200 km/h 200% +Mg 2	Praha hl.n - Decin hl.n.- Dresden Hbf Berlin Südkreuz- Berlin Hbf – Berlin Gesundbrunnen - Szczecin Glowny -	1 Ampz73 ³⁾ 1 Ampz73 ¹⁾ 1 WRmz73 1 Bmz73 ²⁾ 4 Bmz73	ČD CD CD CD CD	1 1 1 1 4	263 262 261 260 259-256	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	178	179		Nichtraucherzug. ¹⁾ Plätze 12 – 16 Schwerbehinderte ²⁾ Abteil 1 Dienst, Abt 2 Kleinkind, Abteil 3 Schwerbe- hinderte,Abteil 11 JLV ³⁾ (5) + (7), auch 23.,30.XII.2010, 21.,25.IV., 01.,13.VI.,03.X.2011 nicht 24.,31.XII.2010, 22.,24.IV., 03.,12.VI.,02.X.2011

11.20

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1835 200 km/h 200% +Mg 2	Ostseebad Binz – Stralsund – Berlin Hbf – Berlin Südkreuz – Dresden Hbf – Děčín hl.n. – Praha hl.n. – Brno hl.n.	2 Bmz73	CD	2	256,257	a, b, d	379 ⁴⁾	477 ³⁾		Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich Nichtraucherzug. ¹⁾ Plätze 12 – 16 Schwerbehinderte ²⁾ Abteil 1 Dienst, Abt 2 Kleinkind, Abteil 3 Schwerbe- hinderte, Abteil 11 JLV ³⁾ wechselt in Brno hl.n. in Kurs 1831 ⁴⁾ wechselt in Binz/Stralsund aus Kurs 1996 Laufweg Binz / Stralsund – Brno hl.n Stralsund – Brno hl.n täglich vom 12 XII. – 17 XII 2010, auch 25 XII 2010, 01 I 2011 täglich 03.I. – 29.IV 2011, 24 X. – 10. XII. 2011 (1) – (5) 02.V. – 10.VI, 12. IX. – 21.X,nicht 02.VI., 03.X. 2011 Ostseebad Binz - Brno hl.n (1)-(5)+(7) 19 XII 2010 bis 02 I 2011, auch 18 XII 2010 täglich 12 VI bis 10 IX 2011 (6)+(7) 16.IV. – 11 VI, 11 IX – 23 X 2011 auch 22, 25 IV, 02.VI, 03 X 2011
1841 160 km/h 198% R+Mg 2	Praha hl. n. - Decin hl. n. – Bad Schandau - Dresden - Berlin Ostbahnhof	1 Bmee ^{1) 2)} 1 Bmee ¹⁾	CD CD	1 1	260 259	a-d a-d	456 / 40806 ³⁾ 40807 ⁴⁾ / 457 ⁵⁾ 40805 ⁴⁾ / 455 ⁶⁾			Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet Berlin Ostbahnhof ab: täglich Praha ab: täglich ¹⁾ für Tagesreisende ohne Reservierung ²⁾ Abteil 1 Dienstabteil ³⁾ Abstellfahrt Berlin Ostbahnhof - Berlin Grunewald ⁴⁾ Abstellfahrt Berlin Grunewald - Berlin Ostbahnhof ⁵⁾ Berlin ab: täglich 12 XII 2010 – 19 VI und 14 VIII – 10 XII 2011 ⁶⁾ Berlin ab: täglich 20 VI – 13 VIII 2011
via Vojtanov										
Keine Kurse										
via Cheb										
Keine Kurse										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantità e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No				Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

11.22

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1963 160 km/h 199 % + Mg für CD und DB) 2	Budapest Keleti pu – Sturovo – Bratislava hl.st.- Breclav – Brno hl.n. – Praha hl.n. – Decin hl.n. – Dresden – Berlin Hbf	1 WLABmz 61 ⁴⁾ 1 Bcmz61 ³⁾ 1 Bvmz61 1 Bvmz61 ⁵⁾	CD MAV MAV MAV	2 2 2 2	262 261 260 660	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	476 ¹⁾	477 ²⁾		Euro Night „Metropol“ Verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung zwischen MAV Start, CD, ÖBB und DB AutoZug Auf DB Strecke Nbü erforderlich Wechselt in Berlin in EWP Kurs 1998 ¹⁾ Budapest ab: täglich ²⁾ Berlin ab: täglich ³⁾ Liegestrecke Budapest – Berlin Hbf bzw Berlin Hbf - Budapest (9 Abt), Abt 1 für Betreuer ⁴⁾ Abteil 1 für JLV, wechselt in Budapest aus/in EWP Kurs 3215 ⁵⁾ verkehrt nur nach Bedarf, Wagen verbleibt im EWP 1963
C. DB-CD-ÖBB										
via Decin - Breclav										
1993 200 km/h 150 % (200 % + Mg für CD und DB) 2	Hamburg Altona Berlin Hbf tief ¹⁾²⁾ Berlin Südkreuz - Dresden - Decin hl. n. - Praha Holesovice – <u>Praha hl.n.</u> - Brno hl. n. - Breclav - Hohenau – Wien Simmering- Wien Meidling- Wr. Neustadt- Villach Hbf	1 Apmz 73 1 Bpmz 73	DB DB	2 2	263 255	a, b, d a, b, d	173 ²⁾	172 ¹⁾		Vindobona Bei DB und ÖBB geschlossenes WC und Nbü erforderlich ¹⁾ am 24 und 31 XII 2010 Laufweg Villach – Berlin Hbf ²⁾ am 25 XII 2010und 01 I 2011 Laufweg Berlin Hbf – Villach

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1994	Hamburg Altona Berlin Hbf tief ³⁾⁴⁾ - 200 km/h 150 % (200 % + Mg für CD und DB) 2	3 Bpmz 73 ⁵⁾ 1Bbmz 61 ¹⁾ 1 Bvmz 73 ⁶⁾ 1 WRmz 73 1 Avmz 73 ²⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	6 2 2 2 2	256-258 259 260 261 262	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	173 ³⁾	172 ⁴⁾		Vindobona Bei DB und OBB geschlossenes WC und Nbü erforderlich ¹⁾ Abteil 6 Dienst, 6 Fahrradstellplätze, Rollstuhlgerecht ²⁾ Abteil 9 Schwerbehinderte, Businessabteile ³⁾ am 25 XII 2010 und 01 I 2011 Laufweg Berlin Hbf – Villach ⁴⁾ am 24 und 31 XII 2010 Laufweg Villach - Berlin Hbf ⁵⁾ Fahrradstellplätze ⁶⁾ Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 Damen, Abteil 3 Schwerbehinder- te
1995	Berlin Gesundbrunnen - Berlin Hbf - 200 km/h 150 % (200 % + Mg für CD und DB) 2	1 Apmz73 ¹⁾ 1 WRmz73 1 Bmz73 ²⁾ 4 Bmz73	CD CD CD CD	1 1 1 4	262 261 260 259-256	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	177			Wechselt in Berlin aus Kurs 1834 wechselt in Wien in Kurs 1996 Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich Aufgrund der kurzen Wendezeit in Berlin bitte gemeinsames Wagenlaufschild für den Kurs 1831 / 1995 vorsehen. ¹⁾ Plätze 12 – 16 Schwerbehinderte ²⁾ Abt 1 Dienst, Abt 2 Kleinkind, Abt 3 Schwerbehinderte, Abteil 11 JLV
1996	Wien Praterstern – Breclav – Brno hl.n. – 150 % Praha hl.n. – (200 % Decin hl.n. – + Mg Dresden Hbf – für CD Berlin Südkreuz – und Berlin Hbf – DB) Berlin Gesundbrunnen – Angermünde – Stralsund ¹⁾ – Ostseebad Binz ²⁾	1 Ampz73 ³⁾ 1 WRmz73 1 Bmz73 ⁴⁾ 2 Bmz73 2 Bmz73	CD CD CD CD ČD	1 1 1 2 2	262 261 260 258,259 256,257	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	378			Nichtraucherzug. Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich. Wechselt in Wien Praterstern aus EWP Kurs 1995. ¹⁾ Wien Praterstern – Stralsund täglich ²⁾ Stralsund – Ostseebad Binz täglich vom 12 VI – 10.IX 2011 sowie (6) – (4) 18.XII. 2010 – 01.I., (5) + (6) 15.IV – 11.VI. 2011 auch 17.XII 2010, 21, 24 IV, 01 VI, 02 X 2011 ³⁾ Plätze 12 – 16 Schwerbehinderte ⁴⁾ Abt 1 Dienst, Abt 2 Kleinkind, Abt 3 Schwerbehinderte, Abteil 11 JLV Wechselt in Stralsund/Binz in EWP Kurs 1832, 1835.

11.24

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno		Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung					Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)		2 (5)	3 (6)	
1998	Wien Westbahnhof - Breclav – Brno hl.n. – Praha hl.n. – Decin hl.n. – Dresden – Berlin Südkreuz -. Berlin Hbf	1 Bvmz 61 ²⁾ 1 Bcmz 61 ⁷⁾ 1 WLABm61 ⁸⁾	MAV MAV CD	2 2 2	264 265 266	a, b, d a, b, d a, b, d	406 ³⁾ 476 ⁴⁾		477 ⁵⁾ 407 ⁶⁾		Auf DB Strecke Nbü erforderlich Verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung zwischen MAV Start, CD, ÖBB und DB AutoZug Wechselt in Berlin in EWP Kurs 1963 ²⁾ Abteil 1 Dienst Wien – Berlin und Gegenrichtung ³⁾ Laufweg Wien – Breclav ⁴⁾ Laufweg Breclav – Praha hl.n. – Berlin Hbf ⁵⁾ Laufweg Berlin Hbf – Praha hl.n. – Breclav ⁶⁾ Laufweg Breclav - Wien ⁷⁾ Liegestrecke Wien Westbf – Berlin Südkreuz bzw Berlin Südkreuz – Wien Westbf mit 9 Abteilen ⁸⁾ Abteil 1 für JLV
140 km/h 190 % + Mg für CD und DB) 2											
3e section - 3. Unterabschnitt - 3a sezione DB-ÖBB et au-delà - DB-ÖBB und weiter - DB-ÖBB e oltre											
A. DB-ÖBB											
via Lindau											
2002	Münster - Essen - Düsseldorf - Köln - Bonn - Mainz – Mann- heim - Heidelberg – <u>Stutt-</u> <u>gart</u> – Ulm – Friedrichshafen Stadt – <u>Lindau</u> – Bregenz – Land- eck – Innsbruck – Salzburg	1 Avm 61 1 ARimbz 61 ²⁾ 1 Bvms 61 ³⁾ 4 Bpm 61 1 Bpmbdzf 73 ⁴⁾	DB DB DB DB DB	2 2 2 8 2	272 271 270 269-266 265	a a a a a	119 963 ¹⁾		118		¹⁾ Binnenleistung ÖBB Innsbuck - Salzburg ²⁾ Rollstuhlgerecht, Abt 2 Schwerbehinderte, ³⁾ Grossraum-/Abteilwagen, Abteil 1 Kleinkind, Abteil 2 Schwerbehindert, Abteil 11 Dienst (Zugführerkabine) ⁴⁾ Steuerwagen mit 10 Fahrradstellplätzen. Rollstuhlgerecht
200 km/h 200 % + Mg 2 NBÜ											

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2004	Frankfurt (M) - Heidelberg – <u>Stuttgart</u> - Ulm – <u>Friedrichshafen Stadt</u> - <u>Lindau</u> – Bregenz – Bludenz – Landeck	1 Am 61 ³⁾ 1 Bimz ⁴⁾ 3 Bimz 1 Bpmbdzf ⁵⁾	DB DB DB DB	1 1 1 1	12 10 9 - 7 6	a a a a	1219 ¹⁾	1218 ²⁾		Ski Express Montafon ¹⁾ 1219 (6) Frankfurt – Landeck 18 XII 2010 – 02 IV 2011 ²⁾ 1218 (6) Landeck – Frankfurt 18 XII 2010 – 02 IV 2011 ³⁾ Abteil 1 Schwerbehinderte ⁴⁾ Abteil 1 Kleinkind, Abteil 3 Schwerbehinderte, Abteil 11 Dienst (Zugführerkabine) ⁵⁾ Plätze 51 – 58 Schwerbehindert
200 km/h 200 % + MG 2 NBÜ										
via Mittenwald										
keine Kurse										
via Kufstein										
2055	Innsbruck – Kufstein – <u>München</u> – Ingoldstadt – Nürnberg – Jena Paradis – <u>Leipzig</u> – Berlin Südkreuz – Berlin Gesundbunnen	1 Apmzf 73 ³⁾ 1 ABpmz 73 1 WRmz 73 ⁴⁾ 1 Bpmz 73 1 Bpmz 73 ⁵⁾ 1 Bpmbz 73 ⁶⁾ 1 Bpmzf 73 ⁷⁾	DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 2 2	28 27 26 24 23 22 21	a a a a a a a	109 ²⁾	108 ¹⁾		ICE-T BR 411 Ohne kv, Abrechnung gemäß gesonderter Vereinbarung ¹⁾ Verkehrt bis Berlin Gesundbrunnen ²⁾ Verkehrt ab Hamburg Altona ³⁾ Lounge 1 Klasse (6 Plätze), Plätze 21, 22 Schwerbehinderte ⁴⁾ Kleinkindabteil, ⁵⁾ Zugführerkabine ⁶⁾ Rollstuhlgerecht, Plätze 41 – 48 Schwerbehinderte ⁷⁾ Lounge 2 Klasse (8 Plätze)
160 km/h 214 % 2 R+MG NBÜ										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2080	München - Kufstein - <u>Wörgl</u> - Zell am See Schwarzach St Veit – Zell am See – <u>Wörgl</u> – Kufstein – <u>München</u> – Augsburg – Würzburg – Kassel Wilhelmshöhe – Hannover – Hamburg – Flensburg	1 Bvmz 1 Bimdz ³⁾ 1 Bpmz 61 1 Avmz 61 1 Bimz ²⁾ 1 Bimdz ³⁾ 1 Bimz	DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 2 2	25 24 23 22 20 19 18	a a a a a a a	79111 ¹⁾ 1281	1280	1284	Großglockner. Nichtraucherzug. Zug 1281 (6) vom 25.XII. 2010 – 30.IV., 25. VI. – 27. VIII. 2011 Am 23 XII 2010 Wagenstellung durch Entlastungsverkehr Zugbildung wird durch Entlastungsverkehr festgelegt Zug 1280 (6) vom 01 I. – 16.IV., 02. VII. - 27.VIII. 2011 Zug 1284 (7) vom 26 .XII. 2010 – 01 V 2011 26 VI – 21 VII 2011 Nicht 24.IV.2011 Auch 25.IV.2011 ¹⁾ Leerzuführung München Zell am See ²⁾ Abt 2 Kleinkind, A bt 3 Schwerbehinderte, Abt 12 Dienst ³⁾ Fahrradstellplätze
via Salzburg										
2102	Wien Westbf – Linz – Salzburg – München	1 Afmpz 73 ⁴⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ¹⁾ 1 Bmpz 73 1 Bmpz 73 ⁵⁾ 1 Bmpz 73 ⁶⁾ 1 Bmpz 73 ²⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 1 1 1 1 1 1	27 26 25 24 23 22 21	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	660/260 ⁷⁾	69	262	Railjet. Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und DB abgerechnet. ¹⁾ Servicewagen mit Dienstabteil, rollstuhlgerecht, Infopoint. ²⁾ Kinderkino. ⁴⁾ Premium Klasse, Ruhebereich ⁵⁾ Ruhebereich ⁶⁾ Plätze 11 bis 18 für Körperbehinderte. ⁷⁾ Vereinigt mit RJ 660 von Wien Westbf-Salzburg.

1	2	3	4	5	6	7	8			9
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2103	Wien Westbf – Linz – Salzburg – München	1 Afmpz 73 ³⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ¹⁾ 1 Bmpz 73 1 Bmpz 73 ⁴⁾ 1 Bmpz 73 ⁵⁾ 1 Bmpz 73 ²⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 1 1 1 1 1 1	37 36 35 34 33 32 31	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	60	69		Railjet. Wien Westbf und München Hbf ab: (7), auch 06 I, 25 IV, 13 VI, 15 VIII, 01 XI 2011, nicht 24 IV, 12 VI, 14 VIII, 30 X 2011 Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und DB abgerechnet. 1) Servicewagen mit Dienstabteil, rollstuhlgerecht, Infopoint. 2) Kinderkino. 3) Premium Klasse, Ruhebereich 4) Ruhebereich 5) Plätze 11 bis 18 für Körperbehinderte.
2104	Wien Westbf – Linz – Salzburg – München	1 Afmpz 73 ⁴⁾ 1 Ampz 73 ⁷⁾ 1 ARbmpz 73 ¹⁾ 1 Bmpz 73 ⁷⁾ 1 Bmpz 73 ⁵⁾ 1 Bmpz 73 ⁶⁾ 1 Bmpz 73 ²⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 1 1 1 1 1 1	37 36 35 34 33 32 31	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	262	67		Railjet. Wien Westbf und München Hbf ab: (6), nicht 01 I 2011 Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und DB abgerechnet. 1) Servicewagen mit Dienstabteil, rollstuhlgerecht, Infopoint. 2) Kinderkino. 4) Premium Klasse, Ruhebereich 5) Ruhebereich 6) Plätze 11 bis 18 für Körperbehinderte.
2108	Graz – Selzthal – Bischofshofen – Salzburg – München – Stuttgart – Mannheim – Saarbrücken	1 Avmsz 61 1 Apmz 61 1 ARkimbz ³⁾ 61 1 Bvmsz ⁴⁾ 61 4 Bpmz 61 1 Bpmbdz ⁵⁾ 61	DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 9 2	273 272 271 270 269-266 265	a a a a a a	719 ¹⁾	216	217	718 ²⁾ 1) Binnenleistung ÖBB, Laufweg Salzburg – Graz 2) Binnenleistung ÖBB, Laufweg Graz – Salzburg 3) Rollstuhlgerecht, Abteil 2 Schwerbehinderte 4) Abt 1 Kleinkind, Abteil 11 Dienstraum 5) Fahrradstellplätze, rollstuhlgerecht.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2110	Frankfurt (M) Hbf – Heidelberg – Stuttgart – München – Salzburg – Linz – Villach – Klagenfurt	1 Avmsz 61 1 Apmz 61 1 ARkimbz ³⁾ 61 1 Bvmsz ⁴⁾ 61 4 Bpmz 61 1 Bpmbdz ⁵⁾ 61	DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 9 2	273 272 271 270 269-266 265	a a a a a a	391 ¹⁾	390 ²⁾ 117 ⁷⁾		Wendet in Klagenfurt in Kurs 2128 Wechselt in Frankfurt aus EWP Kurs 2112 ¹⁾ Laufweg Frankfurt (M) – Linz (1) – (5) + (7) nicht 24, 31 XII 2010, 22, 24 IV, 02 X 2011 bis Salzburg täglich ²⁾ Laufweg Linz – Frankfurt (1) – (6) nicht 25 XII 2010, 01 I, 23, 25 IV, 03 X 2011 ab Salzburg täglich ³⁾ Rollstuhlgerecht, Abteil 2 Schwerbehinderte ⁴⁾ Abt 1 Kleinkind, Abteil 11 Dienstraum (Zugführerkabine) ⁵⁾ Rollstuhlgerecht, Plätze 51 bis 58 Schwerbehinderte ⁶⁾ Fahrradstellplätze, rollstuhlgerecht. ⁷⁾ Laufweg Frankfurt (M) – Klagenfurt (1) – (5) + (7) nicht 24, 31 XII 2010, 22, 24 IV, 02 X 2011 ab Stuttgart täglich
2112	Graz – Selzthal – Bischofshofen – Salzburg – München – Stuttgart – Heidelberg – Frankfurt	1 Avmsz 61 1 Apmz 61 1 ARkimbz ³⁾ 61 1 Bvmsz ⁴⁾ 61 4 Bpmz 61 1 Bpmbdz ⁵⁾ 61	DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 9 2	273 272 271 270 269-266 265	a a a a a a	218	219		Wechselt in Frankfurt in EWP Kurs 2110 ³⁾ Rollstuhlgerecht, Abteil 2 Schwerbehinderte ⁴⁾ Abt 1 Kleinkind, Abteil 11 Dienstraum ⁵⁾ Rollstuhlgerecht, Plätze 51 bis 58 Schwerbehinderte ⁶⁾ Fahrradstellplätze, rollstuhlgerecht.
2120	Klagenfurt – Villach – Bad Gastein – Salzburg – München – Stuttgart – Heidelberg – Frankfurt Hbf – Giessen – Siegen	1 Apmz 61 1 WRmz 73 ¹⁾ 1 Bmz73 ²⁾ 1 Bmpz 70 ⁴⁾ 1 Bmpz 70 ⁴⁾ 1 Bmz 61 1 Bmz61 ³⁾	ÖBB ÖBB/e-Expr ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 2 2 2 2	262 261 260 259 258 257 256	a a a a a a a	113 ⁶⁾ / 593 ¹⁾	590 ¹⁾ / 112 ⁵⁾		Auf DB Strecke Sicherheitspaket (p) erforderlich ¹⁾ Binnenzug der ÖBB. ²⁾ Abt 1 Stillabteil, Abt 2 Damenabteil, Abt 3 Schwerbehinderte, Abt 11 Dienst ³⁾ an (5) mit 112 an (6) mit 113 ⁴⁾ Fahrradstellplätze (2) ⁵⁾ Zug 112 vom 24 VI – 07 VIII 2011 nur bis Frankfurt/M ⁶⁾ Zug 113 vom 25 VI – 08 VIII 2011 nur ab Frankfurt/M
2121	München – Salzburg – Bad Gastein – Villach – Klagenfurt	1 Amz 73 ²⁾ 1 WRmz73 1 Bmz73 ¹⁾ 1 Bmpz 73 ³⁾ 1 Bmz 73	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	6 6 6 6 18	262 261 259 258 257-255	a a a a a	110	111		Wechselt in München in aus Kurs 2212 ¹⁾ Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 Damenabteil, Abteil 3 Schwerbehinderte, Abteil 11 Dienst ²⁾ Abteil 9 Schwerbehinderte, mit Businessabteilen ³⁾ Fahrradstellplätze (2)

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantità e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2128	Münster ²⁾ Recklinghausen ²⁾ – Oberhausen ²⁾ - Dortmund – Essen ¹⁾ – Düsseldorf ¹⁾ – Köln – Bonn – Mainz – Mannheim – Heidelberg – <u>Stuttgart</u> – <u>München</u> – Salzburg – Bad Gasein – Villach - Klagenfurt	1 Avmz 61 1 Apmz 61 1 ARkimbz ³⁾ 61 1 Bvmsz ⁴⁾ 61 4 Bpmz 61 1 Bpmbdzf ⁵⁾ 61	DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 9 2	273 272 271 270 269-266 265	a, b a, b a, b a, b a, b a, b	114 ¹⁾	115 ²⁾ 899 ³⁾		Wörthersee ¹⁾ Laufweg 114 Düsseldorf – Essen - Dortmund ²⁾ Laufweg 115 Münster – Recklinghausen - Oberhausen ³⁾ Binnenleistung ÖBB Laufweg Klagenfurt – Salzburg Mo – Fr + So. Wechselt in Salzburg in EWP Kurs 2108 ⁴⁾ Abt 2 Schwerbehinderte ⁵⁾ Abt 1 Dienst, Abt 1 Kka ⁶⁾ Plätze 51 – 58 Schwerbehinderte, Rollstuhlgerecht
via Passau										
2160	Hamburg-Altona – Hannover – Würzburg – Nürnberg/ Dortmund Wuppertal ¹⁾ - Essen ²⁾ – Düsseldorf – Köln -Bonn - Mainz - Frankfurt Flughafen - <u>Frankfurt (M)</u> - Würzburg - Nürnberg - Passau - Linz - Wien Westbf	1 Apmzf 73 ¹²⁾ 1 ABpmz 73 1 WRmz 73 ¹³⁾ 1 Bpmz 73 1 Bpmz 73 ¹⁴⁾ 1 Bpmbz 73 ¹⁵⁾ 1 Bpmzf 73 ¹⁶⁾	DB DB DB DB DB DB DB	8 8 8 8 8 8 8	28 27 26 24 23 22 21	a a a a a a a	(23 ²⁾ 20 ³⁾) (26 ¹⁾) ⁸⁾ (228 ³⁾ 29 ⁴⁾) ¹¹⁾	(21 ⁴⁾ 22 ⁵⁾) (27) ⁹⁾ (28 ³⁾ 229 ⁴⁾) ¹⁰⁾	91 ⁷⁾ (90 ⁶⁾) (28 ³⁾ 229 ⁴⁾) ¹⁰⁾	Nichtraucherzug Kurs wird bilateral zwischen DB und ÖBB abgerechnet. ¹⁾ Laufweg (Wien-) Köln – Wuppertal - Dortmund ²⁾ Laufweg Dortmund - Essen – Düsseldorf – Wien Westbf ³⁾ Laufweg Wien Westbf – Frankfurt (M) Hbf ⁴⁾ Laufweg Frankfurt (M) Hbf – Wien Westbf ⁵⁾ Laufweg (Wien-) Düsseldorf – Essen - Dortmund ⁶⁾ Laufweg Wien – Hamburg – Altona ⁷⁾ Laufweg Hamburg – Altona - Wien ⁸⁾ ICE 26 Lauftag 7 ⁹⁾ ICE-T 27 Lauftag 8 ¹⁰⁾ ICE-T 28 + ICE-T 229 Lauftag 9 ¹¹⁾ ICE-T 228 + ICE-T 29 Lauftag 10 ¹²⁾ Lounge 1 Kl. (6 Plätze), Plätze 21+22 Schwerbehinderte ¹³⁾ Abteil Kka ¹⁴⁾ Zugführerkabine ¹⁵⁾ Rollstuhlgerecht, Plätze 41-48 Schwerbehinderte ¹⁶⁾ Lounge 2 Kl. (8 Plätze)

11.30

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2185	Hamburg-Altona Hannover - (Würzburg -) Nürnberg - Passau – Linz - Wien Westbf	1 WLABm 61 ¹⁾ 1 WLABm 61 2 Bcmz 73 ²⁾ 1 Bcmz 73 ³⁾ 1 Bbmz 73 ⁴⁾ 1 Bvmz ⁵⁾ 1 DDm ⁶⁾	ÖBB/CIWLT ÖBB/CIWLT ÖBB ÖBB ÖBB DB ÖBB	2 2 4 2 2 2 2	670 271 272-273 275 274 5 261	----- ----- a a a a a	491	490		Euro Night „Hans Albers“ Nichtraucherzug. Unternehmenszug der ÖBB. Verkehrt ohne kv. ¹⁾ verkehrt nur bei Bedarf ²⁾ Mit 9 Abteilen / zwischen Hamburg-Altona - Wien und umgekehrt. ³⁾ verkehrt in Sitzstellung, Abt 8 WL Betreuer, Abt 9 Dienst ⁴⁾ Rollstuhlgerecht, Fahrradstellplätze (6) ⁵⁾ Leer und verschlossen von Passau nach Nürnberg und vv Beschilderung Wien Westbf – Passau und Nürnberg – Hamburg Altona und vv ⁶⁾ Verladerichtung der Fahrzeuge in Fahrtrichtung
2195	Wien Westbf- Linz-Passau- Nürnberg- Köln Hbf	1 WLABmz61 2 Bcmz 61 ²⁾ 1 Bcmz73 ³⁾	ÖBB/CIWLT ÖBB ÖBB	2 4 2	254 252,253 251	----- a a	490 ¹⁾ /	420	421/ 491 ¹⁾	¹⁾ Euro Night Hans Albers. Unternehmenszug der ÖBB. Verkehrt ohne kv. ²⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Wien Westbf-Köln und umgekehrt ³⁾ Liegewagen in Sitzstellung, ohne Service.
B. DB-ÖBB-FS										
via Kufstein - Brennero/Brenner										
2208	München - Kufstein - Innsbruck - Brennero/Brenner - Verona	1 Aprm 73 ¹⁾ 1 WRm 61 1 Bvmsz 73 ²⁾ 1 Bpm 73 ³⁾ 1 Bpm 73 2 Bpm 73	DB DB DB DB DB DB	1 1 1 1 1 2	262 261 260 259 258 257-256	a, d a, d a, d a, d a, d a, d	81 188			Wagen verkehren ohne kv, nach besonderer Vereinbarung ¹⁾ Plätze 41 - 46. Schwerbehinderte ²⁾ Grossraum/Abteil-Servicewagen, Dienstraum Abteil 11 Abteil 1 Kleinkind, Abteil 2 Schwerbehinderte ³⁾ Rollstuhlgerecht, Plätze 51 – 58 Schwerbehinderte

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2209 200 km/h 144 % 2 R+MG	München – Kufstein - Innsbruck - Brennero/Brenner - Bolzano/Bozen - Verona PN - Milano Porta Garibaldi München – Kufstein - Innsbruck - Brennero/Brenner - Bolzano/Bozen - Verona PN München – Kufstein - Innsbruck - Brennero/Brenner - Bolzano/Bozen	1 Apmz 61 ⁹⁾ 1 Bimz ⁸⁾ 1 Bimz ⁸⁾	DB DB DB	1 1 1	252 253 254	a, d a, d a, d	89 ¹⁾ 88 ²⁾ 83 ³⁾	189 ⁴⁾ 82 ⁵⁾ 89 ⁶⁾	80 ⁷⁾	Wagen verkehren ohne kv, nach besonderer Vereinbarung ¹⁾ München ab (5)+(6) 31 XII 2010 – 01 V 2011 ²⁾ Milano ab (6) + (7) 31 XII 2010 – 01 V 2011 ³⁾ München ab (5) + (6) 31 XII 2010 – 01 V 2011 ⁴⁾ München ab (5) 31 XII 2010 – 01 V 2011, auch 01 I 2011 ⁵⁾ Bolzano ab (6) 31 XII 2010 – 01 V 2011, auch 02 I 2011 ⁶⁾ München ab (6) 31 XII 2010 – 01 V 2011 ⁷⁾ Verona ab (6) + (7) 31 XII 2010 – 01 V 2011 ⁸⁾ Grossraum/Abteilwagen ⁹⁾ Grossraumwagen
2212 200 km/h 150 % 2	München Kufstein - Innsbruck - Brennero/Brenner - Bolzano/Bozen - Verona PN - Milano/Venezia	1 Avmz 61 ⁷⁾ 1 WRmz61 1 Bvmz 61 ⁸⁾ 1 Bpmz 61 ⁹⁾ 3 Bvmz 61	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	5 5 5 5 15	262 261 259 258 257-255	a, d a, d a, d a, d a, d	89 ³⁾ (82 ²⁾)	88 ⁴⁾ 83 ⁵⁾ (86 ¹⁰⁾)	80 ¹⁾ 189 ⁶⁾ (87 ¹¹⁾)	Wagen verkehren ohne kv, nach besonderer Vereinbarung Kurs wechselt in München in und aus Kurs 2370 und 2121 ¹⁾ Laufweg Verona - München Hbf ²⁾ Laufweg Innsbruck - München Hbf (1) – (5) + (7) Auch 25.XII.2010, nicht 01.I.2011 Laufweg Bolzano - München Hbf (6) nicht 25.XII.2010, nicht 01.I.2011 ³⁾ Laufweg München Hbf - Milano ⁴⁾ Laufweg Milano München Hbf ⁵⁾ Laufweg München - Verona ⁶⁾ Laufweg München Hbf - Innsbruck (1) – (4), (6) + (7) Auch 24. 31.XII 2010 Laufweg München Hbf - Bolzano (5) nicht 24. 31.XII 2010 ⁷⁾ Abteil 2 Schwerbehinderte ⁸⁾ Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 Damenabteil, Abteil 3 Schwerbehinderte, Abteil 11 Dienst ⁹⁾ Fahrradstellplätze (2) ¹⁰⁾ Laufweg Venezia - München Hbf ¹¹⁾ Laufweg München Hbf - Venezia

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2214	München Kufstein - Innsbruck - Brennero/Brenner - Bolzano/Bozen - Verona PN - Bologna	1 Apm 73 ¹⁾ 1 WRm 61 1 Bvmsz 73 ²⁾ 1 Bpm 73 ³⁾ 1 Bpm 73 2 Bpm 73 1 Bimz	DB DB DB DB DB DB DB	1 1 1 1 1 2 1	262 261 260 259 258 257-256 255 ⁴⁾	a, d a, d a, d a, d a, d a, d a, d	85	84		Wagen verkehren ohne kv, nach besonderer Vereinbarung ¹⁾ Plätze 41 - 46. Schwerbehinderte ²⁾ Grossraum/Abteil-Servicewagen, Dienstraum Abteil 11 Abteil 1 Kleinkind, Abteil 2 Schwerbehinderte ³⁾ Rollstuhlgerecht, Plätze 51 – 58 Schwerbehinderte ⁴⁾ Zug 84 (1) – (5) + (7) 19. – 24.XII.2010 (6) + (7) 01.I. – 01.V.2011 Zug 85 (1) – (4), (6) + (7) 18. – 23.XII.2010 (5) + (6) 31.XII.2010 – 30.IV.2011
2235	München - Kufstein – Innsbruck - Brennero/Brenner - Bolzano/Bozen - Verona PN - Bologna C - Firenze S.M.N. - Roma Termini	WLABm61 ¹⁾ WLABm61 ^{1) 2)} WRmbz61 Bvcm61 ³⁾ Bvcm61 ³⁾ Bvcmb61 ⁴⁾ B11mee51 B10mee51 ⁵⁾	DB/ERS DB/ERS DB/ERS DB/ERS DB/ERS DB/ERS DB DB	2 2 2 2 2 2 2 2	258 257 260 256 255 259 261 262	---- ---- a-d a-d a-d a-d a-d a-d	485 / 235 ⁶⁾	234 ⁶⁾ / 484		City Night Line „Lupus“ Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung zwischen DB AutoZug, ÖBB und TI abgerechnet München ab: täglich Roma Termini ab: täglich ¹⁾ 12 Abteile (3 Deluxe-Abteile) ²⁾ München ab: täglich 21 III – 06 XI 2011 Roma Termini ab: täglich 22 III – 07 XI 2011 ³⁾ Liegewagen (10 Abteile), Liegestrecke München – Firenze bzw. Firenze – München München ab: täglich 28 II – 06 XI 2011 Roma Termini ab: täglich 01 III – 07 XI 2011 ⁴⁾ Mit 8 Abteilen (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerecht 2 Liegen, Liegestrecke München – Firenze bzw. Firenze – München ⁵⁾ Fahrradbeförderung, Abteil 10 Dienstabteil München – Bologna , Firenze – Roma und Firenze – München ⁶⁾ Allegro Tosca
2236	München - Kufstein - Innsbruck - Brennero/Brenner - Bolzano/Bozen - Verona PN - Venezia SL	WLABm61 ¹⁾ Bvcmb61 ²⁾ B10mee51 ³⁾	DB/ERS DB/ERS DB	2 2 2	289 290 288	---- a-d a-d	485 / 363	363	358/ 484	City Night Line „Pictor“ Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung zwischen DB AutoZug, ÖBB und TI abgerechnet München ab: täglich Venezia SL ab: täglich ¹⁾ 12 Abteile (3 Deluxe-Abteile) ²⁾ Liegewagen 8 Abteile (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerecht 2 Liegen, Liegestrecke zwischen München - Venezia SL und umgekehrt ³⁾ Fahrradbeförderung Abteil 10 Dienstabteil Verona - Venezia SL und umgekehrt

