

EWP

Tableau européen des services directs

Du 11 décembre 2011 au 08 décembre 2012

Arrêté par les Chemins de fer
fédéraux suisses à Berne
EF gérant de la FTE

Europäischer Wagenbeistellungsplan

Vom 11. Dezember 2011 bis 08. Dezember 2012

Zusammengestellt von den Schweizerischen
Bundesbahnen in Bern
Geschäftsführende EVU der FTE

Elenco europeo dei servizi diretti

Dal 11 dicembre 2011 al 08 dicembre 2012

Compilato dalle
Ferrovie federali svizzere a Berna
IF gerente della FTE

Ländercode Code du pays Country code		Kapitel Section Chapter	Staat Etat State	EVU EF RU
A	81	XVII	Österreich /Autriche /Austria	ÖBB
B	88	V	Belgien /Belgique/Belgium	SNCB
BIH	44	XXVI	Bosnien-Herzegovina/Bosnie-Herzégovine/Bosnia and Herzegovina	ZRS
BIH	50	XXVI	Bosnien-Herzegovina/Bosnie-Herzégovine/Bosnia and Herzegovina	ZFBH
BG	52	XXIII	Bulgarien/Bulgarie/Bulgaria	BDZ
CH	85	XII	Schweiz/Suisse/Switzerland	SBB
CZ	54	XV	Tschechische Republik/République tchèque/Czech Republic	CD
D	80	XI	Deutschland/Allemagne/Germany	DB
DK	86	VIII	Dänemark/Danemark/Denmark	DSB
E	71	II	Spanien/Espagne/Spain	RENFE
F	87	IV	Frankreich/France/France	SNCF
GR	73	XXV	Griechenland/Grèce/Greece	CH/OSE
H	55	XVIII	Ungarn/Hongrie/Hungary	MAV
HR	78	XX	Kroatien/Croatie/Croatia	HZ
I	83	XIII	Italien/Italie/Italy	TI
L	82	VI	Luxemburg/Luxembourg/Luxembourg	CFL
MK	65	XXIV	Mazedonien/Macédoine/Macedonia	MZ
N	76	IX	Norwegen/Norvège/Norway	NSB
NL	84	VII	Niederlande/Pays-Bas/Netherlands	NS
P	94	I	Portugal/Portugal/Portugal	CP
PL	51	XIV	Polen/Pologne/Poland	PKP
RO	53	XXII	Rumänien/Roumanie/Romania	CFR / Calatori
S	74	X	Schweden/Suède/Sweden	SJ
SRB	72	XXI	Serbien / Serbie / Serbia	ZS
SK	56	XVI	Slowakische Republik/République slovaque/Slovak Republic	ZSSK
SLO	79	XIX	Slowenien/Slovénie/Slovenia	SZ
TR	75	XXV	Türkei/Turquie/Turkey	TCDD

**Etat des groupes,
numérotation des services
et entreprises de transport
ferroviaires intéressés.**

**Verzeichnis der Abschnitte,
Numerierung der Wagenläufe
und beteiligten Eisenbahn-
verkehrsunternehmen.**

**Elenco dei gruppi,
numerazione dei servizi e
delle imprese ferroviarie
interessate.**

Chapitre et sections Kapitel und Unterabschnitte Capitolo e sezioni	No des services Nr. der Wagenläufe Nr. dei servizi	No d'ordre des voitures des services réguliers *) Ordnungs-Nr. der Regelwagen *) Nr. d'ordine delle carrozze dei servizi ordinari *)	EF intéressés Beteiligte EVU RF interessate	EF président Vorsitzende EVU RF presidente	
I P	Pour la RENFE et au-delà	1-6	51-60	CP, RENFE	SNCF
II E	Pour la SNCF et au-delà	7-20	61-80	RENFE, SNCF, CFF, TI	SNCF
III GB (pas de course)	Pour la SNCF et au-delà	21-30	81-90		SNCF
IV F	1 Pour la SNCB/NMBS 2 Pour les CFL 3 Pour la DB 4 Pour les CFF 5 Pour les TI	31-185 186-205 206-420 421-610 611-700	91-130	SNCF, SNCB/NMBS, NS, DB, DSB SNCF, CFL, DB SNCF, DB, ČD, ÖBB, MÁV SNCF, CFF, BLS, ÖBB, TI SNCF, TI	SNCF
V B	1 Pour la DB 2 Pour les CFL	701-870 871-970	131-160	SNCB/NMBS, DB, PKP, RŽD, DSB, ÖBB, FS, SŽ SNCB/NMBS, CFL, SNCF, CFF, BLS, TI, ÖBB	SNCB/NMBS
VI L	Pour la DB et au-delà	971-1000	161-170	CFL, DB	CFL
VII NL	1 Nach der DB 2 Nach der SNCB/NMBS	1001-1260 1261-1300	171-190	NS, DB, ÖBB, SBB, BLS, TI, ČD NS, SNCB/NMBS, CFL, SNCF	NS
VIII DK	Nach der DB und weiter	1301-1400	191-210	DSB, DB, ÖBB, SBB	DSB
IX N	Nach den SJ und weiter	1401-1500	211-230	NSB, SJ, DSB	NSB
X S	1 Nach der DB 2 Nach den DSB	1501-1540 1541-1600	231-250	SJ, DB, ČD, MÁV, ŽSSK SJ, DSB	SJ
XI D	1 Nach der PKP 2 Nach den ČD 3 Nach den ÖBB 4 Nach den SBB	1601-1800 1801-2000 2001-2400 2401-2800	251-290	DB, PKP, BČZ, RŽD, LG, LDŽ, ZU DB, ČD, ŽSSK, MÁV, CFR, ÖBB DB, ÖBB, FS, MÁV, ŽS, SŽ, HŽ, CFR, CH, BDZ, TCDD DB, SBB, BLS, TI	DB
XII CH	1 Nach den ÖBB und weiter 2 Pour les TI et au-delà	2801-2899 2900-3000	291-320	SBB, ÖBB, DB, MÁV SBB, BLS, TI, SŽ, HŽ	SBB
XIII I	Per le SŽ e oltre	3001-3050	321-340	TI, SŽ, HŽ	FS
XIV PL	1 Nach den RŽD 2 Nach den LG 3 Nach den BTc 4 Nach den UZ 5 Nach den ŽSSK 6 Nach den ČD	3051-3055 3056-3060 3061-3075 3076-3080 3081-3099 3100-3150	341-360	PKP, RŽD, PKP, LG, LDŽ, EVR PKP, BTc, LG, LDŽ, RŽD PKP, UZ PKP, ŽSSK, MÁV, CFR PKP, ČD, ŽSSK, MÁV, ÖBB, RŽD, BC	PKP
XV ČZ	1 Nach den ŽSSK 2 Nach den ÖBB	3151-3230 3231-3250	361-380	ČD, ŽSSK, MÁV, UZ, RŽD, CFR, BČ, CH, BDŽ ČD, ÖBB	ČD
XVI SK	1 Nach den UZ 2 Nach den MÁV	3251-3260 3261-3300	381-400	ŽSSK, UZ, RŽD, BC ŽSSK, MÁV, HŽ, ŽS, CFR, BDZ, CH	ŽSR
XVII A	1 Nach den TI 2 Nach den SŽ 3 Nach den MÁV 4 Nach den ŽSSK	3301-3330 3331-3400 3401-3440 3441-3450	401-420	ÖBB, TI ÖBB, SŽ, HŽ ÖBB, MÁV, CFR, ŽS ÖBB, ŽSSK, UZ, RŽD	ÖBB
XVIII HU	1 Nach den UZ 2 Nach den CFR 3 Nach den ŽS 4 Nach den HŽ 5 Nach den SŽ 6 Nach den GYSEV	3451-3470 3471-3520 3521-3534 3535-3560 3561-3570 3571-3580	421-440	MÁV, UZ, BC, RŽD, LG MÁV, CFR, BDZ, TCDD MÁV, ŽS, BDZ, CH, TCDD, UZ, RŽD MÁV, HŽ, SŽ, TI, UZ, BC, RŽD, ZBH MÁV, SŽ MÁV, GYSEV, ÖBB, SŽ	MÁV
XIX SLO	Pour les HŽ et au-delà	3581-3600	441-450	SŽ, HŽ	SŽ
XX HR	1 Nach den ŽS 2 Nach den ŽBH	3601-3615 3616-3630	451-460	HŽ, ŽS, MŽ HŽ, ŽBH, ŽSSK	HŽ
XXI SRB	1 Pour les CFR/ZCG 2 Pour les BDZ-TCDD De MZ pour les BDZ Pour les BDZ 3 Pour les MZ-OSE/ZCG 4 Pour les ZCG	3631-3640 3641-3642 3643-3644 3645-3650 3651-3664 3665-3670	461-470	ŽS, CFR/ZCG ŽS, BDZ, TCDD MZ, ŽS, BDZ ŽS, BDZ ŽS, MZ, OSE/ZCG ŽS, ZCG	ŽS
XXII RO	1 De UZ et au-delà 2 De UZ pour les BDZ 3 Pour les BDZ et au-delà	3671-3680 3681-3705 3706-3715	471-480	RŽD, BTc, UZ, CFM, CFR RŽD, BTc, UZ, CFM, CFR, BDZ CFR, BDZ, CH, TCDD	CFR
XXIII BG	1 Pour les TCDD 2 Pour les CH	3716-3720 3721-3740	481-490	BDZ, TCDD BDZ, CH	BDZ
XXIV MK	Pour les CH	3741-3750	491-494	MŽ, CH	MŽ
XXV GR	Pour les TCDD	3751-3800	495-499	CH, TCDD	CH
XXVI BIH	Pour les ŽS	3801-3820	-	ŽRS, ŽS	ŽRS

numéros d'ordre des voitures des
services extraordinaires
Ordnungsnummern der
nichtregelmässigen Wagen
Numeri d'ordine delle carrozze dei
servizi straordinari
Gültig ab / valable dès le: 11.12.2011

*) Les numéros d'ordre 1 à 50 sont à la disposition de tous les Réseaux pour leurs besoins spécifiques. Die Ordnungsnummern 1-50 stehen allen Bahnen für Sonderfälle zur Verfügung. I numeri d'ordine de 1 a 50 sono a disposizione di tutte le Reti per i casi speciali.
Le numéro est formé du numéro d'ordre du service régulier considéré, auquel on ajoute 400 unités pour la première voiture, puis 100 unités en plus pour chaque voiture suivante. Les voitures des services extraordinaires des groupes I, II, III et IV reçoivent un numéro d'ordre augmenté de 500 unités.
Die Nummer wird gebildet aus der Ordnungsnummer des betreffenden Regelwagens, zu der für den ersten nichtregelmässigen Wagen 400 Einheiten und für jeden weiteren nichtregelmässigen Wagen weitere 100 Einheiten hinzuzuzählen sind. Die nichtregelmässigen Wagen der Abschnitte I, II, III und IV erhalten jeweils eine um 500 Einheiten erhöhte Ordnungsnummer.
Il numero è formato dal numero d'ordine del rispettivo servizio ordinario, al quale vengono aggiunte 400 unità per la prima carrozza e 100 unità in più per ogni altra carrozza. Le carrozze dei servizi straordinari dei gruppi I, II, III e IV ricevono un numero d'ordine aumentato di 500 unità.

Répartition par groupes et sections

I P No
CP-RENFE et au-delà :
 via Vilar Fiormoso-Fuentes de Onoro-Irun-Hendaye ... 4-5

II E
RENFE-SNCF et au-delà :
 via Irun-Hendaye 10
 via Port-Bou-Cerbère 16-22

III GB (pas de course)
BR-SNCF et au-delà

IV F
1^e section : SNCF-SNCB/NMBS et au-delà :
 A. SNCF-SNCB/NMBS-DB :
 via Quévy-Aachen 144-146

2e section : SNCF-CFL et au-delà :
 A. SNCF-CFL :
 via Bettembourg 186-193

3^e section : SNCF-DB et au-delà :
 A. SNCF-DB :
 via Forbach 239-245
 via Kehl 291-325

B. SNCF-DB-ÖBB et au-delà :
 Via Kehl-Salzburg 393

Aufteilung nach Abschnitten und Unterabschnitten

4^e section : SNCF-CFF et au-delà : No
 A. SNCF-CFF :
 via Basel 451-454

B. SNCF-CFF-TI et au-delà:
 via Vallorbe-Domodossola 581-585

5^e section : SNCF-TI :
 via Modane 617-619
 via Ventimiglia 671-692

V B

1^e section : SNCB/NMBS-DB et au-delà :
 A. SNCB/NMBS-DB
 via Aachen 701

2^e section : SNCB/NMBS-CFL et au-delà :
 A. SNCB/NMBS-CFL:
 via Kleinbettingen 711

B. SNCB/NMBS-CFL-SNCF-CFF :
 via Kleinbettingen-Bettembourg-Thionville-Basel .. 721-730

VI L

1^e section : CFL-DB :
 via Wasserbillig-Igell 971-990

2^e section : CFL-SNCF-CFF :
 via Thionville-Basel 991-1000

Ripartizione per gruppi e sezioni

VII NL No

1. Unterabschnitt : NS-DB und weiter :

A. NS-DB und weiter :
 via Oldenzaal-Bad Bentheim 1001-1030
 B. DB-ÖBB und weiter :
 Via Arnhem-Emmerich 1031-1035
 C. DB-SBB und weiter :
 via Arnhem-Emmerich-Basel-Chiasso/Domo .. 1036-1039
 D. DB-CD / DB-PKP und weiter :
 Via Arnhem-Emmerich..... 1040-1050
 E. DB-SBB:
 Via Arnhem-Emmerich-Basel 1228-1238
 F. NS-DB und weiter:
 Via Venlo-Basel 1232-1239

VIII DK

DSB-DB und weiter :

A. DSB-DB:
 Via Padborg-Flensburg 1320-1320
 B. DSB-DB-NS:
 via Arnhem-Emmerich-Flensburg-Padborg..... 1321-1323
 C. DSB-DB-SBB:
 Via Padborg-Flensburg-Basel Bad..... 1340-1349
 D. DSB-DB-ÖBB-TI:
 Via Padborg-Flensburg-Kufstein-Brenner 1350-1359
 E. DSB-DB-SBB-SNCF:
 Via Padborg-Flensburg-Basel-Genève..... 1360-1365

IX N

NSB-SJ und weiter :

A. NSB-SJ :
 via Vassijaure 1401-1405
 via Storlien 1414-1420
 via Charlottenberg 1421-1440
 via Kornsjø 1443-1469
 B. NSB-SJ-DSB und weiter :
 via Kornsjø-Göteborg-Helsingborg-Helsingør . 1470-1500

X S

No

- 1. Unterabschnitt: SJ-DB und weiter:**
via Trelleborg-Saßnitz F 1501-1540
- 2. Unterabschnitt: SJ-DSB und weiter:**
A. SJ-DSB:
via Helsingborg-Helsingør 1541-1580