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

C. DB-ÖBB-MÁV et au-delà – DB-ÖBB-MÁV und weiter - DB-ÖBB-MÁV e oltre

via Salzburg – Hegyeshalom

2301	Wiesbaden⁶⁾- Frankfurt/M⁵⁾- Frankfurt/M-Flughafen^{5/6)} Stuttgart Hbf^{5/6)} München^{5/6)} - Salzburg - Linz - <u>Wien Westbf</u> - Hegyeshalom - Budapest-Keleti pu.	1 Ampzf ¹⁾ 1 Aprnz 1 ARmbpz ²⁾ 2 Bpmz 1 Bpmz ³⁾ 1 Bpmz ⁴⁾	ÖBB ÖBB ÖBB/e-Expr ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 4 2 2	257 256 255 254-253 252 251	a, b a, b a, b a, b a, b a, b	60 61	67 65	66 68	63 ⁵⁾ /1263 ⁶⁾ 64	Rail Jet Kurs verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung ¹⁾ Premium Klasse ²⁾ Rollstuhlgerecht, Infopoint (Dienstraum) ³⁾ Plätze 11 - 18 Schwerbehinderte ⁴⁾ Kinderkino ⁵⁾ Laufweg Frankfurt (M) – Budapest (7) auch 25 IV, 13 VI, 03 X 2011 Laufweg München – Budapest: (1) - (5), nicht 24, 31 XII, 22, 25 IV, 13 VI, 03 X 2011. ab München täglich ⁶⁾ Wiesbaden-Budapest: (6), auch 24, 31 XII, 22 IV.2011; Kein Kopf machen in Frankfurt/M-Flughafen
------	--	--	---	----------------------------	--	--	----------	----------	----------	--	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

D. DB-ÖBB-SZ et au-delà - DB-ÖBB-SZ und weiter - DB-ÖBB-SZ e oltre

via Salzburg - Jesenice

2365	München Salzburg - - Villach Westbf Jesenice - Ljubljana - Dobova - Zagreb Gl.K.	1 WLABee 61 1 Bc ³⁾ 1 B ⁴⁾	HZ HZ HZ	2 2 2	281 280 279	----- a, b, d a, b, d	498 ²⁾	462 ¹⁾	463 ¹⁾	498 ²⁾	verkehrt bei DB gemäß besonderer besonderer Vereinbarung zwischen MAV Start und DB AutoZug verkehrt bei ÖBB ohne kv 1) Kalman Imre 2) Lisinski 3) Mit 9 Abteilen Liegestrecke zwischen München - Zagreb und umgekehrt. Zagreb ab: täglich 11 XII 2010 - 15 I 2011 und 02 IV – 24 IX 2011 München ab: täglich bis 12 XII 2010 - 16 I 2011 und 03 IV – 25 IX 2011 4) Abteil 9 Dienstabteil, Abteil 10 Pass und Zoll Dobova - Zagreb und umgekehrt.
2366	München Salzburg - - Villach Westbf Jesenice - Ljubljana - Dobova - Zagreb Gl.K. – Vinkovci	1 B	HZ	2	278	a, ,b, d	748 / 498 ²⁾	462 ¹⁾	463 ¹⁾	497 ²⁾ / 741	verkehrt bei DB gemäß besonderer besonderer Vereinbarung zwischen MAV Start und DB AutoZug verkehrt bei ÖBB ohne kv 1) Kalman Imre 2) Lisinski
2367	München - Salzburg - Villach Westbf - Jesenice - <u>Ljubljana</u> - Rijeka	1 WLABee61 ³⁾ 1 Bc ^{4), 5)}	HZ HZ	2 2	271 272	----- a, d	480 / 498 ²⁾	462 ¹⁾	463 ¹⁾	497 ²⁾ / 481	verkehrt bei DB gemäß besonderer besonderer Vereinbarung zwischen MAV Start und DB AutoZug verkehrt bei ÖBB ohne kv. 1) Kalman Imre 2) Lisinski 3) Rijeka ab 18/19 VI – 24/25 IX 2010 München ab 19/20 VI – 25 / 26 IX 2011 4) Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen München - Rijeka und umgekehrt. Rijeka ab: täglich 18 XII – 15 I 2011, 16 IV – 24 IX 2011 München ab : täglich 19 XII – 16 I 2011, 17 IV – 25 IX 2011

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2368	Siegen – Giessen – Frankfurt Hbf 160 km/h 200 % 2 R+MG NBÜ Heidelberg - <u>Stuttgart – München-</u> Salzburg - Villach Hbf- Zagreb Gl.K.	1 Avm 73 ²⁾ 1 Bvmz 73 1 Bvmz 73 ¹⁾	ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2	273 274 275	a, b, d a, b, d a, b, d	113 ⁴⁾ 213	212	112 ³⁾	Auf DB Strecke Sicherheitspaket)p(erforderlich ¹⁾ Abt 3 Schwerbehinderte, Abt 11 Pass und Zoll Dobova-Zagreb und umgekehrt, Abt 10 Dienst Villach Zagreb und umgekehrt, Abt 2 Kleinkind ²⁾ mit Businessabteilen, Abteil 9 Schwerbehinderte ³⁾ Zug 112 vom 24 VI – 07 VIII 2011 nur bis Frankfurt/M ⁴⁾ Zug 113 vom 25 VI – 08 VIII 2011 nur ab Frankfurt/M
2370	München - Salzburg - Bad Gastein - 160 km/h 198 % 2 NBÜ Villach - Jesenice - Ljubljana - Dobova - Zagreb - Vinkovci - Tovarnik - Sid - Beograd	1 ABm 61 1 Bpm 61 ²⁾ 1 Bpm 61 ^{1), 2)}	SZ ZS ZS	2 2 2	403 402 401	a, b, d a, b, d a, b, d	210 110	111	211	¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil Villach-Beograd und umgekehrt, Abteil 9 für Schwerbehinderte, Abteil 11 Pass und Zoll zwischen Villach - Beograd und umgekehrt. ²⁾ Wechselt in Beograd mit Kurs 3422.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

4e section - 4. Unterabschnitt – 4a sezione

DB – CFF et au delà – DB – SBB und weiter – DB – FFS e oltre

A. DB - CFF – DB – SBB – DB – FFS

via Basel

2405	Basel SBB –	Bimz ⁵⁾	DB	2	251, 7	a, d	458 ¹⁾	79912 ²⁾	79923 ³⁾	459 ⁴⁾	wechselt in Praha in/aus Kurs 1822
200 km/h	Basel Bad Bf –	Bimz	DB	2	252, 8	a, d					verkehrt bei CD ohne kv
170 %	Karlsruhe – Mannheim –	Bimz	DB	2	253, 9	a, d					¹⁾ Laufweg Erfurt – Basel SBB
(180 +	Frankfurt (Main) Süd –										²⁾⁺³⁾ Leerzu- und Rückleitung Basel - Basel Bad Bf und
Mg für	Fulda - Erfurt –										vice versa
DB)	<u>Leipzig Hbf – Dresden –</u>										⁴⁾ Laufweg Basel SBB – Praha hl.n.
	Decin hl.n. –										⁵⁾ Abteil 12 Dienst
	Praha-Holešovice										

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giornata		Jour - Tag - Giornata	Jour - Tag - Giornata	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung					Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)		2 (5)	3 (6)	
2408	Hamburg-Altona ¹⁾ – Bremen ¹⁾ – Münster ¹⁾ – Dortmund ¹⁾ – Essen – Düsseldorf – Köln – Bonn – Mainz – Mannheim – <u>Basel SBB</u> – <u>Zürich</u> – Chur – Basel SBB	1 Apm61 ⁹⁾ 1 Apm61 ⁹⁾ 1 Apm61 ^{3) 9)} 1 WRm61 ⁴⁾ 1 Bpm 61 1 Bpmbd 61 ⁵⁾ 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61 ⁶⁾	SBB SBB SBB SBB/ELV SBB SBB SBB SBB SBB SBB	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	264 ⁸⁾ 263 262 261 260 259 258 257 256 255 254 ⁸⁾	a a a a a a a a a a a	7 ¹⁾ 1786 ⁷⁾		1758/1765 ⁷⁾	6 ¹⁾	- Nichtraucherzug - Wagen mit Notbremsüberbrückung, ep-Bremse, und Lautsprechereinrichtung gemäß RIC Anlage II 80 Ziff. 17, sowie Sicherheitspaket erforderlich. - Wagenpark wechselt in Basel SBB mit Kurs 2409. ¹⁾ Zug 7 verkehrt Hamburg-Altona – Dortmund: (1)-(6), nicht 25. XII 2010, 01. I, 23., 25. IV., 13. VI., 03.X. 2011 Dortmund – Chur: täglich Zug 6 verkehrt Chur – Dortmund: täglich, Dortmund – Hamburg-Altona: (7) - (5), nicht 24., 31. XII. 2010, 22, 24. IV., 12. VI., 02.X. 2011 ³⁾ Plätze 11-16 Schwerbehinderte, Plätze 93 – 96 Railbar, 103 – 106 Dienst ⁴⁾ bewirtschaftet zwischen Bremen/Dortmund – Chur und umgekehrt durch Elvetino ⁵⁾ Fahrradbeförderung, rollstuhlgerecht, Plätze 51 – 58 für Schwerbehinderte. ⁶⁾ Beschilderung in Zug 7: Hamburg-Altona– / Dortmund– Basel SBB ⁷⁾ Binnenverkehr SBB ⁸⁾ reservierbar in Zug 6 (EPR SBB) ab Basel SBB, in Zug 7 (EPA DB) bis Basel SBB ⁹⁾ Abschließbarer Schrank für Zugbegleiter

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2409	Kiel ¹⁾ / Hamburg-Altona ¹⁾ – 200 km/h Bremen ¹⁾ – Münster ¹⁾ – 150 % Dortmund ¹⁾ – (205 % Essen – Düsseldorf – + Mg Köln – Bonn – Mainz – für DB) Mannheim – <u>Basel SBB</u> – 2 <u>Zürich</u> – <u>Chur</u> – <u>Zürich</u> – Basel SBB	1 Apm61 ⁹⁾ 1 Apm61 ⁹⁾ 1 Apm61 ^{3) 9)} 1 WRm61 ⁴⁾ 1 Bpm 61 1 Bpmbd 61 ⁵⁾ 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61 ⁶⁾ 1 Bpm 61	SBB SBB SBB SBB/ELV SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	264 ⁸⁾ 263 262 261 260 259 258 257 256 255 254 ⁸⁾ 253	a a a a a a a a a a a a	1759 ⁷⁾ <u>100</u> ¹⁾ 102 ¹⁾	<u>101</u> ¹⁾ <u>78076</u> ¹⁾	1790/1799 ⁷⁾	- Nichtraucherzug - Wagen mit Notbremsüberbrückung, ep-Bremse, und Lautsprecheinrichtung gemäß RIC Anlage II 80 Ziff. 17, sowie Sicherheitspaket erforderlich. - SBB-Wagenpark wechselt in Basel SBB mit Kurs 2408. ¹⁾ Zug 100 verkehrt Chur – Hamburg-Altona: (1) – (6) , auch 24. IV, 12. VI., 02.X. 2011, nicht 25. IV., 13. VI., 03.X. 2011 Zug 102 verkehrt Chur – Kiel: (7), auch 25. IV., 13. VI., 03.X. 2011 nicht 24. IV, 12. VI., 02.X. 2011, Zug 101 verkehrt Hamburg-Altona – Chur tgl Zug 78076 verkehrt Kiel – Hamburg-Altona (7) Leerzug auch 25. IV., 13. VI., 03.X. 2011 nicht 24. IV, 12. VI., 02.X. 2011, ³⁾ Plätze 11 – 16 Schwerbehinderte, Plätze 93 - 96 Railbar, 103 – 106 Dienst ⁴⁾ Bewirtschaftung Chur <> Hamburg Hbf durch Elvetino ⁵⁾ Fahrradbeförderung, rollstuhlgerecht, Plätze 51 - 58 für Schwerbehinderte. ⁶⁾ Beschilderung in Zug 101: Hamburg-Altona– Basel SBB Reservierung in 100,102 und 101(EPA DB): Kiel– /Hamburg-Altona– Basel SBB bzw umgekehrt. ⁷⁾ Binnenverkehr SBB ⁸⁾ reservierbar in Zug 100/102 (EPR SBB) ab Basel SBB, in Zug 101 (EPA DB) bis Basel SBB ⁹⁾ Abschließbarer Schrank für Zugbegleiter

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2528	Hamburg-Altona – Hannover [Göttingen - Fulda - Frankfurt (M) Süd - <u>Mannheim</u>]- Karlsruhe – Basel Bad Bf - Basel <u>SBB</u> - <u>Zürich HB</u> ⁸⁾ - <u>Brig</u> ⁸⁾	WLABm61 ¹⁾ WRmee ²⁾ Bvcmb61 ³⁾ BDcm61 ⁴⁾ Bpm61 ⁵⁾	SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL	2 2 2 2 2	287 290 285 286 283	---- a a a a	1271 ⁶⁾ / 450 ⁷⁾ / 1275 ⁶⁾ / 450 ⁷⁾ / 1277 ⁶⁾ / 450 ⁷⁾ / 1279 ⁶⁾ / 450 ⁷⁾ /	479 ¹⁰⁾ / 1179 ⁸⁾ 1177 ⁹⁾ 1174 ⁹⁾ 1178 ⁸⁾ / 478 ¹⁰⁾ /	451 ¹¹⁾ / 1270 ¹²⁾ 451 ¹¹⁾ / 1276 ¹²⁾ 451 ¹¹⁾ / 1278 ¹²⁾	City Night Line „Komet“ Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet Hotelzug der CNL AG; Verkehrt als Umleitungszug via Schaffhausen-Singen-Stuttgart als: 489 vom 23 – 25 IV , (1) - (6) vom 01 VIII – 03 IX 2011 488 vom 22 – 24 IV , (1) - (6) vom 01 VIII – 03 IX 2011 Verkehrsperiode: Hamburg ab: täglich Zürich ab: täglich ¹⁾ Doppelstockschlafwagen Abteil 16 Pass und Zoll zwischen Freiburg - Basel SBB und umgekehrt ²⁾ Servicewagen ³⁾ Liegewagen 8 Abteile (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerecht (2 Liegen) ⁴⁾ Halbgepäck-Liegewagen (6 Abteile à 6 Liegen) Fahrradstellplätzen und Mehrzweckpackabteil, Dienstabteil im Service-Abteil ⁵⁾ Ruhesesselwagen ⁶⁾ verkehrt Hamburg-Altona - Hannover an (1)-(5) als CNL 1279, an (6) als CNL 1271 und (7) als CNL 1277 ⁷⁾ Zugnummer für Abschnitt Hannover und Mannheim ⁸⁾ Zugnummer für Abschnitt Mannheim – Zürich HB an (6) vom 18 XII 2010 – 02 IV 2011 ⁹⁾ zwischen Zürich HB und Brig an: (6) 18 XII 2010 – 02 IV 2011 ¹⁰⁾ Zugnummer für Abschnitt zwischen Zürich HB und Mannheim ¹¹⁾ Zugnummer für Abschnitt Mannheim - Hannover ¹²⁾ verkehrt Hannover - Hamburg-Altona an (1)-(5) als CNL 1278, an (6) als 1276 und an (7) als CNL 1270

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giornata	Jour - Tag - Giornata	Jour - Tag - Giornata	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2531	Dortmund – Essen – Düsseldorf – Köln	1 Apm 73 ¹⁾	DB	3	28	a	501/500 ⁹⁾ /209 ⁸⁾	79917 ¹⁹⁾ /208 ⁷⁾ /	79907 ²⁰⁾ /602 ⁶⁾ /	Triebzug ICE. Großraum-/Abteilwagen
300 km/h		1 Avm 73	DB	3	27	a	600 ¹¹⁾ /1008 ¹²⁾ /	603 ⁵⁾	1016 ¹⁰⁾ /601 ¹⁶⁾ /	¹⁾ Lounge 1. Klasse (8 Plätze)
198 %		1 Bvm 73	DB	3	26	a	206/503 ¹⁴⁾	79926/ ¹⁷⁾ /	/502 ¹³⁾ /207 ¹⁵⁾	²⁾ Zugführerkabine
+ W		1 BRm 73 ²⁾	DB	3	25	a		79928 ¹⁸⁾		³⁾ 2 Plätze für Schwerbehinderte, 1 Rollstuhlplatz
2	Basel SBB	1 Bpm 73 ³⁾	DB	3	24	a				⁴⁾ Lounge 2. Klasse (10 Plätze)
		2 Bpm 73	DB	6	23, 22	a				⁵⁾ Zug 603 Köln-Basel SBB
		1 Bpm 73 ⁴⁾	DB	3	21	a				⁶⁾ Zug 602 Basel SBB - Dortmund (1) – (4)
										Basel SBB - Köln (6), (7), an (5) als 1016
										⁷⁾ Zug 208 Basel SBB - Dortmund (6)
										⁸⁾ Zug 209 Dortmund – Basel SBB (1) – (5)
										⁹⁾ Zug 500 an (7) bis Köln vereinigt mit 1000 als 500, ab Köln über Wuppertal nach Dortmund
										¹⁰⁾ Zug 1016 Basel SBB - Dortmund (5)
										¹¹⁾ Zug 600 Basel SBB – Dortmund (6) , an (5) als 1008 nach Essen
										Basel SBB - Köln (1) – (4), (7)
										¹²⁾ Zug 1008 Basel SBB – Essen (5)
										¹³⁾ Zug 502 Basel SBB – Hannover (1) - (5), (7), über Wuppertal an (6) als 1002 Basel SBB – Hannover
										¹⁴⁾ Zug 503 Hannover – Basel SBB
										¹⁵⁾ Zug 207 Dortmund – Basel SBB (7)
										Köln – Basel SBB (1) – (6)
										¹⁶⁾ Zug 601 Köln – Basel SBB
										¹⁷⁾ Leerzug 79926 (7) Basel SBB – Basel Bad
										¹⁸⁾ Leerzug 79928 (1) – (6) Basel SBB – Basel Bad
										¹⁹⁾ Leerzug 79917 (6) + (7) Basel Bad – Basel SBB
										²⁰⁾ Leerzug 79907 (1) - (6) Basel Bad – Basel SBB
										Genaue Verkehrstagerregelungen (VTR)/Verkehrsperioden (VP) gemäß bilateralen Vereinbarungen.
										Zwischen Köln und Basel vereinigt mit Kurs 2532
										Leistungsausgleich zwischen Basel Bad und Basel SBB gemäß bilateraler Vereinbarung.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantità e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2532	Köln – Ffm Flughafen Fernbahnhof - Mannheim - Basel SBB	1 Apm 73 ¹⁾ 1 Avm 73 1 Bvm 73 1 BRm 73 ²⁾ 1 Bpm 73 ³⁾ 2 Bpm 73 1 Bpm 73 ⁴⁾	DB DB DB DB DB DB DB	3 3 3 3 3 6 3	38 37 36 35 34 33, 32 31	a a a a a a a	501 ⁷⁾ /500 ⁵⁾ / 601 ⁹⁾ /206/207 ¹⁰⁾ 502 ¹³⁾ 600 ¹¹⁾ /1008 ¹¹⁾	79917 ¹⁶⁾ /208/603 79926 ¹⁴⁾ /79928 ¹⁵⁾	79907 ¹⁷⁾ /602 ⁶⁾ / 1016 ¹²⁾ / 503/209 ⁸⁾	Triebzug ICE. Großraum-/Abteilwagen ¹⁾ Lounge 1. Klasse (8 Plätze) ²⁾ Zugführerkabine ³⁾ 2 Plätze für Schwerbehinderte, 1 Rollstuhlplatz ⁴⁾ Lounge 2. Klasse (10 Plätze) ⁵⁾ Zug 500 (5) + (7), an (7) vereinigt mit 1000 als 500, ab Köln über Wuppertal nach Dortmund ⁶⁾ Zug 602 (1) – (4), (6) ⁷⁾ Zug 501 (1) – (6) ⁸⁾ Zug 209 (5) – (7) ⁹⁾ Zug 601 (1) – (5), (7) ¹⁰⁾ Zug 207 (1) – (5), (7) ¹¹⁾ Zug 600 (5), (6), (7), an (5) als 1008 ¹²⁾ Zug 1016 (5) ¹³⁾ Zug 502 (1) – (5), (7) ¹⁴⁾ Leerzug 79926 (7) Basel SBB – Basel Bad ¹⁵⁾ Leerzug 79928 (1) – (6) Basel SBB – Basel Bad ¹⁶⁾ Leerzug 79917 (6) + (7) Basel Bad – Basel SBB ¹⁷⁾ Leerzug 79907 (1) - (6) Basel Bad – Basel SBB Genaue Verkehrstagerregelungen (VTR)/Verkehrsperioden (VP) gemäß bilateralen Vereinbarungen. Zwischen Köln und Basel vereinigt mit Kurs 2531 Leistungsausgleich zwischen Basel Bad und Basel SBB gemäß bilateraler Vereinbarung.
2533	Berlin Ostbahnhof – Berlin Hauptbahnhof – Wolfsburg – Braunschweig Hannover – Kassel-Wilhelmshöhe – <u>Frankfurt/M</u> – Mannheim - Basel SBB	2 Am 73 1 Am 73 1 Apmbsz ²⁾ 1 WRm 73 1 Bm 73 ¹⁾ 1 Bm 73 1 Bm 73 4 Bm 73	DB DB DB DB DB DB DB DB	6 3 3 3 3 3 3 12	14, 12 11 9 8 7 6 5 4 - 1	a a a a a a a a	870 (872/873/79922 ³⁾)	871	875 79900 ⁴⁾ /79902 ⁵⁾	Triebzug ICE. Großraum-/Abteilwagen ¹⁾ Abteil 11 Schwerbehinderte ²⁾ Rollstuhlgerecht, Sonderabteile, Abteil 7 Kleinkindabteil, Zugführerkabine, Plätze 51-55 für Schwerbehinderte ³⁾ Leerzug Basel SBB – Basel Bad ⁴⁾ Dreiecksfahrt Basel SBB – Basel Bad an (1) – (5) Nicht 24.,31. XII. 2010, 22.,25. IV.,13.VI., 3.X. 2011 ⁵⁾ Leerzug Basel SBB – Basel Bad an (6) + (7) auch 24.,31. XII. 2010, 22.,25. IV.,13.VI., 3.X. 2011 Leistungsausgleich zwischen Basel Bad und Basel SBB gemäß bilateraler Vereinbarung.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giornata	Jour - Tag - Giornata	Jour - Tag - Giornata	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2534	Kiel – Hamburg Hbf	2 Am 73	DB	6	14, 12	a	73/272 ⁴⁾ /	271 ⁶⁾ /72 ³⁾ /5 ¹⁶⁾ /	75 ⁹⁾	Triebzug ICE. Großraum-/Abteilwagen
250 km/h 214 % + Mg 2	Hamburg-Altona – Han-	1 Am 73	DB	3	11	a	292 ⁴⁾ /372 ⁴⁾ /	79911 ¹⁵⁾ 763 ¹³⁾ /74	79905 ¹⁴⁾ /759 ¹¹⁾	1) Abteil 11 Schwerbehinderte
	nover – Kassel-	1 Apmbisz ²⁾	DB	3	9	a	270 ⁵⁾ /78 ³⁾ /	671 ⁸⁾ / 79968 ⁸⁾ /	76 ⁷⁾ /673 ¹⁰⁾	2) Rollstuhlgerecht, Sonderabteile, Abteil 7 Kleinkindabteil, Zugführerkabine, Plätze 51-55 für Schwerbehinderte
	Wilhelmshöhe	1 WRm 73	DB	3	8	a	77 ⁹⁾ / 790 ¹³⁾	79910 ⁸⁾	79906 ¹⁷⁾	3) 72, 78 Zürich – Hamburg-Altona
	Frankfurt/M – Mannheim	1 Bm 73 ¹⁾	DB	3	7	a	79924 ¹³⁾		79 ⁹⁾	4) 272 Zürich – Hamburg-Altona (1) – (5) nicht 24., 31.XII. 2010, 22., 25.IV., 13.VI., 03.X. 2011
	- Karlsruhe – <u>Basel SBB</u> –	1 Bm 73	DB	3	6	a				372 Zürich – Berlin (7) auch 25.IV., 13.VI., 03. X., nicht 24.IV., 12.VI., 02.X. 2011
	Zürich	1 Bm 73	DB	3	5	a				292 Zürich – Hamburg-Altona (6) Auch 24., 31.XII. 2010, 22., 24.IV., 12.VI., 02. X. 2011
		1 Bm 73	DB	3	4	a				5) 270 Zürich – Frankfurt/M
		3 Bm 73 ¹²⁾	DB	9	1 - 3	a				6) 271 Frankfurt/M - Bern
									7) 76 Zürich - Hamburg-Altona täglich Zürich - Kiel bis 30.IV., ab 30. X. 2011,	
									8) 671 Hamburg - Karlsruhe - Basel SBB und Leerzug 79968 Basel SBB – Basel SBB RB an (7) auch 25.IV., 13.VI., 03.X., nicht 24.IV., 12.VI., 02.X.2011	
									9) Züge 75, 77 + 79 Hamburg Altona – Zürich	
									10) 673 Kiel – Hamburg bis 30.IV., ab 30.X. 2011 Hamburg – Karlsruhe täglich Karlsruhe - Basel SBB (5) + (6) auch 23., 30.XII. 2010, 21., 24 IV., 12.VI., 02. X. 2011	
									11) Binnenverkehr SBB	
									12) Wagen 1 ohne Reservierung auf Schweizer Strecke	
									13) Leerzug Basel SBB – Basel Bad aus Zug 790	
									14) Leerzug Basel Bad – Basel SBB für Zug 759	
									15) Leerzug Basel Bad – Basel SBB für Zug 763	
									16) 5 verkehrt täglich ab Basel SBB, ab Frankfurt (2) – (6) nicht 25.,XII.2010, 01.I., 23., 26. IV., 14.VI., 04.X. 2011, ab Hamburg Altona (1) auch 26. IV., 14.VI., 04.X. 2011, nicht 25.IV., 13. VI., 03. X. 2011	
									17) 79906 Leerzug Basel SBB – Basel Bad an (6)+(7) auch 24., 31. XII. 2010, 22., 25.IV., 13.VI., 03.X. 2011 Leistungsausgleich im Bereich der SBB gemäß bilateraler Vereinbarung.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2536	Bln Ostbhf/Bln Gesundbrunnen/Hamburg-Altona – Berlin Hauptbahnhof – <u>Leipzig</u> - Wolfsburg – Braunschweig – Kassel-Wilhelmshöhe – <u>Frankfurt/M</u> – Mannheim – <u>Basel SBB</u> – Bern - Interlaken Ost	2 Am 73 1 Am 73 1 Apmbsz ²⁾ 1 WRm 73 1 Bm 73 ¹⁾ 1 Bm 73 1 Bm 73 1 Bm 73 3 Bm 73 ⁵⁾	DB DB DB DB DB DB DB DB DB	6 3 3 3 3 3 3 3 9	14, 12 11 9 8 7 6 5 4 3-1	a a a a a a a a a	370 ⁸⁾ /290 ⁸⁾ 371 ¹¹⁾ ¹⁰⁾ / (373 ⁶⁾ /376 ³⁾ 278	277 / 994 ⁴⁾ (1055 ⁴⁾ /276 271 ¹²⁾ /374	279 (375 ⁹⁾ /291 ⁹⁾ / 1082 ⁴⁾ /987 ⁴⁾ / 996 ⁴⁾ 79904 ⁷⁾	Triebzug ICE. Großraum-/Abteilwagen ¹⁾ Abteil 11 Schwerbehinderte ²⁾ Rollstuhlgerecht, Sonderabteile, Abteil 7 Kleinkindabteil, Zugführerkabine, Plätze 51-55 für Schwerbehinderte ³⁾ 376 Interlaken Ost – Frankfurt/M täglich Frankfurt/M – Hamburg-Altona (5) + (7) auch 23., 30. XII. 2010, 21., 25. IV., 01., 13., 22.VI., 03. X. 2011 nicht 24., 31.XII. 2010, 22., 24.IV., 03., 12., 24.VI., 02.X. 2011 ⁴⁾ Binnenverkehr SBB ⁵⁾ Wagen 1 ohne Reservierung auf Schweizer Strecke ⁶⁾ 373 Berlin – Frankfurt/M (1) – (5) nicht 24., 31.XII. 2010, 22., 25.IV., 13. VI., 03.X. 2011 Frankfurt – Interlaken Ost täglich ⁷⁾ Leerzug Basel SBB – Basel Bad ⁸⁾ 370 an (1) – (5)+(7) nicht 24., 31.XII. 2010, 22., 24.IV., 12.VI., 02.X. 2011 290 an (6) auch 24., 31.XII 2010., 22., 24.IV., 12.VI., 02.X. 2011 ⁹⁾ 375 Berlin Ostbahnhof – Interlaken Ost (1) – (6) nicht 25. XII. 2010, 01.I., 23., 25.IV., 13.VI., 03.X. 2011 291 Berlin Gesundbrunnen – <u>Leipzig</u> – Interlaken Ost (7) auch 25.,XII. 2010, 01.I., 23., 25.IV., 13.VI., 03. X. 2011 ¹⁰⁾ Wagen 1 + 2 ohne Reservierung auf Schweizer Strecke ¹¹⁾ 371Karlsruhe – Basel SBB (1) – (5), nicht 24., 31.XII. 2010, 22., 25.IV., 13.VI., 03.X. 2011 ab Basel SBB täglich ¹²⁾ 271 Frankfurt/M - Bern Leistungsausgleich im Bereich der SBB gemäß bilateraler Vereinbarung.
2537	Köln – Ffm Flughafen Fernbahnhof - Mannheim - Basel SBB	1 Apr 73 ¹⁾ 1 Avm 73 1 Bvm 73 1 BRm 73 ²⁾ 1 Bpm 73 ³⁾ 2 Bpm 73 1 Bpm 73 ⁴⁾	DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 4 2	38 37 36 35 34 33, 32 31	a a a a a a a	505	504		Triebzug ICE. Großraum-/Abteilwagen Zwei Triebzüge vereinigt zwischen Basel SBB und Köln und umgekehrt mit 105, 104 als 105, 104 (EWP Kurs 1238) ¹⁾ Lounge 1. Klasse (8 Plätze) ²⁾ Zugführerkabine ³⁾ 2 Plätze für Schwerbehinderte, 1 Rollstuhlplatz ⁴⁾ Lounge 2. Klasse (10 Plätze) Leistungsausgleich zwischen Basel Bad und Basel SBB gemäß bilateraler Vereinbarung. Verrechnung in der Kooperation zwischen Amsterdam und Frankfurt/M Flughafen Fernbahnhof

1	2	3	4	5	6	7	8			9
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero		Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2538	Hamburg - Altona – Hannover – Kassel-Wilhelmshöhe – Frankfurt/M – Mannheim - Basel SBB	2 Am 73 1 Am 73 1 Apmbz ²⁾ 1 WRm 73 1 Bm 73 ¹⁾ 1 Bm 73 1 Bm 73 4 Bm 73	DB DB DB DB DB DB DB DB	2 1 1 1 1 1 1 4	14, 12 11 9 8 7 6 5 4 – 1	a a a a a a a a	71 79918 ³⁾ / 79919 ³⁾ 70			Triebzug ICE. Großraum-/Abteilwagen ¹⁾ Abteil 11 Schwerbehinderte ²⁾ Rollstuhlgerecht, Sonderabteile, Abteil 7 Kleinkindabteil ³⁾ Leerzüge 79918 Basel SBB – Basel Bad und 79919 Basel Bad – Basel SBB Leistungsausgleich zwischen Basel Bad und Basel SBB gemäß bilateraler Vereinbarung.
via Schaffhausen										
2602	Zürich	1 Apmz 61 ⁴⁾	SBB	1	301	a	181 ³⁾ 280 281	183 186 283	284 185 184	Alle Züge verkehren vom 29.IV. – 29.V. 2011 wegen Strecken-
150	– Schaffhausen –	1 Bpmz 61 ⁵⁾	SBB	1	302	a	180		285	sperrung nur bis/ab Rottweil, ausgenommen 181/182/2096,
Km/h	Singen – Stuttgart –	1 Bpmz 61 ⁷⁾	SBB	1	303	a	(282 187 182 ¹⁾			siehe unten
198%	Heidelberg –	1 Bpmz 61	SBB	1	304	a	2096 ²⁾ /78685 ²⁾)			¹⁾ Laufweg Zürich – Frankfurt/M, (1)-(5) nicht 24., 31.XII. 2010, 22., 25.IV., 13.VI., 03.X. 2011 Laufweg Zürich – Stuttgart tgl. Laufweg Stuttgart - Frankfurt/M Mo – Fr als 1588 29.IV. – 27.V. 2011
	Mainz/Frankfurt/M	1 Bpmz 61 ⁶⁾	SBB	1	305	a				²⁾ Laufweg Stuttgart – Mainz/Frankfurt/M (7) nicht 24. IV., 12.VI., 02.X.2011, auch 25.IV., 13.VI., 03.X. 2011 Laufweg Stuttgart – Mainz/Frankfurt/M So als 1588/78720 01.V. – 29.V. 2011
										³⁾ Laufweg Frankfurt/M – Zürich (1) – (6) nicht 25., XII. 2010, 01.I., 23., 25.IV., 13.VI., 03.X. 2011 Laufweg Stuttgart – Zürich tgl Laufweg Frankfurt/M – Stuttgart Mo – Sa als 1589 29.IV. – 28.V. 2011
										⁴⁾ Plätze 11 + 12 Schwerbehinderte, 103 – 106 Dienst
										⁵⁾ Plätze 14 - 17 Schwerbehinderte, Plätze 104 – 107 Minibar
										⁶⁾ Plätze 14 + 16 Rollstuhl
										⁷⁾ Wagen mit zwei Fahrradstellplätze

	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Basel – Chiasso

keine Kurse

via Schaffhausen - Chiasso

Keine Kurse

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo – Chapter

XII CH = Schweiz – Suisse – Svizzera – Switzerland

1. Unterabschnitt – 1er section - 1a sezione

SBB - ÖBB und weiter - CFF-ÖBB et au delà - FFS - ÖBB e oltre

A. SBB - ÖBB

via Buchs SG

2816	Zürich HB –	1 Afmpz 73 ¹⁾	ÖBB	2	27	a	163 ⁶⁾		162 ⁶⁾	Verkehrt ausser KV - Abrechnung gem.bilateraler Vereinbarung.
	Buchs SG –	1 Ampz 73	ÖBB	2	26	a				Wagen mit Notbremsüberbrückung + V200km/h zwingend.
200 km/h	Innsbruck - Kufstein –	1 ARbmpz 73 ²⁾	ÖBB	2	25	a				¹⁾ Ruhebereich; Premium Class
208%	Salzburg - Linz –	1 Bpmz 73	ÖBB	2	24	a				²⁾ Rollstuhlgerecht; Infopoint
+Mg	Wien Westbf	1 Bpmz73 ³⁾	ÖBB	2	23	a				³⁾ Ruhebereich
2	Linz – Salzburg –	1 Bpmz 73 ⁴⁾	ÖBB	2	22	a				⁴⁾ Plätze 11 – 18 für Behinderte
	Kufstein – Innsbruck –	1 Bpmz 73 ⁵⁾	ÖBB	2	21	a				⁵⁾ Kinderkino-Wagen
	Buchs SG									⁶⁾ Railjet
	Zürich HB	1 Afmpz 73 ¹⁾	ÖBB	2	37	a				
		1 Ampz 73	ÖBB	2	36	a				
		1 ARbmpz 73 ²⁾	ÖBB	2	35	a				
		1 Bpmz 73	ÖBB	2	34	a				
		1 Bpmz73 ³⁾	ÖBB	2	33	a				
		1 Bpmz 73 ⁴⁾	ÖBB	2	32	a				
		1 Bpmz 73 ⁵⁾	ÖBB	2	31	a				
2826	Wien Westbf	1 Afmpz 73 ¹⁾	ÖBB	2	27	a	160 ^{6) 7)}		169 ^{6) 9)}	Verkehrt ausser KV - Abrechnung gem.bilateraler Vereinbarung.
	Linz – Salzburg –	1 Ampz 73	ÖBB	2	26	a				Wagen mit Notbremsüberbrückung + V200km/h zwingend.
200 km/h	Kufstein – Innsbruck –	1 ARbmpz 73 ²⁾	ÖBB	2	25	a				¹⁾ Ruhebereich; Premium Class
208%	Buchs SG	1 Bpmz 73	ÖBB	2	24	a				²⁾ Rollstuhlgerecht; Infopoint
+Mg	Zürich HB	1 Bpmz73 ³⁾	ÖBB	2	23	a				³⁾ Ruhebereich
2	Buchs SG	1 Bpmz 73 ⁴⁾	ÖBB	2	22	a				⁴⁾ Plätze 11 – 18 für Behinderte
	Innsbruck - Kufstein	1 Bpmz 73 ⁵⁾	ÖBB	2	21	a				⁵⁾ Kinderkino-Wagen
	Salzburg - Linz									⁶⁾ Railjet
	Wien Westbf	1 Afmpz 73 ¹⁾	ÖBB	2	37	a	160 ^{6) 8)}		169 ^{6) 10)}	⁷⁾ Wechselt in Zürich in Zug 365 EWP 2829
		1 Ampz 73	ÖBB	2	36	a				⁸⁾ Wechselt in Zürich in Zug 363 EWP 2828
		1 ARbmpz 73 ²⁾	ÖBB	2	35	a				⁹⁾ Wechselt in Zürich aus Zug 364 EWP 2829
		1 Bpmz 73	ÖBB	2	34	a				¹⁰⁾ Wechselt in Zürich aus Zug 362 EWP 2828
		1 Bpmz73 ³⁾	ÖBB	2	33	a				
		1 Bpmz 73 ⁴⁾	ÖBB	2	32	a				
		1 Bpmz 73 ⁵⁾	ÖBB	2	31	a				

12.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Verkehrt vom 12.12.10 – 8/9.04.11

2827	Zürich HB	1 Ampz 61 (Manager) ¹⁾	ÖBB	2	312	a	165 ⁴⁾	166 ⁵⁾	Wagen mit Notbremsüberbrückung + V200km/h zwingend.
	Buchs SG	1 ADbmps 73 ²⁾	ÖBB	2	311	a			Abrechnung erfolgt mittels KV.
200 km/h	Innsbruck - Kufstein	1 WRmz 73	ÖBB	2	310	a			¹⁾ Wagen mit 4 Business Abteilen
208%	Salzburg - Linz	1 Bmz 61 ³⁾	ÖBB	2	309	a			²⁾ Rollstuhlgerect und Velotransport
+Mg	Wien Westbf	1 Bmpz 73 ⁶⁾	ÖBB	2	308	a			³⁾ Abteil 1 = Stillabteil; Abteil 2 = Damen; Abteil 3 = Behinderte
2	Linz – Salzburg –	1 Bmz 61	ÖBB	2	307	a			⁴⁾ Verkehrt vom 12.XII.10 – 9.IV.11
	Kufstein – Innsbruck –	1 Bmpz 73 ⁶⁾	ÖBB	2	306	a			⁵⁾ Verkehrt vom 12.XII.10 – 8.IV.11
	Buchs SG	1 Bpmz 61 ⁷⁾	SBB	2	305	a			⁶⁾ Bpmz73 mit zwei Fahrradstellplätzen
	Zürich HB	1 Bpmz 61	SBB	2	304	a			⁷⁾ Reservierung nur auf ÖBB Strecke bzw. bis/ab Buchs
		1 Bpmz 61	SBB	2	303	a			⁸⁾ Wien Westbf ab: (5) bis 08 IV 2011.
		1 Bmz 61 ⁸⁾	ÖBB	2	302	a			Zürich HB ab: (7) bis 03 IV, auch 09 IV 2011.
		1 Bmz 61 ⁸⁾	ÖBB	2	301	a			

Verkehrt vom 9/10.04. – 10.12.11

2827	Zürich HB	1 Afmpz 73 ¹⁾	ÖBB	2	27	a	165 ^{6) 7)}	166 ^{6) 8)}	Verkehrt ausser KV - Abrechnung gem.bilateraler Vereinbarung.
	Buchs SG	1 Ampz 73	ÖBB	2	26	a			Wagen mit Notbremsüberbrückung + V200km/h zwingend.
200 km/h	Innsbruck - Kufstein	1 ARbmpz 73 ²⁾	ÖBB	2	25	a			¹⁾ Ruhebereich; Premium Class
208%	Salzburg - Linz	1 Bpmz 73	ÖBB	2	24	a			²⁾ Rollstuhlgerect; Infopoint
+Mg	Wien Westbf	1 Bpmz73 ³⁾	ÖBB	2	23	a			³⁾ Ruhebereich
2	Linz – Salzburg –	1 Bpmz 73 ⁴⁾	ÖBB	2	22	a			⁴⁾ Plätze 11 – 18 für Behinderte
	Kufstein – Innsbruck –	1 Bpmz 73 ⁵⁾	ÖBB	2	21	a			⁵⁾ Kinderkino-Wagen
	Buchs SG								⁶⁾ Railjet
	Zürich HB	1 Afmpz 73 ¹⁾	ÖBB	2	37	a			⁷⁾ Verkehrt vom 10.IV – 10.XII.11
		1 Ampz 73	ÖBB	2	36	a			⁸⁾ Verkehrt vom 9.IV – 10.XII.11
		1 ARbmpz 73 ²⁾	ÖBB	2	35	a			
		1 Bpmz 73	ÖBB	2	34	a			
		1 Bpmz73 ³⁾	ÖBB	2	33	a			
		1 Bpmz 73 ⁴⁾	ÖBB	2	32	a			
		1 Bpmz 73 ⁵⁾	ÖBB	2	31	a			
2828	Zürich HB	1 Afmpz 73 ¹⁾	ÖBB	2	27	a	363 ^{6) 7)}	362 ^{6) 8)}	Verkehrt ausser KV - Abrechnung gem.bilateraler Vereinbarung.
	Buchs SG	1 Ampz 73	ÖBB	2	26	a			Wagen mit Notbremsüberbrückung + V200km/h zwingend.
200 km/h	Innsbruck - Kufstein	1 ARbmpz 73 ²⁾	ÖBB	2	25	a			¹⁾ Ruhebereich; Premium Class
208%	Salzburg - Linz	1 Bpmz 73	ÖBB	2	24	a			²⁾ Rollstuhlgerect; Infopoint
+Mg	Wien Westbf	1 Bpmz73 ³⁾	ÖBB	2	23	a			³⁾ Ruhebereich
2	Salzburg –	1 Bpmz 73 ⁴⁾	ÖBB	2	22	a			⁴⁾ Plätze 11 – 18 für Behinderte
	Kufstein – Innsbruck –	1 Bpmz 73 ⁵⁾	ÖBB	2	21	a			⁵⁾ Kinderkino-Wagen
	Buchs SG								⁶⁾ Railjet
	Zürich HB								⁷⁾ Wechselt in Zürich aus Zug 160 EWP 2826 Schluss
									⁸⁾ Wechselt in Zürich auf Zug 169 EWP 2826 Spitze

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2829	Zürich HB Buchs SG Innsbruck Salzburg – Kufstein – Innsbruck – Buchs SG Zürich HB	1 Afmpz 73 ¹⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ²⁾ 1 Bpmz 73 1 Bpmz73 ³⁾ 1 Bpmz 73 ⁴⁾ 1 Bpmz 73 ⁵⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 2 2 2 2	27 26 25 24 23 22 21	a a a a a a a	365 ^{6) 7)}	364 ^{6) 8)}		Verkehrt ausser KV - Abrechnung gem.bilateraler Vereinbarung. Wagen mit Notbremsüberbrückung + V200km/h zwingend. ¹⁾ Ruhebereich; Premium Class ²⁾ Rollstuhlgerichtet; Infopoint ³⁾ Ruhebereich ⁴⁾ Plätze 11 – 18 für Behinderte ⁵⁾ Kinderkino-Wagen ⁶⁾ Railjet ⁷⁾ Wechselt in Zürich aus Zug 160 EWP 2826 Spitze ⁸⁾ Wechselt in Zürich auf Zug 169 EWP 2826 Schluss
2841	Zürich - Sargans - Buchs SG - [-Kufstein] - Linz - Wien Westbf	1 WLbM ¹⁾ 1 WLAbM ¹⁾ 1 Bcm61 ²⁾ 1 Bcm61 ²⁾ 1 Bvmz 61 ³⁾ 1 Bmz 61 1 Bmz 61	ÖBB/CIWLT ÖBB/CIWLT ÖBB/CIWLT ÖBB/CIWLT ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 2 2 2 2	302 303 304 305 306 307 308	a a a a a a a		467	466	EN Wiener Walzer. Wagen mit Notbremsüberbrückung zwingend WLABM=8 Plätze 1.Kl./26 Plätze 2. Kl.,Abteil 2 Dienstabteil. WLbM =42 Plätze 2.Kl.,Abteil 1 Dienstabteil. ¹⁾ Doppelstock-Wagen. ²⁾ Mit 9 Abteilen, Nachtstrecke zwischen Wien Westbf - Zürich HB und umgekehrt. Wagen 305 Betreuerabteil = Dienst. ³⁾ Invalidenabteil, rollstuhlgerichtet und 6 Velostellplätze; Abteil 6 = Dienst
2842	Zürich - Sargans - Buchs SG Innsbruck -Bischofshofen- Selzthal - Bruck a.d. Mur- Graz	1 Bcmz 61 ¹⁾ 1 WLAbM 61 1 Bpmz 73 ²⁾	ÖBB/CIWLT ÖBB/CIWLT ÖBB	2 2 2	306 307 305	a a a		465 ³⁾	464 ³⁾	EN Zürichsee. Wagen mit Notbremsüberbrückung zwingend ¹⁾ Mit 9 Abteilen, Nachtstrecke zwischen Zürich HB - Graz bzw Graz - Sargans. ²⁾ Plätze 21-28 Dienstabteil Zürich HB-Feldkirch und Feldkirch - Zürich HB, Grossraumwagen, 2 Fahrradstellplätze ³⁾ Dienstabteil in Wagen 4 Abteil 11 von Feldkirch – Graz und vice versa
2843	Zürich HB - Sargans - Buchs SG - Feldkirch - Innsbruck - Schwarzach -St-Veit - Villach Hbf	1 Bcm 61 ¹⁾	ÖBB/CIWLT	2	300	a	465 ²⁾	415	414/ 464 ²⁾	Wagen mit Notbremsüberbrückung zwingend ¹⁾ Mit 9 Abteilen, Nachtstrecke zwischen Zürich HB - Villach bzw Villach - Sargans. ²⁾ EN Zürichsee

B. CFF - ÖBB - CD et au delà - CFF - ÖBB - CD und weiter - FFS - ÖBB - CD e oltre

via Buchs SG – Summerau – Horni Dvoriste

Keine Kurse

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

C. CFF - ÖBB - DB et au delà - CFF - ÖBB - DB und weiter - FFS - ÖBB - DB e oltre

via St.Margrethen - Lindau

2852	München – Lindau – Kempten - St.Margrethen - St.Gallen	1 Apm 61 ^{4) 8)} 1 Apm 61 ^{8) 10)} 1 WRm 61 ²⁾	SBB SBB SBB/ ELV	1 1 1	302 303 304	a,b,d a,b,d a,b,d	196 ⁶⁾ /195 ⁶⁾ /190 ⁶⁾	1) Bpm61 mit geändertem Ansaugstutzen 2) Bewirtschaftung durch Elvetino. 3) Verkehrt im Zug 196 an (6)+(1) sowie täglich vom 22.-26.IV., 2.-6.VI., 11.-14.VI., 23.-27.VI., 18.IX. – 4.X.11 Verkehrt in Zügen 190 + 195 an (5), (7), (1) sowie täglich vom 21.-25.IV., 1.-5.VI., 10.-13.VI., 22.-26.VI., 17.IX. – 3.X.11 4) Apm61mit geändertem Ansaugstutzen; Businesszone 5) Verkehrt in Zügen 190 + 195 täglich vom 21.-25.IV., 1.-5.VI., 10.-13.VI., 22.-26.VI.11 Verkehrt in Zug 196 täglich vom 22.-26.IV., 2.-6.VI., 11.-14.VI., 23.-27.VI.11 6) Zugbegleitung wird neu geregelt. 7) Bpm61 Refit mit zwei Velostandplätzen 8) Apm61 Refit mit zwei Velostandplätzen, Schrank für Zugpersonal 9) Rollstuhlgerecht, Wagen aus Refit mit 53 Plätzen und 12 Fahrradstellplätzen, Familienzone 10) Plätze 11-16 Dienst Zürich – München und vice versa
140 km/h 151% +Mg 2	Zürich HB - St.Gallen - St.Margrethen - Lindau – Memmingen - München – Memmingen – Lindau - St.Margrethen - St.Gallen Zürich HB -	1 Bpm 61 ⁷⁾ 1 Bpm 61 ⁹⁾ 1 Bpm 61 ^{1) 7)} 1 Bpm 61 ³⁾ 1 Bpm 61 ⁵⁾	SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1	305 306 307 308 309	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d		
2853	Zürich HB - St.Gallen - St.Margrethen - Lindau – Memmingen - München – Memmingen – Lindau - St.Margrethen - St.Gallen Zürich HB	1 Apm 61 ^{4) 8)} 1 Apm 61 ^{8) 10)} 1 WRm 61 ²⁾ 1 Bpm 61 ⁷⁾ 1 Bpm 61 ⁹⁾ 1 Bpm 61 ^{1) 7)} 1 Bpm 61 ³⁾ 1 Bpm 61 ⁵⁾	SBB SBB SBB/ ELV SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1 1	302 303 304 305 306 307 308 309	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	193 ⁶⁾ - 192 ⁶⁾	1) Bpm61 mit geändertem Ansaugstutzen 2) Bewirtschaftung durch Elvetino. 3) Verkehrt an (5), (6), (7) sowie täglich vom 12.XII.10-2.I.11; 21.-25.IV., 1.-5.VI., 10.-13.VI., 22.-26.VI., 18.IX. – 3.X.11 4) Apm61mit geändertem Ansaugstutzen; Businesszone 5) Verkehrt vom 12.XII.10-2.I.11; 21.-25.IV., 1.-5.VI., 10.-13.VI., 22.-26.VI., 2.XII.-10.XII.11 6) Zugbegleitung wird neu geregelt. 7) Bpm61 Refit mit zwei Velostandplätzen 8) Apm61 Refit mit zwei Velostandplätzen, Schrank für Zugpersonal 9) Rollstuhlgerecht, Wagen aus Refit mit 53 Plätzen und 12 Fahrradstellplätzen, Familienzone 10) Plätze 11-16 Dienst Zürich – München und vice versa
140 km/h 150% +Mg 2								

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2854	Zürich HB - St.Gallen - St.Margrethen - 140 km/h 150% +Mg 2 Lindau – Kempten München - Lindau - Memmingen St.Margrethen - St.Gallen - Zürich HB - St.Gallen - St.Margrethen - Lindau - Memmingen München	1 Apm 61 ^{4) 8)} 1 Apm 61 ^{8) 10)} 1 WRm 61 ²⁾ 1 Bpm 61 ⁷⁾ 1 Bpm 61 ⁹⁾ 1 Bpm 61 ^{1) 7)} 1 Bpm 61 ³⁾ 1 Bpm 61 ⁵⁾	SBB SBB SBB/ ELV SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1 1	302 303 304 305 306 307 308 309	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	191 ⁶⁾ /194 ⁶⁾ /197 ⁶⁾		¹⁾ Bpm61 mit geändertem Ansaugstutzen ²⁾ Bewirtschaftung durch Elvetino. ³⁾ Verkehrt in Zug 197 an (5) + (7) sowie täglich vom 21.-25.IV., 1.-5.VI., 10.-13.VI., 22.-26.VI., 17.IX. – 3.X.11 Verkehrt in Zügen 191 + 194 an (5), (7), (1) sowie täglich vom 12.XII.10-2.I.11; 21.-25.IV., 1.-5.VI., 10.-13.VI., 22.-26.VI., 17.IX. – 3.X.11, 2.XII.-10.XII.11 ⁴⁾ Apm61mit geändertem Ansaugstutzen; Businesszone ⁵⁾ Verkehrt in Zügen 191,194 an (7) sowie täglich vom 12.XII.10-2.I.11; 21.-25.IV., 1.-5.VI., 10.-13.VI., 22.-26.VI., 2.XII.-10.XII.11 Verkehrt in Zug 197 täglich vom 21.-25.IV., 1.-5.VI., 10.-13.VI., 22.-26.VI.11 ⁶⁾ Zugbegleitung wird neu geregelt. ⁷⁾ Bpm61 Refit mit zwei Velostandplätzen ⁸⁾ Apm61 Refit mit zwei Velostandplätzen, Schrank für Zugpersonal ⁹⁾ Rollstuhlgerichtet, Wagen aus Refit mit 53 Plätzen und 12 Fahrradstellplätzen, Familienzone ¹⁰⁾ Plätze 11-16 Dienst Zürich – München und vice versa
2855	Zürich HB - St.Gallen - St.Margrethen - 140 km/h 150% +Mg 2 Lindau – Kempten München - Kempten - Lindau - St.Margrethen - St.Gallen - Zürich HB	1 Apm 61 ¹⁾ 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61	SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1	303 305 306 307 308	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	1291 ²⁾	1290 ³⁾	Entlastungszug – DB Zugbegleitung auf der gesamten Strecke. ¹⁾ Plätze 11+12 Dienst; Plätze 13-16 Elvetino ²⁾ Verkehrt an (5) vom 16.IX. – 30.IX.11 ³⁾ Verkehrt am 25.IV. und 5.VI.11 sowie an (7) vom 18.IX. – 2.X.11

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

D. CFF - ÖBB - MÁV et au delà - CFF - ÖBB - MÁV und weiter - FFS - ÖBB - MÁV e oltre

via Buchs SG-Hegyeshalom

2871	Zürich - Sargans - <u>Buchs SG</u> - [-Kufstein] - Salzburg - <u>Wien Westbf.</u> - Budapest-Keleti pu.	1 Bmz 61 1 WLABm 61 ¹⁾³⁾ 1 Bcm 61 ¹⁾⁴⁾	MAV-START MAV-START MAV-START	2 2 2	317 318 319	a,b a,b a,b	467 ²⁾	466 ²⁾	Wagen mit Notbremsueberbrückung zwingend 1) Mit 10 Abteilen , Nachtstrecke zwischen Zürich HB - Wien und Wien - Zürich HB. 2) EN Wienerwalzer 3) Abteil 1 für Liegewagenschaffner. 4) Abteil 1 Liegewagenbegleiter; Abteil 2-10 für Reisende
------	---	--	-------------------------------------	-------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--

E. CFF - ÖBB - SZ - HZ - ZS - CFF - ÖBB - SZ - HZ - ZS - FFS - ÖBB - SZ - HZ - ZS

via Buchs SG - Jesenice

2876	Zürich HB - Sargans - <u>Buchs SG</u> - Feldkirch - Innsbruck - <u>Schwarzach -St-Veit</u> - <u>Villach Hbf</u> - Jesenice - Ljubljana - Dobova - Zagreb Gl.K.	1 WLABmz 61 ²⁾ 1 Bcmz 61 ³⁾ 1 Bmz 61 ⁴⁾	HZ HZ HZ	2 2 2	301 302 303	b,c,d b,c,d b,c,d	465 ¹⁾	415 414 464 ¹⁾	Wagen mit Notbremsüberbrückung zwingend 1) EN Zürichsee 2) Mit 10 Abteilen 3) Mit 9 Abteilen,Nachtstrecke zwischen Zürich HB - Jesenice und Ljubljana - Sargans; bei SZ ohne KV. 4) Zürich HB ab: (5)/(6) und (6)/(7) vom 12.XII.10 – 8/9.I.11, 15/16.IV. – 30.IV./1.V., 20/21.V. - 3/4.IX.11 Zagreb ab: (4)/(5) und (5)/(6) vom 12.XII.10 – 7/8.I.11, 14/15.IV. – 29/30.IV., 19/20.V. – 2/3.IX.11
2885	Zürich HB - Sargans - <u>Buchs SG</u> - Feldkirch - Innsbruck - <u>Schwarzach -St-Veit</u> - <u>Villach Hbf</u> - Jesenice - Ljubljana - Dobova - Zagreb-Gl.K - Vinkovci - Tovarnik - Sid - Beograd	1 Bpm 61	SBB	3	304	b,c,d	464 ¹⁾	465 ^{1)/} 415 ²⁾	414 ^{2)/} Wagen mit Notbremsueberbrückung zwingend 1) EN Zürichsee 2) Alpine Pearls

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2e section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione
CFF - TI et au delà - CFF - TI und weiter - FFS - TI e oltre

via Lausanne – Simplon - Domodossola

2906	Genève – Lausanne – Brig – Domodossola – Milano C – Domodossola – Brig – Lausanne Genève	1 Apmt 73 1 Ap 73 1 WRaep73 ¹⁾²⁾ 1 Bep1 73 1 Bep2 73 1 Bp 73 1 Bpmt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7	a,d a,d a,d a,d a,d a,d a,d	35 ³⁾	36 ⁴⁾		ETR 610 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Non soumis à compensation KV ¹⁾ ETR610 = Places 13 + 15 pour des handicapés en fauteuil roulant, places 14 + 16 pour leurs accompagnateurs, compartiment pour le service. ²⁾ Services: Elvetino ³⁾ Change à Genève du train 42 EWP 2907 et à Milano pour train 52 EWP 2941 ⁴⁾ Change à Genève pour train 37 EWP 2907 et à Milano du train 57 EWP 2942
2907	Genève – Lausanne – Brig – Domodossola – Milano C. Verona PN – Venezia SL – Verona PN – Milano C. Domodossola – Brig – Lausanne – Genève	1 Apmt 73 1 Ap 73 1 WRaep73 ¹⁾²⁾ 1 Bep1 73 1 Bep2 73 1 Bp 73 1 Bpmt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7	a,d a,d a,d a,d a,d a,d a,d	37 ³⁾	42 ⁴⁾		ETR 610 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Non soumis à compensation KV ¹⁾ ETR610 = Places 13 + 15 pour des handicapés en fauteuil roulant, places 14 + 16 pour leurs accompagnateurs, compartiment pour le service. ²⁾ Services: Elvetino ³⁾ Change à Genève du train 36 EWP 2906 et à Venezia pour train 158 EWP 2960. ⁴⁾ Change à Genève pour train 35 EWP 2906 et à Venezia du train 153 EWP 2960.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Lausanne – Simplon – Domodossola

2908	Genève – Lausanne – Brig – Domodossola – Milano C – Domodossola – Brig – Lausanne Genève	1 Apmt 73 1 Ap 73 1 WRaep73 ¹⁾²⁾ 1 Bep1 73 1 Bep2 73 1 Bp 73 1 Bpmt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7	a,d a,d a,d a,d a,d a,d a,d	41 ³⁾	34 ⁴⁾	ETR 610 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Non soumis à compensation KV ¹⁾ ETR610 = Places 13 + 15 pour des handicapés en fauteuil roulant, places 14 + 16 pour leurs accompagnateurs, compartiment pour le service. ²⁾ Services: Elvetino ³⁾ Change à Milano pour train 50 EWP 2942. ⁴⁾ Change à Milano du train 59 EWP 2941.
2909	Genève – Lausanne – Brig – Domodossola – Milano C – Domodossola – Brig – Lausanne Genève	1 Apmt 73 1 Ap 73 1 WRaep73 ¹⁾²⁾ 1 Bep1 73 1 Bep2 73 1 Bp 73 1 Bpmt 73	TI TI TI TI TI TI TI	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7	a,d a,d a,d a,d a,d a,d a,d	32 ³⁾	39 ⁴⁾	ETR 610 (TRENITALIA) Non soumis à compensation KV ¹⁾ ETR610 = Places 13 + 15 pour des handicapés en fauteuil roulant, places 14 + 16 pour leurs accompagnateurs, compartiment pour le service. ²⁾ Services: Elvetino ³⁾ Change à Milano du train 51 EWP 2940. ⁴⁾ Change à Milano pour train 56 EWP 2940.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Lötschberg Basistunnel (LBT) – Simplon – Domodossola

2940	Basel SBB <u>Bern</u> – Brig – Domodossola - Milano C. – Domodossola – Brig – <u>Bern</u> – Basel SBB	1 Apmt 73 1 Ap 73 1 WRaep73 ¹⁾²⁾ 1 Bep1 73 1 Bep2 73 1 Bp 73 1 Bpmt 73	TI TI TI TI TI TI TI	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7	a,d a,d a,d a,d a,d a,d a,d	51 ³⁾	56 ⁴⁾	ETR 610 (TRENITALIA) Circule via Lötschberg-Basistunnel (LBT); conditions spéciales selon annexe II (CFF 85) de l'RIC 360.2 Non soumis à compensation KV. ETCS Level II obligatoire pour la Suisse et SCMT pour l'Italie 1) Places 13 + 15 pour des handicapés en fauteuil roulant, places 14 + 16 pour leurs accompagnateurs, compartiment pour le chef de train. 2) Services: Elvetino 3) Change à Milano pour train 32 EWP 2909. 4) Change à Milano du train 39 EWP 2909.
2941	Basel SBB <u>Bern</u> – Brig – Domodossola - Milano C. – Domodossola – Brig – <u>Bern</u> – Basel SBB	1 Apmt 73 1 Ap 73 1 WRaep73 ¹⁾²⁾ 1 Bep1 73 1 Bep2 73 1 Bp 73 1 Bpmt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7	a,d a,d a,d a,d a,d a,d a,d	59 ³⁾	52 ⁴⁾	ETR 610 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Circule via Lötschberg-Basistunnel (LBT); conditions spéciales selon annexe II (CFF 85) de l'RIC 360.2 Non soumis à compensation KV. ETCS Level II obligatoire pour la Suisse et SCMT pour l'Italie 1) Places 13 + 15 pour des handicapés en fauteuil roulant, places 14 + 16 pour leurs accompagnateurs, compartiment pour le chef de train. 2) Services: Elvetino 3) Change à Milano pour train 34 EWP 2908. 4) Change à Milano du train 35 EWP 2906.
2942	Basel SBB <u>Bern</u> – Brig – Domodossola - Milano C. – Domodossola – Brig – <u>Bern</u> – Basel SBB	1 Apmt 73 1 Ap 73 1 WRaep73 ¹⁾²⁾ 1 Bep1 73 1 Bep2 73 1 Bp 73 1 Bpmt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7	a,d a,d a,d a,d a,d a,d a,d	57 ³⁾	50 ⁴⁾	ETR 610 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Circule via Lötschberg-Basistunnel (LBT); conditions spéciales selon annexe II (CFF 85) de l'RIC 360.2 Non soumis à compensation KV. ETCS Level II obligatoire pour la Suisse et SCMT pour l'Italie 1) Places 13 + 15 pour des handicapés en fauteuil roulant, places 14 + 16 pour leurs accompagnateurs, compartiment pour le chef de train. 2) Services: Elvetino 3) Change à Milano pour train 36 EWP 2906. 4) Change à Milano du train 41 EWP 2908.

12.10

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Gotthard – Chiasso

2960	Basel SBB <u>Luzern</u> – Chiasso – 200km/h 150% 2 Milano C. – Venezia SL – Milano C. – Chiasso – <u>Luzern</u> – Basel SBB	1 Apmt 73 1 Ap 73 1 WRaep73 ¹⁾²⁾ 1 Bep1 73 1 Bep2 73 1 Bp 73 1 Bpmt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7	a,d a,d a,d a,d a,d a,d a,d	153 ⁴⁾	158 ³⁾	ETR 610 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Non soumis à compensation KV. 1) Places 13 + 15 pour des handicapés en fauteuil roulant, places 14 + 16 pour leurs accompagnateurs, compartiment pour le chef de train. 2) Services: Elvetino 3) Change à Venezia du train 37 EWP 2907. 4) Change à Venezia pour train 42 EWP 2907.
2970	Zürich HB - Gotthard - Chiasso- 200km/h 150% 2 Milano C. - Chiasso - Gotthard - Zürich HB	1 Apt 73 1 Apm 73 1 Apm 73 ⁶⁾ 1 WRm 73 ¹⁾ 4 Bpm 73 ²⁾ 1 Bpt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 4 1	1 2 3 4 5 - 8 9	a,d a,d a,d a,d a,d a,d	594 ⁵⁾ 553 ⁵⁾ / 13 ³⁾	22 ⁴⁾	ETR 470 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Non soumis à compensation KV. 1) Services: Elvetino 2) Voiture 6 avec un compartiment pour handicapés 3) Change à Zürich du train 553 Basel-Zürich et à Milano pour train 16 EWP 2974. 4) Change à Zürich pour la réserve le lendemain et train 594 Zürich - Basel. Changement à Milano du train 15 EWP 2971. 5) Traffic interne Zürich-Basel-Zürich 6) Places 91 et 92 pour le chef de train
2971	Zürich HB – Gotthard - Chiasso - 200km/h 150% 2 Milano C - Chiasso - Gotthard Zürich HB –	1 Apt 73 1 Apm 73 1 Apm 73 ⁵⁾ 1 WRm 73 ¹⁾ 4 Bpm 73 ²⁾ 1 Bpt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 4 1	1 2 3 4 5 - 8 9	a,d a,d a,d a,d a,d a,d	15 ³⁾	24 ⁴⁾	ETR 470 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Non soumis à compensation KV. 1) Services: Elvetino 2) Voiture 6 avec un compartiment pour handicapés 3) Change à Milano pour train 22 EWP 2970. 4) Change à Milano du train 21 EWP 2974. 5) Places 91 et 92 pour le chef de train
2972	Zürich HB – Gotthard - Chiasso - 200km/h 150% 2 Milano C - Chiasso - Gotthard Zürich HB –	1 Apt 73 1 Apm 73 1 Apm 73 ⁵⁾ 1 WRm 73 ¹⁾ 4 Bpm 73 ²⁾ 1 Bpt 73	TI TI TI TI TI TI	1 1 1 1 4 1	1 2 3 4 5 - 8 9	a,d a,d a,d a,d a,d a,d	17 ³⁾	12 ⁴⁾	ETR 470 (TRENITALIA) Non soumis à compensation KV. 1) Services: Elvetino 2) Voiture 6 avec un compartiment pour handicapés 3) Change à Milano pour train 20 EWP 2976. 4) Change à Milano du train 19 EWP 2973. 5) Places 91 et 92 pour le chef de train

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2973	Zürich HB – Gotthard - Chiasso - Milano C – Chiasso - Gotthard Zürich HB –	1 Apt 73 1 Apr 73 1 Apr 73 ⁵⁾ 1 WRm 73 ¹⁾ 4 Bpm 73 ²⁾ 1 Bpt 73	SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 4 1	1 2 3 4 5 - 8 9	a,d a,d a,d a,d a,d	19 ³⁾	14 ⁴⁾		ETR 470 (TRENITALIA) Non soumis à compensation KV. ¹⁾ Services: Elvetino ²⁾ Voiture 6 avec un compartiment pour handicapés ³⁾ Change à Milano pour train 12 EWP 2972. ⁴⁾ Change à Milano du train 23 EWP 2975. ⁵⁾ Places 91 et 92 pour le chef de train
2974	Zürich HB – Gotthard - Chiasso - Milano C – Chiasso - Gotthard Zürich HB –	1 Apt 73 1 Apr 73 1 Apr 73 ⁵⁾ 1 WRm 73 ¹⁾ 4 Bpm 73 ²⁾ 1 Bpt 73	SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 4 1	1 2 3 4 5 - 8 9	a,d a,d a,d a,d a,d	21 ³⁾	16 ⁴⁾		ETR 470 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Non soumis à compensation KV. ¹⁾ Services: Elvetino ²⁾ Voiture 6 avec un compartiment pour handicapés ³⁾ Change à Milano pour train 24 EWP 2971. ⁴⁾ Change à Milano du train 13 EWP 2970. ⁵⁾ Places 91 et 92 pour le chef de train
2975	Zürich HB – Gotthard - Chiasso - Milano C – Chiasso - Gotthard Zürich HB –	1 Apt 73 1 Apr 73 1 Apr 73 ⁵⁾ 1 WRm 73 ¹⁾ 4 Bpm 73 ²⁾ 1 Bpt 73	TI TI TI TI TI	1 1 1 1 4 1	1 2 3 4 5 - 8 9	a,d a,d a,d a,d a,d	23 ³⁾	18 ⁴⁾		ETR 470 (TRENITALIA) Non soumis à compensation KV. ¹⁾ Services: Elvetino ²⁾ Voiture 6 avec un compartiment pour handicapés ³⁾ Change à Milano pour train 14 EWP 2973. ⁴⁾ Change à Milano de la réserve. ⁵⁾ Places 91 et 92 pour le chef de train
2976	Zürich HB – Gotthard - Chiasso - Milano C – Chiasso - Gotthard Zürich HB –	1 Apt 73 1 Apr 73 1 Apr 73 ⁵⁾ 1 WRm 73 ¹⁾ 4 Bpm 73 ²⁾ 1 Bpt 73	TI TI TI TI TI	1 1 1 1 4 1	1 2 3 4 5 - 8 9	a,d a,d a,d a,d a,d	25 ³⁾	20 ⁴⁾		ETR 470 (TRENITALIA) Non soumis à compensation KV. ¹⁾ Services: Elvetino ²⁾ Voiture 6 avec un compartiment pour handicapés ³⁾ Change à Milano dans la réserve. ⁴⁾ Change à Milano du train 17 EWP 2972. ⁵⁾ Places 91 et 92 pour le chef de train

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

XIII I – ITALIA – ITALIEN – ITALIE - ITALY

TI - SZ et au-delà -- TI - SZ und weiter -- TI - SZ e oltre

A. TI - SZ et au-delà -- TI - SZ und weiter -- TI - SZ e oltre

	via Villa Opicina-Sezana									
3040 160 km/h 150% 1	Beograd - Sid - Zagreb - Dobova - Ljubljana - Sezana - Villa Opicina - Venezia SL	1 Bcm 51 ¹⁾	ZS	2	423	b, d	412 ³⁾ /440 ²⁾	441 ²⁾ /413 ³⁾		¹⁾ Con 9 compartimenti da Slavonski Brod a Venezia S.L e v/v. Circola in esenzione KV. Compartimento 1 per accudiente. ²⁾ EN VENEZIA ³⁾ NIKOLA TESLA

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre Anzahl	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage Heizung	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von							Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscalda- mento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

XIV PL Polen - Pologne - Poland

5. Unterabschnitt - 1e section - 1a sezione

PKP – ZSSK und weiter, PKP – ZSSK et au-delà, PKP – ZSSK e oltre.

keine Kurse

A. PKP – ZSSK

via Muszyna – Plaveč

3082 120 km/h 110%	Kraków Główny – Tarnów – Muszyna – Plaveč – Košice	4 B	ZSSK	4		d	3300	3301		
-----------------------------	---	-----	------	---	--	---	-------------	-------------	--	--

via Zwardoń – Čadca

3086 120 km/h 100%	Katowice – Skalité – Čadca	4 B	ZSSK	4		d	4172 / 4177			
-----------------------------	---	-----	------	---	--	---	--------------------	--	--	--