XI D

- 1. Unterabschnitt: DB-PKP und weiter:**
A. DB-PKP:
via Tantow/Szczecin-Gumieńce 1601-1630
via Frankfurt (Oder) / Küstrin 1631-1700
via Görlitz 1701-1730
via Forst-Tuplice 1731-1744
- B. DB-PKP-RZD:
via Frankfurt(Oder) / Küstrin-Braniewo 1745-1750
- C. DB-PKP-BČ- RZD und weiter:
via Frankfurt (Oder)-Kuznica Bialostocka 1751-1760
via Frankfurt (Oder) -Brest 1761-1784
via Görlitz-Brest 1785-1789
- D. DB-PKP-UŽ:
via Frankfurt(Oder)-Jagodina 1790-1800
- 2. Unterabschnitt: DB-ČD und weiter:**
A. DB-ČD:
via Děčín 1801-1859
via Vojtanov 1860-1900
via Cheb 1901-1930
via Furth im Wald-Česká Kubice 1931-1950
- B. DB-ČD-ZSSK und weiter:
via Děčín-Kúty 1961-1990
- C. DB-ČD-ÖBB:
via Děčín-Břeclav 1991-2000
- 3. Unterabschnitt: DB-ÖBB und weiter:**
A. DB-ÖBB:
via Lindau 2001-2025
via Mittenwald 2026-2050
via Kufstein 2051-2100
via Salzburg 2101-2155
via Passau 2156-2200
- B. DB-ÖBB-TI:
via Kufstein-Brennero/Brenner 2206-2300
- C. DB-ÖBB-MÁV und weiter:
via Salzburg-Hegyeshalom 2301-2340
via Passau-Hegyeshalom 2341-2360
- D. DB-ÖBB-SŽ und weiter:
via Salzburg-Jesenice 2361-2400
- 4. Unterabschnitt: DB-SBB und weiter:**
A. DB-SBB:
via Basel 2401-2599
via Schaffhausen 2600-2700
- B. DB-SBB-TI:
via Basel-Brig-Domodossola 2701-2719
via Basel-Chiasso 2720-2750

via Schaffhausen-Chiasso 2751-2800

XII CH

No

- 1. Unterabschnitt: SBB-ÖBB und weiter:**
A. SBB-ÖBB:
via Buchs SG 2811-2845
- B. SBB-ÖBB-ČD:
via Buchs SG-Summerau-Horní Dvořiště 2846-2849
- C. SBB-ÖBB-DB-ČD und weiter:
via St. Margrethen-Lindau 2850-2870
- D. SBB-ÖBB-MÁV und weiter:
via Buchs SG-Hegyeshalom 2871-2875
- E. SBB-ÖBB-SŽ-HŽ-ŽS:
via Buchs SG-Jesenice 2876-2885
- 2° section: CFF-TI et au-delà:**
via Lausanne-Domodossola 2900-2939
via Lötschberg-Domodossola 2940-2959
via Chiasso 2960-3000

XIII I

- 1ª sezione: TI-SBB e oltre:**
A. TI-SBB e oltre:
via Domodossola - Vallorbe 3001-3039
- 2ª sezione: TI-SŽ e oltre:**
A. TI-SŽ e oltre:
via Villa Opicina-Sežana 3040-3050

XIV PL

- 5. Unterabschnitt: PKP-ZSSK und weiter:**
A. PKP-ZSSK:
via Łupków-Medzilaborce 3081-3081
via Muszyna-Plaveč 3082-3083
via Zwardoń-Čadca 3084-3087
- B. PKP-ZSSK-MÁV:
via Muszyna-Plaveč-Čana-Hidasnémeti 3088-3095
- C. PKP-ZSSK-MÁV-CFR:
via Muszyna-Plaveč-Čana-Hidasnémeti-
Lököshaza-Curtici 3096-3097
- D. PKP-ZSSK-MÁV-CFR-BDZ:
via Muszyna-Plaveč-Čana-Hidasnémeti-
Lököshaza-Curtici-Giurgiu Nord-Ruse 3098-3099
- 6. Unterabschnitt: PKP-ČD und weiter:**
A. PKP-ČD:
via Cieszyn-Ceský Těšín 3100-3102
via Zebrzydowice-Petrovice u Karviné 3103-3117
via Międzyzylesie-Lichkov 3118-3123
via Głuchołazy-Mikulovice 3124-3125
- B. PKP-ČD-ÖBB:
via Zebrzydowice-Petrovice u Karviné-Břeclav-
via Hohenau 3126-3138
- D. PKP-ČD-ZSSK-MÁV:
via Zebrzydowice-Petrovice u Karviné-Břeclav-
Kúty-Sturovo-Szob 3139-3150

via Zebrzydowice-Petrovice u Karviné-Břeclav-
Kúty-Rajka-Hegyeshalom 3143-3150**XV CZ**

No

- 1. Unterabschnitt: ČD-ZSSK und weiter:**
A. ČD-ZSSK:
via Čadca 3151-3170
via Horní Lideč 3171-3195
via Bylnice 3196-3197
via Kúty 3198-3210
- B. ČD-ZSSK-MÁV und weiter:
via Kúty-Rajka 3211-3213
via Kúty-Štúrovo 3214-3220
via Kúty-Rajka-Lökösháza 3221-3225
via Kúty-Rajka-Gyékényes 3224-3225
via Kúty-Štúrovo-Kelebia 3226-3228
- C. ČD-ZSSK-UZ:
via Horní Lideč-Čop 3229-3230
- 2. Unterabschnitt: ČD-ÖBB und weiter:**
A. ČD-ÖBB:
via Horní Dvořiště-Summerau 3231-3237
via Břeclav-Hohenau 3238-3250

XVI SK

- 1. Unterabschnitt: ZSSK-UZ und weiter:**
ZSSK-UZ:
via Čierna nad Tisou-Čop 3251-3260
- 2. Unterabschnitt: ZSSK-MÁV und weiter:**
A. ZSSK-MÁV:
via Rusovce-Rajka 3261-3264
via Komárno-Komárom 3265-3266
via Štúrovo-Szob 3267-3272
via Filákov-Somoskőújfalu 3273-3274
via Čaňa-Hidasnémeti 3275-3280
via Slovenské Nové Mesto-Sátorajújhely 3281-3283
- B. ZSSK-MÁV-HŽ:
via Rusovce - Rajka - Gyékényes - Koprivnica 3284-3285
- C. ZSSK-MÁV-ZS-MZ-CH:
via Štúrovo - Szob - Kelebia - Subotica 3286-3289
- D. ZSSK-MÁV-CFR-BDZ:
via Štúrovo - Szob - Lökösháza-Curtici-
Giurgiu Nord-Ruse 3290-3295
via Čaňa-Hidasnémeti-Lökösháza-Curtici-
Giurgiu Nord-Ruse 3296-3300

XVII A

- 1. Unterabschnitt: ÖBB-TI und weiter:**
A. ÖBB-TI:
via San Candido/Innichen 3301-3305
via Arnoldstein-Tarvisio B. 3306-3320
- 2. Unterabschnitt: ÖBB-SŽ und weiter:**
A. ÖBB-SŽ:
via Spielfeld-Straß-Sentilj 3321-3340

0.4		
B. ÖBB-SŽ-HŽ:	No	
via Spielfeld-Straß-Dobova-Savski Marof.....	3341-3350	
via Spielfeld-Straß-Dobova-Savski Marof,-Tovarnik -Sid - Dimitrovgrad - Kalotina -Zapad-Kapikule.....	3351-3360	
via Spielfeld-Straß-Sentilj-Ilirska Bistrica- via Šapjane.....	3361-3370	
via Jesenive-Dobova.....	3371-3380	

3. Unterabschnitt: ÖBB-MÁV und weiter:

A. ÖBB-MÁV:		
via Hegyeshalom.....	3381-3400	
via Szentgotthard.....	3401-3405	
via Sopron.....	3406-3410	
B. ÖBB-MÁV und weiter:		
via Hegyeshalom-Lökösháza-Curtici.....	3411-3420	
via Hegyeshalom-Kelebia-Subotica.....	3421-3425	
via Hegyeshalom-Kelebia-Subotica-Dimitrovgrad - Kalotina Zapad.....	3426-3430	

4. Unterabschnitt: ÖBB-ZSSK und weiter:

A. ÖBB-ZSSK:		
via Marchegg-Devinska Nova Ves.....	3431-3440	
via Kittsee-Bratislava-Petrzalka.....	3441-3445	
B. ÖBB-ZSSK und weiter:		
via Marchegg - Čierna nad Tisou-Čop.....	3446-3450	

XVIII H

1. Unterabschnitt: MÁV-UZ und weiter:

via Záhony-Čop.....	3451-3470
---------------------	-----------

2. Unterabschnitt: MÁV-CFR und weiter:

via Lökösháza-Curtici.....	3471-3490
via Kőtegyán - Salonta.....	3491-3500
via Biharkeresztes-Episcopia-Bihar.....	3501-3510
via Nyírábrány-Valea lui Mihai.....	3511-3515
via Tiborszállás - Carei.....	3516-3520

3. Unterabschnitt: MÁV-ŽS und weiter:

via Kelebia-Subotica.....	3521-3530
via Rösztke-Horgos.....	3531-3534

4. Unterabschnitt: MÁV-HŽ und weiter:

via Magyarboly-Beli Manastir.....	3535-3540
via Gyékényes-Koprivnica.....	3541-3550
via Murakeresztúr-Kotoriba.....	3551-3560

5. Unterabschnitt: MÁV-SŽ und weiter:

via Bajánsenye-Hodos.....	3561-3570
---------------------------	-----------

Liste des cartes synoptiques des systèmes de chauffage

1	I CP II Renfe
2	III BR IV SNCF
3	V SNCB/NMBS VI CFL VII NS

Gültig ab / valable dès le / valido dal: 11.12.2011

XIX SLO

SŽ-HŽ et au-delà:

via Dobova-Savski Marof.....	3581-3589
via Središče-Čakovec.....	3590-3050
via Ilirska Bistrica-Šapjane.....	3591-3595
via Rakitovec-Buzet.....	3596-3600

XX HR

1. Unterabschnitt: HŽ-ŽS und weiter:

via Tovarnik-Šid.....	3601-3610
-----------------------	-----------

2. Unterabschnitt: HŽ-ŽBH-ŽRS:

via Metković-Čapljina.....	3616-3618
via Volinja-Dobrljin.....	3621-3624
via Slavonski Šamac-Bos. Šamac.....	3625-3628

XXI SRB

1. Unterabschnitt: ŽS-CFR/ ŽS-ZCG:

A. ŽS-CFR:		
via Vršac-Stamora Moravita.....	3631-3636	
B. ŽS-ZCG:		
via Prijepolje ter.-Bijelo Polje.....	3637-3640	

2. Unterabschnitt: ŽS-BDZ und weiter/MZ-ŽS-BDZ:

A. ŽS-BDZ-TCDD:		
via Dimitrovgrad ŽS-Dragoman.....	3641-3642	
B. MZ-ŽS-BDZ:		
via Tabanovci-Presevo/Dimitrovgrad ŽS-Dragoman.....	3643-3644	
C. ŽS-BDZ		
via Dimitrovgrad ŽS-Dragoman.....	3645-3650	

3. Unterabschnitt: ŽS-MZ und weiter/ZCG-ŽS-MZ:

A. ŽS-MZ/ZCG		
via Preševo-Tabanovci/Prijepolje ter.-Vrbnica-Bijelo Polje.....	3651-3660	
via Djeneral Janković-Volkovo.....	3661-3662	
B. ŽS-MZ-OSE		
via Preševo-Tabanovci.....	3663-3664	

4. Unterabschnitt: ŽS-ZCG:

A. ŽS-ZCG:		
via Prijepolje ter.-Vrbnica-Bijelo Polje.....	3665-3670	

Verzeichnis der schematischen Übersichtskarten betreffend der Heizsysteme

4	VIII DSB IX NSB	X SJ
5	XI DB	
6	XII SBB/CFE	XIII TI
7	XIV PKP	
8	XV ČD	XVI ZSSK
	XVII ÖBB	XVIII MÁV

XXII RO

1. Unterabschnitt: RŽD-BC-UZ-CFR:

A. RŽD-BC-UZ-CFR:		
via Vadu Siret-Viçşani.....	3671-3674	

B. RŽD-UZ-CFM-CFR:

via Ungheny-Nicolina.....	3675-3680
---------------------------	-----------

2. Unterabschnitt: RŽD-BC-UZ-CFM-CFR-BDZ:

A. RŽD-BC-UZ-CFR-BDZ-CH:		
via Vadu Siret-Viçşani-Giurgiu Nord-Ruse.....	3681-3694	

B. RŽD-UZ-CFM-CFR-BDZ:

via Ungheny-Nicolina-Giurgiu Nord-Ruse.....	3696-3705
---	-----------

3. Unterabschnitt: CFR-BDZ-TCDD-CH:

via Giurgiu Nord-Ruse.....	3706-3715
----------------------------	-----------

XXIII BG

1re section: BDZ-TCDD:

via Svilengrad-Kapikule.....	3716-3717
------------------------------	-----------

2e section: BDZ-CH:

via Kulata-Promachon.....	3723-3725
via Svilengrad-Dike.....	3731

XXIV MK

MŽ-CH:

via Gevgelija-Idomeni.....	3742-3747
via Kremenica-Messomission.....	3748-3750

XXV GR

CH-TCDD:

via Alexandroupolis-Pithion.....	3751-3800
----------------------------------	-----------

XXVI BIH

ŽRS-ŽS:

via Zvornik Novi-Brasina.....	3801-3820
-------------------------------	-----------

Elenco delle cartine sinottiche dei sistemi di riscaldamento

9	XIX SŽ XX HŽ XXI ŽS XXII CFR XXIII BDZ XXIV MZ XXV CH/ TCDD XXVI ZRS
---	---

Observations générales

Sont considérés comme services internationaux ceux qui dépassent une gare frontière et auxquels participent au moins deux réseaux de chemin de fer.

Les indications d'itinéraire dans la colonne 2 doivent être réduites au minimum. Lorsque, pour certains services, plusieurs itinéraires sont possibles, les indications du parcours sont complétées par les noms des gares intermédiaires écrits entre parenthèses, p. ex. [–Oberlahnstein].

Le nom de ces gares n'est pas repris sur les plaques d'itinéraire des voitures.

Les gares de rebroussement sont soulignées.

Dans la colonne 4, les Compagnies qui assurent l'accompagnement des voitures-couchettes ou le service dans les voitures-restaurant sont également indiquées en regard des sigles des entreprises de transport ferroviaires qui fournissent les véhicules.

La colonne 6 contient les numéros d'ordre pour la réservation des places.

La colonne 7 contient les indications relatives au chauffage.

Dans la colonne 8, les trains sont représentés.

La colonne 9 contient les indications relatives à la durée de circulation, ainsi que les dispositions particulières.

Signes et abréviations, voir pages 0.6–0.8.

Allgemeine Bemerkungen

Als internationale Wagenläufe gelten die Wagenläufe, die über einen Grenzbahnhof hinausgehen und an denen mindestens zwei Bahnen beteiligt sind.

Die Laufwegangaben in Spalte 2 sind auf ein Mindestmaß zu beschränken. Sind bei gewissen Kursen mehrere Laufwege möglich, so wird der Wagenlauf durch Unterwegsbahnhöfe in Klammern, z. B. [–Oberlahnstein], präzisiert.

Auf den Wagenlaufschildern werden diese Bahnhöfe nicht aufgeführt.

Kopfbahnhöfe sind unterstrichen.

In Spalte 4 ist nebst der wagenstellenden Eisenbahnverkehrsunternehmung auch die betreuende Gesellschaft für Liegewagen bzw. die bewirtschaftende Gesellschaft für Speisewagen angegeben.

In Spalte 6 sind die Ordnungsnummern für die Platzreservierung angegeben.

Die Spalte 7 enthält die Angaben über die Heizung.

In Spalte 8 sind die Züge dargestellt.

Die Spalte 9 enthält die Angaben über die Verkehrsdauer sowie über Besonderheiten.

Zeichen und Abkürzungen siehe Seiten 0.6–0.8.

Osservazioni generali

Si considerano internazionali quei servizi che vanno oltre la stazione di frontiera di un paese e ai quali partecipano almeno due reti ferroviarie.

Le indicazioni d'itinerario nella colonna 2 devono essere ridotte al minimo. Quando, per certi servizi, sono possibili diversi itinerari, le indicazioni di percorso sono completate dai nomi delle stazioni intermedie, scritti tra parentesi, p. es. [–Oberlahnstein].

Il nome di queste stazioni non è ripreso sui cartelli d'itinerario delle carrozze.

Le stazioni di regresso sono sottolineate.

Nella colonna 4, le Compagnie che assicurano l'accompagnamento delle carrozze-cuccette oppure il servizio nelle carrozze-ristorante vengono indicate accanto alle sigle delle imprese ferroviarie che forniscono i veicoli.

La colonna 6 contiene i numeri d'ordine per la prenotazione dei posti.

La colonna 7 contiene le indicazioni sul riscaldamento.

Nella colonna 8, i treni sono indicati.

La colonna 9 contiene le indicazioni sulla durata di circolazione, nonché le disposizioni speciali.

Segni e abbreviazioni, vedansi pagine 0.6–0.8.

Désignation des périodes de circulation
Bezeichnung der Verkehrsperioden
Designazione dei periodi di circolazione

Service Kurs Servizio	Période de circulation Verkehrsperiode Periodo di circolazione	Désignation de la période de circulation Bezeichnung der Verkehrsperiode Designazione del periodo di circolazione
bisannuel Zweijahreskurs biennale	11 XII 2011–14 XII 2013	sans désignation ohne Bezeichnung nessuna designazione
annuel Jahreskurs annuale	11 XII 2011–08 XII 2012	
Été Sommer Estate	10 VI–08 XII 2012	Été Sommer Estate
Été Sommer Estate	09 VI–14 XII 2013	
Hiver Winter Inverno	11 XII 2011–09 VI 2012	Hiver Winter Inverno
Hiver Winter Inverno	09 XII 2012–08 VI 2013	

Signes et abréviations

Vitesse, rapport de freinage, frein magnétique, télécommande de l'éclairage, dispositif de fermeture électro-pneumatique des portes, haut-parleurs

...km/h	Roulement de voiture(s) avec une vitesse minimale requise de...km/h
...%	Roulement de voiture(s) avec un rapport de freinage requis de ...%
1	Voiture(s) seulement équipée(s) de la conduite de télécommande de l'éclairage et de celle de la fermeture électro-pneumatique des portes
2	Voiture(s) équipée(s) de la télécommande de l'éclairage et du dispositif de fermeture électro-pneumatique des portes

Mg	Voiture(s) équipée(s) du frein magnétique
NbÜ	La/Les voiture(s) doit/doivent être équipée(s) du pontage du frein de secours.

Chauffage

a	Chauffage électrique, courant monophasé 16,7 Hertz 1000 Volt
b	Chauffage électrique, courant monophasé 50 Hertz 1500 Volt
c	Chauffage électrique, courant continu 1500 Volt
d	Chauffage électrique, courant continu 3000 Volt
I-I	Ligne de train (conduite d'alimentation électrique continue)
I=I	Conduite de chauffage à vapeur continue

Lettres désignant les séries de voiture

selon STI CR Annexe P 13:

A	Voitures voyageurs avec places assises de 1 ^{re} classe
B	Voitures voyageurs avec places assises de 2 ^e classe
AB	Voitures voyageurs avec places assises de 1 ^{re} /2 ^e classe
WL	Voitures-lits avec désignation des lettres A, B ou AB suivant les places offertes. Les voitures-lits qui proposent le type de compartiment «spécial», doivent porter en plus «S» à la série.
Bc	Voitures couchettes
WR	Voitures-restaurants
R	Voiture voyageur avec voiture restaurant- avec compartiment Buffet-ou Bar (lettre de serie en plus utilisé p.ex. AR)
D	Fourgons
DD	wagon ouvert à étage pour le transport d'automobiles

D'autres combinaisons de lettres sont admises. La lettre de série «R» sert en outre à désigner les voitures qui disposent seulement d'un **espace** restaurant, buffet ou bar.

Dans toutes les courses du trafic international un blocage de porte fonctionnant est prescrit obligatoirement.

Zeichen und Abkürzungen

Geschwindigkeit, Bremsverhältnis, Magnetschienenbremse, Fernschaltung der Beleuchtung und elektropneumatische Türschließung sowie Lautsprecheranlage

...km/h	Wagenlauf mit einer erforderlichen Mindestgeschwindigkeit von ...km/h
...%	Wagenlauf mit einem erforderlichen Bremsverhältnis von ...%
1	Wagen, der nur mit Leitungen für die Fernschaltung der Beleuchtung und für die elektropneumatische Türschließung ausgerüstet ist.
2	Wagen, der für die Fernschaltung der Beleuchtung und für die elektropneumatische Türschließung ausgerüstet ist.

Mg	Wagen, der mit der Magnetschienenbremse ausgerüstet ist
NbÜ	Wagen mit Notbremsüberbrückung erforderlich

Heizung

a	Elektrische Heizung, Einphasenwechselspannung 16,7 Hertz 1000 Volt
b	Elektrische Heizung, Einphasenwechselspannung 50 Hertz 1500 Volt
c	Elektrische Heizung, Gleichspannung 1500 Volt
d	Elektrische Heizung, Gleichspannung 3000 Volt
I-I	Zugsammelschiene (durchgehende elektrische Speiseleitung)
I=I	Durchgehende Dampfheizung

Gattungsbuchstaben gem. TSI CR Anlage P 13:

A	Personenwagen 1. Klasse mit Sitzplätzen
B	Personenwagen 2. Klasse mit Sitzplätzen
AB	Personenwagen 1./2. Klasse mit Sitzplätzen
WL	Schlafwagen mit Serienbuchstabe A, B oder AB je nach angebotener Leistung. Die Serienbuchstaben bei Schlafwagen mit „Sonderabteilen“ müssen zusätzlich den Kennbuchstaben «S» tragen
Bc	Liegewagen
WR	Speisewagen
R	Personenwagen mit Speisewagen-, Buffet-oder Barabteil (Serienbuchstabe zusätzlich verwendet zB. AR)
D	Gepäckwagen
DD	Offener, zweistöckiger Autotransportwagen

Weitere Kombinationen von Gattungsbuchstaben sind zulässig. Der Gattungsbuchstabe «R» dient überdies zur Kennzeichnung von Wagen, die nur ein Speise-, Buffet- oder Barabteil besitzen.

In allen grenzüberschreitenden Wagenläufen ist eine funktionierende Türblockierung verbindlich vorgeschrieben.

Segni e abbreviazioni

Velocità, rapporto di frenatura, freno magnetico su rotaia, collegamento a distanza dell'illuminazione e chiusura elettropneumatica delle porte nonché impianto di altoparlanti

...km/h	Corsa della carrozza con una velocità minima necessaria di ...km/h
...%	Corsa della carrozza con un rapporto minimo di frenatura del ...%
1	Carrozza dotata di sole condotte per il collegamento a distanza dell'illuminazione e per la chiusura elettropneumatica delle porte
2	Carrozza dotata del collegamento a distanza dell'illuminazione e della chiusura elettropneumatica delle porte

Mg	Carrozza dotata di freno magnetico su rotaia
NbÜ	Sono necessarie carrozze col ponteggio del freno d'emergenza

Riscaldamento

a	Riscaldamento elettrico, tensione alternata monofase di 16,7 Hertz, 1000 Volt
b	Riscaldamento elettrico, tensione alternata monofase di 50 Hertz, 1500 Volt
c	Riscaldamento elettrico, tensione continua 1500 Volt
d	Riscaldamento elettrico, tensione continua 3000 Volt
I-I	Condotta elettrica ad alta tensione (condotta d'alimentazione elettrica continua)
I=I	Condotta di riscaldamento a vapore continua

Lettere di categoria secondo. STI CR Allegato P 13

A	Carrozza viaggiatori con posti a sedere di 1. classe
B	Carrozza viaggiatori con posti a sedere di 2. classe
AB	Carrozza viaggiatori con posti a sedere di 1./2. classe
WL	Carrozza letti con l'aggiunta delle lettere di categoria A, B o AB a seconda dell'offerta di posti. Nel caso delle carrozze letti che offrono il tipo di compartimento «speciale» alla categoria, devono portare la lettera di riconoscimento «S»
Bc	Carrozza cuccetta
WR	Carrozza ristorante
R	Carrozza viaggiatori con carrozza ristorante-, con compartimento Buffet-o Bar (lettera di serie utilizzata p.es.. AR)
D	Bagagliaio
DD	carro aperto a due piani per trasporto auto

Sono ammesse altre combinazioni di lettere di categoria. La lettera di categoria «R» serve inoltre per contrassegnare le carrozze che possiedono solo uno scompartimento ristorante, buffet o bar.

In tutte le corse internazionali un bloccaggio delle porte funzionale è obbligante prescritto.

Signes et abréviations

Lettres indices

- b, h Voitures équipées pour accueillir les personnes à mobilité réduite
- c Compartiments dotés de places assises transformables en couchettes (p.ex. Ac, Bc, AcBc)
- d, v Voitures dotées de compartiments à bicyclettes
- ee, z Voitures avec alimentation centrale en énergie au départ de la ligne de train
- f Voiture avec dispositif de télécommande de véhicules moteurs (voiture de commande)
- p, t Voitures avec places assises et couloir médian
- m Voitures d'une longueur de plus de 24,5 m
- s Couloir latéral dans les fourgons et voitures avec compartiment fourgon (p.ex. Ds)

Régime d'échange selon STI OPE Annexe P7

- 51 Voitures RIC à écartement fixe, **non climatisées**
- 52 Voitures RIC pour plusieurs écartements (1435/1524 mm), **non climatisées**
- 61 Voitures RIC à écartement fixe, **climatisées**
- 62 Voitures RIC pour plusieurs écartements (1435/1524 mm), **climatisées**
- 73 Voitures RIC à écartement fixe, **climatisées et pressurisées**

Au besoin, il faut aussi indiquer le nombre de compartiments (p.ex. Bc9 pour des voitures-couchettes à 9 compartiments).

Dans le cadre de négociations, les Réseaux concernés peuvent convenir d'autres lettres pour désigner les types et indices.

Zeichen und Abkürzungen

Kennbuchstaben

- b, h behindertengerechter Wagen
- c Abteile mit Sitzplätzen, die in Liegeplätze umgewandelt werden können (z.B. Ac, Bc, AcBc)
- d, v Wagen mit Fahrradraum
- ee, z Wagen mit zentraler Energieversorgung aus der Zugsammelschiene
- f Wagen mit Einrichtungen zum Fernsteuern von Triebfahrzeugen (Steuerwagen)
- p, t Sitzwagen mit Mittelgang
- m Wagen mit einer Länge von mehr als 24,5 m
- s Seitengang in Gepäckwagen und Wagen mit Gepäckabteil (z.B. Ds)

Austauschverfahren gemäß TSI OPE Anlage P7

- 51 RIC-Wagen mit fester Spurweite, **nicht klimatisiert**
- 52 RIC-Wagen für verschiedene Spurweiten (1435/1524 mm), **nicht klimatisiert**
- 61 RIC-Wagen mit fester Spurweite, **klimatisiert**
- 62 RIC-Wagen für verschiedene Spurweiten (1435/1524 mm), **klimatisiert**
- 73 RIC-Wagen mit fester Spurweite, **klimatisiert und druckertüchtig**

Wenn erforderlich, ist die Zahl der Abteile mit anzugeben (z.B. Bc9).

In Verhandlungen zwischen den beteiligten Bahnen können weitere Gattungs- und Kennbuchstaben vereinbart werden.

Segni e abbreviazioni

Lettere di riconoscimento

- b, h Carrozza adatta per i viaggiatori disabili
- c Scompartimenti con posti a sedere che possono essere trasformati in posti cuccette (ad es. Ac, Bc, AcBc)
- d, v Carrozza con spazio per biciclette
- ee, z Carrozza con approvvigionamento d'energia centrale proveniente dalla condotta elettrica ad alta tensione
- f Carrozza con dispositivi per il telecomando di veicoli motori (veicolo di comando)
- p, t Carrozza con posti a sedere con corridoio centrale
- m Carrozza di lunghezza superiore ai 24,5 m
- s Corridoio laterale nel bagagliaio e carrozza con scompartimento per bagagli (ad es. Ds)

Procedura di scambio secondo STI OPE Allegato P7

- 51 Carrozza RIC con scartamento fisso, **non climatizzata**
- 52 Carrozza RIC per diversi scartamenti (1435/1524 mm), **non climatizzata**
- 61 Carrozza RIC con scartamento fisso, **climatizzata**
- 62 Carrozza RIC per diversi scartamenti (1435/1524 mm), **climatizzata**
- 73 Carrozza RIC con scartamento fisso, **climatizzata e resistente alla pressione** (per poter circolare sulle linee ad alta velocità)

Se necessario, si deve indicare il numero degli scompartimenti (ad es. Bc9)

Nel corso di trattative tra le ferrovie interessate si può concordare l'impiego di altre lettere di categoria e di riconoscimento.

Signes et abréviations

Divers

- (1) Lundi
- (2) Mardi
- (3) Mercredi
- (4) Jeudi
- (5) Vendredi
- (6) Samedi
- (7) Dimanche

Couchettes en position de nuit

Ferry-boat

Compartiment réservé au contrôle de la douane et de la police

Trains «autos accompagnées»: position des véhicules dans le train au départ de la gare de chargement:

Capot du véhicule placé dans le sens de la marche du train

Capot du véhicule placé dans le sens inverse de la marche du train

Zeichen und Abkürzungen

Verschiedenes

- (1) Montag
- (2) Dienstag
- (3) Mittwoch
- (4) Donnerstag
- (5) Freitag
- (6) Samstag
- (7) Sonntag

Liegeplätze in Nachtstellung

Eisenbahnfähre

Abteil reserviert für Zoll- und Paßkontrolle

Autoreisezüge: Stellung der Fahrzeuge im Zuge ab Verladebahnhof:

Frontstellung in Fahrtrichtung des Zuges

Frontstellung entgegen Fahrtrichtung des Zuges

Segni e abbreviazioni

Diversi

- (1) Lunedì
- (2) Martedì
- (3) Mercoledì
- (4) Giovedì
- (5) Venerdì
- (6) Sabato
- (7) Domenica

Cuccette in posizione di notte

Traghetto di ferrovia

Compartimento riservato per il controllo doganale e di polizia

Treni d'automobili accompagnate: posizione dei veicoli nel treno in partenza dalla stazione di carico:

Cofano del veicolo nella direzione di marcia del treno

Cofano del veicolo in direzione contraria alla marcia del treno

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

I P PORTUGAL - PORTUGAL - PORTUGAL

CP – RENFE ET au-delà

Marvão - V. Alcântara – Madrid

4	Madrid (Chamartin)	1 TG 4z	RENFE	2	92		332 ¹⁾	335 ¹⁾	Estrella Lusitania
140	Caceres	1 TB 4	RENFE	2	39				Train Hôtel.
km/h	Valencia de Alcantara	1 TB 4	RENFE	2	38				TWL : véhicule TALGO LITS
	Entroncamento-	1 TC 4	RENFE	2	52				U : touriste ; G : single/double ; D : „Gran Classe“ avec douche et WC ; R : restaurant ; C : bar-cuisine ; G : Fourgon générateur ;
	Lisboa (Sta Apolonia)	1 TR 4	RENFE	2	51				TB : places assises de 2 ^e classe
		1 TWL 4d	RENFE	2	25				
		1 TWL 4g	RENFE	2	24				
		1 TWL 4u	RENFE	2	16				
		1 TWL 4u	RENFE	2	15				
		1 TG 6	RENFE	2	91				

¹⁾ Madrid et Lisboa départs : 11-23 XII, 25-30 XII 2011, 1 I-8 XII 2012

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl Numero	N. d'ord.	Heizung Riscaldamento				Osservazioni
No							1 (4)	2 (5)	3 (6)	

I CP

CP – RENFE ET au-delà

Via Vilar Formoso – Fuentes de Onoro – Irun – Hendaye

5	Irun ¹⁾	1 TG 4z	RENFE	2	92		312 ²⁾	311 ²⁾	Sud Express
140	Fuentes de Onoro	1 TB 4	RENFE	2	39				Train Hôtel.
km:h	Vilar Formoso	1 TB 4	RENFE	2	38				TWL : véhicule TALGO LITS
	Lisboa (Sta Apolonia)	1 TC 4	RENFE	2	52				U : touriste ; G : single/double ; D : „Gran Classe“ avec douche et
		1 TR 4	RENFE	2	51				WC ; R : restaurant ; C : bar-cuisine ; G : Fourgon générateur ;
		1 TWL 4d	RENFE	2	25				TB : places assises de 2 ^e classe
		1 TWL 4g	RENFE	2	24				
		1 TWL 4u	RENFE	2	16				
		1 TWL 4u	RENFE	2	15				
		1 TG 6	RENFE	2	91				

¹⁾ Hendaye au retour.