B. PKP – ZSSK – MAV

via Muszyna – Plaveč – Čana – Hidasnémeti

keine Kurse

C. PKP - ZSSK - MAV - CFR- BDZ

via Muszyna - Plaveč - Čana - Hidasnémeti - Lökösháza -Curtici– Giurgiu Nord – Ruse

keine Kurse

6. Unterabschnitt – 2e section – 2a sezione.

PKP – ČD und weiter; PKP – ČD et au-delà; PKP – ČD e oltre.

keine Kurse

A. PKP - ČD

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

	via Zebrzydowice – Petrovice u Karviné										
3103 160 km/h 129% PKP 153% ČD	Warszawa Wschodnia – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumín – Praha hl.n.	1WLAB ⁵⁾ 1Bcmz 61 ^{3) 5)} 1Bmee ⁴⁾	PKP/WARS PKP/WARS CD	2 2 2	347 348 349	d d d	14010/1 ^{1) 2)} / 407¹⁾ /	544	545 /	/406¹⁾ / 41010/1 ^{1) 2)}	CHOPIN ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ²⁾) ³⁾ Mit 10 Abteilen; Liegestrecke zwischen Warszawa - Praha und umgekehrt. Abteil 1 Dienst für WARS; ⁴⁾ Nichtraucherwagen; ⁵⁾ Bei ČD verkehrt PKP-Wagen ohne kv;
3104 160 km/h 150% PKP 204% +Mg ČD	Warszawa Wschodnia – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumín – Praha hl.n.	1Ampz 73 ³⁾ 1WRmz 73 1Bee 61 ²⁾ 1Bee 61 1Bpee 61	ČD ČD/JLV ČD ČD ČD	2 2 2 2 2	352 351 350 349 348	d d d d d	14004/5 ¹⁾ / 111¹⁾		110¹⁾ / 41004/5 ¹⁾		PRAHA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) Nichtraucherzug; ²⁾ Abteil 1 Dienst, Abteil 2 Kleinkind, Abteil 3 für Behinderten, Abteil 11 für Minibar JLV; ³⁾ Plätze 12-16 für Behinderten;
3106 140 km/h 136% PKP 153% ČD	Kraków Główny – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – Bohumín – Prerov – Olomouc – Praha hl.n	1WLABmee61 1Bc ²⁾ 1 WL/Bc ⁴⁾ 1B ^{3) 5)}	ČD/JLV ČD/JLV ČD ČD	2 2 2 2	350 351 752 353	d d d d	34010/1 ¹⁾ /	402¹⁾ / 442	443 /	403¹⁾ / 43010/1 ¹⁾	SILESIA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) ²⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Kraków Gl. - Praha hl.n. und umgekehrt. Abteil 1 Dienst für JLV; ³⁾ Abteil 1 Dienst;; ⁴⁾ Nach Bedarf; ⁵⁾ Nichtraucherwagen;
3107 120 km/h 148% PKP 153% ČD	Moskwa – Minsk – Brest – Terespol – Warszawa Wsch. – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumín – Olomouc – Pardubice – Praha hl.n.	1WLABme62 1WLABme62 ³⁾	RŽD RŽD	4 4	356 757	d d	21 / /405/ 41012/3 ¹⁾ /	14012/3 ¹⁾ / 22		404¹⁾ / 544²⁾ 545 ²⁾	VLTAVA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) OSTRAVAN ²⁾ (Im Binnenverkehr ČD ²⁾) ³⁾ Nach Bedarf;
3108 120 km/h 148% PKP 153% ČD	Moskwa – Minsk – Brest – Terespol – Warszawa Wsch. – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumín – Olomouc – Pardubice – Praha hl.n.	1WLBmee 62 1WLABme62 ²⁾ 1WLABme 62	RZD RZD RZD	4 4 4	353 354 355	d d d	21 / /405/ 41012/3 ¹⁾ /	14012/3 ¹⁾ / 22		404¹⁾ / 444 445 /	VLTAVA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) ²⁾ Plätze 52/54/56 Dienst;

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre Anzahl	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von			Heizung				Osservazioni
No			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3109 120 km/h 148% PKP 153% ČD	Minsk – Brest – Terespol – Warszawa Wsch. – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Olomouc – Pardubice – Praha hl.n.	1WLABm 62 ²⁾	BC	3	352	d	21 / 14012/3 ¹⁾ /	404 ¹⁾ / 444 445 /	405 ¹⁾ /41012/3 ¹⁾ /22	VLTAVA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) ²⁾ Minsk ab: 1/2, 3/4, 6/7; Praha hl.n. ab: 2/3, 4/5, 7/1;
3110 120 km/h 148% PKP 153% ČD	Sankt Petersburg – Dno – Witebsk – Orsza – Minsk – Brest – Terespol – Warszawa Wsch. – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Olomouc – Pardubice – Praha hl.n.	1WLABm62 ²⁾³⁾	RZD	4	351	d	49 / 21 / 405 ¹⁾ / 41012/3 ¹⁾ /	/ 14012/3 ¹⁾ / 22 / 62	404 ¹⁾ / 444 445 /	VLTAVA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) ²⁾ Plätze 52/54/56 Dienst; ³⁾ Sankt Petersburg : - fährt am 3/4/5, 4/5/6 bis 26/27/28.V. und von 28/29/30.IX.2011, - fährt am 1/2/3, 3/4/5, 4/5/6, 6/7/1 von 01/02/03.VI bis 22/23/24.IX.2011, Praha hl.n. : - fährt am 5/6/7, 6/7/1 bis 28/29/30.V.und von 30.IX./01/02.X.2011, - fährt am 1/2/3, 3/4/5, 5/6/7, 6/7/1 von 03/04/05.VI bis 24/25/26.IX.2011,
3112 120 km/h 148% PKP 153% ČD	Moskwa – Minsk – Brest – Terespol – Warszawa Wsch. – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Olomouc – Pardubice – Praha hl.n. – <u>Usti nad Labem hl.n.</u> – Karlovy Vary – Cheb.	1WLABmee62	RZD	4	350	d	21 / 405 ¹⁾ / 41012/3 ¹⁾ /	14012/3 ¹⁾ / / 22	404 ¹⁾ / 444 / 604 ²⁾³⁾ 605 ²⁾³⁾ /445 /	VLTAVA ¹⁾ (Im Binnenverkehr: PKP ¹⁾ ČD ²⁾ OHŘE ³⁾)
3113 140 km/h 136% PKP 153% ČD	Kiev – Lvov – Przemyśl Gł. – Kraków Gł. – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – Bohumin – Olomouc – Praha hl.n.	1WLABm62	UZ	3	349	d	52/ /403 ¹⁾ / 43010/1 ¹⁾ / 73105 ²⁾ /	37104 ²⁾ / 34010/1 ¹⁾ / 51	/402 ¹⁾ /442 443/	SILESIA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾²⁾)
3115 140 km/h 136% PKP 153% ČD	Odessa – Lvov – Przemyśl Gł. – Kraków Gł. – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – Bohumin – Olomouc – Praha hl.n. via Międzyzlesie - Lichkov	1WLABm62 ²⁾	UZ	2	348	d	108 / 52 / /403 ¹⁾ / 43010/1 ¹⁾ / 73105 ²⁾ /	37104 ²⁾ / 34010/1 ¹⁾ / 51 / 107	/402 ¹⁾ /442 443/	SILESIA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾²⁾) ²⁾ Odessa Gł. ab: 4/5/6, 5/6/7; Praha hl.n. ab: 6/7/1, 7/1/2;
3118	Wrocław Główny –	1 AB	ČD	1	352	d	66010 ¹⁾²⁾ / 253 ¹⁾	252 ¹⁾ / 66011 ¹⁾³⁾		ORLICE ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) Nichtraucherzug;

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantità e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni	
No			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
140 km/h 120%	Kłodzko Gł. – Międzyzlesie – Letohrad – Pardubice	1 BDs 1B 1B	ČD ČD ČD	1 1 1	350 349 348					²⁾ nicht 24, 25, 31.XII.2010, 23, 24.IV.2011; ³⁾ nicht 25, 26.XII.2010, 01.I, 24, 25.IV.2011;	
	via Gluchołazy - Mikulovice kaine Kurse B. PKP – ČD - ÖBB via Zebrzydowice – Petrovice u Karvine – Breclav - Hohenau										
3126 160 km/h 129% PKP 161% + Mg ČD	Warszawa Wschodnia – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav – Hohenau – Wien Westbhf.	1WLABm 61 1Bcmz 61 ²⁾³⁾ 1Bcmz 61 ²⁾ 1Bmz 61	PKP/WARS ÖBB/CIWLT ÖBB/CIWLT ÖBB	2 2 2 2	350 751 352 353	a,b,d a,b,d, a,b,d a,b,d	14010/1 ¹⁾	/ 407¹⁾	406¹⁾ /	41010/1 ¹⁾	CHOPIN ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) Nichtraucherzug; ²⁾ Mit 9 Abteilen; Liegestrecke zwischen Warszawa Wsch. – Wien Westbhf. und umgekehrt; ³⁾ Nach Bedarf;
3127 160 km/h 136% PKP 161% ČD	Kraków Główny – Trzebinia – Oświęcim – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav – Hohenau – Wien Westbhf.	1Bc ³⁾⁴⁾ 1WLAB ⁵⁾	PKP/WARS PKP/WARS	2 2	344 345	a,b,d a,b,d	34010/1 ¹⁾ / 402¹⁾	/ 407²⁾	406²⁾ /	403¹⁾ /43010/1 ¹⁾	SILESIA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) / CHOPIN ²⁾ ³⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Kraków – Wien Westbhf. und umgekehrt. Abteil 1 für WARS; ⁴⁾ Kraków Gł. ab: 17./18.XII.2010 – 09./10.I.2011, 20/21.IV. – 25/26.IX.2011, sonst nach Bedarf; Wien Westbhf. ab: 18./19.XII.2010 – 10./11.I.2011, 21/22.IV. – 26/27.IX.2011, sonst nach Bedarf; ⁵⁾ Plätze 52/54/56 Dienst für WARS;
3128 160 km/h 130% PKP 161% + Mg ČD	Moskwa – Mińsk – Brest – Terespol – Warszawa Wsch. – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav – Hohenau – Wien Westbhf.	1WLABmee62 ³⁾ 1WLABmee62	RZD RZD	3 3	741 342	b,d b,d	21/ 405¹⁾ / 41012/3 ¹⁾ /	14012/3 ¹⁾ / 404¹⁾ / 22	407²⁾	406²⁾ /	VLTAVA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) / CHOPIN ²⁾ ³⁾ Nach Bedarf;
3129 160 km/h 130% PKP 161% + Mg ČD	Minsk – Brest – Terespol – Warszawa Wsch. – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin Breclav – Hohenau – Wien Westbhf.	1WLABm 62 ³⁾	BC	1	343	b,d	21 ¹⁾ / 14012/3 ¹⁾	404¹⁾ / 407²⁾ 406²⁾ / 405¹⁾ /	41012/3 ¹⁾ / 22 ¹⁾	VLTAVA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) / CHOPIN ²⁾ ³⁾ Minsk ab: 5/6; Wien Westbhf ab : 6/7;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre Anzahl	No d'ordre Ordin.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von			Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3130 160 km/h 150% PKP 192% +Mg ČD	Warszawa Wschodnia - CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav – Hohenau – Wien Westbhf.	1Amz 61 ³⁾ 1WRmz 1Bmz 61 ²⁾ 1Bmz 61 1Bmpz 61 1Bmz 61	PKP PKP/WARS PKP PKP PKP PKP	2 2 2 2 2 2	352 351 350 349 348 347	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	14002/3 ¹⁾ / 105 ¹⁾	104 ¹⁾ / 41002/3 ¹⁾	SOBIESKI ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) Nichtraucherzug; ²⁾ Abteil 1 Dienst, Abteil 2 für Behinderten, Abteil 3 für Kleinkind, ³⁾ Abteil 1 Behinderten,	
3132 160 km/h 150% PKP 192% +Mg ČD NBU	Warszawa Wschodnia – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav – Hohenau – Wien Meidling – Bruck A.D.Mur – Klagenfurt Hbf. Villach Hbf.	1Amz 61 ³⁾ 1WRmz 61 1Bmz 61 ²⁾ 1Bmz 61 1Bmpz 61	PKP PKP/WARS PKP PKP PKP	2 2 2 2 2	352 351 350 349 348	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a b,d	14000/1 ¹⁾ / 103 ¹⁾	102 ¹⁾ / 41000/1 ¹⁾	POLONIA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) Nichtraucherzug; Wagen mit Notbremsüberbrückung zwingend. ²⁾ Abteil 1 Dienst, Abteil 2 für Behinderten, Abteil 3 für Kleinkind, ³⁾ Abteil 1 Behinderten,	
3133 160 km/h 136% PKP 192% +Mg ČD	Kiev – Przemyśl Gł. – Kraków Gł. – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav – Hohenau – Wien Westbhf.	1WLABm62 ⁴⁾	UZ	2	346	b,d	52/ 43010/1 ¹⁾ / 73105 ⁴⁾ /	37104 ⁴⁾ / 34010/1 ¹⁾ / 51	402 ¹⁾ / 407 ²⁾ / 406 ²⁾ / 403 ¹⁾ /	SILESIA ¹⁾ / CHOPIN ²⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾⁴⁾) Nichtraucherzug; ³⁾ Kiev ab: 1/2/3, 2/3/4, 6/7/1, 7/1/2; Wien Westbhf ab: 1/2/3, 2/3/4, 3/4/5, 4/5/6,

C. PKP - ČD - ZSSK – MAV – BDŽ

via Zebrzydowice – Petrovice u K. – Breclav – Kutý –

3139 160 km/h 136% PKP 194% ČD	Kraków Główny – Trzebinia – Oświęcim – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav – Bratislava – Sturovo – Budapest Keleti	1WLAB 1Bc ⁴⁾	PKP/WARS PKP/WARS	2 2	360 361	a,b,d a,b,d	34010/1 ¹⁾ / 402 ¹⁾ /	407 ²⁾ / 477 ³⁾ 476 ³⁾ / 406 ²⁾ /	403 ¹⁾ / 43010/1 ¹⁾	SILESIA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) / CHOPIN ²⁾ / METROPOL ³⁾ ⁴⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Kraków Gł.– Budapest Keleti und umgekehrt, Abteil 1 für WARS;
3143 160 km/h 129%	Warszawa Wschodnia - CMK – Katowice – Zebrzydowice –Bohumin – Breclav – Bratislava –	1WLAB ⁵⁾ 1WLAB 61 ⁵⁾ 1Bcmz 61 ³⁾⁵⁾ 1Bcmz ³⁾⁵⁾	PKP/WARS MAV PKP/WARS MAV	1/1 1/1	356 355	b,d b,d	14010/1 ¹⁾ /	407 ¹⁾ / 477 ²⁾ 476 ²⁾ /	406 ¹⁾ / 41010/1 ¹⁾	CHOPIN ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) / METROPOL ²⁾ ³⁾ Mit 10 Abteilen; Liegestrecke zwischen Warszawa Wsch. – Budapest Keleti und umgekehrt, Abteil 1 für PKP-WARS/MAV- START;

Gültig ab / valable dès le / valido dal: 12.12.2010

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ordin.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
PKP 194% ČD	Budapest Keleti.	1Bmz 61 ^{4) 5)}	PKP	2	354	b,d				⁴⁾ Abteil 1 Dienst; ⁵⁾ Nichtraucherwagen;
3144 160 km/h 130%	Warszawa Wschodnia – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Prerov – Breclav – Bratislava – Sturovo – Szob – Budapest Keleti – Szolnok – Lököshaza – Curtici – Giurgiu N. – Ruse Burgas	1Bc ^{3) 4) 5)}	PKP/WARS	1	362	b,d	14010/1 ¹⁾ / 1470 ²⁾ / 406 ¹⁾ /	407 ¹⁾ / 1471 ²⁾ / 41010/1 ¹⁾	1471 ²⁾ 1470 ²⁾ /	CHOPIN ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) / NESEBAR ²⁾ ³⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Warszawa Wsch. – Sturovo und Targu Giu – Burgas und umgekehrt. Abteil 1 für WARS; ⁴⁾ Warszawa ab:23./24./25.VI. – 08./09./10.IX.2011 an 4/5/6, Burgas ab: 25./26./27.VI. – 10./11./12.IX.2011 an 6/7/1, ⁵⁾ Bei BDŽ, CFR, MAV, ZSSK und ČD verkehrt PKP-Wagen ohne kv;
3145 160 km/h 150% PKP 204% +Mg ČD	Warszawa Wschodnia - CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav – Bratislava – Sturovo – Szob – Budapest Keleti.	1 Beer 61 1 Bpeer 61	ZSSK ZSSK	2 2	353 354	b,d b,d	14004/5 ¹⁾ / 110 ¹⁾ / / 137	136 / 111 ¹⁾ / 41004/5 ¹⁾		PRAHA ¹⁾ - (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) Nichtraucherzug;

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

**XV CZ = Česká republika / Tschechische Republik /
République tchèque / Czech Republic**

1re section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione
ČD-ŽSR et au-delà - ČD-ŽSR und weiter - ČD-ŽSR e oltre

A. ČD-ŽSR

via Mosty u Jablunkova/Čadca

3151	České Budějovice- Praha hl.n.-Přerov- Bohumín-Čadca-Žilina- Košice	1 WLAB ^{822 1)}	ČD/WK	2	361	b,d,e	658 ²⁾ /441/	441	440/	440/631 ²⁾³⁾ /633 ²⁾⁴⁾	Nichtraucherzug. Excelsior. ¹⁾ Ab České Budějovice fährt nicht 24./25.-26./27.,31.XII./1.I.; Ab Košice fährt nicht 23./24.-25./26.,31.XII./1.I. ²⁾ Im Binnenverkehr ČD. ³⁾ Führt am Montag-Freitag, nicht 24.XII.,25.IV.,5.,6.VII., 28.IX.,28.X.,17.XI. ⁴⁾ Führt am Samstag, Sonntag und 25.IV.,5.,6.VII., 28.IX.,28.X.,17.XI., nicht 25.XII.-1.I.
3152	Cheb³⁾/Plzeň hl.n.- Praha hl.n.-Přerov- Bohumín-Čadca-Žilina- Košice	1 Bc ^{833 1)2)} 1 WLAB ⁸²²	ČD/WK ČD/WK	2 2	364 363	b,d,e b,d,e	767 ³⁾⁴⁾ /441/	441	440/	440/750 ³⁾⁴⁾	Nichtraucherzug. Excelsior. ¹⁾ Liegestrecke zwischen Cheb/Plzeň hl.n. – Košice und umgekehrt, Abteil 1 für Wagenbetreuer, 8 Abteile. ²⁾ Ab Cheb fährt nicht 24./25.,31.XII./1.I.; Ab Košice fährt nicht 24./25.,31.XII./1.I. ³⁾ Im Abschnitt Cheb – Plzeň hl.n. und umgekehrt fährt ab 12.VI. ⁴⁾ Im Binnenverkehr ČD.
3153	Cheb- Plzeň hl.n.- Praha hl.n.-Přerov- Bohumín-Čadca-Žilina- Košice	3 B ²⁴⁹	ČD	6	365-367	b,d,e	767 ¹⁾ /441/	441	440/	440/750 ¹⁾	Nichtraucherzug. Excelsior. ¹⁾ Im Binnerverkehr ČD.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	d'ordre -Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3154	Cheb- Karlovy Vary- Ústí n.L. hl.n.- Praha hl.n.-Přerov- Bohumín-Čadca-Žilina- Košice	1 B ²⁴⁹ 1 B ^{249 4)} 1 BDs ^{449 2)} 1 A ¹⁴⁹ 1 Bc ¹⁾³⁾ 1 WLABmee62	ČD ČD ČD ČD ZSSK/WK ZSSK/WK	2 2 2 2 2 2	368 369 370 372 373 374	b,d,e b,d,e b,d,e b,d,e b,d,e b,d,e	441		440	Nichtraucherzug. Excelsior. ¹⁾ Liegestrecke zwischen Cheb – Košice und umgekehrt, Abteil 1 für Wagenbetreuer WK, 8 Abteile. ²⁾ Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. ³⁾ Ab Cheb fährt nicht 24./25.,31.XII./1.I.; Ab Košice fährt nicht 24./25.,31.XII./1.I. ⁴⁾ Abteil 1 Reservierungssystem ausser Betrieb.	
3155	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.-Bohumín- Čadca-Žilina-Košice- Hu- menné- Košice- Margecany- Banská Bystrica- Zvolen os.st.-Levice- Bratislava hl.st.	2 B ²⁴⁹ 1 B ^{249 2)} 1 BDs ^{449 3)} 1 Aee ^{147 4)}	ČD ČD ČD ČD	4 2 2 2	367,368 369 370 372	b,d,e b,d,e b,d,e b,d,e	443/	443/8908 ¹⁾⁵⁾ /810 ¹⁾ 811 ¹⁾ /1901 ¹⁾⁵⁾ /442/	442	Nichtraucherzug. Širava. ¹⁾ Im Binnenverkehr ZSSK. ²⁾ Abteil 1 Reservierungssystem ausser Betrieb. ³⁾ Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. ⁴⁾ Ab der Abmeldung Wagen der Reihe Aee ^{140 61} . ⁵⁾ Ab Humenné fährt nicht 25.,26.XII.,1.I.; Ab Košice fährt nicht 25.,26.XII.,1.I.	
3156	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.-Bohumín- Čadca-Žilina-Košice- Humenné	1 Bc ^{833 1)} 1 WLABmee ^{823 61} 1 WLABmee ^{823 61 2)}	ČD/WK ČD/WK ČD/WK	2 2 2	373 374 375	d d d	443		442	Nichtraucherzug. Širava. ¹⁾ Liegestrecke zwischen Praha hl.n. – Humenné und umgekehrt, Abteil 1 für Wagenbetreuer, 8 Abteile. ²⁾ Ab Praha fährt nicht 24./25.,31.XII./1.I.; Ab Humenné fährt nicht 24./25.,31.XII./1.I.	
3157	Brno hl.n.- Přerov-Bohumín- Čadca-Žilina- Košice	1 WLAB ³⁾	ZSSK/WK	2	361	b,d,e	747 ^{2) 6)} /443 ¹⁾	443 ¹⁾	442 ¹⁾	442 ¹⁾ /730 ²⁾⁴⁾ /732 ²⁾⁵⁾	Nichtraucherzug. ¹⁾ Širava. ²⁾ Im Binnenverkehr ČD. ³⁾ Ab Brno hl.n. fährt nicht 24./25.-26./27.,31.XII./1.I.; Ab Košice fährt nicht 23./24.-25./26.,31.XII./1.I. ⁴⁾ Führt am Montag-Samstag und 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nicht 25.XII.,1.I.,29.X. ⁵⁾ Führt am Sonntag und 29.X., nicht 24.-26.XII.,1.I.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI. ⁶⁾ Führt nicht am 26./27.XII.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3158	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	1 B ²⁴⁹	ČD	1	368	a,b,d	141		Nichtraucherzug. Beskyd. 1) Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkind, Abteil für Körperbehinderte. 2) Abteil 1 für Körperbehinderte. 3) Abteil 1 Reservierungssystem ausser Betrieb. Wechselt in Žilina in EWP Kurs 3163.
		1 B ^{249 3)}	ČD	1	369	a,b,d	140		
		1 B ^{249 1)}	ČD	1	370	a,b,d			
		1 Aee ^{142 61 2)}	ČD	1	372	a,b,d			
3159	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	2 Bmee ²⁴⁸	ČD	2	367,368	a,b,d	143		Nichtraucherzug. Odra. 1) Rollstuhlgerect, Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 2) Plätze 12-16 für Körperbehinderte. 3) Abteil 1 für ____. Wechselt in Žilina. in EWP Kurs 3160. Wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3174.
		1 Bmee ^{248 3)}	ČD	1	369	a,b,d	142		
		1 BDbmsee ^{447 1)}	ČD	1	370	a,b,d			
		1 WRm ⁸¹³	ČD/WKC	1	371	a,b,d			
		1 Ampz ^{146 73 2)}	ČD	1	372	a,b,d			
3160	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	2 Bmee ²⁴⁸	ČD	2	367,368	a,b,d	145		Nichtraucherzug. Landek. 1) Rollstuhlgerect, Abteil 6 für Körperbehinderte. Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 2) Plätze 12-16 für Körperbehinderte. 3) Abteil 1 für ____. Wechselt in Žilina in EWP Kurs 3159.
		1 Bmee ^{248 3)}	ČD	1	369	a,b,d	144		
		1 BDbmsee ^{447 1)}	ČD	1	370	a,b,d			
		1 WRm ⁸¹³	ČD/WKC	1	371	a,b,d			
		1 Ampz ^{146 73 2)}	ČD	1	372	a,b,d			
3161	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	3 Bee ^{272 4)}	ČD	3	366-368	d	146		Nichtraucherzug. Hukvaldy. 1) Rollstuhlgerect, Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 2) Plätze 12-16 für Körperbehinderte. 3) Abteil 1 für SD. 4) Wagen ohne RIC.
		1 Bee ^{272 3)4)}	ČD	1	369	d	147		
		1 BDbmsee ^{447 1)}	ČD	1	370	d			
		1 WR ^{851 4)}	ČD/SD	1	371	d			
		1 Apee ^{141 61 2)}	ČD	1	372	d			
3162	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	1 Bpeer61	ZSSK	1	367	d	148		Nichtraucherzug. Jan Perner. 1) Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 2) Plätze 12-16 für Körperbehinderte. 3) Abteil 1 für ____. 4) Wagen ohne RIC. Wechselt in Žilina (Košice) in EWP Kurs 3172,3175,3176.
		1 Bmeer61	ZSSK	1	368	d	149		
		1 Bmeer61 ³⁾	ZSSK	1	369	d			
		1 BDshmee ¹⁾⁴⁾	ZSSK	1	370	d			
		1 WRm ⁸¹³	ČD/WKC	1	371	d			
		1 Apeer61 ²⁾	ZSSK	1	372	d			

15.4

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3163	Ostrava hl.n.- Havířov-Čadca- Žilina	1 B ²⁴⁹ 1 B ^{249 3)} 1 B ^{249 1)} 1 Aee ^{142 61 2)}	ČD ČD ČD ČD	1 1 1 1	368 369 370 372	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	230 231		Nichtraucherzug. Beskyd. 1) Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkind, Abteil 3 für Körperbehinderte. 2) Abteil 1 für Körperbehinderte. 3) Abteil 1 Reservierungssystem ausser Betrieb. Wechselt in Žilina in EWP Kurs 3158.
140 km/h 109 %									
3164	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca-Žilina- Banská Bystrica- Zvolen os.st.	2 Bpee ^{247 4)} 1 Bee ^{246 3)} 1 Bee ^{246 1)3)} 1 WR ^{851 5)} 1 Apee ^{141 61 2)}	ČD ČD ČD ČD/SD ČD	4 2 2 2 2	367,368 369 370 371 372	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	241	240	Nichtraucherzug. Leoš Janáček. 1) Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkind, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 10 für SD. 2) Plätze 12-16 für Körperbehinderte. 3) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bee ^{238 61.} 4) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bpee ^{237 61.} 5) Wagen ohne RIC.
160 km/h 197 %									
3165	Ostrava hl.n.- Havířov-Čadca- Žilina - Čadca-Bohumín- Olomouc hl.n.- Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín	1 B ^{249 3)} 1 B ^{272 3)4)}	ČD ČD	1 1	366 367	d d	231 ^{2)/ 140¹⁾}	141 ¹⁾	Nichtraucherzug. 1) Beskyd. 2) Kysuca. 3) Ab Praha hl.n. fährt am Montag und 26.IV.,7.VII., nicht 25.IV.,4.VII. Ab Ostrava hl.n., Žilina fährt am Sonntag und 25.IV.,6.VII., nicht 24.IV.,3.VII. 4) Wagen ohne RIC.
140 km/h 153 %									
3166	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca-Žilina- Vrútky	1 A/B/D/W ¹⁾	ČD	1	779	--	141/7869 ²⁾ 7554 ^{2)/140}		Beskyd. 1) Nach Bedarf. 2) Im Binnenverkehr ZSSK.
140 km/h 153 %									
3167	Praha hl.n.- Olomouc- Bohumín-Čadca-Žilina- Poprad-Tatry	1 DDm ¹⁾²⁾ 1 WLABmee ^{62 1)}	ČD ZSSK/WKC	2 2	362 363	d d	445	444	Nichtraucherzug. Slovakia. 1) Ab Praha hl.n fährt nicht 24./25.,31.XII./1.I.; Ab Poprad-Tatry fährt nicht 24./25.XII.,31.XII./1.I. 2) Vermietung von SK-ZXBENET, Kv zugunsten ČD. Wagen WLABmee wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3168.
160 km/h 199 % Mg 2									

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3168	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca-Žilina- Košice	1 WLAbmee62 ³⁾	ZSSK/WK	2	364	d		445	444	Nichtraucherzug. Slovakia. ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil. ²⁾ Liegestrecke zwischen Praha hl.n.-Košice und umgekehrt, Abteil 1 für WK, 8 Abteile. ³⁾ Ab Praha hl.n. fährt nicht 24./25.XII.,31.XII./1.I.; Ab Košice fährt nicht 24./25.XII.,31.XII./1.I.
		1 Bmeer61 ¹⁾	ZSSK	2	369	d				
		1 Bpeer61	ZSSK	2	370	d				
		1 Bc ²⁾	ZSSK/WK	2	373	d				
		1 WLAbmee62	ZSSK/WK	2	374	d				
		1 WLAbmee62 ³⁾	ZSSK/WK	2	375	d				
		1 WLAbmee62 ³⁾	ZSSK/WK	2	376	d				
3169	Košice- Žilina-Čadca-Bohumín- Olomouc hl.n.- Praha hl.n.	1 DDm ¹⁾²⁾	ČD	1	361	d		444		Slovakia. ¹⁾ Ab Košice fährt nicht am 24./25.,31.XII./1.I. ²⁾ Vermietung vom SK-ZXBENET, Kv zugunsten ČD. Wechselt in Praha hl.n., Košice in EWP Kurs 3183.
3170	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca-Žilina- Košice	1 DDm ¹⁾	ZSSK	1	361	d		445		Slovakia. ¹⁾ Ab Praha hl.n. fährt nicht 24./25.,31.XII./1.I. Wechselt in Praha hl.n., Košice in EWP Kurs 3182.
via Horní Lideč/Lúky pod Makytou										
3171	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Vsetín-Žilina- Košice	1 Beer61 ³⁾	ZSSK	2	364	d	121		120	Nichtraucherzug. Košičan. ¹⁾ Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. ²⁾ Plätze 12-16 für Körperbehinderte. ³⁾ Ab Praha hl.n. fährt am Montag, Samstag und 23.,24.XII., 2.I.,21.,22.,26.IV.,30.VI.,1.VII.,28.X.,17.XI., nicht 25.XII.-1.I.,25.IV.,4.VII.,29.X.,19.XI., sonst nach Bedarf; Ab Košice fährt am Freitag, Sonntag und 22.,23.XII.,1.I., 20.,21.,25.IV.,29.,30.VI.,27.X.,16.XI., nicht 24.-31.XII.,24.IV.,3.VII.,28.X.,18.XI., sonst nach Bedarf.
		3 Bpeer61	ZSSK	6	365-367	d				
		2 Beer61	ZSSK	4	368-369	d				
		1 BDsheer61 ¹⁾	ZSSK	2	370	d				
		1 WRm ⁸¹³	ČD/WKC	2	371	d				
		1 Apeer61 ²⁾	ZSSK	2	372	d				

15.6

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3172	Zvolen os.st. B.Bystrica-Žilina- Vsetín-Olomouc hl.n.- Praha hl.n.- Olomouc hl.n.-Vsetín- Žilina/Košice ⁶⁾	1 Bpeer61	ZSSK	1	367	d	220 ¹⁾	129 ²⁾		Nichtraucherzug. ¹⁾ Detvan. ²⁾ Hradčany. ³⁾ Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. ⁴⁾ Plätze 12-16 für Körperbehinderte. ⁵⁾ Wagen ohne RIC. ⁶⁾ Im Abschnitt Žilina – Košice fährt 22.XII.,1.I.,22.,24.IV., 30.VI.,3.IX.,27.,29.X. Wechselt in Zvolen os.st. aus EWP Kurs 3175, 3176. Wechselt in Žilina in EWP Kurs 3162.
		1 Bmeer61	ZSSK	1	368	d				
		1 Bmeer61	ZSSK	1	369	d				
		1 BDshmee ³⁾⁵⁾	ZSSK	1	370	d				
		1 WRm ⁸¹³	ČD/WKC	1	371	d				
		1 Apeer61 ⁴⁾	ZSSK	1	372	d				
3173	Žilina- Vsetín-Olomouc hl.n.- Praha hl.n.- Olomouc hl.n.-Vsetín- Žilina/Košice ³⁾	2 Bpeer61	ZSSK	2	365,366	d	220 ¹⁾	129 ²⁾³⁾		Nichtraucherzug. ¹⁾ Detvan. ²⁾ Hradčany. ³⁾ Im Abschnitt Žilina – Košice fährt 22.XII.,1.I.,22.,24.IV., 30.VI.,3.IX.,27.,29.X. Wechselt in Žilina in EWP Kurs 3177.
3174	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.-Vsetín- Žilina	1 Bmee ²⁴⁸	ČD	1	349	d	127	126		Fatra. Nichtraucherzug. ¹⁾ Rollstuhlgerecht, Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. ²⁾ Plätze 12-16 für Körperbehinderte. ³⁾ Abteil 1 für ____. ⁴⁾ Wenn der Wagen 371 fährt, V_{max} =140 km/h. Wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3159.
		3 Bmee ²⁴⁸	ČD	3	366-368	d				
		1 Bmee ^{248 3)}	ČD	1	369	d				
		1 BDbmsee ^{447 1)}	ČD	1	370	d				
		1 WRm ^{813 4)}	ČD/WKC	1	371	d				
		1 Ampz ^{146 73 2)}	ČD	1	372	d				