²⁾ Irun et Lisboa départs : 11-23 XII, 25-30 XII 2011, 1 I-8 XII 2012

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

II E ESPAÑA - SPANIEN – ESPAGNE - SPAIN

RENFE - SNCF

Via Irun – Hendaye

10	Madrid (Charmartin)	1 TG 6	RENFE	2	91		407/	406 ¹⁾	409/	408 ²⁾
160 km/h	Valladolid – Burgos – Irun	1 TWL 6u ³⁾	RENFE	2	61					
200 km/h	Hendaye – Poitiers -	1 TWL 6u ³⁾	RENFE	2	62					
(SNCF)	Paris (Austerlitz)	1 TWL 6u ³⁾	RENFE	2	63					
		1 TWL 6g ³⁾	RENFE	2	64					
		1 TWL 6g ⁴⁾	RENFE	2	65					
		1 TWL 6g	RENFE	2	66					
		1 TWL 6d	RENFE	2	67					
		1 TWL 6d	RENFE	2	68					
		1 TR 6	RENFE	2	50					
		1 TC 6	RENFE	2	51					
		1 TWL 6g	RENFE	2	69					
		1 TWL 6d ⁵⁾	RENFE	2	70					
		1 TWL 6u ⁶⁾	RENFE	2	78					
		1 TWL 6u	RENFE	2	79					
		1 TWL 6u ⁷⁾	RENFE	2	80					
		1 TWL 6u	RENFE	2	81					
		1 TWL 6u	RENFE	2	82					
		1 TWL 6u	RENFE	2	83					
		1 TA 6l	RENFE	2	84					
		1 TG 6z	RENFE	2	92					

Francisco de Goya

¹⁾ Madrid départ :

**les (3)/(4)-(7)/(1) du 11/12 XII 2011 au 18/19 III 2012
quotidien du 19/20 III au 14/15 X 2012,
les (3)/(4)-(7)/(1) du 15/16 X au 08/09 XII 2012**

²⁾ Paris Austerlitz départ :

**les (4)/(5)-(1)/(2) du 11/12 XII 2011 au 19/20 III 2012
quotidien du 20/21 III au 15/16 X 2012,
les (4)/(5)-(1)/(2) du 16/17 X au 08/09 XII 2012,**

³⁾ Madrid départ :

**Du 22 XII 2011 au 08 I 2012, du 1 IV au 08 IV 2012.
Du 11 VI 2012 au 3 IX.**

Paris Austerlitz départ :

**Du 23 XII 2011 au 09 I 2012, du 2 IV au 09 IV 2012.
Du 12 VI 2012 au 4 IX.**

⁴⁾ Le compartiment 1 est réservé pour le service RENFE

⁵⁾ Madrid départ :

du 16 XII 2011 au 08 I 2012, 1 IV al 11 X 2012

Paris Austerlitz départ :

du 17 XII 2011 au 09 I 2012, 2 IV al 12 X 2012

⁶⁾ Madrid départ :

Du 1 IV 2012 au 8 IV 2012.

du 22 VI au 15 X 2012

Paris Austerlitz départ :

Du 2 IV 2012 au 9 IV 2012.

du 23 VI au 16 X 2012

⁷⁾ Minibar

TWL : véhicule TALGO LITS.

U : Touriste ; G : Single/double ; D : „Gran Classe“ avec douche et WC ; R : restaurant ; C : Bar-cuisine ; G : Fourgon générateur, z fourgon de queue

Non soumis à compensation KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Via Port-Bou – Cerbère

16	Barcelona Francia -	1 TG 6	RENFE	2	91		474	477	Joan Miro
200 km/h	Girona – Figueres	1 TWL 6u ¹⁾	RENFE	2	61				¹⁾ Barcelona départ :
	Port-Bou – Cerbère	1 TWL 6u ¹⁾	RENFE	2	62				du 11 VI au 10 IX 2012
	Brive - Les Aubrais	1 TWL 6u ¹⁾	RENFE	2	63				Paris Austerlitz départ :
	Paris (Austerlitz)	1 TWL 6g ¹⁾	RENFE	2	64				du 12 VI au 11 IX 2012
		1 TWL 6g ²⁾	RENFE	2	65				²⁾ Le compartiment 1 est réservé pour le service RENFE
		1 TWL 6g	RENFE	2	66				³⁾ Le compartiment 1 est réservé pour le service RENFE
		1 TWL 6d	RENFE	2	67				⁴⁾ Barcelona départ :
		1 TWL 6d	RENFE	2	68				du 11 XII 2011 au 8 I 2012, du 09 IV au 15 X 2012
		1 TWL 6g ⁴⁾	RENFE	2	69				Paris Austerlitz départ :
		1 TWL 6d ⁵⁾	RENFE	2	70				du 12 XII 2011 au 9 I 2012, du 10 IV au 16 X 2012
		1 TR 6	RENFE	2	50				⁵⁾ Barcelona départ :
		1 TC 6	RENFE	2	51				Du 17 XII 2011 au 8 I 2012, du 9 IV au 15 X 2012
		1 TWL 6g	RENFE	2	69				Paris Austerlitz départ :
		1 TWL 6d	RENFE	2	70				Du 18 XII 2011 au 9 I 2012, du 10 IV au 16 X 2012
		1 TWL 6u ⁶⁾	RENFE	2	77				⁶⁾ Du 17 XII 2011 au 8 I 2012, du 16 III au 8 IV 2012
		1 TWL 6u ⁶⁾	RENFE	2	78				
		1 TWL 6u	RENFE	2	79				
		1 TWL 6u	RENFE	2	80				
		1 TWL 6u	RENFE	2	81				
		1 TWL 6u	RENFE	2	82				
		1 TWL 6u ³⁾	RENFE	2	83				
		1 TA 6l	RENFE	2	84				
		1 TG 6z	RENFE	2	92				

TWL : véhicule TALGO LITS ; u : Touriste ; g : Single/double ; d : „Gran Classe“ avec douche et WC ; TAl : places assises de 1^{re} classe Sleeperettes ; TR : restaurant ; TC : Bar-cuisine ; TG : Fourgon générateur, z fourgon de queue.

Non soumis à la compensation KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

17	Barcelona Francia	1 TG 6	RENFE	2	91		272/3 ¹⁾	274/5 ²⁾		Pau Casals
160	Girona - Figueres	1 TWL 6g ³⁾	RENFE	2	31					¹⁾ Barcelona Francia départ : les (2)/(3), (4)/(5) et (7)/(1)
km/h	(Port-Bou - Cerbère)	1 TWL 6g	RENFE	2	32					²⁾ Zürich Hb départ : les (1)/(2), (3)/(4) et (5)/(6)
	Lyon-Part-Dieu -	1 TWL 6d	RENFE	2	33					³⁾ Compartiment 1 réservé pour le service RENFE
	Genève	1 TWL 6d	RENFE	2	34					⁴⁾ Barcelona départ : les (2)/(3), (4)/(5) et (7)/(1) du 11 XII
	Lausanne - Fribourg -	1 TR 6	RENFE	2	50					a 2011 au 05 I 2012, du 9 IV 2012 au 06 XII 2012
	Bern	1 TC 6	RENFE	2	51					Zürich Hb départ : les (1)/(2), (3)/(4) et (5)/(6) du 12 XII
	Zürich HB	1 TWL 6g ⁴⁾	RENFE	2	35					a 2011 au 06 I 2012, du 10 IV 2012 au 07 XII 2012
		1 TWL 6u ⁵⁾	RENFE	2	44					⁵⁾ Barcelona départ : les (2)/(3), (4)/(5) et (7)/(1) du 9 IV 2012
		1 TWL 6u ⁶⁾	RENFE	2	45					a au 10 VI 2012, du 21 VI au 23 VIII 2012
		1 TWL 6u	RENFE	2	46					Zürich Hb départ : les (1)/(2), (3)/(4) et (5)/(6) du 10 IV 2012
		1 TWL 6u	RENFE	2	47					a au 11 VI 2012, du 22 VI au 24 VIII 2012
		1 TA 6l	RENFE	2	48					⁶⁾ Barcelona départ : les (2)/(3), (4)/(5) et (7)/(1) du 6 I 2012
		1 TA 6l ⁴⁾	RENFE	2	49					a au 15 III 2012, du 9 IV au 23 X 2012
		1 TG 6z	RENFE	2	92					Zürich Hb départ : les (1)/(2), (3)/(4) et (5)/(6) du 7 I 2012
										a au 16 III 2012, du 10 IV au 24 X 2012
										TWL : véhicule TALGO LITS ; u : Touriste ; g : Single/double ; d : „Gran Classe“ avec douche et WC ; TAI : places assises de 1 ^{re} classe Sleeperettes ; TR : restaurant ; TC : Bar-cuisine ; TG : Fourgon générateur, z fourgon de queue.
										Non soumis à la compensation KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ordn.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni	
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
18 160 km/h	Barcelona Francia Girona -Figueres (Port Bou – Cerbère) Lyon-Part-Dieu (Chambéry) – Modane Torino PS- Milano C.	1 TG 6 1 TWL 6g ³⁾ 1 TWL 6g 1 TWL 6d ⁴⁾ 1 TWL 6d 1 TR 6 1 TC 6 1 TWL 6u ⁵⁾ 1 TWL 6u 1 TWL 6u 1 TA 6l 1 TA 6l 1 TD 6z	RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	91 61 62 63 64 50 51 75 76 77 78 79 92		272/3	370/1 ¹⁾	372/3	274/5 ²⁾	Salvador Dali ¹⁾ Barcelona Francia départ : les (2)/(3), (4)/(5) et (7)/(1) ²⁾ Milano C départ : les (1)/(2), (3)/(4) et (5)/(6) ³⁾ Compartiment 1 réservé pour le service (RENFE/FS) ⁴⁾ Barcelona départ : les (2)/(3), (4)/(5) et (7)/(1) du 20 III au 22 V VI 2012 Milano départ : les (1)/(2), (3)/(4) et (5)/(6) du 21 III au 23 VI 2012 ⁵⁾ Barcelona départ : les (2)/(3), (4)/(5) et (7)/(1) du 15 IV au 10 VI de 2012, 22 VI au 04 IX 2012 Milano départ : les (2)/(3), (4)/(5) et (7)/(1) du 16 IV au 11 VI de 2012, 23 VI au 05 IX 2012 TWL : véhicule TALGO LITS ; u : Touriste ; g : Single/double ; d : „Gran Classe“ avec douche et WC ; TAl : places assises de 1 ^{re} classe Sleeperettes ; TR : restaurant ; TC : Bar-cuisine ; TG : Fourgon générateur, z fourgon de queue. Non soumis à compensation KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

22 160 km/h	Cartagena Valencia – Barcelona – Sants Port-Bou - Cerbère Montpellier	1 TG 6 1 TA 6 1 TA 6 1 TC 6 1 TB 6 1 TB 6 1 TB 6 1 TB 6 1 TB 6z	RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE RENFE	2 2 2 2 2 2 2 2 2	501 1 2 504 5 6 7 8 9		460/1	463/2		Talgo Mare Nostrum Voitures non fumeurs T : Véhicule TALGO places assises ; C : Cafeteria Talgo série VI
-------------------	---	---	---	---	---	--	-------	-------	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

IV F FRANCE - FRANKREICH - FRANCIA

Kapitel – Section – Capitolo – Chapter

IV F FRANCE - FRANKREICH - FRANCIA

1e section-1.Unterabschnitt-1a sezione

SNCF-SNCB/NMBS et au-delà-SNCF-SNCB/NMBS und weiter-SNCF-SNCB/NMBS e oltre

A. SNCF-SNCB/NMBS-DB

NEANT

2e section-2.Unterabschnitt-2a sezione

SNCF-CFL et au-delà-SNCF-CFL und weiter-SNCF-CFL e oltre

A.SNCF-CFL

via Bettembourg

186	Paris (Est)-	ZR	SNCF	1		c, d	2809/8 ¹⁾ 2869/8 ²⁾
320	Metz-Thionville	R Bu ³⁾	SNCF	1	18	c, d	
km/h	Luxembourg	R Bu ⁴⁾	SNCF	1	17	c, d	
150 %		R Bu ⁵⁾	SNCF	1	16	c, d	
		R Bu ⁶⁾	SNCF	1	15	c, d	
		R Bux ⁷⁾	SNCF	1	14	c, d	
		R Au ⁸⁾	SNCF	1	13	c, d	
		R Au ⁸⁾	SNCF	1	12	c, d	
		R Au ⁹⁾	SNCF	1	11	c, d	
		ZR	SNCF	1		c, d	

TGV EST EUROPEEN

¹⁾ Paris Est départ : quotidien

²⁾ Luxembourg départ : quotidien

³⁾ Voiture 2^{ème} classe à 68 places + 4 strapontins

⁴⁾ Voiture 2^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins

⁵⁾ Voiture 2^{ème} classe à 52 places + 3 strapontins

⁶⁾ Voiture 2^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar

⁷⁾ Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15)

⁸⁾ Voiture 1^{ère} classe à 39 places + 3 strapontins

⁹⁾ Voiture mixte :

- en 1^{ère} classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise

- en 2^{ème} classe : 16 places + 1 strapontin

4 places réservées pour les vélos

Circule en exonération de KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
187 320 km/h 150 %	Paris (Est)- Metz-Thionville Luxembourg	ZR R Bu ³⁾ R Bu ⁴⁾ R Bu ⁵⁾ R Bu ⁶⁾ R Bux ⁷⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁹⁾ ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	W39350 ¹⁾ 2892/3 ²⁾			TGV EST EUROPEEN ¹⁾ Metz Ville départ : Les (7) et les 09 avril, 01, 08 et 28 mai 2012 ²⁾ Paris Est départ : Les (7) et les 09 avril, 01, 08 et 28 mai 2012 ³⁾ Voiture 2ème classe à 68 places + 4 strapontins ⁴⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins ⁵⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 3 strapontins ⁶⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar ⁷⁾ Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15) ⁸⁾ Voiture 1ère classe à 39 places + 3 strapontins ⁹⁾ Voiture mixte : - en 1ère classe : 29 places + 2 places handicapés (assises releposables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2ème classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV
188 320 km/h 150 %	Paris (Est)- Metz-Thionville Luxembourg	ZR R Bu ³⁾ R Bu ⁴⁾ R Bu ⁵⁾ R Bu ⁶⁾ R Bux ⁷⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁹⁾ ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	2831/0 ¹⁾ 2891/0 ²⁾			TGV EST EUROPEEN ¹⁾ Paris Est départ : quotidien ²⁾ Luxembourg départ : (1)-(5) et (7). Sauf les 17 V et 01 XI 2012 ³⁾ Voiture 2ème classe à 68 places + 4 strapontins ⁴⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins ⁵⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 3 strapontins ⁶⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar ⁷⁾ Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15) ⁸⁾ Voiture 1ère classe à 39 places + 3 strapontins ⁹⁾ Voiture mixte : - en 1ère classe : 29 places + 2 places handicapés (assises releposables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2ème classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

189	Paris (Est)- Metz-Thionville Luxembourg	ZR	SNCF	1		c, d	2803/2 ¹⁾			TGV EST EUROPEEN 1) Paris Est départ : les (1)-(6) sauf les 09 IV, 01,08 et 28 V 2012 2) Luxembourg : départ quotidien 3) Voiture 2ème classe à 68 places + 4 strapontins 4) Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins 5) Voiture 2ème classe à 52 places + 3 strapontins 6) Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar 7) Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15) 8) Voiture 1ère classe à 39 places + 3 strapontins 9) Voiture mixte : - en 1ère classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2ème classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV TGV EST EUROPEEN 1) Paris Est départ : Quotidien 2) Luxembourg départ : Quotidien 3) Voiture 2ème classe à 68 places + 4 strapontins 4) Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins 5) Voiture 2ème classe à 52 places + 3 strapontins 6) Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar 7) Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15) 8) Voiture 1ère classe à 39 places + 3 strapontins 9) Voiture mixte : - en 1ère classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2ème classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV
320		R Bu ³⁾	SNCF	1	18	c, d	2865/4 ²⁾			
km/h		R Bu ⁴⁾	SNCF	1	17	c, d				
150 %		R Bu ⁵⁾	SNCF	1	16	c, d				
		R Bu ⁶⁾	SNCF	1	15	c, d				
		R Bux ⁷⁾	SNCF	1	14	c, d				
		R Au ⁸⁾	SNCF	1	13	c, d				
		R Au ⁸⁾	SNCF	1	12	c, d				
		R Au ⁹⁾	SNCF	1	11	c, d				
	ZR	SNCF	1		c, d					
190	Paris (Est)- Metz-Thionville Luxembourg	ZR	SNCF	1		c, d	2835/4 ¹⁾			
320		R Bu ³⁾	SNCF	1	18	c, d	2855/4 ²⁾			
km/h		R Bu ⁴⁾	SNCF	1	17	c, d				
150 %		R Bu ⁵⁾	SNCF	1	16	c, d				
		R Bu ⁶⁾	SNCF	1	15	c, d				
		R Bux ⁷⁾	SNCF	1	14	c, d				
		R Au ⁸⁾	SNCF	1	13	c, d				
		R Au ⁸⁾	SNCF	1	12	c, d				
		R Au ⁹⁾	SNCF	1	11	c, d				
	ZR	SNCF	1		c, d					

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
191 320 km/h 150 %	Paris (Est)- Metz-Thionville Luxembourg	ZR R Bu ³⁾ R Bu ⁴⁾ R Bu ⁵⁾ R Bu ⁶⁾ R Bux ⁷⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁹⁾ ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	2843/2 ¹⁾ 2861/0 ²⁾			TGV EST EUROPEEN ¹⁾ Paris Est départ : les (7) et les 09 IV, 01,08,28 V 2012 ²⁾ Luxembourg départ : les (1) et les 10 IV, 02, 09, 29 V 2012. Sauf les 09, 30 IV, 07 et 28 V2012 ³⁾ Voiture 2ème classe à 68 places + 4 strapontins ⁴⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins ⁵⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 3 strapontins ⁶⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar ⁷⁾ Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15) ⁸⁾ Voiture 1ère classe à 39 places + 3 strapontins ⁹⁾ Voiture mixte : - en 1ère classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2ème classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV
192 320 km/h 150 %	Paris (Est)- Metz-Thionville Luxembourg	ZR R Bu ³⁾ R Bu ⁴⁾ R Bu ⁵⁾ R Bu ⁶⁾ R Bux ⁷⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁹⁾ ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	2827/6 ¹⁾ 2881/0 ²⁾			TGV EST EUROPEEN ¹⁾ Paris Est départ : quotidien ²⁾ Luxembourg départ : quotidien ³⁾ Voiture 2ème classe à 68 places + 4 strapontins ⁴⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins ⁵⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 3 strapontins ⁶⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar ⁷⁾ Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15) ⁸⁾ Voiture 1ère classe à 39 places + 3 strapontins ⁹⁾ Voiture mixte : - en 1ère classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2ème classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
193	Paris (Est)-	ZR	SNCF	1		c, d	2839/8 ¹⁾			TGV EST EUROPEEN ¹⁾ Paris Est départ : les (1)-(-5) (7), sauf les 17 V et 01 XI 2012 ²⁾ Luxembourg départ : les (1)-(-5) sauf les 09 IV, 01, 08, 17, 28 V et 01 XI 2012 ³⁾ Voiture 2ème classe à 68 places + 4 strapontins ⁴⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins ⁵⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 3 strapontins ⁶⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar ⁷⁾ Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15) ⁸⁾ Voiture 1ère classe à 39 places + 3 strapontins ⁹⁾ Voiture mixte : - en 1ère classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2ème classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV
320	Metz-Thionville	R Bu ³⁾	SNCF	1	18	c, d	2853/2 ²⁾			
km/h	Luxembourg	R Bu ⁴⁾	SNCF	1	17	c, d				
150 %		R Bu ⁵⁾	SNCF	1	16	c, d				
		R Bu ⁶⁾	SNCF	1	15	c, d				
		R Bux ⁷⁾	SNCF	1	14	c, d				
		R Au ⁸⁾	SNCF	1	13	c, d				
		R Au ⁸⁾	SNCF	1	12	c, d				
		R Au ⁹⁾	SNCF	1	11	c, d				
		ZR	SNCF	1		c, d				

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

194	Nice- Marseille- Dijon	<u>Composition</u>					4394/5/4348/9 ^{1) 2)}			LORAZUR
140	-Culmont-Chalindrey-	<u>7 véhicules</u>								¹⁾ <u>Train 4394/5/4348/9 Nice départ :</u>
km/h	Nancy-Metz-	1 Acm 61 ⁵⁾	SNCF	2	12	b				quotidien au départ de Nice sauf les 24 et 31/12/2011, 07,14,21
130 %	Thionville-	1 Acm 61 ⁵⁾	SNCF	2	13	b				et 28/01/2012, 04/02/2012, 17,24 et 31/03/2012, 08,15,22 et
	Luxembourg	1 Bcm 61 ⁵⁾	SNCF	2	14	b			4248/9/4294/5 ^{3) 4)}	29/09/2012, 06,13,20 et 27/10/2012, 10,17 et 24/11/2012, 01 et
	Metz	1 Bcm 61 ⁵⁾	SNCF	2	15	b				08/12/2012
		1 Bcm 61 ⁵⁾	SNCF	2	16	b				²⁾ Train commercialisé sous le N° 4894
		1 Bc7vm 61 ^{5) 6)}	SNCF	2	17	b				³⁾ <u>Train 4248/9/4294/5 Luxembourg départ :</u>
		1 Btm 61 ^{5) 7)}	SNCF	2	18	b				quotidien sauf les 24 et 31/12/2011, 07,14,21, et 28/01 et
										04/02/2012, 17,24 et 31/03/2012, 08,15,22 et 29/09/2012,
										06,13 et 20/10/2012, 10,17 et 24/11/2012, 01 et 08/12/2012
										⁴⁾ Train commercialisé sous le N° 4748
										⁵⁾ Parcours de nuit de Nice à Luxembourg et vice versa
										⁶⁾ 7 compartiments réguliers (6 places couchées)
										Voiture équipée d'un espace vélos, d'un espace pour
										information et d'un espace distribution automatique
										⁷⁾ Voitures à sièges inclinables

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

195	Port Bou-Cerbère-	<u>Composition</u>					4348/9 ^{1) 2)}	4248/9 ^{3) 4)}		LORAZUR
140	Dijon	<u>7 véhicules</u>								
km/h	-Culmont-Chalindrey-	1 Acm 61 ⁵⁾	SNCF	2	42	b				¹⁾ <u>Train 4348/9 Cerbère départ :</u>
130 %	Nancy-Metz-Dijon-	1 Acm 61 ⁵⁾	SNCF	2	43	b				quotidien au départ de Cerbère sauf les 24 et 31/12/2011,
	Thionville-	Bcm 61 ⁵⁾	SNCF	2	44	b				07,14,21 et 28/01/2012, 04/02/2012, 17,24 et 31/03/2012,
	Luxembourg	1 Bcm 61 ⁵⁾	SNCF	2	45	b				08,15,22 et 29/09/2012, 06,13,20 et 27/10/2012, 10,17 et
	Metz	1 Bcm 61 ⁵⁾	SNCF	2	46	b				24/11/2012, 01 et 08/12/2012
		1 Bc7vm 61 ^{5) 6)}	SNCF	2	47	b				²⁾ Train commercialisé sous le N° 4348
		1 Btm 61 ^{5) 7)}	SNCF	2	48	b				³⁾ <u>Train 4248/9 Luxembourg départ :</u>
										quotidien sauf les 24 et 31/12/2011, 07,14,21, et 28/01 et
										04/02/2012, 17,24 et 31/03/2012, 08,15,22 et 29/09/2012,
										06,13 et 20/10/2012, 10,17 et 24/11/2012, 01 et 08/12/2012
										⁴⁾ Train commercialisé sous le N° 4248
										⁵⁾ Parcours de nuit de Luxembourg à Port bou et de Cerbère à Luxembourg
										⁶⁾ 7 compartiments réguliers (6 places couchées)
										Voiture équipée d'un espace vélos, d'un espace pour information et d'un espace distribution automatique
										⁷⁾ Voitures à sièges inclinables

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3e section-3.Unterabschnitt-3a sezione
SNCF-DB et au-delà-SNCF-DB und weiter-SNCF-DB e oltre

A. SNCF-DB

via Forbach

239	Paris (Est)-	1 Apmzf 73 3)	DB	2	29	a, b	9551 1)	9554 2)	
320	Forbach-Saarbrücken-	1 Avmz 73	DB	2	28	a, b			
km/h	<u>Mannheim-</u>	1 Bvmz 73	DB	2	27	a, b			
198 %	Frankfurt (M)	1 BRmz 73 5)	DB	2	26	a, b			
2		1 Bpmbz 73 4)	DB	2	25	a, b			
		1 Bpmz 73	DB	2	23	a, b			
		1 Bpmb 73	DB	2	22	a, b			
		1 Bpmf 73 6)	DB	2	21	a, b			

240	Paris (Est)-	ZR	SNCF	1		c, d	9553 1)	9552 2)	
320	Forbach-Saarbrücken-	R Bu 3)	SNCF	1	18	c, d			
km/h	Mannheim-	R Bu 4)	SNCF	1	17	c, d			
198 %	Frankfurt (M)	R Bu 5)	SNCF	1	16	c, d			
2		R Bu 6)	SNCF	1	15	c, d			
		R Bux 7)	SNCF	1		c, d			
		R Au 8)	SNCF	1	13	c, d			
		R Au8)	SNCF	1	12	c, d			
		R Au 9)	SNCF	1	11	c, d			
		ZR	SNCF	1		c, d			

ICE

Trains non fumeurs

- 1) Paris-Est départ : circule les (1)-(6) sauf les 09 IV et 28 V 2012
- 2) Frankfurt (M) départ : quotidien
- 3) Salon 1^{ère} classe (8 places)
- 4) 2 places handicapés, 1 emplacement fauteuil roulant
- 5) Local de service, restauration à bord exploitée par DB Fernverkehr
- 6) Salon 2ème classe (10 places)

Ohne kv, verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung

- TGV EST EUROPEEN Jusqu'au 23/03/2012 (composition identique aux EWP 291 à 297)
- TGV EuroDuplex à partir du 23/03/2012

- 1) Paris-Est départ : quotidien
- 2) Frankfurt (M) départ : quotidien
- 3) Voiture 2ème classe à 82 places + 10 places pour handicapés
- 4) Voiture 2ème classe à 80 places + 2 places « espace détente » + 8 places pour les handicapés
- 5) Voiture 2ème classe à 80 places + 2 places « espace détente » + 8 places pour les handicapés
- 6) Voiture 2ème classe à 75 places + 2 places « espace détente » + 8 places pour les handicapés
- 7) Voiture bar (au 2nd niveau)
- 8) Voiture 1ère classe à 60 places + 2 places « espace détente » + 6 places pour les handicapés
- 9) Voiture 1ère classe à 50 places + 7 places handicapés + 2 places « fauteuil roulant » + 2 places à siège relevable

Ohne kv, verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

241	Paris (Est)-	1 Apmzf 73 ³⁾	DB	2	29	a, b	9555 ¹⁾	9550 ²⁾	
320	Forbach-Saarbrücken-	1 Avmz 73	DB	2	28	a, b			
km/h	Mannheim-	1 Bvmz 73	DB	2	27	a, b			
198 %	Frankfurt (M)	1 BRmz 73 5)	DB	2	26	a, b			
2		1 Bpmbz 73 4)	DB	2	25	a, b			
		1 Bpmz 73	DB	2	23	a, b			
		1 Bpmb 73	DB	2	22	a, b			
		1 Bpmf 73 6)	DB	2	21	a, b			
243	Paris (Est)-	1 Apmzf 73 3)	DB	2	29	a, b	9557 ¹⁾	9556 ²⁾	
320	Forbach-Saarbrücken-	1 Avmz 73	DB	2	28	a, b			
km/h	Mannheim-	1 Bvmz 73	DB	2	27	a, b			
198 %	Frankfurt (M)	1 BRmz 73 5)	DB	2	26	a, b			
2		1 Bpmbz 73 4)	DB	2	25	a, b			
		1 Bpmz 73	DB	2	23	a, b			
		1 Bpmb 73	DB	2	22	a, b			
		1 Bpmf 73 6)	DB	2	21	a, b			
245	Paris (Est)-	1 Apmzf 73 3)	DB	2	29	a, b	9559 ¹⁾	9558 ²⁾	
320	Forbach-Saarbrücken-	1 Avmz 73	DB	2	28	a, b			
km/h	Mannheim-	1 Bvmz 73	DB	2	27	a, b			
198 %	Frankfurt (M)	1 BRmz 73 4)	DB	2	26	a, b			
2		1 Bpmbz 73 5)	DB	2	25	a, b			
		1 Bpmz 73	DB	2	23	a, b			
		1 Bpmb 73	DB	2	22	a, b			
		1 Bpmf 73 6)	DB	2	21	a, b			

ICE**Trains non fumeurs**

¹⁾ Paris-Est départ : quotidien

²⁾ Frankfurt (M) départ : les (1)-(5) et (7) sauf les 08 IV, 27 V 2012

³⁾ Salon 1^{ère} classe (8 places)

⁴⁾ 2 places handicapés, 1 emplacement fauteuil roulant

⁵⁾ Local de service, restauration à bord exploitée par DB Fernverkehr

⁶⁾ Salon 2ème classe (10 places)

Ohne kv, verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung

ICE**Trains non fumeurs**

¹⁾ Paris-Est départ : les (1)-(5) et (7) sauf les 08 IV et 27 V 2012

²⁾ Frankfurt (M) départ : les (1)-(6), sauf les 25 XII 2011, 01 I, 09 IV et 28 V 2012

³⁾ Salon 1^{ère} classe (8 places)

⁴⁾ 2 places handicapés, 1 emplacement fauteuil roulant

⁵⁾ Local de service, restauration à bord exploitée par DB Fernverkehr

⁶⁾ Salon 2ème classe (10 places)

Ohne kv, verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung

ICE**Trains non fumeurs**

¹⁾ Paris-Est départ : quotidien

²⁾ Frankfurt (M) départ : les (1)-(6) sauf les 09 IV et 28 V 2012

³⁾ Salon 1^{ère} classe (8 places)

⁴⁾ 2 places handicapés, 1 emplacement fauteuil roulant

⁵⁾ Local de service, restauration à bord exploitée par DB Fernverkehr

⁶⁾ Salon 2ème classe (10 places)