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3175	160 km/h 184 % Košice⁸⁾/Žilina- Vsetín-Olomouc hl.n.- Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Zlín-střed- Olomouc hl.n.- Praha hl.n.- Olomouc hl.n.-Vsetín- Žilina-B.Bystrica- Zvolen os.st.	1 Bmeer61 ⁶⁾	ZSSK	2	369	d	128 ¹⁾⁸⁾ /523 ²⁾	522 ²⁾ /221 ³⁾		Nichtraucherzug. ¹⁾ Hradčany. ²⁾ Im Binnenverkehr ČD, Zlínský expres. ³⁾ Detvan. ⁴⁾ Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. ⁵⁾ Plätze 12-16 für Körperbehinderte. ⁶⁾ Abteil 1 für ____. ⁷⁾ Wagen ohne RIC. ⁸⁾ Im Abschnitt Košice – Žilina fährt 23.XII.,2.I.,23.,25.IV., 1.VII.,4.IX.,28.,30.X. Wechselt in Žilina aus EWP Kurs 3162. Wechselt in Zvolen os.st. in EWP Kurs 3172.
		1 BDshmee ⁴⁾⁷⁾	ZSSK	2	370	d				
		1 WRm ⁸⁾¹³	ČD/WKC	2	371	d				
		1 Apeer61 ⁵⁾	ZSSK	2	372	d				
3176	160 km/h 184 % Košice⁴⁾/Žilina- Vsetín-Olomouc hl.n.- Praha hl.n.- Olomouc hl.n.; Otrokovice- Olomouc hl.n.- Praha hl.n.- Olomouc hl.n.-Vsetín- Žilina-B.Bystrica- Zvolen os.st.	1 Bpeer61	ZSSK	2	367	d	128 ¹⁾⁴⁾ /523 ³⁾	522 ³⁾ /221 ²⁾		Nichtraucherzug. ¹⁾ Hradčany. ²⁾ Detvan. ³⁾ Im Binnenverkehr ČD, Zlínský expres. ⁴⁾ Im Abschnitt Košice – Žilina fährt 23.XII.,2.I.,23.,25.IV., 1.VII.,4.IX.,28.,30.X. Wechselt in Žilina aus EWP Kurs 3162. Wechselt in Zvolen os.st. in EWP Kurs 3172.
		1 Bmeer61	ZSSK	2	368	d				
3177	160 km/h 184 % Košice⁴⁾/Žilina- Vsetín-Olomouc hl.n.- Praha hl.n.- Olomouc hl.n.; Otrokovice- Olomouc hl.n.- Praha hl.n.- Olomouc hl.n.-Vsetín- Žilina	2 Bpeer61	ZSSK	4	365,366	d	128 ¹⁾⁴⁾ /523 ³⁾	522 ³⁾ /221 ²⁾		Nichtraucherzug. ¹⁾ Hradčany. ²⁾ Detvan. ³⁾ Im Binnenverkehr ČD, Zlínský expres. ⁴⁾ Im Abschnitt Košice – Žilina fährt 23.XII.,2.I.,23.,25.IV., 1.VII.,4.IX.,28.,30.X. Wechselt in Žilina in EWP Kurs 3173.
3178	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.-Vsetín- Žilina	2 B ^{249 3)}	ČD	2	363,364	d	129 ¹⁾	126 ²⁾		Nichtraucherzug. ¹⁾ Hradčany. ²⁾ Fatra. ³⁾ Ab Praha hl.n. fährt am Freitag und 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., nicht 24.,31.XII.,28.X.,18.XI., sonst nach Bedarf; Ab Žilina fährt am Sonntag und am 25.IV.,6.XII., nicht 24.IV.,3.VII.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3182	Košice- Žilina-Vsetín- Olomouc hl.n.- Praha hl.n.	1 DDm ¹⁾	ZSSK	1	361	d	120			Košičan. ¹⁾ Ab Košice fährt nicht 24.,31.XII. Wechselt in Košice, Praha hl.n. in EWP Kurs 3170.
3183	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Vsetín-Žilina- Košice	1 DDm ¹⁾²⁾	ČD	1	361	d	121			Košičan. ¹⁾ Ab Praha hl.n. fährt nicht 24.,31.XII. ²⁾ Vermietung vom SK-ZXBENET, Kv zugunsten ČD. Wechselt in Košice, Praha hl.n. in EWP Kurs 3169.
3184	Horní Lideč- Púchov	3 Bdt 1 BDsee	ZSSK ZSSK	3 1		d d	3274 ¹⁾	3273 ¹⁾		Nichtraucherzug. Wagen ohne RIC. ¹⁾ Führt Montag-Freitag, nicht 24.XII.,6.I.,22.-25.IV.,5.VII., 29.VIII.,1.,15.IX.,1.,17.XI.
3185	Horní Lideč- Púchov	2 Bdt 1 BDsee	ZSSK ZSSK	2 1		d d	3262	3263		Nichtraucherzug. Wagen ohne RIC.
3186	Púchov- Horní Lideč- Púchov- Žilina	3 Bdt 1 BDsee	ZSSK ZSSK	3 1		d d		3280 ²⁾	3260 ¹⁾ 3261 ³⁾	Nichtraucherzug. Wagen ohne RIC ¹⁾ Führt am Montag und 26.IV., nicht 25.IV.,29.VIII. ²⁾ Führt Montag-Freitag, nicht 24.XII.,22.,25.IV. ³⁾ Führt Montag-Samstag, nicht 25.XII.,23.,25.IV.
3187	Žilina- Horní Lideč- Púchov	2 Bdt 1 BDsee	ZSSK ZSSK	2 1		d d	3270 ¹⁾	3271 ¹⁾		Nichtraucherzug. Wagen ohne RIC. ¹⁾ Führt Montag-Freitag, nicht 24.XII.,6.I.,22.-25.IV.,5.VII., 29.VIII.,1.,15.IX.,1.,17.XI.
3189	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Vsetín-Žilina- Vrútky	1 A/B/D/W ¹⁾	ČD	1	779	--	127/7869 ²⁾ 7554 ²⁾ /126			Fatra. ¹⁾ Nach Bedarf. ²⁾ Im Binnenverkehr ZSSK.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

	via Bylnice/Nemšová									
3190 120 km/h 43 %	Bylnice-Nemšová-Trenčín	3 Bdmtee ²⁸¹ 1 Bdmtee ²⁷⁵	ČD ČD	3 1		d,e d,e	3861 ¹⁾	3860 ¹⁾		Nichtraucherzug. Wagen ohne RIC. ¹⁾ Führt am Sonntag bis 26.VI. und von 4.IX. a 25.IV., nicht 26.XII.,24.IV.
	via Mosty u Jablunkova/Čadca - Os									
3191 120 km/h 92 %	Přerov¹⁾-Bohumín-Čadca-Bohumín	1 Bdt ²⁸⁰ 1 Bt ²⁸³ 1 Bdt ²⁸⁰	ČD ČD ČD	1 1 1		d d d	2909 ¹⁾ /2917 ²⁾	2902 ³⁾		Wagen ohne RIC. Nichtraucherzug. ¹⁾ Führt am Montan-Freitag, nicht 24.,31.XII., 25.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI. ²⁾ Führt am Sonntag und 25.IV.,6.VII.,28.IX.,17.XI., nicht 24.IV. ³⁾ Führt am Montan-Samstag, nicht 25.XII.,1.I., 25.IV.,6.VII.,29.X.
3192 120 km/h 92 %	Bohumín-Čadca-Bohumín-Přerov	1 Bdt ²⁸⁰ 1 Bt ²⁸³ 1 Bdt ²⁸⁰	ČD ČD ČD	1 1 1		d d d	2909 ¹⁾ /2917 ²⁾	2902		Wagen ohne RIC. Nichtraucherzug. ¹⁾ Führt am Montan-Freitag, nicht 24.,31.XII., 25.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI. ²⁾ Führt am Samstag, Sonntag und 24.,31.XII., 25.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.
3193 120 km/h 92 %	Bohumín-Čadca-Bohumín-Nezamyslice	1 Bdt ²⁸⁰ 1 Bt ²⁸³ 1 Bdt ²⁸⁰ 1 Bt ^{278 1)}	ČD ČD ČD ČD	1 1 1 1		d d d d	2907	2908		Wagen ohne RIC. Nichtraucherzug. ¹⁾ Führt am Montan-Freitag, nicht 24.XII., 25.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

	via Lanžhot/Kúty									
3196	Bohumín- Přerov-Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Trnava	1 A/B/D/W ¹⁾	ČD	1	779	--	137 ²⁾ /371 ³⁾ /3045 ⁶⁾	3052 ⁶⁾ /274 ⁴⁾ /531 ⁵⁾		1) Nach Bedarf. 2) Moravia. 3) Zahorie. 4) Slovan. 5) Hukvaldy. 6) Im Binnenverkehr ZSSK.
160 km/h 192 %										
3197	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Trnava	1 A/B/D/W ¹⁾	ČD	1	778	--	275/3045 ²⁾	3052 ²⁾ /274		Slovan. 1) Nach Bedarf. 2) Im Binnenverkehr ZSSK.
160 km/h 199 % Mg 2										
3198	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.	1 Bee ^{246 3)4)} 2 Bpee ^{237 61} 1 Bee ^{238 61} 1 Bee ^{246 1)3)} 1 ARmpee ^{832 61} 1 Aee ^{142 61 2)}	ČD ČD ČD ČD ČD/JV ČD	1 2 1 1 1 1	366 367,368 369 370 371 372	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	275	274		Nichtraucherzug. Slovan. 1) Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkind, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 10 für JV. 2) Abteil 1 für Körperbehinderte. 3) Ab der Anmeldung Wagen der Reihe Bee ^{238 61} . 4) Ab Praha hl.n. fährt am Freitag und Sonntag und 23.,30.XII.,25.IV.,6.VII.,27.X.,16.XI., nicht 24.,31.XII.,24.IV.,3.VII.,28.X.,18.XI.; Ab Bratislava hl.st. fährt am Freitag und Sonntag und 23.,30.XII.,25.IV.,6.VII.,27.X.,16.XI., nicht 24.,31.XII.,24.IV.,3.VII.,28.X.,18.XI.
160 km/h 199 % Mg 2										
3199	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.	1 681-Ampz73 ³⁾⁴⁾ 1 081-Ampz73 ³⁾ 1 683-BRmpz73 ²⁾ 1 084-Bmpz73 ¹⁾ 1 684-Bmpz73 ³⁾ 1 082-Bmpz73 ³⁾ 1 682-Bmpz73 ³⁾⁴⁾	ČD ČD ČD/JV ČD ČD ČD ČD	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	279	278		Nichtraucherzug. Slovenská Strela. 1) Dienstabteil für Zugbegleiter, Rohstuhlgerecht, Platz 11 für Körperbehinderte, Plätze 21-26 Kleinkind, Plätze 31,33, 35 Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht, Plätze 84 und 86 für Begleiter der Körperbehinderte, Plätze 94 und 96 für Körperbehinderte. 2) Plätze 42, 44, 46 für Körperbehinderte. 3) Plätze 11, 13, 15 für Körperbehinderte. 4) Ohne Kv-Abrechnung (es wurde in die Traktionbrechnungen eingetragen).
160 km/h 199 % Mg 2										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ordin.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3200	Lanžhot-Kúty- Bratislava-N.M.	1 Bdee 5 Bmeer61	ZSSK ZSSK	1 5		d,e d,e	2680 ¹⁾²⁾	2005 ¹⁾		1) An Montag-Freitag, nicht 24.XII.,6.I.,22.-25.IV.,5.VII., 29.VIII.,1.,15.IX.,1.,17.XI. 2) Ohne Kv-Abrechnung.
3201	Olomouc hl.n.- Přerov-Břeclav- Kúty- Břeclav- Hodonín	1 Bdt ²⁸⁰ 1 Bt ²⁸³ 1 Bdt ²⁸⁰	ČD ČD ČD	1 1 1		d,e d,e d,e	4202/3 ¹⁾	4274/5 ¹⁾		Wagen ohne RIC. Nichtraucherzug. 1) Fährt am Montag-Freitag, nicht 24.-31.XII.,25.IV.,5.,6.VII., 28.IX.,28.X.,17.XI.
3202	Břeclav- Kúty-Bratislava hl.st.- Banská Bystrica	4 Bmeer61 1 BDshmee ⁵⁾⁶⁾ 1 Apeer61 ⁷⁾	ZSSK ZSSK ZSSK	4 1 1	366-369 370 372	d,e d,e d,e	371 ²⁾³⁾	374 ¹⁾⁴⁾		Nichtraucherzug. 1) Devín. 2) Záhorie. 3) Fährt am Montag-Samstag, nicht 25.XII.,23.,25.IV.,29.VIII. 4) Im Abschnitt Bratislava hl.st. – Břeclav fährt am Montag-Freitag, Sonntag, nicht 24.XII.,22.,24.IV.,28.VIII. 5) Wagen ohne RIC. 6) Rohlstuhlgerecht, Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 7) Plätze 12-16 für Körperbehinderte.
3203	Břeclav- Kúty	1 B ¹⁾ 4 B	ZSSK ZSSK	1 4	2 3-6	d,e d,e	2688 ³⁾	2689 ²⁾		Nichtraucherzug. 1) Abteil 1 Dienstabteil. 2) Fährt am Montag-Freitag und Sonntag, nicht 24.XII.,22.,24.IV.,28.VIII. 3) Fährt am Montag-Samstag, nicht 25.XII.,23.,25.IV.,29.VIII. Wechselt in Břeclav aus/in EWP Kurs 3204.
3204	Břeclav- Kúty-Bratislava hl.st.- Bratislava-N.M.	1 B ⁵⁾ 4 B	ZSSK ZSSK	1 4	2 3-6	d,e d,e	375 ¹⁾³⁾	372 ²⁾⁴⁾		Nichtraucherzug. 1) Devín. 2) Svatopluk. 3) Fährt am Montag-Samstag, nicht 25.XII.,23.,25.IV.,29.VIII. 4) Fährt am Montag-Freitag und Sonntag, nicht 24.XII.,22.,24.IV.,28.VIII. 5) Abteil 1 Dienstabteil. Wechselt in Břeclav aus/in EWP Kurs 3203.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3205 140 km/h 143 %	Břeclav- Kúty-Bratislava hl.st.- Bratislava-N.M.	1 B ⁵⁾ 5 B	ZSSK ZSSK	1 5	2 3-7	d,e d,e	373 ¹³⁾	370 ²⁴⁾		Nichtraucherzug. ¹⁾ Svatopluk. ²⁾ Zahorie. ³⁾ Ab Břeclav fährt am Montag-Freitag, nicht 24.XII.,6.I.,22.,25.IV.,5.VII.,29.VIII.,1.,15.IX.,1.,17.XI. ⁴⁾ Ab Bratislava-Nové Mesto fährt am Montag-Freitag, nicht 24.XII.,6.I.,22.,25.IV.,5.VII.,29.VIII.,1.,15.IX.,1.,17.XI. ⁵⁾ Abteil 1 Dienstabteil. Wechselt in Břeclav aus/in EWP Kurs 3206.
3206 140 km/h 143 %	Břeclav- Kúty	1 B ¹⁾ 5 B	ZSSK ZSSK	1 5	2 3-7	d,e d,e	2686 ²⁾	2687 ³⁾		Nichtraucherzug. ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil. ²⁾ Ab Břeclav fährt am Montag-Freitag, nicht 24.XII.,6.I.,22.,25.IV.,5.VII.,29.VIII.,1.,15.IX.,1.,17.XI. ³⁾ Ab Kúty fährt am Montag-Freitag, nicht 24.XII.,6.I.,22.,25.IV.,5.VII.,29.VIII.,1.,15.IX.,1.,17.XI. Wechselt in Břeclav aus/in EWP Kurs 3205.
3207 120 km/h 90 %	Přerov- Břeclav- Kúty	1 Bdt ²⁸⁰ 1 Bt ²⁸³ 1 Bdt ²⁸⁰	ČD ČD ČD	1 1 1		d,e d,e d,e	4204/5 ¹⁾	4230/1 ¹⁾		Wagen ohne RIC. Nichtraucherzug. ¹⁾ Fährt am Samstag, Sonntag und 24.-31.XII.,25.IV.,5.,6.VII., 28.IX.,28.X.,17.XI.
3208 120 km/h 90 %	Olomouc hl.n. ¹⁾- Přerov-Břeclav- Kúty- Břeclav- Přerov	1 Bdt ²⁸⁰ 1 Bt ²⁸³ 1 Bdt ²⁸⁰ 1 BDs ^{450 2)}	ČD ČD ČD ČD	1 1 1 1		d,e d,e d,e d,e	4206/7	4232/3		Wagen ohne RIC. Nichtraucherzug. ¹⁾ Fährt am Montag-Freitag, nicht 24.-31.XII.,25.IV., 1.VII.-31.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI. ²⁾ Fährt 30.IV.-28.IX.

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno		Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung			Jour - Tag - Giorno	Osservazioni	
No			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)		2 (5)	3 (6)	
3209	Cheb-Ústí nad Labem hl.n.- 160 km/h 199 % Mg 2 Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Zvolen os.st.- Banská Bystrica	1 WLAB ⁸²²	ČD/JV	2	379	b,d,e	441 ^{1)/} 477 ^{2)/}		811 ³⁾⁴⁾	810 ^{3)4)/} 476 ^{2)/} 718 ^{5)/} 606 ⁵⁾	Nichtraucherzug. 1) Excelsior. 2) Metropol. 3) Im Binnenverkehr ZSSK. 4) Horehronec. 5) Im Binnenverkehr ČD.
3210	Přerov-Břeclav-Kúty 120 km/h 90 %	1 Bdt ²⁸⁰ 1 Bt ²⁸³ 1 Bdt ²⁸⁰	ČD ČD ČD	1 1 1		d,e d,e d,e	4208/9 4234/5				Wagen ohne RIC. Nichtraucherzug.
3211	Přerov-Břeclav-Kúty 120 km/h 90 %	1 Bdt ²⁸⁰ 1 Bt ²⁸³ 1 Bdt ²⁸⁰	ČD ČD ČD	1 1 1		d,e d,e d,e	4210/1 4238/9				Wagen ohne RIC. Nichtraucherzug.
3212	Přerov-Břeclav-Kúty 120 km/h 90 %	1 Bdt ²⁸⁰ 1 Bt ²⁸³ 1 Bdt ²⁸⁰	ČD ČD ČD	1 1 1		d,e d,e d,e	4212/3 4240/1				Wagen ohne RIC. Nichtraucherzug. 1) Führt am Montag-Freitag, nicht 24.-31.XII.,25.IV.,5.,6.VII., 28.IX.,28.X.,17.XI.
3213	Přerov-Břeclav-Kúty 120 km/h 90 %	1 Bdt ²⁸⁰ 1 Bt ²⁸³ 1 Bdt ²⁸⁰ 1 BDs ^{450 1)}	ČD ČD ČD ČD	1 1 1 1		d,e d,e d,e d,e	4214/5 4242/3				Wagen ohne RIC. Nichtraucherzug. 1) Führt 30.IV.-28.IX.
3214	Přerov-Břeclav-Kúty 120 km/h 90 %	1 Bdt ²⁸⁰ 1 Bt ²⁸³ 1 Bdt ²⁸⁰	ČD ČD ČD	1 1 1		d,e d,e d,e	4218 ^{1)/} 2687 ¹⁾ 4244/5 ¹⁾				Wagen ohne RIC. Nichtraucherzug. 1) Führt am Samstag, Sonntag und 24..XII.,6.I.,22.-25.IV., 5.VII.,29.VIII.,1.,15.IX.,1.,17.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

B. ČD-ŽSR-MÁV et au delà - ČD-ŽSR-MÁV und weiter - ČD-ŽSR-MÁV e oltre

via Lanžhot/Kúty – Štúrovo/Szob

3215	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.	1 WLABmz ⁸²⁶ 61/ WLABmee ⁸²³ 61	ČD/JV	2	377	b,d	719 ²⁾ /	719 ²⁾ /477 ¹⁾	476 ¹⁾ /	476 ¹⁾ /718 ²⁾	Nichtraucherzug. ¹⁾ Metropol. ²⁾ Im Binnenverkehr ČD. Wechselt in Budapest-Keleti pu. in EWP Kurs 1963.
3216	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.	1 Bc ³⁾⁴⁾	ČD/JV	2	376	b,d	719 ²⁾ /	719 ²⁾ /477 ¹⁾	476 ¹⁾ /	476 ¹⁾ /718 ²⁾	Nichtraucherzug. ¹⁾ Metropol. ²⁾ Im Binnenverkehr ČD. ³⁾ Ab Praha hl.n. fährt 17./18.XII.-9./10.I.,20./21.IV.-25./26.IX., sonst nach Bedarf; Ab Budapest-Keleti pu. fährt 18./19.XII.-10./11.I., 21./22.IV.-26./27.IX., sonst nach Bedarf. ⁴⁾ Liegestrecke zwischen Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. und mgekehrt, Abteil 1 für JV, 8 Abteile.
3217	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.	1 Bpee ²³⁹ 61 1 Bee ²⁴⁰ 61 1 Bee ²⁴⁰ 61 ¹⁾ 1 ARmpee ⁸³² 61 1 Aee ¹⁴² 61 ²⁾	ČD CD CD CD/JV ČD	4 2 2 2 2	368 369 370 371 372	b,d b,d b,d b,d b,d	273		272		Nichtraucherzug. Jaroslav Hašek. ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkind, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 10 für JV. ²⁾ Abteil 1 für Körperbehinderte. Wechselt in Budapest-Keleti pu. in EWP Kurs 3276.
3218	Bohumín- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.	1 Bpeer61 1 Beer61 ¹⁾ 1 Apeer61 ²⁾	ZSSK ZSSK ZSSK	1 1 1	369 370 372	a,b,d a,b,d a,b,d	136	137			Nichtraucherzug. Moravia. ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkind, Abteil 3 für Körperbehinderte. ²⁾ Plätze 12-16 für Körperbehinderte. Wechselt in Budapest-Keleti pu. in EWP Kurs 32__.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3219	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- <u>Budapest-Keleti pu.-</u> Szolnok- Lökösháza	1 Bpee ²³⁹ 61	ČD	2	367	b,d	273 ¹ /473 ²	472 ² /272 ¹		Nichtraucherzug. ¹) Jaroslav Hašek. ²) Ister.
3220	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- <u>Budapest-Keleti pu.-</u> Kelebia	2 Bmee ²⁴⁸	ČD	4	364,365	b,d	719 ² /	719 ² /477 ¹)/343 ³ 342 ³ /476 ¹ /	476 ¹ /718 ²	Nichtraucherzug. ¹) Metropol. ²) Im Binnenverkehr ČD. ³) Ivo Andrić.
3221	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- <u>Budapest-Keleti pu.-</u> Szolnok- Lökösháza	2 Bee ²⁴⁰ 61	ČD	4	365,366	b,d	273 ¹ /379 ³	472 ² /272 ¹		Nichtraucherzug. ¹) Jaroslav Hašek. ²) Ister. ³) Zaránd.
via Lanžhot/Kúty – Štúrovo/ – Lökösháza/Curtici										
3222	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- <u>Budapest-Keleti pu.-</u> Lökösháza-Curtici- <u>Videle-Giurgiu Nord-Ruse-</u> <u>Kaspichan-Karnobat-</u> Burgas	2 WLABee ^{824 3}) 3 Bc ^{833 2/3}) 1 Bc ^{833 2/3/4}) 1 B ^{249 1})	ČD/JV ČD/JV ČD/— ČD		367,368 369-371 372 373	V,b,d V,b,d V,b,d V,b,d	1471/ 1470/	1471/ 1470	1471 1470/	Nichtraucherzug. Nesebar. ¹) Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 10 für Grenzpolizei (Pass und Zoll) zwischen Lökösháza – Curtici, Giurgiu Nord – Ruse und umgekehrt, ohne Kv-Abrechnung auf BDŽ, CFR. ²) Liegestrecke zwischen Praha hl.n. – Štúrovo, Targu Jiu – Burgas und umgekehrt, Abteil 1 für JV, 8 Abteile. ³) Ohne KV-Abrechnung. ⁴) Für Gruppenbeförderung, an diesen Tagen diesen Wagen in Vorschriften für Wagenreihung nicht zu schreiben, 8 Abteile, Bedienung durch ____.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Lanžhot/Kúty – Štúrovo/Szób – Kelebia/Subotica

3225	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- <u>Budapest-Keleti pu.-</u> Kelebia-Subotica- Beograd	1 Bpee ²⁴² 61 ³⁾	ČD	1	361	b,d	345	344		Nichtraucherzug. Avala. ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkind, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 10 für Grenzpolizei (Pass und Zoll) zwischen Kiskunhalas – Subotica. ²⁾ Plätze 12-16 für Körperbehinderte. ³⁾ Ab Praha hl.n. fährt Nach Bedarf am Samstag; Ab Beograd fährt Nach Bedarf am Sonntag.						
		1 Beelmt61	ŽS	2	367	b,d										
		1 Bpee ²⁴² 61	ČD	2	368	b,d										
		1 Bee ²⁴⁰ 61	ČD	2	369	b,d										
		1 Bee ²⁴⁰ 61 ¹⁾	ČD	2	370	b,d										
160 km/h 199 % Mg 2		1 WReelm61	ŽS/ŽT	2	371	b,d										
		1 Aeelmt61 ²⁾	ŽS	2	372	b,d										
3226	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- <u>Budapest-Keleti pu.-</u> Kelebia-Subotica- <u>Beograd</u> -Niš-Prešovo- Tabanovci-Skopje- Gevgelija-Idomeni- Thessaloniki	1 WLAB ⁸²² 6)	ČD/JV	1	363	b,d	345 ¹⁾⁴⁾ /1145 ²⁾⁴⁾	1145 ²⁾⁴⁾ 1144 ²⁾⁵⁾ /1470 ³⁾⁵⁾	1470 ³⁾⁵⁾	Nichtraucherzug. ¹⁾ Avala. ²⁾ Meridian. ³⁾ Nesebar. ⁴⁾ Ab Praha hl.n. fährt am Freitag/Samstag im Zeitraum 24./25.VI.-9./10.IX. ⁵⁾ Ab Thessaloniki fährt am Samstag/Sonntag/Montag im Zeitraum 25./26./27.VI.-10./11/12.IX. ⁶⁾ Ohne Kv-Abrechnung auf MŽ, OSE. ⁷⁾ Liegestrecke zwischen Novi Sad – Thessaloniki, Abteil 1 für Begleiter der Wagen, 8 Abteile. ⁸⁾ Liegestrecke zwischen Novi Sad – Thessaloniki, Abteil 1 für JV, 8 Abteile.						
		1 Bc ⁶⁾⁸⁾	ČD/JV	1	364	b,d										
		2 Bc ⁶⁾⁷⁾	ČD/___	2	365,366	b,d										
160 km/h 199 % Mg 2							345 ¹⁾ /437 ²⁾ /	437 ²⁾	436 ²⁾ /	436 ²⁾ /344 ¹⁾	Nichtraucherzug. ¹⁾ Avala. ²⁾ Panonnija. ³⁾ Ab Praha hl.n. fährt am 17./18.VI.-17./18.IX. (17.,18.VI. ČD, 19.VI. ŽS ÷ 15.,16.IX. ČD, 17.IX. ŽS); Ab Bar fährt am 17./18.VI.-17./18.IX. (17.VI. ŽS, 18.,19.VI. ČD ÷ 15.IX. ŽS, 16.,17.IX. ČD). ⁴⁾ Liegestrecke zwischen Subotica – Bar und umgekehrt, Abteil 1 für ŽT/JV, 8 Abteile. ⁵⁾ Ohne KV-Abrechnung auf ZCG. ⁶⁾ Ab Praha hl.n. fährt am Dienstag/Mittwoch, Samstag/Sonntag im Zeitraum 18./19.VI.-17./18.IX.; Ab Bar fährt am Mittwoch/Donnerstag, Sonntag/Montag im Zeitraum 19./20.VI.-18./19.IX. ⁷⁾ Abteil 1 (Plätze 11/13/15) für JV.					
		1 Bc/Bc ^{833 3)4)5)}	ŽS/ŽT/ ČD/JV	1/ 2	377	b,d										
		1 WLABmee ⁸²⁶ 61 ⁵⁾⁶⁾⁷⁾	ČD/JV	1	378	b,d										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Lanžhot/Kúty – Rajka/Hegyshalom –Gyékényes/Koprivnica

2e section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione
 ČD-ÖBB et au-delà - ČD-ÖBB und weiter - ČD-ÖBB e oltre

A. ČD-ÖBB

via Horní Dvořiště/Summerau

3233	Praha hl.n.- Tábor-České Budějovice- Horní Dvořiště- Summerau- Linz Hbf.	1 Aee ^{142 61 2)} 1 Bmee ^{248 1)} 1 Bmee ²⁴⁸	ČD ČD ČD	1 1 1	361 363 364	a,b,d a,b,d a,b,d	201	200	Nichttaucherzug. Anton Bruckner. ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkind, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 11 für Minibar zwischen Praha hl.n. – České Budějovice. ²⁾ Abteil 1 für Körperbehinderte.
-------------	--	---	----------------	-------------	-------------------	-------------------------	-----	-----	---

via Břeclav/Hohenau

3238	Praha hl.n.- Brno hl.n. ¹⁾ -Břeclav- Wien Simmering- Wien Meidling- Wiener Neustadt	1 Bmee ²⁴⁸	CD	1	367	a,b,d	71 ¹⁾	70	Nichttaucherzug. Gustav Mahler. ¹⁾ Praha hl.n. – Brno hl.n.: an Montag-Samstag, nicht am 25.XII.,1.I.,25.IV.,6.VII.,29.X.; Brno hl.n. – Wiener Neustadt: täglich. Wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3243.
3239	Praha hl.n.- Brno hl.n. ³⁾ -Břeclav- Wien Simmering- Wien Meidling- Wiener Neustadt	1 Bmz ^{245 73} 1 Bmz ^{245 73} 1 Bmz ^{245 73 1)} 1 WRmz ^{815 73} 1 Ampz ^{143 73 2)}	ČD ČD ČD ČD/JV ČD	1 1 1 1 1	258 259 260 261 262	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	71 ³⁾	70	Nichttaucherzug. Gustav Mahler. ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkind, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 11 für JV. ²⁾ Plätze 12-16 für Körperbehinderte. ³⁾ Praha hl.n. – Brno hl.n.: an Montag-Samstag, nicht am 25.XII.,1.I.,25.IV.,6.VII.,29.X.; Brno hl.n. – Wiener Neustadt: täglich. Wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3241.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3240	Praha hl.n.- Brno hl.n.-Břeclav- Wien Simmering- Wien Meidling- Wiener Neustadt	1 Bpee ^{247 3)}	ČD	1	367	a,b,d	73	72		Nichtraucherzug. Smetana. ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkind, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 10 für JV. ²⁾ Plätze 12-16 für Körperbehinderte. ³⁾ Ab Abmeldung Wagen der Reihe Bpee ²³⁹ 61. ⁴⁾ Ab Abmeldung Wagen der Reihe Bee ²⁴⁰ 61. ⁵⁾ Wenn der Wagen 371 fährt, Hg _{max} =140 km/h. Wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3242.
		1 Bpee ^{247 3)}	ČD	1	368	a,b,d				
		1 Bee ^{246 4)}	ČD	1	369	a,b,d				
		1 Bee ^{246 1)4)}	ČD	1	370	a,b,d				
		1 WRm ^{813 5)}	ČD/JV	1	371	a,b,d				
		1 Ampz ^{146 73 2)}	ČD	1	372	a,b,d				
3241	Praha hl.n.- Brno hl.n.-Břeclav- Wien Simmering- Wien Meidling- Wiener Neustadt	1 Bmz ^{245 73}	ČD	1	258	a,b,d	75	74		Nichtraucherzug. Franz Schubert. ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkind, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 11 für JV. ²⁾ Plätze 12-16 für Körperbehinderte. Wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3239.
		1 Bmz ^{245 73}	ČD	1	259	a,b,d				
		1 Bmz ^{245 73 1)}	ČD	1	260	a,b,d				
		1 WRmz ^{815 73}	ČD/JV	1	261	a,b,d				
		1 Ampz ^{143 73 2)}	ČD	1	262	a,b,d				
3242	Praha hl.n.- Brno hl.n.-Břeclav- Wien Simmering- Wien Meidling- Wiener Neustadt	1 Bpee ^{247 3)}	ČD	1	367	a,b,d	77	76		Nichtraucherzug. Smetana. ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkind, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 10 für JV. ²⁾ Plätze 12-16 Körperbehinderte. ³⁾ Ab Abmeldung Wagen der Reihe Bpee ²³⁹ 61. ⁴⁾ Ab Abmeldung Wagen der Reihe Bee ²⁴⁰ 61. ⁵⁾ Wenn der Wagen 371 fährt, Hg _{max} =140 km/h. Wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3240.
		1 Bpee ^{247 3)}	ČD	1	368	a,b,d				
		1 Bee ^{246 4)}	ČD	1	369	a,b,d				
		1 Bee ^{246 1)4)}	ČD	1	370	a,b,d				
		1 WRm ^{813 5)}	ČD/JV	1	371	a,b,d				
		1 Ampz ^{146 73 2)}	ČD	1	372	a,b,d				
3243	Praha hl.n.- Brno hl.n.-Břeclav- Wien Simmering- Wien Meidling- Wiener Neustadt	1 Bmee ²⁴⁸	CD	1	367	a,b,d	74	75		Nichtraucherzug. Gustav Mahler. Wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3238.
3244	Graz Hbf.- Wien Meidling- Wien Simmering- Břeclav-Brno hl.n.- Praha hl.n.	1 Bmz61 ⁴⁾	ÖBB	1	366	a,b,d	78	79/757 ⁵⁾		Nichtraucherzug. Gustav Klimt. ¹⁾ Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 für Damen, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 11 Dienstabteil. ²⁾ Abteile 1-4 Bussiness, Abteil 9 für Körperbehinderte. ³⁾ Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. ⁴⁾ Ohne Kv-Abrechnung. ⁵⁾ Im Binnenverkehr ÖBB.
		1 Bmz61	ÖBB	1	367	a,b,d				
		1 Bmpz73 ³⁾	ÖBB	1	368	a,b,d				
		1 Bmpz73 ³⁾	ÖBB	1	369	a,b,d				
		1 Bmz61 ¹⁾	ÖBB	1	370	a,b,d				
		1 WRmz73	ÖBB/EE	1	371	a,b,d				
		1 Avmz73 ²⁾	ÖBB	1	372	a,b,d				

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3246	Bohumín- Přerov-Břeclav- Wien Simmering- Wien Meidling- Villach Hbf	1 Bmz61 ¹⁾	ÖBB	2	366	a,b,d	103	102		Nichtraucherzug. Polonia. ¹⁾ Ab Villach Hbf fährt am Freitag, Sonntag und 23.,30.XII.,25.IV.,6.VII.,27.X.,16.XI., nicht 24.,31.XII.,24.IV.,3.VII.,28.X.,18.XI.; Ab Bohumín fährt am Montag, Samstag und 24.,31.XII.,26.IV.,07.VII.,28.X.,17.XII., nicht 25.XII.,1.I.,25.IV.,4.VII.,29.X.,19.XI.
3247	Břeclav- Wien Simmering- Wien Meidling - Villach Hbf	2 Bmz61 ¹⁾³⁾ 1 Bmz61 ¹⁾²⁾ 1 Bmz61 ¹⁾⁴⁾	ÖBB ÖBB ÖBB	2 1 1	363,364 365 366	a,b,d a,b,d a,d,d	102	103		Nichtraucherzug. Polonia. ¹⁾ Ohne Kv-Abrechnung. ²⁾ Ab Villach Hbf fährt am Donnerstag und 22.,29.XII.,4.I., 31.V.,21.VI.,6.XII., nicht 23.,30.XII.; Ab Břeclav fährt am Freitag und 23.,30.XII.,5.I.,1.,22.VI., 7.XII., nicht 24.,31.XII. ³⁾ Ab Villach Hbf fährt am Donnerstag, Sonntag und 22.,29.XII.,4.I.,25.IV.,31.V.,13.,21.VI.,15.VIII.,1.XI.,6.XII., nicht 23.,30.XII.,24.IV.,12.VI.,14.VIII.; Ab Břeclav fährt am Montag, Freitag und 23.,30.XII.,5.I.,26.IV.,1.,14.,22.VI.,16.VIII.,2.XI.,7.XII., nicht 24.,31.XII.,25.IV.,13.VI.,15.VIII. ⁴⁾ Ab Villach Hbf fährt am Montag-Donnerstag, Samstag und 24.,31.XII.,24.IV.,3.VIII.,28.X.,18.XI., nicht 23.,30.XII.,25.IV.,6.VII.,27.X.,16.XI.; Ab Břeclav fährt am Dienstag-Freitag, Sonntag und 25.XII.,1.I.,25.IV.,4.VII.,29.X.,19.XI., nicht 24.,31.XII.,26.IV.,7.VII.,28.X.,17.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

XVI SK = Slowakische Republik / République Slovaque / Slovak Republic

1e section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione

ZSSK-UZ et au-delà - ZSSK-UZ und weiter - ZSSK-UZ e oltre

ZSSK - UZ

via Čierna na Tisou/ Čop

3251 100 km/h 25%	Čierna nad Tisou - Čop	1 Bee ¹⁾	ZSSK	1	392	d	8860	8861		Ohne RIC ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil
3252 100 km/h 25%	Čierna nad Tisou - Čop	1 Bee	ZSSK	1	792	d	8862/8863			Nach Bedarf
3253 100 km/h 25%	Čierna nad Tisou - Čop	1 Bee ¹⁾	ZSSK	1	392	d	8864/8865			Ohne RIC ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil
3254 120 km/h 103%	Zvolen os.st. - Košice - Čierna nad Tisou - Čop - Moskva	1 WLAB	RŽD	1	782	----- =====	933/ 8815/ 8860/ 15	8860/ 16/ 8861/ 604/ 932	16	15/ Nach Bedarf Ohne Abrechnung von Kv.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ordin.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3255 120 km/h 103%	Bratislava hl.st. - Košice - Čierna nad Tisou - Čop - Moskva	1 WLAB 1 WLAB	RŽD RŽD	1 1	382 783 ¹⁾	----- =====	609/ 8815/ 8860/ 15	8860/ 16/ 8861/ 604	16 15/	¹⁾ Nach Bedarf Ohne Abrechnung von Kv.
3256 140 km/h 103%	Bratislava hl.st. - Cierna n.T. - Cop - Lvov	1 WLAB	UZ	4	384	----- =====	7/ 8865/8814/442	442/700 609/8815	8860 / 16	Bratislava hl.st. ab: (3) und (6). Lvov ab: (2) und (5). Ohne Abrechnung von Kv.
3257 140 km/h 103%	Bratislava hl.st. - Cierna n.T. - Cop - Kiev	1 WLAB	UZ	4	385	----- =====	8860/16	7 8865/8814/ 442	442/700 609/8815	Bratislava hl.st. ab: an (1), (2), (4), (5) und (7). Kiev ab: an (2), (3), (5), (6) und (7). Ohne Abrechnung von Kv.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours Wagenlauf Percorso No	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs		Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio		Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2e section - 2. Unterabschnitt – 2a sezione
 ZSSK -MÁV et au-dela – ZSSK -MÁV und weiter - ZSSK -MÁV e oltre

A. ZSSK – MÁV

via Štúrovo/ Szob

3267	Štúrovo – Szob – Budapest Nyugati pu.	1 Bmx ¹⁾ 1 Bmx 1 Bmx 1 Bmx 1 Bmx 1 Bmx 1 Bmx	H-START H-START H-START H-START H-START H-START H-START	1 1 1 1 1 1 1		b b b b b b b	2111	2136		¹⁾ Plätze 11-14 Dienst Wagen ohne RIC
120 km/h 100%										
3268	Štúrovo – Szob – Budapest Nyugati pu.	1 Bmx ¹⁾ 1 Bmx 1 Bmx 1 Bmx 1 Bmx 1 Bmx 1 Bmx	H-START H-START H-START H-START H-START H-START H-START	1 1 1 1 1 1 1		b b b b b b b	2137	2120		¹⁾ Plätze 11-14 Dienst Wagen ohne RIC
120 km/h 100%										

via Čaňa/ Hidasnémeti

3275	Košice- Hidasnémeti - Miskolc Tiszai - Budapest Keleti pu.	1 Apeer 61 1 Beer 61 ¹⁾ 1 Bpeer 61 1 Bpeer 61 1 Beer 61	ZSSK ZSSK ZSSK ZSSK ZSSK	1 1 1 1 1	372 370 369 354 353	b,d b,d b,d b,d b,d	533	502 ²⁾ / 515 ²⁾ / 504 ²⁾ / 503 ²⁾ /	532	Nichtrauchenzug Rákoczi ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkind, Abteil 3 für Körperbehinderte ²⁾ Im Binnenverkehr MÁV
120 km/h 120%										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3276	Budapest Keleti pu. – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti - Košice	1 Aee ¹⁴² 61 ²⁾ 1 ARmpee ⁸³² 61 1 Bee ²⁴⁰ 61 ¹⁾ 1 Bee ²⁴⁰ 61 1 Bpee ²³⁹ 61	ČD CD/JV CD CD ČD	2 2 2 2 4	372 371 370 369 368	b,d b,d b,d b,d b,d	536		537	Nichtrauchenzug Hornád/Hernad 1) Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkind, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 10 für JV. 2) Abteil 1 für Körperbehinderte.
3279	Budapest Keleti pu. – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti - Košice	1 Dms ¹⁾	H-START	1	395	b,d	532/ 533			Nichtrauchenzug Rákoczi 1) Verkehrsperiode: vom 23.IV. bis 30.X.