Ohne kv, verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Kehl

247 320 km/h	Marseille St Charles Strasbourg-Kehl- Karlsruhe Mannheim Frankfurt (M)	ZR R Bu 2) R Bu 3) R Bu 4) R Bu 5) R Bux 6) R Au 7) R Au 7) R Au 8) ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		08 07 06 05 04 03 02 01 c, d	c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	9582/83 1) 9580/81 1)			TGV EURO DUPLEX Trains non fumeurs 1) Marseille St Charles départ : quotidien 1) Frankfurt (M) départ : quotidien 2) Voiture 2 ^{ème} classe à 68 places + 4 strapontins 3) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins 4) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 3 strapontins 5) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar 6) Voiture bar (10 places situées dans la voiture 5) 7) Voiture 1 ^{ère} classe à 39 places + 3 strapontins 8) Voiture mixte : - en 1 ^{ère} classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2 ^{ème} classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV
291 320 km/h 200 %	Paris (Est)- Strasbourg-Kehl- Karlsruhe-Bruchsal- Stuttgart	ZR R Bu 4) R Bu 5) R Bu 6) R Bu 7) R Bux 8) R Au 9) R Au 9) R Au 10) ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		18 17 16 15 14 13 12 11 c, d	c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	9571 1) 2) 9574.3)			TGV EST EUROPEEN Trains non fumeurs 1) Paris Est départ : quotidien 2) prolongé Munich les 31 VIII, 21 et 28 IX, 05 X 2012 3) Stuttgart départ : quotidien 4) Voiture 2 ^{ème} classe à 68 places + 4 strapontins 5) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins 6) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 3 strapontins 7) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar 8) Voiture bar (10 places situées dans la voiture 5) 9) Voiture 1 ^{ère} classe à 39 places + 3 strapontins 10) Voiture mixte : - en 1 ^{ère} classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2 ^{ème} classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ordn.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
293	Paris (Est)-	ZR	SNCF	1		c, d	9573 1)			TGV EST EUROPEEN
320	Strasbourg-Kehl-	R Bu 6)	SNCF	1	18	c, d	9570 2) 3)			Trains non fumeurs
km/h	Karlsruhe-Bruchsal-	R Bu 7)	SNCF	1	17	c, d	9572 4) 5)			1) Paris Est départ : quotidien
200 %	Stuttgart	R Bu 8)	SNCF	1	16	c, d				2) Stuttgart départ : les (1)-(5) sauf les 26 XII 2011, 06 et 09 IV, 28 V 2012.
		R Bu 9)	SNCF	1	15	c, d				3) Munich départ : les 02, 23, 30 IX et 07 X 2012
		R Bux 10)	SNCF	1	14	c, d				4) Stuttgart départ : les (6) et (7) et les 26 XII, 06 et 09 IV, 28 V 2012
		R Au 11)	SNCF	1	13	c, d				5) Munich départ : 31 VIII, 21 et 28 IX, 05 X 2012
		R Au 11)	SNCF	1	12	c, d				6) Voiture 2 ^{ème} classe à 68 places + 4 strapontins
		R Au 12)	SNCF	1	11	c, d				7) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins
		ZR	SNCF	1		c, d				8) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 3 strapontins
										9) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar
										10) Voiture bar (10 places situées dans la voiture 5)
										11) Voiture 1 ^{ère} classe à 39 places + 3 strapontins
										12) Voiture mixte :
										- en 1 ^{ère} classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise
										- en 2 ^{ème} classe : 16 places + 1 strapontin
										4 places réservées pour les vélos
										Circule en exonération de KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

295 320 km/h 200 %	Paris (Est)- Strasbourg-Kehl- Karlsruhe-Bruchsal- Stuttgart	ZR R Bu 4) R Bu 5) R Bu 6) R Bu 7) R Bux 8) R Au 9) R Au 9) R Au 11) ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	9577 1) 2) 9578 3)			TGV EST EUROPEEN Trains non fumeurs 1) Paris Est départ : les (1)-(5) et (7) sauf les 08 IV et 27 V 2012 2) Prolongé Munich les 01, 22 et 29 IX, 06 X 2012 3) Stuttgart départ : les (1)-(6) sauf les 25 XII 2010, 1 I, 25 IV et 13 VI 2011 4) Voiture 2 ^{ème} classe à 68 places + 4 strapontins 5) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins 6) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 3 strapontins 7) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar 8) Voiture bar (10 places situées dans la voiture 5) 9) Voiture 1 ^{ère} classe à 39 places + 3 strapontins 10) Voiture mixte : - en 1 ^{ère} classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2 ^{ème} classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos
297 320 km/h 200 %	Paris (Est)- Strasbourg-Kehl- Karlsruhe-Bruchsal- <u>Stuttgart-</u> München	ZR R Bu 3) R Bu 4) R Bu 5) R Bu 6) R Bux 7) R Au 8) R Au 8) R Au 9) ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	9575 1) 9576 2)			TGV EST EUROPEEN Trains non fumeurs 1) Paris Est départ : quotidien 2) München départ : quotidien 3) Voiture 2 ^{ème} classe à 68 places + 4 strapontins 4) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins 5) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 3 strapontins 6) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar 7) Voiture bar (10 places situées dans la voiture 5) 8) Voiture 1 ^{ère} classe à 39 places + 3 strapontins 9) Voiture mixte : - en 1 ^{ère} classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2 ^{ème} classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
310	Paris Est Forbach - Berlin - Frankfurt (Oder) - Poznań - Warszawa Wschodnia – Terespol - Brest –Minsk - Moskva	1 WLSR 62 6) 1 WLSR 62 6) 1 WLSR 62 5) 6) 1 WLABm 62 3) 4) 1 WLABm 62 4) 1 WLABm 62 4) 1 WLABm 62 4) 1 WLABm 62 4) 1 WLABm 62 4) 1 WLABm 62 4) 7)	RZD RZD RZD RZD RZD RZD RZD RZD RZD RZD	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	250 251 252 253 254 255 256 257 258		452 1)	453 2)		1)452 régime de circulation en France : - (1)(2)(5) du 13/12/201 au 25/05/2012 et du 08/10/2012 au 07/12/2012/ - (1)(2)(3)(5)(7) du 28/05 au 05/10/2012 2) 453 régime de circulation en France : - (2)(3)(6) du 14/12/2011 au 26/05/2012 et du 09/10 au 08/12/2012 - (1)(2)(3)(4)(6) du 28/05 au 06/10/2012 3) - Places 52,54 56 du compartiment de service pour le personnel des voitures-lits - Places 11,13 & 15 pour le chef de bord RZD - Places 12,14, 16 du compartiment couchettes pour le personnel d'accompagnement - Places 21, 23 et 25 à usage commercial - Places 22, 24,26, 31, 33, 35 pour le personnel de la voiture restaurant - Places 41, 43, 45 pour la Police, les Douanes et chef de bord PKP, DB & SNCF 4) 11 compartiments 5) a partir du 28/29-05-2012 jusqu'au 04/05-10-2012 6) Voiture à 4 compartiments Luxe + bar 7) A partir du 13/14-12/2011 jusqu'au 27/28-05-2012 et du 07/08-10-2012 au 06/07-12-2012 Voiture restaurant des PKP
311	Paris Est Forbach - Berlin - Frankfurt (Oder) - Poznań - Warszawa Wschodnia	1 WR	PKP	1	-	-	452	453		

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
325 160 km/h (198 % + Mg sur DB)	Strasbourg- Kehl-Karlsruhe- Bruchsal- Stuttgart Hbf- München Hbf	1 Apmz 61 1 Avmz 61 3) 1 WRmz 4) 1 Bvmsz 61 5) 1 Bpmz 61 1 Bpmz 61 1 Bimz 61 1 Bimz 51 1 Bpmbdzf 61 6)	DB DB DB DB DB DB DB DB DB	1 1 1 1 1 1 1 1 1	263 262 261 260 259 258 257 256 255	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	361 1) 360 2)			- Voitures DB avec WC étanche et freinage d'urgence inhibable (NBÜ) obligatoires (DB Wagen mit geschlossenem WC und Notbremsüberbrückung erforderlich) - Nichtraucherzug – non fumeur - Train commercialisé par DB, et hébergé dans EPA / Buchugen über DB-Reservierungssystem EPA
										1) Strasbourg départ : les (1)-(6) sauf les 25 XII 2010, 1 I, 23, 25 IV et 13 VI 2011 2) München départ : les (1)-(5) et (7) sauf les 24, 31 XII 2010, 22, 24 IV et 12 VI 2011 3) Le compartiment 2 est réservé pour les handicapés. 4) Voiture Bistro apte au transport des handicapés 5) Le compartiment 1 est réservé pour les familles. Voiture équipée d'une cabine (n°11) de service 6) Voiture pilote apte au transport des handicapés (places 51-58) ainsi qu'en fauteuil roulant et 16 places pour le transport des bicyclettes

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen – Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ordn.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel - Section - Capitolo – Chapter

V Belgien - Belgique - Belgium

1re section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione

SNCB/NMBS - DB et au delà - SNCB/NMBS - DB und weiter - SNCB/NMBS - DB e oltre

SNCB/NMBS – DB

via Aachen														
701	Brussel/Bruxelles ¹⁾ -	Bpmzf 73	DB	2	31		18	15	14	16	17	10	11	Rame ICE. 3 M - 406 ▪ Non soumise à la compensation KV (compensation selon accord commercial SNCB/NMBS - DB) ▪ Tous les trains alternent à Frankfurt avec des trains du trafic intérieur DB ▪ Voitures pressurisées avec WC étanches et signal d'alarme inhibable ¹⁾ Verso : Bruxelles/Brussel. ²⁾ Voiture apte au transport des handicapés en fauteuil roulant ³⁾ Voiture avec compartiment de service
	Liège (G) - Aachen -	Bpmz 73	DB	2	32		19							
300	Köln -	Bpmz 73	DB	2	33									
km/h	Frankfurt (M) Flughafen	Bpmbz 73 ²⁾	DB	2	35									
198%	Fernbf - Frankfurt(M)	BRmz 73 ³⁾	DB	2	36									
2	Hbf	Bvmz 73	DB	2	37									
		Avmz 73	DB	2	38									
		Apmzf 73	DB	2	39									

5.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag -	Jour - Tag -	Jour - Tag -	Bemerkungen
Servizio	Percurso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung	Giorno	Giorno	Giorno	Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2e section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione

A. SNCB/NMBS - CFL

via Kleinbettingen

711	Bruxelles-Midi/ Brussel-Zuid - Namur - Luxembourg	2 Btm 61 ¹⁾	B	2	131, 132	a,b,d	91	90		Vauban. ¹⁾ Bruxelles-Midi départ (1) - (5); Luxembourg départ (1) - (5). Les voitures ne sont pas reprises dans le système de réservation.
160 km/h 150% 2										

B. SNCB/NMBS - CFL - SNCF – CFF

via Kleinbettingen - Bettembourg - Thionville – Basel

722	Bruxelles-Midi/ Brussel-Zuid – Luxembourg - Metz - Strasbourg - Basel - Rheinfelden - Stein- Säckingen - Frick - Brugg - Baden - Zürich HB	Bpm 61 ¹⁾³⁾²⁾ Bpm 61 ¹⁾³⁾⁶⁾ Bpm 61 ¹⁾³⁾ Bpm 61 ¹⁾³⁾⁴⁾ Bpm 61 ¹⁾³⁾ Aprm 61 ⁵⁾	CFF CFF CFF CFF CFF CFF	2 2 2 2 2 2	152 151 150 149 148 147	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	97 ⁷⁾	1955 ⁸⁾ 1960 ⁸⁾ 1769 ⁸⁾ 1777 ⁸⁾ 96		Iris. ¹⁾ Voiture apte à 200 km/h ²⁾ Voiture 152: réservation limitée au trajet Bruxelles-Midi – Bâle dans les deux sens. ³⁾ Voitures de deuxième classe munies d'un crochet vélo ⁴⁾ Voiture 149 apte au transport des handicapés en fauteuil roulant ⁵⁾ Voiture 147 munie d'une armoire pour le personnel de train ⁶⁾ Voiture 151 : places 14 à 17 réservées au service ⁷⁾ Train 97 change en EWP 723 : trains 1956/1961/1962/1969/90 ⁸⁾ Trains 1955 Basel – Zürich et 1960 Zürich – Basel les (1) – (5) Trains 1769 Basel – Zürich et 1777 Zürich – Basel les (1) – (7)
200 km/h 135% 2										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen – Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ordn.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
723	Bruxelles-Midi/ Brussel-Zuid - Luxembourg - Thionville - Strasbourg - Basel – Liestal⁶⁾ - Sissach⁶⁾ - Aarau⁶⁾ - Lenzburg⁶⁾ - Zürich HB⁶⁾ - Sargans⁵⁾ - Chur⁶⁾ Zürich HB⁷⁾ - Baden⁷⁾ – Brugg⁷⁾ – Frick⁷⁾ - Stein- Säckingen⁷⁾ - Rheinfelden⁷⁾ - Basel - Strasbourg - Thionville - Luxembourg - Bruxelles-Midi/ Bruxelles-Zuid	Bpm 61 ¹⁾³⁾²⁾ Bpm 61 ¹⁾³⁾¹¹⁾ Bpm 61 ¹⁾³⁾ Bpm 61 ¹⁾³⁾⁴⁾ Bpm 61 ¹⁾³⁾ Apm 61 ⁵⁾	CFF CFF CFF CFF CFF CFF	2 2 2 2 2 2	152 151 150 149 148 147	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	91 – 1788 ⁹⁾¹⁰⁾	1956 ⁸⁾ 1961 ⁸⁾ 1962 ⁸⁾ 1969 ⁸⁾ 90		Vauban. ¹⁾ Voiture apte à 200 km/h ²⁾ Voiture 152: réservation limitée au trajet Bruxelles-Midi – Bâle dans les deux sens. ³⁾ Voitures de deuxième classe munies d'un crochet vélo ⁴⁾ Voiture 149 apte au transport des handicapés en fauteuil roulant ⁵⁾ Voiture 147 munie d'une armoire pour le personnel de train ⁶⁾ Uniquement train 91 ⁷⁾ Uniquement train 90 ⁸⁾ Trains 1956 et 1962 circulent Zürich – Basel les (1)-(7) Trains 1961 et 1969 circulent Basel – Zürich les (1)-(7) ⁹⁾ Train 1788 Chur – Basel SBB les (1)-(7) ¹⁰⁾ Train 1788 change en EWP 722 trains 1955/1960/1769/1777/96 ¹¹⁾ Places 14 à 17 réservées au service
725	Bruxelles-Midi/ Brussel-Zuid - Luxembourg - Metz - Strasbourg - Basel	Am 61 Bm 61	SNCB SNCB		542 642	a,b,d a,b,d		91 90		Vauban. Circule dans le 91 du 12.XII, 14.XII.2011, 16.I, 18.I, 13.II, 15.II, 12.III, 14.III, 17.IV, 19.IV, 21.V, 23.V, 11. VI, 13.VI, 02.VII, 04.VII, 10.IX, 12.IX, 22.X, 24.X, 19.XI, 21.XI.2012. Circule dans le 90 du 13 XII, 15.XII.2011, 17.I, 19.I, 14.II, 16.II, 13.III, 15.III, 18.IV, 20.IV, 22.V, 24.V, 12. VI, 14.VI, 03.VII, 05.VII, 11.IX, 13.IX, 23.X, 25.X, 20.XI, 22.XI.2012.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento		1 (4)	2 (5)	3 (6)	