B. ZSSK – MÁV – HŽ

via Rusovce/Rajka – Gyékényes/Koprivnica

Keine Kurse

C. ZSSK – MÁV – ZS – MZ – CH

via Štúrovo/ Szob – Kelebia/ Subotica

3288	Bratislava hl.st. - Štúrovo - Szob - Budapest Keleti pu - Kelebia - Subotica - Beograd - Niš - Preševo - Tabanovci - Skopje - Gevgelija - Idomeni - Thessaloniki	1 Bc ²⁾³⁾ 1 B ¹⁾	ZSSK ZSSK	1 1	400 399	V,b,d b,d	345 ⁴⁾ /	1145 ⁵⁾	1145 ⁵⁾	1144 ⁵⁾ /	1144 ⁵⁾	/1470 ⁶⁾	1) Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkind, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 10 für Grenzpolizei (Pass und Zoll) zwischen Kiskunhalas – Subotica. 2) Mit 8 Abteilen, Liegestrecke zwischen Subotica-Thessaloniki und umgekehrt, Abteil 1 für Liegewagenschafner 3) Ab Bratislava vom 24.VI.2011 bis 9.IX.2011 in (5) Ab Thessaloniki vom 25.VI.2011 bis 10.IX.2011 in (6) Auf MZ, OSE ohne kV-Abrechnung 4) EC/IC Avala 5) Meridian 6) Nesebar Nichtraucherwagen auf ŽSSK, MAV-START und ŽS
------	--	---	--------------	--------	------------	--------------	---------------------	--------------------	--------------------	----------------------	--------------------	---------------------	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9				
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations		
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ordin.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen		
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni		
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero		Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)			
3289	Bratislava hl.st. -	1 Bc ¹⁾²⁾	ZSSK	1	391	V,b,d	1471 ³⁾ /	437 ⁴⁾ /	437 ⁴⁾	436 ⁴⁾ /	436 ⁴⁾ /344 ³⁾	¹⁾ Mit 8 Abteilen, Liegestrecke zwischen Subotica - Bar und umgekehrt, Abteil 1 für Liegewagenschafner
140	Štúrovo-Szob-											²⁾ Ab Bratislava vom 17.VI.2011 bis 16.IX.2011 in (5)
km/h	Budapest-Keleti pu. -											Ab Bar vom 18.VI.2011 bis 17.IX.2011 in (6)
110%	Kelebia-Subotica-											Auf ZCG ohne kV-Abrechnung
	Novi Beograd-Podgorica-											³⁾ Nesebar
	Bar											⁴⁾ Panonija
												Nichtraucherwagen auf ŽSSK und MAV-START
D. ZSSK – MÁV – CFR – BDŽ												
via Štúrovo/ Szob – Lökösháza/ Curtici – Giurgiu Nord/ Ruse												
3292	Bratislava hl.st. -	1 Bc ¹⁾	ZSSK	1	398	b,d	1471 ²⁾	1471 ²⁾ /			1470 ²⁾	¹⁾ Mit 8 Abteilen, Liegestrecke zwischen Tirgu Jiu - Burgas und umgekehrt, Abteil 1 für Liegenwagenschaffner
140	Štúrovo-Szob -	1 Bc ¹⁾	ZSSK	1	397	b,d						²⁾ Nesebar
km/h	Budapest-Keleti pu. -	1 Bc ¹⁾	ZSSK	1	396	b,d						³⁾ Ab Bratislava vom 24.VI. 2011 bis 9.IX.2011 in (5)
150%	Lökösháza -Curtici -	1 Bc ¹⁾	ZSSK	1	395	b,d						Ab Burgas vom 25.VI.2011 bis 10.IX.2011 in (6)
	Videle - Giurgiu Nord -											Auf MÁV, CFR, BDŽ ohne kv-Abrechnung
	Ruse - Kaspichan –											Nichtraucherwagen
	Karnobat -											
	Burgas											
via Čaňa/ Hidasnémeti												
Keine Kurse												

Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

XVII A = Österreich – Autriche - Austria

1e section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione

ÖBB - TI et au-delà - ÖBB - TI und weiter - ÖBB - TI e oltre

A. ÖBB - TI

via Arnoldstein - Tarvisio B

3309	Villach- Tarvisio B - Udine – Venezia SL	1 WLABm33s 61 1 WLABm33s 61 ⁶⁾ 2 Bcmz 73 ⁴⁾ 1 Bmz61 1 Bmz61 ³⁾	ÖBB/CIWLT ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 4 2 2	403 803 401,402 404 405	----- ----- a, d a, d a, d	744 ⁵⁾ /499 ²⁾ /237	237 ¹⁾	236 236 ¹⁾ /498 ²⁾ /745 ⁵⁾	Ohne KV. Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und TI abgerechnet. ¹⁾ Allegro Don Giovanni. Zugname nur auf Strecke der ÖBB. ²⁾ Lisinski. ³⁾ Abteil 11 Dienstabteil. ⁴⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Wien Westbf - Venezia SL und umgekehrt. ⁵⁾ Binnenzug der ÖBB Salzburg bis Wien Westbf und umgekehrt. ⁶⁾ Wien Westbf ab: 25 II – 05 III, 15 IV – 01 XI 2011, sonst nach Bedarf Venezia SL ab: 26 II – 06 III, 16 IV – 02 XI 2011, sonst nach Bedarf
3311	Wien Matzleinsdorf ⁶⁾ – Klagenfurt ⁶⁾ – Villach – Tarvisio B – <u>Venezia</u> <u>Mestre</u> – Bologna C – Firenze CM – Roma Tiburtina	1 WLABm32s61 ⁷⁾ 2 Bcmz61 ¹⁾ 1 Bcmz61 ^{1) 4)} 1 Bcmz ³⁾ 1 Bcmz ^{2) 3)} 1 Dms ⁵⁾ 2 DDM ⁵⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 2 1 1 1 1 2	416 413,414 815 412 411 410 417,418	----- a,d a,d a,d a,d a,d -----	1239	1238 ⁶⁾		Allegro Rossini. Zugname nur auf Strecke der ÖBB. Ohne KV. Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und TI abgerechnet. Wien Matzleinsdorf ab: 28-30 XII 2010, 01, 03, 05 I, 24 IV, 01, 12, 22 VI, 21, 28 X 2011. Roma Tiburtina ab: 30, 31 XII 2010, 02, 03, 05, 07 I, 26 IV, 03, 14, 24 VI, 26 X, 02 XI 2011. ¹⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke Wiener Neustadt - Firenze CM und umgekehrt. ²⁾ Abteil 8 Schlafwagenbetreuer, Abteil 9 Dienstabteil. ³⁾ Liegewagen in Sitzstellung, ohne Service. ⁴⁾ Nach Bedarf. ⁵⁾ Wien Matzleinsdorf ab: 24 IV, 01,12, 22 IV 2011 Roma Tiburtina ab: 26 IV, 03,14, 24 IV 2011 ⁶⁾ Zug 1238 läuft ... Klagenfurt [- Achau] - Wien Matzleinsdorf ⁷⁾ WL Typ T2 Deluxe.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3312	Wien Matzleinsdorf⁵⁾ – Klagenfurt⁵⁾ – Villach – Tarvisio B – <u>Venezia</u> <u>Mestre</u> – Bologna C – Firenze CM – Roma Tiburtina	1 WLABm32s61 ⁶⁾ 2 Bcmz ¹⁾ 1 Bcmz ^{1) 4)} 1 Bcmz 1 Bcmz ²⁾ 1 Dms 2 DDm	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 2 1 1 1 1 2	416 413,414 815 412 411 410 417,418	----- a,d a,d a,d a,d a,d -----	1237	1236 ⁵⁾		Allegro Rossini. Zugname nur auf Strecke der ÖBB. Ohne KV. Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und TI abgerechnet. Wien Matzleinsdorf ab: (5) vom 15 IV – 23 IX 2011. Roma Tiburtina ab: (6) vom 17 IV – 25 IX 2011. ¹⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke Wiener Neustadt - Firenze CM und umgekehrt. ²⁾ Abteil 8 Schlafwagenbetreuer, Abteil 9 Dienstabteil. ⁴⁾ Nach Bedarf. ⁵⁾ Zug 1236 läuft ... Klagenfurt [- Achau] - Wien Matzleinsdorf . ⁶⁾ WL Typ T2 Deluxe. ⁷⁾ Stellung der Fahrzeuge bei Be- und Entladung in Wien Matzleinsdorf: Frontstellung der Fahrzeuge in Fahrtrichtung des Zuges. Stellung der Fahrzeuge bei Be- und Entladung in Roma Tiburtina: Frontstellung der Fahrzeuge entgegen Fahrtrichtung des Zuges.
3313	Wien Matzleinsdorf²⁾ – Klagenfurt²⁾ – Villach – Tarvisio B – <u>Venezia</u> <u>Mestre</u> – Bologna C – Firenze CM	2 DDm ¹⁾	ÖBB	2	419,420	-----	1237	1236 ²⁾		Allegro Rossini. Zugname nur auf Strecke der ÖBB. Ohne KV. Wien Matzleinsdorf ab: (5) vom 15 IV – 23 IX 2011. Firenze ab: (6) vom 17 IV – 25 IX 2011. ¹⁾ Stellung der Fahrzeuge bei Be- und Entladung in Wien Matzleinsdorf: Frontstellung der Fahrzeuge in Fahrtrichtung des Zuges. Stellung der Fahrzeuge bei Be- und Entladung in Firenze CM: Frontstellung der Fahrzeuge entgegen Fahrtrichtung des Zuges. ²⁾ Zug 1236 läuft ... Klagenfurt [- Achau] - Wien Matzleinsdorf .
3315	Wien Meidling - Klagenfurt - Villach - Tarvisio B - Udine - <u>Venezia Mestre</u> – Bologna C – Firenze SMN - Roma Termini	1 WLABm-MU61 ⁴⁾ 2 Bcmz 61 ²⁾ 1 Bcmz61 ³⁾ 1 Bcmz 61 ¹⁾⁵⁾ 1 Bcmz 61 ⁵⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	2 4 2 2 2	411 412,413 414 410 409	----- a, d a, d a, d a, d	235	234		Allegro Tosca. Zugname nur auf Strecke der ÖBB. Ohne KV. Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und TI abgerechnet. ¹⁾ Abteil 9 Dienstabteil ²⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Wiener Neustadt – Orvieto und umgekehrt. ³⁾ Wien Meidling ab: (5) – (7) vom 15 IV – 25 IX, auch 23, 25, 26, 29, 30 XII 2010, 01, 02, 05, 06, 07, 08 I, 01, 22 VI 2011 sonst fac mit OrdNr. 814. Roma Termini ab: (6) bis (1) vom 16 IV – 26 IX, auch 24, 26, 27, 30 XII 2010, 01, 02, 03, 06, 07, 08, 09 I, 02, 23 VI 2011 sonst fac mit OrdNr. 814. ⁴⁾ WL Typ Deluxe mit Dusche und WC.

Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3317	Wien Meidling - Klagenfurt - Villach Hbf - Tarvisio B - Udine - <u>Venezia Mestre</u> – Verona PN – Milano C	1 WLAbm-MU 1 Bcm 61 ²⁾ 1 Bcm 61 ³⁾	TI TI TI	2 2 2	417 418 419	----- a, d a, d	235 ¹⁾ /9700	9753/234 ¹⁾		⁵⁾ Liegewagen in Sitzstellung, ohne Service. Ohne KV. Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und TI abgerechnet. ¹⁾ Allegro Tosca. ²⁾ Mit 8 Abteilen, Liegestrecke zwischen Wiener Neustadt – Verona PN und umgekehrt. ³⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Wiener Neustadt – Verona PN und umgekehrt.
------	---	--	----------------	-------------	-------------------	------------------------	-------------------------	------------------------	--	---

2e section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione
ÖBB - SZ et au-delà - ÖBB - SZ und weiter - ÖBB - SZ e oltre

A. ÖBB - SZ

via Spielfeld-Straß - Sentilj

3321	Wien Meidling- Graz - Spielfeld-Straß - Maribor - Zidani Most - Ljubljana	1 WRmz61	SZ	1	412	a, d	151	150		Emona.	
140km/h		1 Ampz 61 ²⁾	ÖBB	1	413	a, d				¹⁾ Rollstuhlgerecht, Fahrradstellplätze, ohne kv.	
150 %		1 Bmz61 ³⁾	SZ	1	408	a, d				²⁾ Mit Businessabteilen, Plätze 104 und 106 Körperbehinderte; ohne kv.	
2		1 Bmz61	SZ	1	409	a, d				³⁾ Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 3 für Körperbehinderte	
NBÜ		1 Bmz61	ÖBB	1	410	a, d					
		1 ADbmpsz 73 ¹⁾	ÖBB	1	411	a, d					
3322	Wien Meidling- Graz - Spielfeld-Straß - Maribor	1 Ampz61 ¹⁾	ÖBB	2	412	a, d	556 ³⁾	257	258	551 ³⁾ 654 ³⁾ 659 ³⁾	¹⁾ Mit Businessabteilen, Plätze 104 und 106 Körperbehinderte.
140km/h		1 ADbmpz73 ⁵⁾	ÖBB	2	411	a, d				²⁾ Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 Damenabteil, Abteil 3 Körperbehinderte.	
2		1 Bmpz73 ⁴⁾	ÖBB	2	409	a, d				³⁾ Binnenzug der ÖBB.	
NBÜ		1 Bmz73	ÖBB	2	408	a, d				⁴⁾ 2 Fahrradstellplätze.	
		1 Bmz73 ²⁾	ÖBB	2	410	a, d				⁵⁾ Rollstuhlgerecht, Fahrradstellplätze, ohne kv.	
3323	Wien Meidling- Graz - Spielfeld-Straß - Maribor	4 Bmz73	ÖBB	4	404-407	a, d	257	258		Ab Wien Meidling und Maribor ab: an (7), auch 06 I, 25 IV, 02, 13, 23 VI, 15 VIII, nicht 24 IV, 12 VI, 14 VIII 2011 Leer und abgesperrt zwischen Spielfeld-Straß und Maribor und umgekehrt. Ohne Anrechnung von Kv.	
140km/h											
2											
NBÜ											
3338	Wien Meidling-	1 Avmz73 ¹⁾	ÖBB	1	410	a, d	250	259		¹⁾ Mit Businessabteilen, Abteil 9 Körperbehinderte.	

17.4

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

140km/h 110% 2 NBÜ	Graz-Spielfeld-Straß – Maribor	1 Bmz61 ²⁾ 2 Bmpz73 ³⁾ 1 Bmz61	ÖBB ÖBB ÖBB	1 2 1	407 408,409 406					²⁾ Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 Damenabteil, Abteil 3 Körperbehinderte, Abteil 11 Dienstabteil. ³⁾ 2 Fahrradstellplätze. Zug 250 und 259 ohne Anrechnung von Kv.
3339 140km/h 110% 2 NBÜ	Wien Meidling- Graz-Spielfeld-Straß – Maribor	2 Bmz73	ÖBB	2	405,406	a, d	255 256			Ab Wien Meidling und Maribor ab: an (7), auch 06 I, 25 IV, 02, 13, 23 VI, 15 VIII, nicht 24 IV, 12 VI, 14 VIII 2011 Leer und abgesperrt zwischen Spielfeld-Straß und Maribor und umgekehrt. Ohne Anrechnung von Kv.
3340 140km/h 110% 2 NBÜ	Wien Meidling- Graz ⁴⁾ -Spielfeld-Straß – Maribor	1 Avnz73 ¹⁾ 1 WRmz73 2 Bmpz73 1 Bmz61 ²⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 4 2	411 410 408,407 409	a, d a, d a, d a, d	251 ⁴⁾ 252 653 ³⁾ 750 ³⁾	255 256 753 ³⁾		¹⁾ Mit Businessabteilen, Abteil 9 Körperbehinderte ²⁾ Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 Damenabteil, Abteil 3 Körperbehinderte, Abteil 11 Dienstabteil. ³⁾ Binnenzüge bei ÖBB. ⁴⁾ Verkehrt ab: Graz Hbf – Spielfeld Straß-.... ⁵⁾ 2 Fahrradstellplätze.

B. ÖBB - SZ - HZ

via Spielfeld-Straß - Dobova - Savski Marof

3350 140km/h 130 % 2 NBÜ	Wien Meidling- Graz - Spielfeld-Straß - Maribor - Celje - Zagreb Gl.K.	1 WRmz 61 1 Avnz 73 ²⁾³⁾ 1 Bmz 73 ¹⁾³⁾ 1 Bmpz 61 1 Bmz 73 ³⁾	HZ ÖBB ÖBB HZ ÖBB	1 1 1 1 1	410 409 407 411 408	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	158 159			Croatia. ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil , Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 11 Pass und Zoll Dobova-Zagreb Gl.K. und umgekehrt. ²⁾ Mit Businessabteilen, Abteil 9 Körperbehinderte . ³⁾ Kurswechsel in Zagreb Gl.k. mit Kurs 2368.
--------------------------------------	---	---	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---	---------	--	--	--

via Spielfeld-Straß - Sentij - Ilirska Bistrica - Sapjane

3361 140km/h 150 % 1 NBÜ	Wien Meidling- Graz - Spielfeld-Straß - Maribor - Zidani Most - Ljubljana - Rijeka	1 Bmz61	SZ	2	407	a, d	151 ¹⁾ /483	482/150 ¹⁾		¹⁾ Emona.
--------------------------------------	--	---------	----	---	-----	------	------------------------	-----------------------	--	----------------------

Gültig ab / valable dès le / valido dal: 12.12.2010

Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
160km/h 110% 2 NBÜ	Jesenice – Ljubljana-Dobova-Zagreb Gl.k.-Vinkovci-Tovarnik-Sid- Beograd	1 Bmz61 ¹⁾	ZS	2	405	a, b, d				¹⁾ Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 10 Pass und Zoll Dobova – Beograd und umgekehrt, Abteil 11 Dienstabteil.
3380 160km/h 150% 2 NBÜ	Villach Hbf– Jesenice – Ljubljana-Dobova-Zagreb Gl.k.-Vinkovci-Tovarnik-Sid- Beograd	1 WLAB 1 Bc ²⁾ 1 AB ³⁾ 1 Bmz ¹⁽³⁾ 1 Bmz ³⁾	ZS ZS SZ SZ SZ	2 2 2 2 2	405 404 401 402 403	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	314	315		¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 10 Pass und Zoll Dobova-Beograd und umgekehrt. ²⁾ Liegestrecke Villach-Beograd mit 9 Abteilen. ³⁾ Kurswechsel in Villach mit Kurs 3371.
3e section - 3. Unterabschnitt - 3a sezione ÖBB - MÁV et au-delà - ÖBB - MÁV und weiter - ÖBB - MÁV e oltre										
A. ÖBB – MÁV										
via Hegyeshalom										
3381 200 km/h 126 % + Mg NBÜ 2	Wien Westbf – Wien Meidling- Hegyeshalom - Budapest-Keleti pu.	1 Afmpz 73 ⁴⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ¹⁾ 1 Bmpz 73 1 Bmpz 73 ⁵⁾ 1 Bmpz 73 ⁶⁾ 1 Bmpz 73 ²⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 2 2 2 2	27 26 25 24 23 22 21	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	41 ³⁾			Railjet. Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und MÁV-START abgerechnet. ¹⁾ Servicewagen mit Dienstabteil, rollstuhlgerecht, Infopoint. ²⁾ Kinderkino. ³⁾ Kurswechsel in Budapest Keleti pu. mit Kurs 2301. ⁴⁾ Premium Klasse, Ruhebereich ⁵⁾ Ruhebereich ⁶⁾ Plätze 11 bis 18 für Körperbehinderte
3382 200 km/h	Budapest-Keleti pu.- Hegyeshalom- Wien Meidling-	1 Afmpz 73 ⁴⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ¹⁾	ÖBB ÖBB ÖBB	1 1 1	27 26 25	a, b a, b a, b	42 ³⁾			Railjet. Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und MÁV-START abgerechnet.

Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

126 % + Mg NBÜ 2	<u>Wien Westbf-</u> Linz Hbf- Salzburg Hbf	1 Bmpz 73 1 Bmpz 73 ⁵⁾ 1 Bmpz 73 ⁶⁾ 1 Bmpz 73 ²⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 1 1 1	24 23 22 21	a, b a, b a, b a, b				1) Servicewagen mit Dienstabteil, rollstuhlgerecht, Infopoint. 2) Kinderkino. 3) Kurswechsel in Salzburg mit Kurs 2828. 4) Premium Klasse, Ruhebereich 5) Ruhebereich 6) Plätze 11 bis 18 für Körperbehinderte.
3383 200 km/h 183 % + Mg NBÜ 2	Innsbruck⁷⁾ - Kufstein ⁷⁾ - Salzburg Hbf ⁷⁾ - Linz Hbf ⁷⁾ - <u>Wien Westbf⁷⁾</u> - Wien Meidling- Hegyeshalom - Budapest-Keleti pu.	1 Afmpz 73 ⁴⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ¹⁾ 1 Bmpz 73 1 Bmpz 73 ⁵⁾ 1 Bmpz 73 ⁶⁾ 1 Bmpz 73 ²⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 1 1 1 1 1 1	27 26 25 24 23 22 21	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	49 ⁷⁾			Railjet. Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und MÁV-START abgerechnet. 1) Servicewagen mit Dienstabteil, rollstuhlgerecht, Infopoint. 2) Kinderkino. 3) Kurswechsel in Budapest Keleti pu. mit Kurs 2306. 4) Premium Klasse, Ruhebereich 5) Ruhebereich 6) Plätze 11 bis 18 für Körperbehinderte 7) Innsbruck Hbf ab: (1) – (6), nicht 25 XII 2010, 01, 06 I, 25 IV, 13 VI, 15 VIII, 31 X, 01 XI 2011. Wien Westbf-Budapest Keleti pu. täglich
3384 200 km/h 184 % + Mg NBÜ 2	Budapest-Keleti pu.- Hegyeshalom- Wien Meidling- <u>Wien Westbf-</u> Linz Hbf- Salzburg Hbf	1 Afmpz 73 ⁴⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ¹⁾ 1 Bmpz 73 1 Bmpz 73 ⁵⁾ 1 Bmpz 73 ⁶⁾ 1 Bmpz 73 ²⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 1 1 1 1 1 1	27 26 25 24 23 22 21	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	62	767 ³⁾		Railjet. Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und MÁV-START abgerechnet. 1) Servicewagen mit Dienstabteil, rollstuhlgerecht, Infopoint. 2) Kinderkino. 3) Binnenzug der ÖBB. 4) Premium Klasse, Ruhebereich 5) Ruhebereich 6) Plätze 11 bis 18 für Körperbehinderte.
3385 160km/h 208% 2	Wien Westbf - Hegyeshalom - Budapest-Keleti pu.	1 Am ²⁾ 1 WRbumz61 1 Bmz61 ¹⁾ 1 Bmz61 1 Dms	MÁV-START MÁV-START MÁV-START MÁV-START MÁV-START	1 1 1 1 1	413 414 411 412 410	a, b a, b a, b a, b a, b	467	466		Wiener Walzer. 1) Plätze 11-16 Dienstabteil, Plätze 21-26 Körperbehinderte, Plätze 31-36 Kleinkindabteil 2) Plätze 21-26 für Körperbehinderte. 3) Budapest Keleti pu. ab: 23 IV – 01 X 2011 Wien Westbf ab: 24 IV – 02 X 2011

17.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Szentgotthard

3401	Graz- Szentgotthard- Szombathely- Budapest Keleti pu.	1 Aprmz61 3 Bmz61	MÁV-START MÁV-START	1 3	452 454-465	a, b a, b	4760 ³⁾ /917 ²⁾ 916 ²⁾ /4761 ¹⁾		Fischerbastei/Halászbástya ¹⁾ Regionalexpress ²⁾ Intercity ³⁾ Regionalzug Die KV-Verrechnung der Wagen erfolgt mittels interner Vereinbarung PV-FV mit PV-RM-Steiermark.
------	--	----------------------	------------------------	--------	----------------	--------------	---	--	---

via Sopron

3407	Wien Meidling – Wiener Neustadt – Sopron – Szombathely – Nagykanizsa – <u>Gyékényes</u> – Pecs	1 Bmz 61	HZ	1	421	a, b	553 ¹⁾ /285 ²⁾³⁾ 891 892 284 ²⁾		Bei GySEV ohne Anrechnung von kv. Wechselt in Wien Meidling auf Kurs 3408. ¹⁾ Binnenzug der ÖBB. ²⁾ Zagreb. ³⁾ Zwischen Wien Meidling und Wr. Neustadt vereinigt mit IC 553.
------	--	----------	----	---	-----	------	---	--	---

3408	Wien Meidling – Wiener Neustadt – Sopron – Szombathely – Nagykanizsa – <u>Gyékényes</u> – Koprivnica- Zagreb Gl.k.	1 ABpmz 61 1 Bmz 61 ¹⁾⁵⁾	HZ HZ	1 1	420 419	a, b a, b	553 ²⁾ /285 ³⁾⁴⁾ 284 ⁴⁾		Bei GySEV ohne Anrechnung von kv. ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Körperbehinderte, Abteil 10 Pass und Zoll Koprivnica-Gyekenyes. ²⁾ Binnenzug bei ÖBB. ³⁾ Zwischen Wien Meidling und Wr. Neustadt vereinigt mit IC 553. ⁴⁾ Zagreb. ⁵⁾ Wechselt in Wien Meidling auf Kurs 3407.
------	---	--	----------	--------	------------	--------------	--	--	--

Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

B. ÖBB - MÁV et au-delà - ÖBB - MÁV und weiter - ÖBB - MÁV e oltre

via Hegyeshalom - Lökösháza - Curtici

3411	Wien Westbf - Hegyeshalom - 160km/h <u>Budapest-Keleti pu.</u> - 150% Lökösháza - Curtici - 2 Bucuresti Nord	1 WLAB-30 1 WLABmz61 ⁴⁾ 1 WLABmz61 ⁵⁾ 1 Bcmz61 ¹⁾ 1 Bmz 61 ²⁾ 1 Bmz 61 1 AcBc61 ⁵⁾ 1 Amz61 1 WRmz61 2 Bmz61	ÖBB CFR CFR ÖBB CFR CFR CFR CFR CFR CFR	2 2 2 2 2 2 2 2 2 4	416 415 815 417 414 413 817 409 410 411,412	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	347	346		Dacia. ¹⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Győr-Alba Julia und Brasov-Győr. ²⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 10 Pass zwischen Bekescaba-Arad und umgekehrt. ⁴⁾ Bucuresti ab: 12 XII 2010 – 09 I, 27 III – 06 XI, ab 27 XI 2011. Wien Westbf ab: 12 XII 2010-10 I, 28 III-07 XI, ab 28 XI 2011. ⁵⁾ Nach Bedarf.
------	--	---	--	--	--	--	-----	-----	--	---

via Hegyeshalom - Kelebia - Subotica

3421	Wien Westbf - Hegyeshalom - 160km/h <u>Budapest-Keleti pu.</u> - 150% Kelebia - Subotica - Novi 2 Sad – Beograd	1 WLABm-MU61 1 Bcmz61 ³⁾	ÖBB ÖBB	2 2	420 419	a, b a, b	347 ²⁾ /341 ¹⁾ /341 ¹⁾	340 ¹⁾	340 ¹⁾ /346 ²⁾	¹⁾ Beograd. ²⁾ Dacia. ³⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Győr – Beograd und umgekehrt.
	via Hegyeshalom - Kelebia – Subotica – Dimitrovgrad – Kalotina Zapad									

17.10

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da	Numero		Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3426	Wien Westbf - Hegyeshalom - <u>Budapest-Keleti pu.</u> - Kelebia - Subotica – Novi Sad – <u>Beograd</u> – <u>Nis</u> – Dimitrovgrad – Dragoman – Sofia	1 WLAB ⁴⁾	BDZ	3	418	a, b	347 ¹⁾ /341 ²⁾ 340 ²⁾ /346 ¹⁾	341 ²⁾ /491 ³⁾	490 ³⁾ /340 ²⁾	Nichtraucherwagen bei ÖBB, MAV-START, und ZS. ¹⁾ Dacia. ²⁾ Beograd. ³⁾ Balkan Express. ⁴⁾ Ohne Anrechnung von kv bei ÖBB.
160km/h 150% 1										
4e section - 4. Unterabschnitt - 4a sezione ÖBB - ZSSK et au-delà - ÖBB - ZSSK und weiter - ÖBB - ZSSK e oltre A. ÖBB - ZSSK via Kittsee - Bratislava-Petrzalka 										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules – Wagen – Veicoli					Trains – Züge – Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
Kapitel – Section – Capitolo - Chapter XVIII-H = Ungarn/Hongrie/Hungary 1re section – 1. Unterabschnitt – 1a sezione MÁV-UZ et au-dela – MÁV-UZ und weiter – MÁV-UZ e oltre via Záhony-Cop										
3451 40km/h 100%	Záhony – Cop	1 B ¹⁾	MÁV-START	1	423	b	16	15	.	Tissa ¹⁾ Ohne RIC und Türblockierung, ohne Kv
3452 120km/h 100%	Budapest-Keleti - Debrecen-Záhony-Cop- Lvov-Kazatin- Kiev	1 WLB 1 WLB ¹⁾ 1 WLB ¹⁾	UZ UZ UZ	4 1 1	428 828 829	⎯⎯ ⎯⎯ ⎯⎯	15 16	 16	 15	Tissa ¹⁾ Nach Bedarf
3453 120km/h 100%	Budapest-Keleti - Debrecen-Záhony-Cop- Lvov	1 WLB	UZ	3	434	⎯⎯	16	16	15	15 Tissa
3454 120km/h 100%	Budapest-Keleti - Debrecen-Záhony-Cop- Lvov-Kazatin- Kiev-Brjansk- Moskva-Kievskaja	1 WLB 1 WLB ¹⁾	RZD RZD	5 5	438 834	⎯⎯ ⎯⎯	15 16	 16	 15	Tissa ¹⁾ Nach Bedarf
3456 40 km/h 100%	Záhony- Cop	1 Bp ¹⁾ 1 Bp ¹⁾ ²⁾	MÁV-START MÁV-START	1 1	430 830	b b	6210-6211-6212- 6213-6214-6215- 6216-6217-6218- 6219			¹⁾ Ohne RIC und Türblockierung, ohne Kv ²⁾ Nach Bedarf
3465 40km/h 100%	Záhony- Cop	1 B ²⁾	MÁV-START	1	423	b	223 ¹⁾	224 ¹⁾		¹⁾ Personendienstzug ²⁾ Ohne RIC und “Kv” Ausgleich.