VI L = Luxemburg – Luxemborg – Luxemborg

1re section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione

CFL – DB via Wasserbillig – Igel

971	Luxembourg -	1 Avmz 61	DB	1	12	a,b	132 ⁹⁾	131 ^{6)/}	<p>Verkehrt ohne kv gemäss besonderer Vereinbarung.</p> <p>¹⁾ Abteil 2 Schwerbehinderte, rollstuhlgerecht.</p> <p>²⁾ Abteilwagen mit 9 Abteilen, Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 1 Dienstabteil.</p> <p>³⁾ Rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 für Schwerbehinderte.</p> <p>⁴⁾ 10 Abteile, 1 Abteil für Fahrradbeförderung (8 Plätze, Reservierung erforderlich).</p> <p>⁵⁾ nicht UIS fähig</p> <p>⁶⁾ Luxembourg – Köln (5) vom 16.XII.11 - 16.III.12, (1) – (6) vom 23.III. - 27.X.12, (5) vom 02.XI. - 07.XII.12, auch 24., 27., 28., 29., 31.XII.11, 02.I.12, nicht 09.IV., 28.V.12</p> <p>Köln - Münster (5) + (7) vom 11.XII.11 - 18.III.12, täglich 23.III. - 28.X.12, (5) + (7) vom 02.XI. - 07.XII.12, auch 24., 26., 27., 28., 29., 31.XII.11, 2.I.; 9.IV; 28.V.12., nicht 25.XII.11</p> <p>Münster – Emden (5) – (7) vom 11.XII.11 - 18.III.12, täglich vom 23.III. - 28.X.12, auch 24., 26., 27., 28., 29., 31.XII.11, 02.I.; 9.IV; 28.V.12, nicht 25.XII.11</p> <p>Emden - Emden Außenhafen täglich vom 23.XII.11 - 02.I.12, (5) + (7) 17.II. - 18.III.12, täglich vom 23.III. - 28.X.12, auch 11., 16., 18.XII.11; 9.IV; 28.V.12, nicht 25.XII.11 IC BORKUM</p> <p>⁷⁾ Luxembourg – Köln (1) – (4) + (6) vom 12.XII.11 - 22.III.12, vom 29.X. - 08.XII.12, nicht 24., 26., 27., 28., 29., 31.XII.11, 02.I.12</p> <p>Köln - Münster (1) – (4) + (6) vom 12.XII.11 - 22.III.12, vom 29.X. - 08.XII.12, auch 25.XII.11, nicht 24., 26., 27., 28., 29., 31.XII.11, 02.I.12</p> <p>Münster - Norddeich Mole (1) – (4) + (6) 12.XII.11 - 22.III.12, vom 29.X. - 31.X.12, auch 25.XII.11, nicht 24., 26., 27., 28., 29., 31.XII.11, 02.I.12</p> <p>⁸⁾ Luxembourg – Koblenz (7), auch 26.XII.11, 09.IV., 01., 28.V.12, nicht 25.XII.11, am 08.IV., 27.V.12</p> <p>Koblenz – Köln täglich außer (6), nicht 25.XII.11, 06., 08.IV., 27.V.12</p> <p>Köln – Münster täglich</p> <p>Münster – Emden täglich außer (6) bis 23.III.12, täglich vom 25.III. - 31.X.12, nicht 25.XII.11</p> <p>⁹⁾ Norddeich Mole - Münster täglich bis 30.III.12, täglich außer (6) vom 01.IV. - 21.X.12, täglich vom 22. - 31.X.11</p> <p>Münster – Koblenz täglich bis 30.III.12, täglich außer (6) 01.IV. - 21.X.12, täglich vom 22.X - 08.XII.11</p> <p>Koblenz – Luxembourg täglich bis 30.III.12, täglich außer (6) ab 01.IV.12, nicht 24.XII.11 IC NORDERNEY</p> <p>¹⁰⁾ Norddeich Mole - Münster täglich bis 31.X.12; Münster – Koblenz täglich</p> <p>Koblenz – Luxembourg (6) ab 31.III.12, nicht 07.IV., 26.V.12</p> <p>¹¹⁾ verkehrt nicht vom 11.XII.11 bis 2.IV.12</p>
160 km/h	Wasserbillig - Trier -	1 ARkimbz 61 ¹⁾	DB	1	11	a,b	130 ¹⁰⁾	231 ⁷⁾	
150%	Koblenz – Bonn – Köln –	1 Bvmz 61 ²⁾	DB	1	10	a,b		137 ⁸⁾	
(200	Düsseldorf -	1 Bpmbz 61 ³⁾	DB	1	9	a,b			
km/h	Oberhausen -	1 Bpmz 61	DB	1	8	a,b			
198%	Recklinghausen -	1 Bimz 51 ⁵⁾	DB	1	7	a,b			
+Mg	Münster - Emden -	1 Bimz 51 ^{5) 11)}	DB	1	6	a,b			
für DB)	Norddeich Mole /	1 Bimdz 51 ^{4) 5)}	DB	1	5	a,b			
2	Emden Aussenhafen								

1	2	3	4	5	6	7	8			9
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

972	Luxembourg - 160 km/h Wasserbillig - Trier - 150% Koblenz – Bonn – Köln – (200 Düsseldorf - km/h Oberhausen - 198% Recklinghausen - +Mg Münster – Emden- für DB) Norddeich Mole 2	1 Avmz 61 1 ARkimbz 61 ¹⁾ 1 Bvmz 61 ²⁾ 1 Bpmbz 61 ³⁾ 1 Bpmz 61 1 Bimz 51 ⁵⁾ 1 Bimz 51 ⁵⁾⁸⁾ 1 Bimdz 51 ⁴⁾⁵⁾	DB DB DB DB DB DB DB DB	1 1 1 1 1 1 1 1	12 11 10 9 8 7 6 5	a,b a,b a,b a,b a,b a,b a,b a,b	134 ⁶⁾	133 ⁷⁾		Verkehrt ohne kv gemäss besonderer Vereinbarung. 1) Abteil 2 Schwerbehinderte, rollstuhlgerecht. 2) Abteilwagen mit 9 Abteilen, Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 1 Dienstabteil. 3) Rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 für Schwerbehinderte. 4) 10 Abteile, 1 Abteil für Fahrradbeförderung (8 Plätze, Reservierung erforderlich). 5) nicht UIS fähig 6) Norddeich Mole - Münster täglich bis 31.X.12 Münster – Luxembourg täglich IC OSTFRIESLAND 7) Luxembourg - Münster täglich; Münster - Norddeich Mole täglich bis 31.X.12 IC OSTFRIESLAND 8) verkehrt nicht vom 11.XII.11 bis 2.IV.12
-----	--	---	--	--------------------------------------	---	--	-------------------	-------------------	--	--

2e section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione

CFL – SNCF – CFF via Thionville – Basel

991	Luxembourg - Thionville - Metz - 200 Saverne - Strasbourg - km/h Sélestat - Colmar - 135% Mulhouse – Basel 2	1 Atm 61 ⁵⁾ 2 Btm 61 ⁵⁾ 1 B5uxh 61 ⁴⁾⁵⁾	SNCF SNCF SNCF	1 2 1 1		a,b,c,d a,b,c,d a,b,c,d	298 ²⁾	299 ¹⁾ 294 ³⁾		1) Les (1) – (5) Luxembourg – Basel (circule sous le numéro 96279 Strasbourg-Bâle); les (6) Luxembourg – Strasbourg 2) Les (1) – (5) Strasbourg – Luxembourg 3) Les (7) Strasbourg – Luxembourg 4) Voiture pilote, apte au transport des handicapés fauteuil roulant (3 emplacements) 5) Les voitures ne sont pas reprises dans le système de réservation.
992	Luxembourg - Thionville - Metz - 200 Saverne - Strasbourg - km/h Sélestat - Colmar - 135% Mulhouse – Basel 2	1 Atm 61 ⁶⁾ 4 Btm 61 ⁶⁾ 2 Btm 61 ³⁾⁴⁾⁶⁾ 1 B5uxh 61 ⁵⁾⁶⁾	SNCF SNCF SNCF SNCF	1 4 2 1		a,b,c,d a,b,c,d a,b,c,d a,b,c,d	296 ²⁾	295 ¹⁾		1) Les (1) – (5) Luxembourg – Bâle 2) Les (1) – (5) Mulhouse – Luxembourg 3) Strasbourg départ : Ne circule pas du 9 VII au 24 VIII 2012. 4) Luxembourg départ : Ne circule pas du 9 VII au 24 VIII 2012. 5) Voiture pilote, apte au transport des handicapés fauteuil roulant (3 emplacements) 6) Les voitures ne sont pas reprises dans le système de réservation.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

VII NL = Niederlande - Pays- Bas - Netherlands

1re section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione

NS-DB et au-delà - NS-DB und weiter - NS-DB e oltre

A. NS-DB

via Oldenzaal - Bad Bentheim

1001	Schiphol -	Bpmdz(61)4	DB	1	4	a, c	144	141		
	Hengelo - Bad	Bpmz(61)	DB	1	5	a, c				
200	Bentheim -	Bpmz(61)	DB	1	6	a, c				
km/h	Osnabrück -	Bpmz(61)	DB	1	7	a, c				
150	Hannover -	Bpmbz(61)3	DB	1	8	a, c				
%	Wolfsburg - Stendal -	Bvmsz(61)2	DB	1	9	a, c				
+ Mg	Berlin Hbf /Lehrter Bf-	ARkimbz(61)	DB	1	10	a, c				
(216	Berlin Ostbf	1)	DB	1	11	a, c				
%		Avmz(61)	DB	1	12	a, c				
für										
DB)										
2										

Zug 144 Berlin Ostbf – Schiphol. Verkehrsperiode ;
ganzjährig
täglich, Amersfoort – Schiphol nicht 30.IV.2012
Zug 141 Schiphol – Berlin Ostbf. Verkehrsperiode:
ganzjährig täglich. Schiphol – Amersfoort nicht
30.IV.2012.
Schiphol - Hannover nicht 25.XII.2011, 01.I.2012
1) Bistro; Abteil 2 für Schwerbehinderte. Plätze 43 –
46 Express
Reservierung
2) Grossraum-/ Abteil-Servicewagen. Abteil 1
Kleinkindabteil
Abteil 11 Dienstraum
3) rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 Schwerbehinderte
4) Fahrradbeförderung, Fahrradbeförderung nicht
möglich 11.XII.2011-31.III.2012
Zug 144 wendet in Hoofddorp Abstellbahnhof
täglich in Zug 141 nächsten Tag.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

1002	Schiphol -	Bpmdz(61)4	DB	1	4	a, c	142	143		Zug 142 Berlin Ostbf – Schiphol. Verkehrsperiode ; ganzjährig
	Hengelo - Bad	Bpmz(61)	DB	1	5	a, c				täglich, Amersfoort – Schiphol nicht 31.XII.2011, 30.IV.2012
200	Bentheim -	Bpmz(61)	DB	1	6	a, c				Zug 143 Schiphol – Berlin Ostbf. Verkehrsperiode ; ganzjährig
km/h	Osnabrück -	Bpmz(61)	DB	1	7	a, c				täglich, Schiphol – Amersfoort nicht 30.IV.2012
150	Hannover -	Bpmbz(61)3	DB	1	8	a, c				1) Bistro; Abteil 2 für Schwerbehinderte. Plätze 43 – 46 Express
%	Wolfsburg - Stendal –	Bvmsz(61)2	DB	1	9	a, c				Reservierung
+ Mg	Berlin Hbf /Lehrter Bf-	ARkimbz(61)	DB	1	10	a, c				2) Grossraum-/ Abteil-Servicewagen. Abteil 1 Kleinkindabteil
(216	Berlin Ostbf	1)	DB	1	11	a, c				Abteil 11 Dienstraum
%		Avmz(61)	DB	1	12	a, c				3) rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 Schwerbehinderte
für										4) Fahrradbeförderung, Fahrradbeförderung nicht möglich 11.XII.2011-31.III.2012
DB)										Zug 142 wendet in Hoofddorp Abstellbahnhof täglich in Zug 143 nächsten Tag.
2										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

1003	Schiphol -	Bpmdz(61)4	DB	1	4	a, c	140	145		<p>Zug 140 Berlin Ostbf – Schiphol. Verkehrsperiode: Berlin Ostbf – Hannover ganzjährig täglich. Hannover – Schiphol nicht 24., 31.XII.2011 Amersfoort – Schiphol nicht 30.IV.2012</p> <p>Zug 145 Schiphol – Berlin Ostbf. Verkehrsperiode ; ganzjährig täglich, Schiphol – Amersfoort nicht 30.IV.2012</p> <p>1) Bistro; Abteil 2 für Schwerbehinderte. Plätze 43 – 46 Express</p> <p>Reservierung</p> <p>2) Grossraum-/ Abteil-Servicewagen. Abteil 1 Kleinkindabteil</p> <p>Abteil 11 Dienstraum</p> <p>3) rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 Schwerbehinderte</p> <p>4) Fahrradbeförderung, Fahrradbeförderung nicht möglich 11.XII.2011-31.III.2012</p> <p>Zug 140 wendet in Hoofddorp Abstellbahnhof täglich in Zug 145 nächsten Tag.</p>
	Hengelo - Bad	Bpmz(61)	DB	1	5	a, c				
200	Bentheim -	Bpmz(61)	DB	1	6	a, c				
km/h	Osnabrück -	Bpmz(61)	DB	1	7	a, c				
150	Hannover -	Bpmbz(61)3)	DB	1	8	a, c				
%	Wolfsburg - Stendal –	Bvmsz(61)2)	DB	1	9	a, c				
+ Mg	Berlin Hbf /Lehrter Bf-	ARkimbz(61)	DB	1	10	a, c				
(216	Berlin Ostbf	1)	DB	1	11	a, c				
%		Avmz(61)	DB	1	12	a, c				
für										
DB)										
2										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

1004	Schiphol -	Bpmdz(61)4	DB	1	4	a, c	242	147			Zug 242 Hannover – Schiphol. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich.
	Hengelo - Bad	Bpmz(61)	DB	1	5	a, c					Hannover– Bad Bentheim nicht (7) und nicht
200	Bentheim -	Bpmz(61)	DB	1	6	a, c					26.XII.2011, 07., 09.IV., 28.V.2012.
km/h	Osnabrück -	Bpmz(61)	DB	1	7	a, c					Bad Bentheim – Schiphol nicht 01.I.2012
150	Hannover -	Bpmbz(61)3)	DB	1	8	a, c					Amersfoort – Schiphol nicht 30.IV.2012
%	Wolfsburg - Stendal –	Bvmsz(61)2)	DB	1	9	a, c					Zug 147 Schiphol – Berlin Ostbf. Verkehrsperiode ;
+ Mg	Berlin Hbf /Lehrter Bf-	ARkimbz(61)	DB	1	10	a, c					ganzjährig
(216	Berlin Ostbf	1)	DB	1	11	a, c					täglich, Schiphol – Amersfoort nicht 30.IV.2012
%		Avmz(61)	DB	1	12	a, c					1) Bistro; Abteil 2 für Schwerbehinderte. Plätze 43 –
für											46 Express
DB)											Reservierung
2											2) Grossraum-/ Abteil-Servicewagen. Abteil 1
											Kleinkindabteil
											Abteil 11 Dienstraum
											3) rollstuhlgerichtet, Plätze 51-58 Schwerbehinderte
											4) Fahrradbeförderung, Fahrradbeförderung nicht
											möglich 11.XII.2011-31.III.2012
											Zug 242 wendet in Hoofddorp Abstellbahnhof
											täglich in Zug 147

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero		Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

1005	Schiphol -	Bpmdz(61)4	DB	1	4	a, c	240	149			Zug 240 Berlin Ostbf – Schiphol. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich.
	Hengelo - Bad	Bpmz(61)	DB	1	5	a, c					Berlin Ostbf – Bad Bentheim nicht (7) und nicht
200	Bentheim -	Bpmz(61)	DB	1	6	a, c					26.XII.2011,
km/h	Osnabrück -	Bpmz(61)	DB	1	7	a, c					09.IV., 28.V.2012
150	Hannover -	Bpmbz(61)3)	DB	1	8	a, c					Amersfoort – Schiphol nicht 30.IV.2012
%	Wolfsburg - Stendal –	Bvmsz(61)2)	DB	1	9	a, c					Zug 149 Schiphol – Berlin Ostbf. Verkehrsperiode ;
+ Mg	Berlin Hbf /Lehrter Bf-	ARkimbz(61)	DB	1	10	a, c					ganzjährig
(216	Berlin Ostbf	1)	DB	1	11	a, c					täglich, Schiphol – Amersfoort nicht 30.IV.2012
%		Avmz(61)	DB	1	12	a, c					1) Bistro; Abteil 2 für Schwerbehinderte. Plätze 43 –
für											46 Express
DB)											Reservierung
2											2) Grossraum-/ Abteil-Servicewagen. Abteil 1
											Kleinkindabteil
											Abteil 11 Dienstraum
											3) rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 Schwerbehinderte
											4) Fahrradbeförderung, Fahrradbeförderung nicht
											möglich 11.XII.2011-31.III.2012
											Zug 240 wendet in Hoofddorp Abstellbahnhof
											täglich in Zug 149