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Service	Parcours	Vehicules – Wagen – Veicoli					Trains – Züge – Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni	
No			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
2e section – 2. Unterabschnitt – 2a sezione MÁV-CFR et au-dela – MÁV-CFR und weiter – MÁV-CFR e oltre via Lökösháza-Curtici											
3474	Budapest-Keleti -	1 WRbumz(61)	MÁV-START	2	434	b	375	374		IC Pannonia	
140km/h	Lökösháza-Curtici-	1 Am(61)	CFR	2	435	b				1) Abteil 1 Dienst, Abteil 2 Pass zwischen Békéscsaba – Arad und umgekehrt.	
130%	Simeria	1 Bm 2)	CFR	2	433	b				2) Ohne RIC, klimatisiert	
	Braşov	1 Bm 1) 2)	CFR	2	432	b				Nichtraucherzug	
3475	Budapest-Keleti -	1 WLABmee 4) 5)	CFR	2	821	b	473	473	472	472	EN Ister
140km/h	Lökösháza-Curtici-	1 WLABmee 4)	CFR	2	422	b					1) Abteil 1 Dienstabteil zwischen Budapest-Bucuresti und umgekehrt.
130%	Braşov-	1 AcBc(61) 2)	CFR	2	423	b					2) Mit 8 Abteilen, 3 Abt. 1 Kl., 5 Abt. 2 kl..Liegestrecke
	Bucureşti-Nord	1 WR 4) 6)	CFR	2	424	b					Budapest-Bucuresti und umgekehrt. Abteil 1 für Liegewagenschaffner.
		1 Bm 1) 3) 4)	CFR	2	425	b					3) Abteil 2 Pass zwischen Békéscsaba-Arad und umgekehrt.
		1 Bm 4)	CFR	2	426	b					4) Ohne RIC und Türblockierung, klimatisiert
		1 Bm 4) 5)	CFR	2	827	b					5) nach Bedarf
		1 AcBcm(61) 2) 5)	CFR	2	820	b					Nichtraucherzug
3477	Budapest-Keleti -	1 Am (61)	MÁV-START	1	433	b,c,d	78	79			IC Körös/Cris
120km/h	Lökösháza-Curtici-	1 Bpm(61)	MÁV-START	1	434	b,c,d					1) Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Pass zwischen
130%	Timişoara-Nord	1 Bm(61) 1)	MÁV-START	1	435	b,c,d					Békéscsaba-Arad und umgekehrt.
		1 Bm(61) 2)	MÁV-START	1	835	b,c,d					2) nach Bedarf
											Nichtraucherzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service Kurs Servizio No	Parcours Wagenlauf Percorso	Vehicules – Wagen – Veicoli					Trains – Züge – Treni			Observations
		Nombre et serie Anzahl und Gattung Quantita e serie	Fournis par Gestellt von Forniti da	Nombre Anzahl Numero	No d'ordre Ord.-Nr. N. d'ord.	Chauffage Heizung Riscaldamento	Jour – Tag – Giorno 1 (4)	Jour – Tag – Giorno 2 (5)	Jour – Tag – Giorno 3 (6)	Bemerkungen Osservazioni
3478 120km/h 130%	Budapest-Keleti - Lökösháza-Curtici- Timișoara-Nord	1 Amz 1 Bmz ²⁾ 1 Bmz ^{1) 2)} 1 Bmz ²⁾	CFR CFR CFR CFR	1 1 1 1	409 411 412 812	b b b b	74 75			IC Traianus ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Pass zwischen Békéscsaba-Arad und umgekehrt. ²⁾ Ohne RIC und Türblockierung, klimatisiert Nichtraucherzug
3479 120km/h 130%	Békéscsaba- Lökösháza – Curtici- Arad	1B ¹⁾ ²⁾ 1B ²⁾	CFR CFR	1 1	434 433	b b	7310 7311			¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Pass zwischen Békéscsaba-Arad und umgekehrt. ²⁾ Ohne RIC und Türblockierung Nichtraucherzug
3483 120km/h 130%	Budapest Keleti – Békéscsaba- Lökösháza-Curtici –Arad- Vintu de Jos – Sibiu	1 Bm ³⁾ ⁴⁾ 1 Bm ³⁾ 1 Bm ¹⁾ ³⁾ 1 Am(61)	CFR CFR CFR CFR	2 2 2 2	436 435 434 433	b b b b		373 ²⁾	372 ²⁾	¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Pass zwischen Békéscsaba-Arad und umgekehrt. ²⁾ IC Transsylvania/Transilvania ³⁾ Ohne RIC und Türblockierung ⁴⁾ Ab Sibiu bis 16.01.2011 und vom 28.02 bis 02.10.2011 Ab Budapest bis 17.01.2011 und vom 01.03. bis 03.10.2011 Nichtraucherzug
3484 120km/h 130%	Budapest Keleti – Békéscsaba- Lökösháza-Curtici Arad	1 Bmz(61) 1 ABmz(61) ²⁾	MÁV-START MÁV-START	1 1	453 452	b b	379 ¹⁾	378 ¹⁾		¹⁾ IC Zarand ²⁾ Abteil 11 Dienstabteil, Abteil 10 Pass zwischen Békéscsaba-Arad und umgekehrt. Nichtraucherzug
3485 140km/h 130%	Budapest-Keleti - Lökösháza-Curtici- <u>Videle-Giurgiu Nord</u> <u>Ruse-Kaspichan</u> <u>Karnobat-</u> Burgas	1 WLAB ¹⁾ ²⁾ ⁴⁾	MÁV-START	1	432	V,b	1471 ³⁾	1471 ³⁾ 1470 ³⁾	1470 ³⁾	¹⁾ Ab Budapest-Keleti pu.: von 24. VI. bis 9. IX. 2011 an (5). Ab Burgas: von 25. VI. bis 10. IX. 2011 an (6). ²⁾ Abteile 1-6 Kontingent für MÁV-START ³⁾ Nesebar ⁴⁾ Ohne Kv bei CFR Nichtraucherwagen
3486 120km/h 130%	Budapest-Keleti - Lökösháza-Curtici- Arad-Vintu de Jos- Targu Mures	1 Avmz(61) 1 Bpmz(61) 1 Bmz(61) ¹⁾ ²⁾	MÁV-START MÁV-START MÁV-START	2 2 2	433 434 435	b,c,d b,c,d b,c,d		377	376	IC Maros/Mures ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil ²⁾ Abteil 2 Pass zwischen Békéscsaba-Arad und umgekehrt Nichtraucherzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service Kurs Servizio No	Parcours Wagenlauf Percorso	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
		Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen Osservazioni
		Anzahl und Gattung Quantità e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl Numero	Ord-Nr. N. d'ord.	Heizung Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
via Kőtegyán-Salonta										
	Keine Kurse									
via Biharkeresztes-Episcopia Bihor										
3501 120km/h 120%	Budapest-Keleti - Biharkeresztes- Episcopia Bihor- Cluj Napoca-Dej-Deda- Braşov	1 WLAB 1 Bc ⁴⁾ ⁶⁾ 1 Avmz(61) ¹⁾ 1 WRbumz(61) ¹⁾ 1 Bvmz(61) ²⁾ ³⁾ ¹⁾ 1 Bvmz(61) ¹⁾ 1 Bpmz(61) ¹⁾ 1 Bvmz(61) ⁵⁾	MÁV-START MÁV-START MÁV-START MÁV-START MÁV-START MÁV-START MÁV-START MÁV-START	2 2 2 2 2 2 2 2	433 432 431 430 427 428 429 827	V,b V,b b, c, d b b b b b	407	407	406	406 Corona 1) Ohne Dampfheizung 2) Abteil 2 Pass zwischen Püspökladány-Oradea und umgekehrt 3) Abteil 1 Dienstabteil. 4) Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Püspökladány-Brasov und Brasov-Szolnok. Abteil 1 für Liegewagenschaffner. 5) Nach Bedarf 6) Ab Budapest bis 10.01.2011 und vom 15.04 bis 19.09.2011 Ab Brasov bis 11.01.2011 und vom 16.04 bis 20.09.2011 Nichtraucherzug
3502 120 km/h 120 %	Budapest-Keleti - Püspökladány- Biharkeresztes- Episcopia Bihor-Oradea- Cluj Napoca	1 Amz(61) ²⁾ 1 Bvmz(61) ²⁾ 1 Bmz(61) ¹⁾ ²⁾	MÁV-START MÁV-START MÁV-START	2 2 2	260 261 262	b, c, d b, c, d b, c, d	363	362		IC Bihor/Bihar 1) Abteil 1 Dienst, Abteil 2 Pass zwischen Püspökladány – Oradea und umgekehrt 2) Ohne Dampfheizung. Nichtraucherzug
3503 120km/h 120%	Budapest-Keleti - Biharkeresztes- Episcopia Bihor- Cluj Napoca	1 Avmz(61) ²⁾ 1 Bpmz(61) ²⁾ 1 Bmz(61) ¹⁾ ²⁾ 1 WRbumz(61) ²⁾	MÁV-START MÁV-START MÁV-START MÁV-START	1 1 1 1	433 434 435 436	b,c,d b,c,d b,c,d b,c,d	364	365		IC Ady Endre 1) Abteil 1 Dienstabteil. Abteil 2 Pass zwischen Püspökladány-Oradea und umgekehrt. 2) Ohne Dampfheizung. Nichtraucherzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service Kurs Servizio No	Parcours Wagenlauf Percorso	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
		Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
		Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3504	Püspökladány-	1 B ¹⁾ ²⁾ ³⁾	MÁV-START	1	426	b	6430			¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil. Abteil 2 Pass zwischen
100km/h	Biharkeresztes-	1 B ²⁾	MÁV-START	1	425	b	6415			Püspökladány-Oradea und umgekehrt.
110%	Episcopia Bihor-	1 AB ²⁾	MÁV-START	1	424	b				²⁾ Ohne Dampfheizung
	Oradea									Nichtraucherzug
3505	Budapest-Keleti -	1 Amz(61)	CFR	2	430	b,c,d	367	366		IC Hargita
120km/h	Biharkeresztes-	1 Bm ²⁾	CFR	2	429	b,c,d				¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil. Abteil 2 Pass zwischen
120%	Episcopia Bihor-	1 Bm ²⁾	CFR	2	428	b,c,d				Püspökladány-Oradea und umgekehrt.
	Cluj Napoca – Deda -	1 Bm ²⁾ ³⁾	CFR	2	828	b,c,d				²⁾ Ohne RIC und Türblockierung, klimatisiert
	Brasov									³⁾ nach Bedarf
										Nichtraucherzug
3506	Budapest-Keleti -	1 Bm ¹⁾	CFR	2	453	b,c,d	367 ²⁾ /368	369/366 ²⁾		¹⁾ Ohne RIC und Türblockierung, klimatisiert;
120km/h	Biharkeresztes-	1 Bm ¹⁾	CFR	2	454	b,c,d				²⁾ IC Hargita
120%	Episcopia Bihor-	1 Bm ¹⁾	CFR	2	854	b,c,d				³⁾ nach Bedarf
	Cluj Napoca – Razboieni	1 WRbumz(61) ³⁾⁴⁾	MÁV-START	2	452	b,c,d				³⁾ Ohne Dampfheizung
	- Targu Mures									Nichtraucherzug
via Nyírábrány-Valea lui Mihai										
3511	Debrecen	1 AB ¹⁾	MÁV-START	1	424	b	6816	6817		¹⁾ Ohne Dampfheizung.
120km/h	Nyírábrány-Valea lui Mihai-	1 B ¹⁾	MÁV-START	1	425	b				²⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Pass
120%	Carei-Satu Mare-	1 B ¹⁾ ²⁾	MÁV-START	1	426	b				zwischen Nyírábrány – Valea lui Mihai und umgekehrt.
	Baia Mare									Nichtraucherzug
3512	Debrecen	1 AB ¹⁾	MÁV-START	1	424	b	6814	6811		¹⁾ Ohne Dampfheizung.
120km/h	Nyírábrány-Valea lui Mihai-	1 B ¹⁾	MÁV-START	1	425	b				²⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Pass
120%	Episcopia Bihor-	1 B ¹⁾ ²⁾	MÁV-START	1	426	b				zwischen Nyírábrány – Valea lui Mihai und umgekehrt.
	Oradea									Nichtraucherzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Service Kurs Servizio No	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno		Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl		Heizung					Osservazioni
		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
3513	Debrecen	1 AB ¹⁾	MÁV-START	1	424	b	6822	6813			1) Ohne Dampfheizung.
120km/h	Nyírábrány-Valea lui Mihai-	1 B ¹⁾	MÁV-START	1	425	b					2) Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Pass
120%	Carei –	1 B ¹⁾ ²⁾	MÁV-START	1	426	b					zwischen Nyírábrány – Valea lui Mihai und umgekehrt.
	Satu Marre										Nichtraucherzug
	via Tiborszállás-Carei										
	Keine Kurse										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3e section - 3. Unterabschnitt - 3a sezione MÁV-ŽS et au- MÁV-ŽS und weiter - MÁV-ŽS e oltre via Kelebia-Subotica										
3521 120km/h 110%	Budapest-Keleti - Kelebia-Subotica- Beograd	1 Bm ¹⁾²⁾³⁾ 1 Bm ²⁾³⁾	MÁV-START MÁV-START	2 2	421 422	b b	341	341	340	340 Beograd ¹⁾ Abteil 1 Dienst, Abteil 2 Pass und Zoll Kiskunhalas – Subotica und umgekehrt Nichtraucherzug
3522 120km/h 110%	Budapest-Keleti - Kelebia-Subotica- Beograd	1 Bpmz(61) 1 ABmz(61) ¹⁾ 1 Bm ²⁾	MÁV-START MÁV-START ZS	2 2 1	419 418 820	b,c,d b,c,d b	343	342		Ivo Andirć ¹⁾ Abteil 11 Dienst, Abteil10 Pass und Zoll Kiskunhalas – Subotica und umgekehrt ²⁾ Ohne KV bei MAV Nichtraucherzug
3523 140km/h 130%	Budapest-Keleti pu.- Kelebia-Subotica- Beograd – Nis-Presevo- Tabanovici- Skopje – Gevgelija – Idomeni- Thessaloniki	1 WLAB ²⁾³⁾	MÁV-START	1	432	V,a,b,c,d	1145 ¹⁾	1145 ¹⁾ 1144 ¹⁾		1144 ¹⁾ ²⁾ Ab Budapest 24.VI. – 9.IX. 2011, ab Thessaloniki 26.VI. – 10.IX. 2011 ³⁾ Ohne Kv bei ZS, MZ, OSE
3524 120km/h 110%	Budapest-Keleti - Kelebia-Subotica- Beograd-Nis-Dimitrovgrad- Dragoman- Sofia	1 Bc ³⁾ ⁴⁾	BDŽ	3	817	V,b	340 ¹⁾	341 ¹⁾	341 ¹⁾ / 491 ²⁾	490 ²⁾ /340 ¹⁾ ¹⁾ Beograd ²⁾ Balkan-Express ³⁾ Nach Bedarf ⁴⁾ Mit 9 Abteilen, Abteil 1 für Liegewagenschaffner; Liegestrecke Budapest Keleti – Beograd und umgekehrt Nichtraucherwagen auf MÁV und ZS

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno		Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung					Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4) (7)	2 (5)	3 (6)		
3525 120km/h 110%	Budapest-Keleti - Kelebia-Subotica- Bar	1 Bc ³⁾ 4) ⁵⁾	MÁV-START	1	393	b,c,d	345 ¹⁾ /437 ²⁾	437 ²⁾	436 ²⁾	436 ²⁾ /344 ¹⁾	1) IC Avala 2) Pannonija 3) Mit 9 Abteilen, Abteil 1 für Liegewagenschaffner; Liegestrecke Subotica - Bar und umgekehrt 4) Verkehrsperiode: ab Budapest von 17.VI. bis 16.IX. 2011 an (5) ab Bar von 18.VI. bis 17.IX.2011 an (6) 5) ohne kv bei ZS und ZCG Nichtraucherwagen
3527 120km/h 100% 2	Moskva Kievskaja- Brjansk-Kiev-Kazatin- Lvov-Cop-Záhony- Budapest-Keleti pu. - Kelebia-Subotica- Bar	1 WLAB	RŽD	1	425	┌─┐	15 ¹⁾ 437 ³⁾ 16 ¹⁾	436 ³⁾	15 ¹⁾ 436 ³⁾ /344 ²⁾ /16 ¹⁾	15 ¹⁾ /345 ²⁾ /437 ³⁾ 16 ¹⁾	1) Tissa 2) IC Avala 3) Pannonija 4) Verkehrsperiode: ab Moskva 8.VI. – 7.IX. 2011 an (3), Ab Bar 11.VI. – 10.IX. 2011 an (6) Nichtraucherwagen bei MÁV-START und ZS
3528 120km/h 100% 2	Moskva Kievskaja- Brjansk-Kiev-Kazatin- Lvov-Cop-Záhony- Budapest-Keleti pu. - Kelebia-Subotica- Beograd	1 WLAB	RŽD	5	426	┌─┐	15 ¹⁾ 344 ²⁾ /16 ¹⁾	15 ¹⁾ 16 ¹⁾		15 ¹⁾ /345 ²⁾ 16 ¹⁾	1) Tissa 2) IC Avala Nichtraucherwagen bei MÁV-START und ZS
3529 120km/h 100% 2	Kiev- Kazatin-Lvov-Cop- Záhony- Budapest-Keleti pu. - Kelebia-Sobotoca- Beograd	1 WLB	UZ	4	427	┌─┐	15 ¹⁾ 16 ¹⁾	15 ¹⁾ /345 ²⁾		344 ²⁾ /16 ¹⁾ /	1) Tissa 2) IC Avala Nichtraucherwagen bei MÁV-START und ZS

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giornata	Jour - Tag - Giornata	Jour - Tag - Giornata	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero		Riscaldamento	1 (4) (7)	2 (5)	3 (6)	
3530 140km/h 130% 2	Kiev- Kazatin-Lvov-Cop- Záhony- <u>Budapest-Keleti pu.</u> - Kelebia-Sobotoca- <u>Beograd</u> – Nis – Skopje - Gevgelija – Idomeni - Thessaloniki	1 WLB ³⁾	UZ	1	821	⎓	15 ¹⁾ / 1144 ²⁾ /16 ¹⁾	15 ¹⁾ /1145 ²⁾ 16 ¹⁾	1145 ²⁾ 1144 ²⁾	1) Tissa 2) Meridian 3) Nach Bedarf Nichtraucherwagen bei MÁV-START und ZS
3531 140km/h 130% 2	Moskva Kievskaja - Brjansk-Kiev-Kazatin- Lvov-Cop-Záhony- <u>Budapest-Keleti pu.</u> - Kelebia-Sobotoca- <u>Beograd</u> – Nis – Skopje - Gevgelija – Idomeni - Thessaloniki	1 WLB ³⁾	RŽD	1	433	⎓	15 ¹⁾ 1145 ²⁾ 1144 ²⁾ 16 ¹⁾	15 ¹⁾ 1144 ²⁾ /16 ¹⁾	15 ¹⁾ /1145 ²⁾ 16 ¹⁾	1) Tissa 2) Meridian 3) Ab Moskva: 22.VI. – 7.IX. 2011 an (3), ab Thessaloniki 25.VI. – 10.IX. 2011 an (6) Nichtraucherwagen bei MÁV-START und ZS
via Röske-Horgos										
	Keine Kurse									

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giornata	Jour - Tag - Giornata	Jour - Tag - Giornata	Bemerkungen
Servizio No	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl Numero	Ord-Nr. N. d'ord.	Heizung Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	Osservazioni
4e section - 4. Unterabschnitt - 4e sezione MÁV-HŽ et au-dela - MÁV-HŽ und weiter - MÁV-HŽ e oltre via Magyarbóly-Beli Manastir										
3535	Budapest-Déli -	1 B ²⁾	ŽRS/ŽFBH	1/1	423	b, c	259 ¹⁾	258 ¹⁾		¹⁾ IC Drava
120km/h	Dombóvár - Pécs -	1 Bpmz(61)	MÁV-START	1	424	b,c,d				²⁾ Abteil 10 Dienstabteil
130%	Magyarbóly-Beli Manastir- Osijek-Strizivojna Vrpolje- Slavonski Šamac - Bosanski Šamac/Šamac – Doboj - Sarajevo									
via Gyékényes-Koprivnica										
3541	Budapest-Keleti -	1 Bvmz(61) ²⁾	MÁV-START	2	428	b,c,d	440	440	441 441	EN Venezia
160km/h	Nagykanizsa-	1 Bpmz(61)	MÁV-START	2	427	b,c,d				¹⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Gyékényes- Venezia SL und umgekehrt. Abteil 1 für Liegewagenbetreuer.
130%	<u>Gyékényes-Koprivnica-</u>	1 WRmz(61) ³⁾	MÁV-START	2	426	b,c,d				²⁾ Abteil 1 Dienst Budapest-Venezia SL
1	Zagreb Gl.K.-Dobova-	1 Bc ¹⁾	MÁV-START	2	425	b,c,d				Abteil 2 Pass und Zoll Nagykanizsa-Koprivnica und zurück.
	Ljubljana-Sežana-	1 WLAB	MÁV-START	2	424	b,c,d				³⁾ mit 60% Ermäßigung von Kv bei SZ
	Villa Opicina-									Nichtraucherzug
	Venezia SL.									Gem. besonderer Vereinbarung MÁV-START - TI
3543	Moskva Kievskaja-	1 WLABm (61) ³⁾	RŽD	2	436	—	15 ¹⁾ 440 ²⁾ 16 ¹⁾	15 ¹⁾ 441 ²⁾ 441 ²⁾ /16 ¹⁾	15 ¹⁾ /440 ²⁾ 16 ¹⁾	¹⁾ Tissa
140km/h	Zernovo-Kiev-Kazatin-									²⁾ EN Venezia
130%	Lvov-Cop-Záhony-									³⁾ Ab Moskva an (1), ab Venezia SL an (4)
1	<u>Budapest-Keleti pu. -</u>									Gem. besonderer Vereinbarung MÁV-START - TI
	Nagykanizsa-									Nichtraucherwagen
	<u>Gyékényes-Koprivnica-</u>									
	Zagreb Gl.K.-Dobova-									
	Ljubljana-Sežana-									
	Villa Opicina-									
	Venezia SL									

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service Kurs Servizio No	Parcours Wagenlauf Percorso	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
		Nombre et serie Anzahl und Gattung Quantita e serie	Fournis par Gestellt von Forniti da	Nombre Anzahl Numero	No d'ordre Ord-Nr. N. d'ord.	Chauffage Heizung Riscaldamento	Jour - Tag - Giorno 1 (4)	Jour - Tag - Giorno 2 (5)	Jour - Tag - Giorno 3 (6)	Bemerkungen Osservazioni
3545 140km/h 130% 1	Bucuresti-Nord- Vintu de Jos- Curtici-Lökösháza- <u>Budapest-Keleti pu.</u> - Nagykanizsa- <u>Gyékényes</u> -Koprivnica- Zagreb Gl.K.-Dobova- Ljubljana-Sežana- Villa Opicina- Venezia SL.	1 AcBcm(61) ³⁾⁴⁾	CFR	4	832	b,c,d	1821 441 ¹⁾ /377 ²⁾ /1822	1821/376 ²⁾ /440 ¹⁾ 1822	440 ¹⁾ 441 ¹⁾	1) EN Venezia 2) IC Maros/Mures 3) nach Bedarf 4) Mit 8 Abteilen, 3 Abt. 1 Kl., 5 Abt. 2 kl..Liegestrecke Lökösháza- Bucuresti, Nagykanizsa – Venezia und umgekehrt. Abteil 1 für Liegewagenschaffner. Gem. besonderer Vereinbarung MÁV-START - TI Nichtraucherwagen
3547 140km/h 130% 1	Budapest-Keleti - Nagykanizsa - <u>Gyékényes</u> Koprivnica - Zagreb Gl. Kol.	1 Bmz (61) ²⁾ 1 Bmz (61) 1 Apmz (61) 1 Bmz(61) ³⁾ 1 Dm ⁴⁾	MÁV-START MÁV-START MÁV-START MÁV-START MÁV-START	1 1 1 1 1	421 422 423 424 428	b,c,d b,c,d b,c,d b,c,d V	200/285 ¹⁾ 201			IC Kvarner 1) Zagreb 2) Abteil 1 Dienst, Abteil 2 Pass und Zoll Gyékényes – Koprivnica Abteil 3 Körperbehinderte 3) vom 11.VI. bis 28. VIII. 2011 4) vom 23.IV. bis 30. X. 2011 Nichtraucherzug
3551 120km/h 110%	Budapest-Keleti - Nagykanizsa- <u>Gyékényes</u> – Koprivnica- <u>Zagreb Gl.Kol.</u> <u>Ogulin</u> -Knin- Split	1 WLAB 1 Bc ⁴⁾ 1 Wspz(61) 1 Bvmz(61) ⁵⁾	MÁV-START MÁV-START MÁV-START MÁV-START	1 1 1 1	416 417 418 419	b,c,d b,c,d b,c,d b,c,d	440 ²⁾ / 1204 ¹⁾³⁾	1204 ¹⁾³⁾ 1205 ¹⁾³⁾	1205 ¹⁾³⁾	1) Adria 2) EN Venezia 3) Ab Budapest-Keleti pu.:von 10.VI bis 26.VIII. 2011 an (2),(5). Ab Split: von 11.VI bis 27.VIII. 2011 an (3), (6). 4) Mit 9 Abteilen, Abteil 1 für Liegewagenbetreuer Liegestrecke: Nagykanizsa – Split und Knin – Budapest- Kelenföld 5) Abteil 1 Dienst Zagreb – Split, und Split – Budapest, Beim Zug 1205 Abteil 2 Pass und Zoll Koprivnica - Nagykanizsa Nichtraucherzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3552	Budapest-Déli -	1 AB	HZ	2	425	b,c	204	205		Maestral
120km/h	Nagykanizsa-	1 B	HZ	2	424	b,c				¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Pass und Zoll zwischen
110%	Murakeresztúr-Kotoriba-	1 B ¹⁾	HZ	2	423	b,c				Nagykanizsa-Koprivnica und umgekehrt.
	Cakovec-Varaždin-									
	Zagreb Gl.Kol.									
	via Murakeresztúr-Kotoriba									
	Keine Kurse									
	5e section - 5. Unterabschnitt - 5e sezione									
	MÁV-SŽ et au-dela - MÁV-SŽ und weiter - MÁV-SŽ e oltre									
	via Bajánsenye-Hodos									
3562	Budapest-Déli -	1 ABDm ¹⁾	SŽ	2	426	b,c,d		246	247	Citadella
120km/h	Székesfehérvár-Boba-	1 Bmz	SŽ	2	425	b,c,d				¹⁾ Abteil 11 Dienstabteil, 10 Fahrradplätze
110%	<u>Zalaegerszeg-</u>	1 B	SŽ	2	424	b,d				²⁾ Im Biennenverkehr in Ungarn
2	Őriszentpéter-	1 B	SŽ	2	423	b,d				Nichtraucherzug
	Hodos-Pragersko-									
	Ljubljana									

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

XIX SLO = Slowenien – Slovenie – Slovenia

1e section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione

SŽ - HŽ et au-delà – SŽ - HŽ und weiter – SŽ - HŽ e oltre

A. SŽ – HŽ

via Dobova - Savski Marof

3582 160 km/h 150 %	Ljubljana - Zidani Most - Dobova - Zagreb - Beograd - Skopje	1 Bc ¹⁾	MZ	1	806	b,c,d	314	315	336	337	¹⁾ Fakultativ, nach bedarf und mit Zustimmung .
---------------------------	--	--------------------	----	---	-----	-------	-----	-----	-----	-----	--

via Ilirska Bistrica - Šapjane

3591 120 km/h 110 %	Ljubljana - Pivka - Ilirska Bistrica - Šapjane - Rijeka	1 ABD ¹⁾ 1 B	SZ SZ	1 1	443 414	c,d c,d	481 - 482				¹⁾ Abteil 1 Pass, Zoll, Dienst, Fahrrad
3592 120 km/h 110 %	Ljubljana - Pivka - Ilirska Bistrica - Šapjane - Rijeka	1 ABD ¹⁾ 1 B	SZ SZ	1 1	443 442	c,d c,d	483 - 480				¹⁾ Abt. 1 Pass, Zoll, Dienst. Fahrrad

via Rakitovec - Buzet

3596 120 km/h 110% 110 %	Maribor - Ljubljana - HK- Rakitovec - Buzet – Pula	2 B ¹⁾ 1ABD ²⁾ 1 WR ³⁾	SZ SZ SZ	1	224/225 226 223	c,d	1472 - 1473				¹⁾ Ljubljana und Pula ab: 24.4. - 02.5. in 25.6. - 28.8.2011 ²⁾ Fahrrad ³⁾ Freitag, Samstag und Montag..
-----------------------------------	---	---	----------------	---	-----------------------	-----	-------------	--	--	--	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo – Chapter

XX HR = Kroatien – Croatie - Croatia

1. Unterabschnitt – 1er section - 1a sezione

HŽ – ŽS et au delà - HŽ – ŽS und weiter - HŽ – ŽS e oltre

via Tovarnik - Šid

3601 160 km/h 150 %	Zagreb GK - Sl.Brod – Vinkovci – Tovarnik – Šid - Beograd	1 Bmz 61 1 Bmz 61 1 WR 1 ABmz 61 1 Bmz 61 ¹⁾	HŽ HŽ ŽS HŽ HŽ	1 1 1 1 1	455 456 457 458 459	a,b,c,d a,b,c,d a,b,d b,c,d a,b,c,d	413	412		¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Pass und Zoll
2. Unterabschnitt – 2e section - 2a sezione										
HŽ – ŽFBH - ŽRS										

via Metković - Čapljina

3616 120 km/h 110 %	Ploče - Metković Čapljina - Mostar - Sarajevo	1 B ²⁾ 1 B ¹⁾ 1 B 1 AR ^{2) 3)} 1 A	ŽFBH ŽFBH ŽFBH ŽFBH ŽFBH	1 1 1 1 1	450 451 452 453 454	b,c b,c b,c b,c b,c	390	391		Ohne RIC ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Pass und Zoll ²⁾ fahrt von 18.VI.-04.IX.2011. ³⁾ fahrt 30.IV., 01. und 02.V.2011.
---------------------------	---	---	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------------	-----	-----	--	--

via Volinja – Dobrljin und via Metković - Čapljina

3622 120 km/h 110 %	Zagreb GK – Sisak – Volinja - Banja Luka - Doboj - <u>Sarajevo</u> – Metković – Ploče	1 B 1 B ¹⁾ 1 AB	ŽFBH ŽRS/ŽFBH ŽRS/HŽ	2 2 2	450 451 452	b,c b,c b,c	397	396		¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Pass und Zoll
---------------------------	---	----------------------------------	----------------------------	-------------	-------------------	-------------------	-----	-----	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

	via Volinja – Dobrljin									
3623 120 km/h 110 %	Zagreb GK – Sisak – Volinja - Banja Luka - Doboj - Sarajevo	1 B ¹⁾	ŽFBH	2	453	b,c	397	396		¹⁾ fährt nach Bedarf
3624 120 km/h 110 %	Zagreb GK – Sisak – Volinja - Banja Luka - Doboj - Sarajevo	1 B 1 B ¹⁾ 1 B/Bc ²⁾	ŽRS ŽFBH HŽ	2 2 2	453 452 451	b,c b,c b,c	399	398		¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Pass und Zoll ²⁾ Bc Wagen fährt nach Bedarf, Liegestrecke Zagreb GK-Sarajevo und umgekehrt
	via Sl. Šamac – Bos. Šamac und Tovarnik - Šid									
3626 120 km/h 110 %	Sarajevo - Doboj – Sl.Šamac - Vinkovci - Tovarnik - Beograd	1 B 1 WR/BR ²⁾ 1 B ¹⁾	ŽRS ŽS ŽFBH	2 2 2	452 451 450	b,c b,c b,c	450	451		¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Pass und Zoll ²⁾ BR Wagen kann ohne RIC Bemerkung fahren.
3627 120 km/h 110 %	Sarajevo - Doboj – Sl.Šamac - Vinkovci - Tovarnik - Beograd - Skopje	1 Bc ¹⁾	MŽ	2	853	b,c	450/335	334/451		¹⁾ fährt nach Bedarf, Liegestrecke Beograd-Skopje und umgekehrt

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nom bre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel - Section - Capitolo - Chapter

XXI SR = Srbija - Serbien - Serbia

1re section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione

ZS-CFR/ZS-ZCG - delà ZS-CFR/ZS-ZCG - ZS-CFR/ZS-ZCG

A. ZS-CFR

	via Vrsac - Stamora Moravita								
3636	Beograd -	1 B ²⁾	CFR	2	461	V, b	361 ¹⁾	360 ¹⁾	1) Bucuresti
	Vrsac -	1 B	CFR	2	462	V, b			2) Abteil 1 Dienst, Abteil 2 und 3 Pass und Zoll
140	Stamora Moravita -	1 AB	CFR	2	463	V, b			Vrsac-Timisoara Nord und umgekehrt
km/h	Timisoara Nord - Craiova -	1 AcBc61 ^{3) 4)}	CFR	2	865	V, b			3) Mit 8 Abteilen (für Reisender), Abteil 1 für Wagenbetreuer;
126 %	Bucuresti Nord Gr. A	1 WLAB ^{5) 6)}	CFR	2	466	I—I, b			Liegestrecke zwischen Vrsac-Bucurest Nord Gr.A und
		1 WLAB ⁷⁾	ZS	2	466	I—I, b			umgekehrt
									4) Facultativ
									5) Wagen verkehrt ohne RIC, v=140 km/h
									6) 8. VI 2011 - 10. XII 2011
									7) 12. XII 2010 - 7. VI 2011
									Nichtraucherzug

B. ZS-ZCG

	via Prijepolje teretna - Bijelo Polje								
3637	Subotica -	1 B ^{2) 3)}	ZS	2	868	b, c	437 ¹⁾	436 ¹⁾	1) Panonija
	Novi Sad - Novi Beograd -	1 B ⁴⁾	ZS	2	467	b, c			2) Facultativ
120	Pozega -	1 Bc ⁵⁾	ZPCG	2	466	b, c			3) Subotica ab:
km/h	Prijepolje teretna -	1 WLAB	ZS	2	465	b, c			12. XII 2010 - 16. VI 2011 und 30.VIII 2011 - 9. XII 2011
120 %	Bijelo Polje -	1 DDam ⁶⁾	ZS	2	387	I—I			Bar ab:
	Podgorica -								12. XII 2010 - 17. VI 2011 und 31. VIII 2011 - 9. XII 2011
	Bar								4) Abteil 1 für Zugpersonal, Abteil 2 für dienstliche Begleitung in Zug (Polizei)
									5) Liegestrecke Subotica - Bar und Podgorica - Subotica
									6) Subotica ab: 17. VI 2011 - 29. VIII 2011
									Bar ab: 18. VI 2011 - 30. VIII 2011
									Bemerkung: Alle Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h,
									nur DDam Wagen verkehrt ohne RIC, v=100 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8		9	
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nom bre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Nu-mero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3639	Novi Sad - Novi Beograd - 120 km/h 120% Pozega - Prijepolje teretna - Bijelo Polje - Podgorica - Bar	1 WLAB ²⁽⁴⁾ 1 Ac ²⁽³⁾⁽⁴⁾ 1 Bc ²⁽³⁾ 2 B ²⁾ 1 B ²⁽⁴⁾ 1 WLAB ⁵⁾ 1 Ac ³⁽⁵⁾ 1 Bc ³⁽⁵⁾ 2 B ⁶⁾ 1 DDam ⁵⁾	ZS ZS ZS ZS ZS ZS ZS ZS ZS ZS	2 2 2 4 2 2 2 2 4 2	875 874 473 472, 471 870 453 454 455 456, 457 388	b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c I—I	437 ¹⁾	436 ¹⁾		¹⁾ Panonija ²⁾ Novi Sad ab: 12. XII 2010 - 16. VI 2011 und 30. VIII 2011. - 9. XII 2011 Bar ab: 12. XII 2010 - 17. VI 2011 und 31.VIII 2011 - 9. XII 2011 ³⁾ Liegestrecke Novi Sad - Bar und Podgorica - Novi Sad ⁴⁾ Facultativ ⁵⁾ Novi Sad ab: 17. VI 2011 - 29. VIII 2011 Bar ab: 18. VI 2011 - 30. VIII 2011 Bemerkung: Alle Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h, nur DDam Wagen verkehrt ohne RIC, v=100 km/h
3640	Beograd - 120 km/h 120% Pozega - Prijepolje teretna - Vrbnica - Bijelo Polje - Podgorica - Bar	1 A/Alm61 ³⁾ 1 A/Alm61 ³⁽⁴⁾ 1 BR/WR ³⁽⁵⁾ 1 B/Blm61 ³⁾ 1 B/Blm61 ³⁽⁶⁾ 2 B/Blm61 ³⁾ 1 B/Blm61 ³⁽⁷⁾ 1 B/Blm61 ³⁽⁷⁾ 1 Alm61 ⁷⁾⁽⁸⁾ 1 Alm61 ⁴⁾⁽⁸⁾ 1 BR/WR ⁵⁾⁽⁸⁾ 2 Blm61 ⁸⁾ 1 Blm61 ⁶⁾⁽⁸⁾	ZS/ZPCG ZS/ZPCG ZS/ZPCG ZS/ZPCG ZS/ZPCG ZS/ZPCG ZS/ZPCG ZS/ZPCG ZPCG ZPCG ZS/ZPCG ZPCG ZPCG	2 2 2 2 2 4 2 2 2 2 2 4 2	461 462 463 464 465 466, 467 868 867 861 462 463 464, 466 465	b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c	431 ¹⁾ /1133	432 ²⁾		¹⁾ Tara ²⁾ Podgorica ³⁾ Im Zug Nr.431: 12. XII 2010 - 16.6.2011 und 4. IX 2011 - 10. XII 2011 Im Zug Nr.432: 12. XII 2010 - 17.6.2011 und 5. IX 2011 - 10. XII 2011 ⁴⁾ Abteil 1 für Besitzer der Zug ⁵⁾ Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h (BR 463 Wagen ZS Reihung Zugschluss, in Falls dass Kabelkonektion nicht möglich) ⁶⁾ Abteil 1 für Zugpersonal, Abteil 2 für dienstliche Begleitung in Zug (Polizei) ⁷⁾ Facultativ ⁸⁾ Im Zug Nr.1133: 18. VI 2011 - 4.9.2011 Im Zug Nr.432: 17. VI 2011 - 3.9.2011 Rauchverbot: Zug Nr.1133 und Zug Nr.432 (im Periode 17. VI 2011 - 3.9.2011)

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nom bre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2re section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione

ZS-BDZ et au/MZ-ZS-BDZ - dela ZS-BDZ und weiter/MZ-ZS-BDZ - ZS-BDZ e oltre/MZ-ZS-BDZ

A. ZS-BDZ-TCDD

	via Dimitrovgrad ZS – Dragoman										
3641	Beograd -	1 Bc ²⁾³⁾	ZS	3	862	V, b	491 ¹⁾ /	81031	81032/	492/ 490 ¹⁾	1) Balkan Express
	Nis -	1 Bc ⁴⁾⁵⁾	TCDD	3	463	V, b					2) Facultativ
140	Dimitrovgrad ZS -	1 WLAB ⁶⁾⁷⁾	ZS	3	464	I—I, b					3) Liegestrecke Sofia - Istanbul und Istanbul - Dimitrovgrad BDZ
km/h	Dragoman -										4) Ohne Anrechnung von KV bei ZS
130%	Sofia - Plovdiv -										5) 12. VI 2011 - 10. XII 2011
	Dimitrovgrad BDZ -										6) 12. XII 2010 - 11. VI 2011
	Svilengrad -										7) Ohne Anrechnung von KV bei TCDD
	Kapikule -										Rauchverbot auf ZS
	Istanbul										

B. MZ-ZS-BDZ

	via Tabanovci - Presevo/ Dimitrovgrad ZS - Dragoman										
3643	Skopje - Tabanovci - Presevo - Nis - Dimitrovgrad ZS - Dragoman - <u>Sofia</u> - Plovdiv - Mihajlovo - Stara Zagora - Karnobat - Burgas	1 Bc ³⁾⁴⁾⁵⁾⁶⁾	MZ	3	459	a, b, d	335 ¹⁾	334 ^{1)/}	293 ^{2)/} 8613/8661	8660/8612/292 ^{2)/}	¹⁾ Hellas Express ²⁾ Nusic ³⁾ Skopje ab: 24. VI 2011 - 2. IX 2011 in Tag 5 ⁴⁾ Burgas ab: 26. VI 2011 - 4. IX 2010 in Tag 7 ⁵⁾ Liegestrecke Skopje - Sofia und umgekehrt ⁶⁾ Wagen verkehrt mit RIC, v=140 km/h Rauchverbot auf ZS
140 km/h 130%											

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nom bre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Nu-mero	N. d'ord.	Riscalda-mento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

C. ZS-BDZ

	via Dimitrovgrad ZS – Dragoman									
3645	Beograd - Nis - Dimitrovgrad ZS - Dragoman - Sofia	1 B ³⁾⁴⁾⁵⁾ 1 B ³⁾⁴⁾⁷⁾ 1 Bc ⁶⁾ 1 WLAB 1 WLAB ⁷⁾	ZS ZS ZS BDZ ZS	2 2 2 2 2	467 865 464 461 860	V, b V, b V, b I—I, b I—I, b	293 ^{1)/}	490 ²⁾ 292 ^{1)/}	491 ¹⁾	1) Nusic 2) Balkan Express 3) Bei Zug Nr.293: EWP 3645 Kurswechsel in Sofia mit EWP 3646 4) Bei Zug Nr.292: EWP 3645 Kurswechsel in Beograd mit EWP 3646 5) Abteil 1 Dienst Beograd - Sofia und umgekehrt, Abteil 2 Pass und Zoll Dimitrovgrad ZS - Sofia und umgekehrt 6) Liegestrecke Beograd - Sofia und umgekehrt 7) Facultativ Rauchverbot auf ZS
3646	Beograd - Nis - Dimitrovgrad ZS - Dragoman - Sofia	1 B ³⁾⁴⁾⁵⁾ 1 B ³⁾⁴⁾⁶⁾	ZS ZS	2 2	467 865	V, b V, b	491 ^{1)/} 292 ²⁾	293 ^{2)/}	490 ¹⁾	1) Balkan Express 2) Nusic 3) Bei Zug Nr.491: EWP 3646 Kurswechsel in Sofia mit EWP 3645 4) Bei Zug Nr.490: EWP 3646 Kurswechsel in Beograd mit EWP 3645 5) Abteil 1 Dienst Nis - Sofia und umgekehrt, Abteil 2 Pass und Zoll Dimitrovgrad ZS - Sofia und umgekehrt 6) Facultativ Rauchverbot auf ZS
3647	Beograd - Nis - Dimitrovgrad ZS - Dragoman - Sofia - Plovdiv - Stara Zagora - Karnobat - Burgas	1 Bc ²⁾³⁾	ZS	3	469	V, b	491 ^{1)/} 8627	8626/	490 ¹⁾	1) Balkan Express 2) Liegestrecke Sofia - Burgas und umgekehrt 3) Beograd ab: 11. VI 2011 - 9. IX 2011 Burgas ab: 12. VI 2011 - 10. IX 2011 Rauchverbot auf ZS
3648	Beograd - Nis - Dimitrovgrad ZS - Dragoman - Sofia - Pleven - Gorna Orjahovica - Varna	1 Bc ²⁾³⁾⁴⁾	ZS	3	869	V, b	293 ^{1)/}	2613	2612/ 292 ¹⁾	1) Nusic 2) Liegestrecke Beograd - Sofia und umgekehrt 2) Facultativ 3) Bei Zuges 293/2613: 11/12. VI 2011 - 2/3. IX 2011 Bei Zuges 2612/292: 13/14. VI 2011 – 4/5. IX 2011 Rauchverbot auf ZS

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nom bre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3re section - 3. Unterabschnitt - 3a sezione

ZS-MZ et au/ZCG-ZS-MZ - dela ZS-MZ und weiter/ZCG-ZS-MZ - ZS-MZ e oltre/ZCG-ZS-MZ

A. ZS-MZ/ZCG

	via Presevo - Tabanovci/ Prijepolje ter. - Vrbnica - Bijelo Polje									
3651	Nis -	1 B ¹⁾²⁾	MZ	1	462	b, c	1193	1192		1) Abteil 1 Dienst, Pass und Zoll
120	Presevo -	1 B ²⁾	ZS	1	461	b, c				2) Nis ab: 25. VI 2011 - 29. VIII 2011
km/h	Tabanovci -									Skopje ab: 25. VI 2011 - 29. VIII 2011
110%	Skopje									Bemerkung: Alle Wagens verkehrt ohne RIC, v=120 km/h
										Rauchverbot auf ZS
3652	Bar -	1 WLAB ²⁾³⁾	MZ	2	465	I—I, b	1140 ¹⁾ /	1193	1192/ 1141 ¹⁾	1) Nisava
120	Podgorica - Bijelo Polje -	1 B/Bc/WLAB ²⁾³⁾⁴⁾⁵⁾	MZ	2	864	b,c / V, b /				2) Bar ab: 26. VI 2011 - 28. VIII 2011
km/h	Prijepolje teretna -					I—I, b				3) Skopje ab: 25. VI 2011 - 27. VIII 2011
110%	Kraljevo - <u>Lapovo</u> -									4) Liegestrecke Podgorica - Nis und umgekehrt
	Nis - Presevo -									5) Facultativ
	Tabanovci -									Bemerkung: Alle Wagens verkehrt ohne RIC, v=120 km/h
	Skopje									Rauchverbot auf ZS
3655	Beograd -	1 WLAB	ZS/MZ	2	471	I—I, b	335 ¹⁾		334 ¹⁾	1) Hellas Express
120	Nis -	1 B	ZS	2	473	V, b				Bemerkung: Alle Wagens verkehrt ohne RIC, v=120 km/h
km/h	Presevo -									Rauchverbot auf ZS
110%	Tabanovci -									
	Skopje									
3658	Nis -	1 WLAB ²⁾	ZS	2	466	b, c	1141 ¹⁾		1140 ¹⁾	1) Nisava
120	<u>Lapovo</u> - Kraljevo - Prije-	1 Ac ²⁾³⁾⁴⁾	ZS	2	867	b, c				2) Niš ab: 17. VI 2011 - 3. IX 2011
km/h	polje teretna -	1 Bc ²⁾³⁾	ZS	2	468	b, c				Bar ab: 18. VI 2011 - 4. IX 2011
120%	Bijelo Polje -	1 B ²⁾⁴⁾	ZS	2	869	b, c				3) Liegestrecke Nis - Podgorica und umgekehrt
	Podgorica -	1 B ²⁾⁵⁾	ZS	2	470	b, c				4) Facultativ
	Bar	2 B ²⁾	ZS	4	471, 472	b, c				5) Abteil 1 für Zugpersonal, Abteil 2 für dienstliche Begleitung in Zug (Polizei)
		1 B ²⁾⁴⁾	ZS	2	873	b, c				Bemerkung: Alle Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h, nur
		1 DDam ²⁾⁴⁾	ZS	2	889	I—I				DDam Wagen verkehrt ohne RIC, v=100 km/h

21.6

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nom bre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

B. ZS-MZ-OSE

	via Presevo - Tabanovci								
3663	Beograd -	1 Aee61	OSE	2	461	a, b, d	335 ¹⁾	334 ¹⁾	1) Hellas Express
	Nis -	1 B ²⁾	ZS	2	462	a, b, d			2) Abteil 1 Dienst, Pass und Zoll
120	Presevo -	1 B	ZS	2	463	a, b, d			3) Liegestrecke Beograd - Skopje und umgekehrt
km/h	Tabanovci -	1 Bc ³⁾	MZ	2	465	a, b, d			4) Beograd ab: 28. V 2011 - 19. IX 2011
110%	Skopje -	1 WLAB	ZS	2	466	l—l, b			Thessaloniki ab: 29. V 2011 - 20. IX 2011
	Gevgelija -	1 DDam ⁴⁾	ZS	2	399	l—l, l==l			Rauchverbot auf ZS
	Idomeni -								
	Thessaloniki								
3664	Beograd -	1 B	ZS	2	464	a, b, d	337 ¹⁾	336 ¹⁾	1) ICB Olympus
	Nis -	1 B ²⁾	MZ	2	463	a, b, d			2) Abteil 1 Dienst, Abteil 2 Pass und Zoll
120	Presevo -	1 AR/BR	MZ	2	462	a, b, d			3) Facultativ
km/h	Tabanovci -	1 ABee61	OSE	2	461	a, b, d			Bemerkung: Alle Wagens verkehrt ohne RIC, v=120 km/h
110%	Skopje -	1 Bmhe61 ³⁾	OSE	2	860	a, b, d			Rauchverbot auf ZS
	Gevgelija -								
	Idomeni -								
	Thessaloniki								

4 re section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione
ZS-ZCG - ZS-ZCG - ZS-ZCG

A. ZS-ZCG

	via Prijepolje ter. - Vrbnica - Bijelo Polje								
3668	Beograd -	2 A ²⁾	ZS	4	459, 460	b, c	431 ¹⁾	430 ¹⁾	1) Tara
	Pozega -	2 B ²⁾	ZS	4	461, 462	b, c			2) Beograd ab: 17. VI 2011 - 3. IX 2011
120	Vrbnica -	1 B ²⁾	ZS	2	463	b, c			Bar ab: 18. VI 2011 - 4. IX 2011
km/h	Bijelo Polje -	1 BR ²⁾	ZS	2	464	b, c			3) Abteil 1 für Zugpersonal, Abteil 2 für dienstliche Begleitung in
120%	Podgorica -	1 B ²⁾ (3)	ZS	2	465	b, c			Zug (Polizei)
	Bar	1 B ²⁾	ZS	4	466	b, c			4) Facultativ
		2 B ²⁾ (4)	ZS	4	867, 868	b, c			Bemerkung: Alle Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h, nur
		1 DDam ²⁾ (4)	ZS	2	882	l—l			DDam Wagen verkehrt ohne RIC, v=100 km/h
		1 DDam ²⁾	ZS	2	381	l—l			

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nom bre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3669	Beograd - Pozega - Prijepolje teretna - Bijelo Polje - Podgorica - Bar	1 B	ZS	2	440	b, c	435 ¹⁾	434 ¹⁾		1) Lovćen 2) Abteil 1 für Zugpersonal, Abteil 2 für dienstliche Begleitung in Zug (Polizei) 3) Facultativ 4) Liegestrecke Beograd - Bar und umgekehrt 5) Beograd ab: 12. XII 2010 - 9. VI 2011 und 11. IX 2011 - 9. XII 2011 Bar ab: 13. XII 2010 - 10. VI 2011 und 12. IX 2011 - 10. XII 2011 Bemerkung: Alle Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h, nur DDam Wagen verkehrt ohne RIC, v=100 km/h
		1 B	ZPCG	2	441	b, c				
		1 B ²⁾	ZPCG	2	442	b, c				
		1 B ³⁾	ZPCG	2	843	b, c				
		1 Bc ⁴⁾	ZPCG	2	444	b, c				
		1 Bc ⁴⁾	ZPCG	2	446	b, c				
		1 Ac ³⁾⁴⁾	ZS	2	847	b, c				
		1 WLAB	ZS	2	448	b, c				
		2 WLAB	ZPCG	4	450, 451	b, c				
		1 WLAB ³⁾	ZPCG	2	852	b, c				
		1 Salon ³⁾	ZS	2	854	b, c				
		1 DDam ³⁾	ZS	2	885	—				
		1 DDam ⁵⁾	ZS	2	386	—				
3670	Beograd - Pozega - Prijepolje teretna - Bijelo Polje - Podgorica - Bar	1 Bc ²⁾³⁾⁴⁾	ZS	2	471	b, c	1343 ¹⁾	1342 ¹⁾		1) Autozug 2) Beograd ab: 10. VI 2011 - 10. IX 2011 Bar ab: 11. VI 2011 - 11. IX 2011 3) Abteil 1 für Zugpersonal und für dienstliche Begleitung in Zug (Polizei) 4) Liegestrecke Beograd - Bar und umgekehrt 5) Facultativ Bemerkung: Alle Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h, nur DDam Wagen verkehrt ohne RIC, v=100 km/h
		1 Bc ²⁾⁴⁾⁵⁾	ZS	2	872	b, c				
		1 Ac ²⁾⁴⁾	ZS	2	473	b, c				
		1 WLAB ²⁾⁵⁾	ZS	2	874	b, c				
		2 WLAB ²⁾	ZS	4	475, 476	b, c				
		1 WLA	ZS	2	477	b, c				
		1 Salon ²⁾	ZS	2	478	b, c				
		2 DDam ²⁾	ZS	4	390, 391	—				
		2 DDam ²⁾	ZS	4	392, 393	—				
		1 DDam ²⁾⁵⁾	ZS	2	894	—				

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
via Vadu Siret – Vicsani										
3671 100 km/h 110%	Moskva- Vadu Siret – Vicsani – Pascani -Ploiesti Sud - Bucuresti Nord	WLB ¹⁾	RZD	5	10	b,l==l	59 ²⁾	59 ²⁾ /383 ²⁾ 3) (1385) ²⁾ 3) 4)	383 ²⁾ 3) (1385) ²⁾ 3) 4)/ 382 ²⁾ 3) (1384) ²⁾ 3) 4	1) En periode 12.12.2010-10.06.2011 et 03.09.2011- 07.12.2011 quand le nombre de vag.est 19 2) BULGARIA EXPRESS, en period 12.06-02.09.2011 le nombre est 1384/1385. 3) Pour le parcours CFR, BDZ 4) Circule l'été
3672 100 Km/h 120%	Minsk Vadu Siret-Vicsani- Pascani- Buzău – Făurei - Constanța	3 WLB ¹⁾	BC	12	10-12	b, ==	101 ²⁾	101 ²⁾ /1003 ²⁾	1005 ³⁾	1) Circule a Constanta en periode: 15.06 - 07.09.2011. Minsk départ: 3 Constanta arr. 5 dans la periode 17.06-09.09.2011 et départ: 6 en 18.06 – 10.09.2011 2)MER NOIRE 3) Pour le parcours CFR
3673							1006 ³⁾ /1004 ²⁾ /102 ²⁾	102 ²⁾		
B. RZD-UZ-CFM-CFR Via Ungheni – Nicolina										
3675 100 km/h 110%	Chisinau- Ungheni – Nicolina - Pascani-Buzau Bucuresti Nord	6 WLB ¹⁾ WLA WR	CFM CFM CFM	12 2 2	1- 4 7-8 6 5	b,l==l	105/401 ²⁾	401 ²⁾ /402 ²⁾	402 ²⁾ /106	1)les voitures 7,8 facultatif 2) Pour le parcours CFR
3676 100 km/h 110%	Chisinau- Ungheni – Nicolina - Pascani-Buzau Constanta	5WLB	CFM		9-13	b,l==l	105/401 ²⁾	401/1007 ²⁾ /1008/402 ²⁾	402 ²⁾ /106	1)les voitures 13 facultatif

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffag e	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizi o	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzah l	Ord n.-Nr.	Heizung				Osservazioni	
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscalda - mento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
2e section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione											
A. RZD-BC-UZ-CFR-BDZ - CH											
via Vadu Siret - Vicsani - Giurgiu Nord – Ruse											
3681	Moskva-	WLB ¹⁾	RZD	6	11	b, l==l		59 ²⁾ /383 ^{2) 3)}	383 ^{2) 3)} (1385) ^{2) 3)}	1) En periode 12.12.2010-10.06.2011 et 03.09.2011- 07.12.2011 le nombre est 20,21 2) BULGARIA EXPRESS, en period 12.06-02.09.2011 le nombre est 1384/1385. 3) Pour le parcours CFR, BDZ 4) Circule l'été	
100	Vadu Siret-Vicsani-	WLAB ¹⁾	RZD	6	12		59 ²⁾	(1385) ^{2) 3) 4)}	4)/ 382 ^{2) 3)} (1384) ²⁾		
km/h	Pascani-Ploiesti Sud								3) 4)		
110%	<u>Bucuresti Nord</u> – Videle - Giurgiu Nord -Ruse - Sofia						382 ^{2) 3)} (1384) ^{2) 3) 4)}	60 ²⁾			
3682	Lvov-	WLB ¹⁾	UZ	4	16	b, l==l		59 ²⁾ /383 ^{2) 3)}	383 ^{2) 3)} (1385) ^{2) 3)}	1) Circule l'hiver, 11.12.2010 –11.06.2011, et 03.09. – 08.12.2011 Lvov départ: 7,2,5 ; Sofia départ: 1, 3, 6 2) BULGARIA EXPRESS, en period 12.06-02.09.2011 le nombre est 1384/1385. 3) Pour le parcours CFR, BDZ 4) Circule l'été	
100	Vadu Siret-Vicsani-						59 ²⁾ /383 ^{2) 3)}	(1385) ^{2) 3) 4)}	4)/382 ^{2) 3)} (1384) ^{2) 3)}		
km/h	Pascani-Ploiesti Sud								4)/60 ²⁾		
110%	<u>Bucuresti Nord</u> – Videle- Giurgiu Nord -Ruse – Sofia						60 ²⁾				
3683	Minsk-	WLB ¹⁾	BC	5	15	b, ==		68 ⁵⁾ /54/59	59 ²⁾ /383 ^{2) 3)} (1385) ^{2) 3) 4)}	1) Circule l'été 11.06-30.08.2011 l'hiver 12.12.2010-04.06.2011 et 03.09-03.12.2011 Minsk départ : l'été 2, 6 et l'hiver 6 Sofia arrivée et départ: l'été : 2, 5; l'hiver 2. 2) BULGARIA EXPRES, en period 12.06-02.09.2011 le nombre est 1384/1385. 3) Pour le parcours CFR, BDZ 4) Circule l'été 5) Pour le parcours BC	
100	Vadu Siret-Vicsani-										4)/ 382 ^{2) 3)} (1384) ²⁾
km/h	Pascani-Ploiesti Sud										3) 4)
110%	<u>Bucuresti Nord</u> - Videle - Giurgiu Nord - Ruse – Sofia						382 ^{2) 3)} (1384) ^{2) 3) 4)}	60 ²⁾ /54/615 ⁵⁾			

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre Ordn.- Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscalda- mento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3684 100 km/h 110%	Kiev - Vadu Siret-Vicsani- Pascani-Ploiesti Sud Bucuresti Nord - Videle - Giurgiu Nord - Ruse – Sofia	2WLB ¹⁾	UZ	10	13, 14	b, ==	59 ²⁾	59 ²⁾ / 383 ^{2) 3)} (1385) 2) 3) 4)	383 ^{2) 3)} (1385) ^{2) 3)} 4)/ 382 ^{2) 3)} (1384) ²⁾ 3) 4)	¹⁾ La voiture no. 14 facultatif ²⁾ BULGARIA EXPRESS, en period 12.06-02.09.2011 le nombre est 1384/1385. ³⁾ Pour le parcours CFR, BDZ ⁴⁾ Circule l'été
3685 100 km/h 110%	Moskva - Vadu Siret-Vicsani- Pascani-Ploiesti Sud Bucuresti Nord – Videle- Giurgiu Nord - Ruse – Varna	4WLB ^{1) 5))}	RZD	20	6 - 9	b, ==	59 ²⁾	59 ²⁾ / 383 ^{2) 3)} (1385) 2) 3) 4)	383 ^{2) 3)} (1385) ^{2) 3)} 4)/ 1181/1180/ 382 ^{2) 3)} (1384) ^{2) 3) 4)}	¹⁾ Circule à Varna en periode:12.06 - 02.09.2011 Moskova dép. 7,1,2,3,5. Varna arrivée et départ: 2,3,4,5,7 dans la periode 14.06- 04.09.2011 ²⁾ BULGARIA EXPRESS, en period 12.06-02.09.2011 le nombre est 1384/1385. ³⁾ Pour le parcours CFR, BDZ ⁴⁾ Circule l'été ⁵⁾ La voiture no. 6 facultatif.
3686 100 km/h 110%	Moskva - Vadu Siret-Vicsani- Pascani-Ploiesti Sud Bucuresti Nord – Videle- Giurgiu Nord - Ruse – Burgas	4WLB ^{1) 5)}	RZD	20	6 - 9	b, ==	59 ²⁾	59 ²⁾ / 383 ^{2) 3)} (1385) 2) 3) 4)	383 ^{2) 3)} (1385) ^{2) 3)} 4)/ 1183 ⁷⁾ / 1182 ⁷⁾ 382 ^{2) 3)} (1384) ^{2) 3) 4)}	¹⁾ Circule à Burgas en periode:16.06 –01.09.2011: Moskova dép. 6,4 Burgas arrivée et départ: 1,6 dans la periode 18.06-03.09.2011 ²⁾ BULGARIA EXPRESS en period 12.06-02.09.2011 le nombre est 1384/1385. ³⁾ Pour le parcours CFR, BDZ ⁴⁾ Circule l'été ⁵⁾ La voiture no. 6 facultatif. ⁷⁾ Pour le parcours BDZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffag e	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizi o	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzah l	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscalda - mento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3687	Kiev - Vadu Siret-Vicsani- Pascani-Ploiesti Sud <u>Bucuresti Nord</u> – Videle Giurgiu Nord - <u>Ruse</u> – Varna	WLB ¹⁾	UZ	5	3	b, ==	59 ²⁾ 1180 ^{2) 4)} / 382 ^{2) 3)} (1384) ^{2) 3) 4)} / 60 ²⁾	59 ²⁾ / 383 ^{2) 3)} (1385) ^{2) 3) 4)} 60 ²⁾	383 ^{2) 3)} (1385) ^{2) 3)} 4) / 1181 ⁵⁾ / 1180 ⁵⁾	¹⁾ facultatif. ²⁾ BULGARIA EXPRESS, en period 12.06-02.09.2011 le nombre est 1384/1385. ³⁾ Pour le parcours CFR, BDZ ⁴⁾ Circule l'été ⁵⁾ Pour le parcours BDZ
3688	Kiev - Vadu Siret-Vicsani- Pascani-Ploiesti Sud <u>Bucuresti Nord</u> – Videle Giurgiu Nord - <u>Ruse</u> – Burgas	WLB ¹⁾	UZ	5	3	b, ==	59 ²⁾ 1182 ^{2) 4)} / 382 ^{2) 3)} (1384) ^{2) 3) 4)} / 60 ²⁾	59 ²⁾ / 383 ^{2) 3)} (1385) ^{2) 3) 4)} 60 ²⁾	383 ^{2) 3)} (1385) ^{2) 3)} 4) / 1183 ⁵⁾ / 1182 ⁵⁾	¹⁾ facultatif. ²⁾ BULGARIA EXPRESS, en period 12.06-02.09.2011 le nombre est 1384/1385. ³⁾ Pour le parcours CFR ⁴⁾ Circule l'été ⁵⁾ Pour le parcours BDZ
3689	Lvov - Vadu Siret-Vicsani- Pascani-Ploiesti Sud- <u>Bucuresti Nord</u> – Videle Giurgiu Nord - <u>Ruse</u> – Burgas	WLB ¹⁾	UZ	4	1	b, ==	59 ²⁾ / 383 ^{2) 3)} (1385) ^{2) 3) 4)} 60 ²⁾	383 ^{2) 3)} (1385) ^{2) 3)} 4) / 1183 ⁵⁾ / 1182 ⁵⁾	1182 ⁵⁾ / 382 ^{2) 3)} (1384) ^{2) 3) 4)} / 60 ²⁾	¹⁾ Circule à Burgas en periode: 16.06. - 01.09.2011 Lvov dép. 5,7 Burgas arr.et dép. 6, 1 en periode: 17.06. – 02.09.2011 ²⁾ BULGARIA EXPRESS, en period 12.06-02.09.2011 le nombre est 1384/1385. ³⁾ Pour le parcours CFR ⁴⁾ Circule l'été ⁵⁾ Pour le parcours BDZ
3690										
3691										
3692										
3693										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3694	Sankt Petersburg Vadu Siret-Vicsani-Pascani-Ploiesti Sud- <u>Bucuresti Nord</u> – Videle Giurgiu Nord - <u>Ruse</u> – Varna	3WLB ¹⁾⁴⁾	RZD	3	30,31, 32	b, ==	51 ³⁾	51 ^{3)/101²⁾}	101 ^{2)/1003²⁾}	¹⁾ Circule a Varna du 14.06 a 06.09.2011. Sankt Petersburg départ: 2 Varna arrivée et départ:5 dans la periode 17.06-09.09.2011 ²⁾ MER NOIRE ³⁾ Pour le parcours RZD ⁴⁾ WLB 31, 32 facultatif
100 km/h 110%							1003 ²⁾ 1004 ²⁾	1004 ^{2)/102²⁾}	102 ^{2)/52³⁾}	

B. RZD-UZ-CFM-CFR-BDZ - TCDD
via Ungheni - Nicolina et Giurgiu Nord -Ruse

3696	Saratov- Ungheni-Nicolina-Pascani Triaj – Ploiesti Sud - <u>Bucuresti Nord</u> - Videle-Giurgiu Nord-Ruse - Sofia	2WLB ¹⁾⁴⁾	RZD	2	7,8	b, ==	52	52/51	51/1015 ²⁾	¹⁾ Circule 1 fois par semaine l'été en periode:11.06-10.09.2011 Saratov départ 6. Sofia arrivée 2et départ 2 en periode 14.06 –13.09.2011 ²⁾ Pour le parcours CFR et BDZ ³⁾ Pour le parcours BDZ ⁴⁾ WLB 8 facultatif
100 km/h 110%							1015 ^{2)/4611³⁾}	1014 ^{2)/ 52}	51	
							4612 ³⁾			
							51			
3697										
3698	Rostov- Ungheni-Nicolina-Pascani Triaj – Ploiesti Sud - <u>Bucuresti Nord</u> - Vifdele -Giurgiu Nord- <u>Ruse</u> - Varna	WLB ¹⁾	RZD	6	23	b, ==	61/52/51	51/1015 ²⁾	1015 ²⁾ 1014 ^{2)/}	¹⁾ Circule 1 fois par semaine l'été en periode: 12.06-11.09.2011 Rostov départ 7 Varna arrivée 2 et départ 2 en periode 14.06 –13.09.2011 ²⁾ Pour le parcours CFR et BDZ
100 km/h 110%							1014/52	52/51	116	

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffag e	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizi o No	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzah l Numero	Ord n. Nr. d'ord.	Heizung Riscalda - mento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	Osservazioni
3699 100 km/h 110%	Saratov- Ungheni-Nicolina- Pascani Triaj – Ploiesti Sud - Bucuresti Nord- Videle-Giurgiu Nord-Ruse -Varna	7 WLB ¹⁾	RZD	1	4-6 16-19	b, ==	52 1015 ²⁾ / 1014 ²⁾ 51	52/51 1014 ²⁾ / 52	51/1015 ²⁾ 51	¹⁾ Circule 1 fois par semaine l'été en periode: 11.06-10.09.2011 Saratov départ 6. Varna arrivée 2 et départ 2 en periode 14.06 – 13.09.2011 Les voitures 16 -19 facultatif ²⁾ Pour le parcours CFR et BDZ
3700	3 eme section- 3.Unterabschnitt - 3a sezione CFR-BDZ-TCDD - CH via Giurgiu Nord – Ruse									
3706 120 km/h 120%	Bucuresti Nord - Videle-Giurgiu Nord - Ruse - Sofia	B ^{1) 2)}	BDZ	2	472	V , b	461 ³⁾	460 ³⁾		¹⁾ Comp.1 Service Ruse-Bucuresti et retour ; Comp.2 police ²⁾ Non soumis a compensation KV ³⁾ ROMANIA ⁴⁾ Pour le parcours CFR ⁵⁾ Pour le parcours BDZ
		WLAB	BDZ	2	436		461 ³⁾	460 ³⁾		
3707 120 km/h 120%	Bucuresti Nord - Videle-Giurgiu Nord - Ruse - Sofia	WLAB ^{1) 2) 6)} WLAB ^{1) 2) 5)} AB ²⁾	BDZ/CFR CFR BDZ	2 2 2	471 872 473	V,b V,b	383 ³⁾ /(1385) ^{3) 4)}	383 ³⁾ (1385) ^{3) 4)} / 382 ³⁾ (1384) ^{3) 4)}	382 ³⁾ (1384) ^{3) 4)}	¹⁾ Sans RIC pour WLAB CFR ²⁾ Sans KV ³⁾ BULGARIA EXPRES ⁴⁾ Circule l'été ⁵⁾ facultatif ⁶⁾ BDZ : 12.12.2010-14.06.2011; CFR 15.06-10.12.2011 :
3708 120 km/h 120%	Bucuresti Nord - Videle-Giurgiu Nord -Ruse - Gorna Oriahovita- Kapikule – Istanbul	WLAB ^{1) 2)} WLAB ^{1) 3)} WR ^{1) 3)} Bc ^{2) 4)} Bc ^{2) 3)}	CFR CFR CFR TCDD TCDD	3 1 1 3 3	478 878 880 479, 881	V , b	463 ⁵⁾ /4643 ⁶⁾	491/81031 ⁷⁾ 81032 ⁷⁾	81032 ⁷⁾ /490/4644 ⁶⁾ /462 ⁵⁾	¹⁾ Sans signe RIC ²⁾ Sans KV ³⁾ facultatif ⁴⁾ Parcours de nuit Gorna Oriahovita-Istanbul et Istanbul-Stara Zagora ⁵⁾ ROMANIA ⁶⁾ Pour le parcours BDZ ⁷⁾ Pour le parcours TCDD

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	Ordn.- Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscalda- mento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3709	Bucuresti Nord -	WLAB ^{1) 3)}	CFR	3	474		461 ²⁾	461 ²⁾	460 ²⁾	1) Sans KV
120	Videle-Giurgiu Nord -Ruse	AcBc ^{1) 4)}	CFR	3	875					2) ROMANIA
Km/h	- Gorna Oriahovita-Sofia-	WR ^{1) 3) 4)}	CFR	3	876		460 ²⁾			3) Sans RIC
120%	Kulata-Promachon-									4) facultatif
	Strimon									
	Thessaloniki									
3710	Bucuresti Nord -	AcBc ^{1) 3)}	CFR	3	873		461 ²⁾	461 ^{2) /}	/ 460 ²⁾	1) Sans KV
140	Videle-Giurgiu Nord -Ruse									2) ROMANIA
Km/h	- Gorna Oriahovita-Sofia-						460 ²⁾			3) facultatif
120%	Kulata-Promachon-									
	Strimon									
	Thessaloniki - Athena									
3711	Bucuresti Nord -	B ¹⁾	BDZ	3	477				460 ²⁾	1) Sans KV
120	Videle-Giurgiu Nord -Ruse						461 ²⁾			2) ROMANIA
Km/h	- Gorna Oriahovita-									3) 11-16 CS Gorna Oriahovita – Dimitrovgrad et etour
120%	Dimitrovgrad									
3712										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

XXIV MK = Mazedonien – Macédoine – Macedonia

pas de courses

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo – Chapter

XXV GR / TR = Griechenland – Grèce – Greece / Türkei – Turquie – Turkey

pas de courses

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

XXVI BIH = Bosnien-Herzegovina – Bosnie-Herzégovine – Bosnia and Herzegovina

Pas de courses