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

1006	Schiphol -	Bpmdz(61)4	DB	1	4	a, c	148	241			Zug 148 Berlin Ostbf – Schiphol. Verkehrsperiode ; ganzjährig
	Hengelo - Bad	Bpmz(61)	DB	1	5	a, c					täglich, Amersfoort – Schiphol nicht 30.IV.2012
200	Bentheim -	Bpmz(61)	DB	1	6	a, c					Zug 241 Schiphol – Bad Bentheim.
km/h	Osnabrück -	Bpmz(61)	DB	1	7	a, c					Verkehrsperiode: ganzjährig
150	Hannover -	Bpmbz(61)3)	DB	1	8	a, c					täglich.
%	Wolfsburg - Stendal –	Bvmsz(61)2)	DB	1	9	a, c					Schiphol – Amersfoort nicht 30.IV.2012
+ Mg	Berlin Hbf /Lehrter Bf-	ARkimbz(61)	DB	1	10	a, c					Bad Bentheim – Hannover Verkehrsperiode: (1)-(5),
(216	Berlin Ostbf	1)	DB	1	11	a, c					(7)
%		Avmz(61)	DB	1	12	a, c					nicht 25.XII.2011., 06., 08.IV., 27.V.2012
für											Hannover-Berlin Hbf (5), (7).
DB)											auch 26.XII. 2011, 05., 09.IV., 16., 28.V.2012
2											nicht 25.XII. 2011, 06., 08.IV., 18., 27.V.2012
											1) Bistro; Abteil 2 für Schwerbehinderte. Plätze 43 – 46 Express
											Reservierung
											2) Grossraum-/ Abteil-Servicewagen. Abteil 1 Kleinkindabteil
											Abteil 11 Dienstraum
											3) rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 Schwerbehinderte
											4) Fahrradbeförderung, Fahrradbeförderung nicht möglich 11.XII.2011-31.III.2012
											Zug 148 wendet in Hoofddorp Abstellbahnhof täglich in Zug 241

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

1007	Schiphol -	Bpmdz(61)4	DB	1	4	a, c	146	243			Zug 146 Berlin Ostbf – Schiphol. Verkehrsperiode ; ganzjährig
	Hengelo - Bad	Bpmz(61)	DB	1	5	a, c					täglich, Amersfoort – Schiphol nicht 30.IV.2012
200	Bentheim -	Bpmz(61)	DB	1	6	a, c					Zug 243 Schiphol – Bad Bentheim.
km/h	Osnabrück -	Bpmz(61)	DB	1	7	a, c					Verkehrsperiode: ganzjährig
150	Hannover	Bpmbz(61)3	DB	1	8	a, c					täglich.
%		Bvmsz(61)2	DB	1	9	a, c					Schiphol – Amersfoort nicht 30.IV.2012
+ Mg		ARkimbz(61)	DB	1	10	a, c					Schiphol – Bad Bentheim nicht 31.XII.2011
(216		1)	DB	1	11	a, c					Bad Bentheim – Hannover Verkehrsperiode: (7)
%		Avmz(61)	DB	1	12	a, c					auch 26.XII.2011, 09.IV., 28.V.2012
für											nicht 25.XII.2011, 08.IV., 27.V.2012
DB)											1) Bistro; Abteil 2 für Schwerbehinderte. Plätze 43 –
2											46 Express
											Reservierung
											2) Grossraum-/ Abteil-Servicewagen. Abteil 1
											Kleinkindabteil
											Abteil 11 Dienstraum
											3) rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 Schwerbehinderte
											4) Fahrradbeförderung, Fahrradbeförderung nicht
											möglich 11.XII.2011-31.III.2012
											Zug 146 wendet in Hoofddorp Abstellbahnhof
											täglich in Zug 243

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

B. DB –ÖBB et au delà – DB - ÖBB und weiter – DB – ÖBB e oltre

**via Arnhem-
Emmerich**

1034	Amsterdam C – Utrecht C - Arnhem-	WLABm61 ³⁾	DB	2	188	a, c	419 ¹⁾	418 ¹⁾		Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet City Night Line „Pollux“ Der Zug 418 / 419 endet bzw. startet am 30 IV 2012 in Utrecht Kurs wechselt in Amsterdam in EWP 1228 1) Amsterdam - München: tgl, nicht (5) 16 XII 2011 – 13. V 2012 München - Amsterdam: tgl, nicht (6) 17 XII 2011 - 14 IV 2012 2) Amsterdam - Innsbruck: (5) 16 XII 2011 – 13.IV 2012 Innsbruck - Amsterdam: (6) 17 XII 2011 - 14 IV 2012 3) Amsterdam ab: tgl. 16 XII 2011 – 07 XI 2012 Innsbruck/München ab: tgl. 13 XII 2011 – 04 XI 2012 4) Liegewagen (10 Abteile à 6 Liegen) Amsterdam ab: bis 08 XI 2012 München ab: bis 05 XI 2012 5) Liegewagen (8 Abteile à 6 Liegen und 1 Abteil rollstuhlgerecht mit 2 Liegen) 6) Halbgepäck-Liegewagen (6 Abteile à 6 Liegen) mit Fahrradstellplätze und Mehrzweckpackabteil Dienstabteil im Service-Abteil 7) Ruhesesselwagen
200	Emmerich -	WLABm61	SBB/CNL	2	186	a, c				
km/h	Düsseldorf –	BDcm61 ⁶⁾	DB	2	185	a, c				
195%	Köln - Bonn -	Bvcmb61 ⁵⁾	SBB/CNL	2	184	a, c				
2	Koblenz -	Bvcmb61 ³⁾⁴⁾	SBB/CNL	2	183	a, c				
Nbü	Stuttgart Hbf -	Bpmz61 ⁷⁾								
	Augsburg - München Hbf – Innsbruck									

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

C. DB – CFF et au delà – DB – SBB und weiter – DB – FFS e oltre

**via Arnhem-Emmerich-Basel-
Chiasso/Domodossola**

D. DB – PKP et au delà – DB – PKP und weiter – DB – PKP e oltre

via Arnhem-Emmerich

1040	Amsterdam C- Utrecht C – Arnhem - Emmerich - Duisburg - Düsseldorf – Köln – Wuppertal – Dortmund – [Hannover – Wolfsburg] - Berlin - Frankfurt (Oder) - Poznań - Warszawa Wschodnia - Terespol - Brest – Minsk	WLABm62	BC	3	182	|----|	21	22 /	11014 / 446 ¹⁾ 447 ¹⁾ / 11013	Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet Verkehrsperiode: Amsterdam ab: an (1), (3) und (5) Warszawa Wschodnia ab: an (2), (4) und (7) Der Zug 446 / 447 endet bzw. startet am 30 IV 2012 in Utrecht Wagen mit geschlossenem WC ¹⁾ Jan Kiepura
------	---	---------	----	---	-----	------	----	------	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1042	Amsterdam C - Utrecht C - Arnhem - 200 Emmerich - Duisburg km/h - Düsseldorf – Köln – 152% Wuppertal – Dortmund – bei [Hannover – PKP Wolfsburg] - Berlin - und Frankfurt (Oder) - DB Poznań - 198% Warszawa R+Mg Wschodnia - 1 Terespol - Brest - Minsk - Moskva	WLABm62	RZD	4	183	|----|	21 22 /	11014 / 446 ¹⁾ 447 ¹⁾ /	11013	Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet Verkehrsperiode: Amsterdam ab: täglich Warszawa Wschodnia ab: täglich Der Zug 446 / 447 endet bzw. startet am 30 IV 2012 in Utrecht Wagen mit geschlossenem WC ¹⁾ Jan Kiepura

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1044	Amsterdam C -	Bomdz ⁵⁾	DB	2	174	a-d	447 ¹⁾ / 457	456 /	446 ²⁾	Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet
	Utrecht C - Arnhem -	Bvcmz61 ⁴⁾	DB/ERS	2	173	a-d				
200	Emmerich - Duisburg	Bvcmbz61	DB/ERS	2	172	a-d				Kopernikus.
km/h	- Düsseldorf – Köln –	³⁾	CD / JLV	2	171	|-----|				Der Zug 446 / 447 endet bzw. startet am 30 IV 2012 in Utrecht
198%	Wuppertal –	WLABm61								Wagen mit geschlossenem WC
R+Mg	Dortmund –									¹⁾ Amsterdam ab:
2	[Hannover –									täglich
	Wolfsburg] - Berlin									²⁾ Praha hl. n. ab:
	Hbf –									täglich
	Berlin Ostbahnhof –									³⁾ Liegestrecke Emmerich – Dresden und zurück
	Dresden –									8 Abteile (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerect
	Bad Schandau -									(2 Liegen)
	Decin hl. n.-									wendet in Amsterdam in EWP 1323
	Praha hl. n.									⁴⁾ Liegestrecke Emmerich – Dresden und zurück
										(10 Abteile à 6 Liegen)
										Amsterdam ab:
										täglich 13 XII 2011 – 09 I 2012 und 13 III – 05 XI
										2012
										Praha hl. n. ab:
										täglich 14 XII 2011 – 10 I 2012 und 14 III – 06 XI
										2012
										wendet in Amsterdam in EWP 1323
										⁵⁾ 6 Fahrradstellplätze,
										wendet in Amsterdam in EWP 1323

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

1046	Amsterdam C - Utrecht C - Arnhem -	WLABm61 ⁷⁾	PKP/WAR	2	181	|----|	447 ¹⁾	446 ²⁾		Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet
200	Emmerich - Duisburg	WLABm61 ³⁾	PKP/WAR	2	179	a,d				Der Zug 446 / 447 endet bzw. startet am 30.IV.2012 in Utrecht
km/h	- Düsseldorf – Köln –	S	S	2	178	a,d				Wagen mit geschlossenem WC
198%	Wuppertal –	Bvcmb61 ⁴⁾	DB/ERS	2	176	a,d				1) Amsterdam ab: täglich
R+Mg	Dortmund –	Bvcm61 ⁵⁾	DB/ERS							2) Warszawa Wschodnia ab: täglich
2	[Hannover – Wolfsburg] - Berlin Hbf – Berlin Ostbahnhof – Frankfurt (Oder) - Poznań - Warszawa Wschodnia	Bpm61 ⁶⁾	PKP							3) Plätze 11, 13, 15 für WARS 4) Abteil 2 Dienstabteil Liegestrecke Amsterdam – Poznań und zurück 8 Abteile (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerect (2 Liegen) 5) Liegestrecke Amsterdam – Poznań und zurück (10 Abteile à 6 Liegen) 6) Großraumwagen (45 Plätze), Plätze 11, 13, 15 für Fahrräder 7) Amsterdam ab: täglich 12 XII 2011 – 09 I 2012 und 05 IV – 23 IX 2012 Warszawa Wschodnia ab: täglich 11 XII 2011 – 08 I 2012 und 04 IV – 22 IX 2012

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

E. DB-CFF et au-delà - DB-SBB und weiter - DB - SBB e oltre

via Arnhem - Emmerich - Basel

1228	Amsterdam C -	WLABm61	SBB/CNL	2	178	a, c	419 ¹⁾			Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet City Night Line „Pegasus“ Der Zug 418 / 419 endet bzw. startet am 30 IV 2012 in Utrecht Kurs wechselt in Amsterdam in EWP 1034 ¹⁾ Amsterdam - Zürich: tgl, nicht (5) 16. XII 2011 - 13 IV 2012 Zürich - Amsterdam: tgl, nicht (6) 17. XII 2011 - 14 IV 2012 ²⁾ Amsterdam - Brig: (5) 16. XII 2011 - 13 IV 2012 Brig - Amsterdam: (6) 17. XII 2011 - 14 IV 2012 ³⁾ Amsterdam ab: tgl. 14 XII 2011 – 05 XI 2012 Zürich ab: tgl. 15 XII 2011 – 06 XI 2012 ⁴⁾ Liegewagen (10 Abteile à 6 Liegen) ⁵⁾ Liegewagen (8 Abteilen à 6 Liegen und 1 Abteil rollstuhlgerecht mit 2 Liegen) ⁶⁾ Halbgepäck-Liegewagen mit Fahrradstellplätze und Mehrzweckpackabteil. (6 Abteile à 6 Liegen) ⁷⁾ Ruhesesselwagen
	Utrecht C - Arnhem -	³⁾	SBB/CNL	2	177	a, c	1319 ²⁾	/ 479 ²⁾ / 1177 ²⁾		
200	Emmerich - Duisburg	WLABm61	SBB/CNL	2	176	a, c				
km/h	- Düsseldorf - Köln -	BDcm61 ⁶⁾	SBB/CNL	2	175	a, c		1174 ²⁾ / 478 ²⁾	418 ¹⁾	
175%	Bonn – Koblenz –	Bvcmb61 ⁵⁾	SBB/CNL	2	174	a, c			1318 ²⁾	
2	Mannheim -	Bvcm61 ⁴⁾	SBB/CNL	2	173	a, c				
Nbü	Karlsruhe Hbf - Basel SBB - Zürich HB - Brig ²⁾	Bpmz61 ⁷⁾								

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

1238	Amsterdam C –	Bpmzf 734)	DB/NS	1	31	a, c	104	105		<p>Triebzug ICE 3M Br406 Großraum-/Abteilwagen Verkehrsperiode Zug 104: Basel – Köln ganzjährig täglich Köln – Amsterdam nicht 24., 31. XII. 2011 Verkehrsperiode Zug 105: Amsterdam – Köln nicht 25. XII. 2011, 01.I. 2012 Köln – Basel ganzjährig täglich, Amsterdam – Utrecht v.v. nicht 30.IV.2012. Zug endet/startet in Utrecht Zwei Triebzüge vereinigt zwischen Basel SBB und Köln und umgekehrt mit 505, 504 als 105,104 (EWP Kurs 2532) 1) Lounge 1. Klasse (8 Plätze) 2) Zugführerkabine 3) 2 Plätze für Schwerbehinderte, 1 Rollstuhlplatz 4) Lounge 2. Klasse (10 Plätze) Leistungsausgleich zwischen Basel Bad und Basel SBB gemäß bilateraler Vereinbarung. Verrechnung in der Kooperation zwischen Amsterdam und Frankfurt/M Flughafen Fernbahnhof</p>
	– Utrecht C –	Bpmz 73	DB/NS	1	32	a, c				
300	Arnhem –	Bpmz 73	DB/NS	1	33	a, c				
km/h	Düsseldorf – Köln –	Bpmbz 733)	DB/NS	1	35	a, c				
198	Ffm Flughafen	BRmz 732)	DB/NS	1	36	a, c				
%	Fernbahnhof -	Bvmz 73	DB/NS	1	37	a, c				
+ W	Mannheim -	Avmz 73	DB/NS	1	38	a, c				
2	Basel SBB	Apmzf 731)	DB/NS	1	39	a, c				

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

F. NS - DB et au delà – NS - DB und weiter – NS - DB e oltre

via Venlo – Basel											
1236	`s-Hertogenbosch –	1 Bcm	EETC	1	794	a,c					AutoSlaap Trein Verkehrsperiode 13409; (5)/(6) 01./02.VI. – 31.VIII./01.IX.2012. Verkehrsperiode 13408; (6)/(7) 02./03.VI. – 01./02.IX.2012. Die Wagen sind generell ohne NBÜ, ohne geschlossenes WC-system, Vmax. 160. Pro DDm maximal 9 PKW. Autoverladung in `s Hertogenbosch in Fahrtrichtung Autoverladung in Livorno in Gegenrichtung des Zuglaufes 1) Abteil 11 ist Dienstabteil. Verkehrt gemäss besonderer Vereinbarung Vmax in der Schweiz = 100 km/h, in Tunnels = Vmax 80 km/h In Italien EVU = Arenaways
	Venlo – Basel Badbf	1 Bcm	EETC	1	793	a,c	13409	13408			
140	– <u>Basel SBB</u> –	1 Bcm(61)	EETC	1	893	a,c					
km/h	Chiasso – Livorno	1 Bcm(61)	EETC	1	892	a,c					
150%		1 Bcm(61)	EETC	1	891	a,c					
+ Mg		1 Bcm(61) ¹⁾	EETC	1	890	a,c					
2		1 WRm(61)	EETC	1		a,c					
		1	EETC	1	991	a,c					
		WLABm(61)	EETC	1	990	a,c					
		)	EETC	8		a,c				
		1									
		WLABm(61)									
)									
		8 DDm									

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

1239	`s-Hertogenbosch –	1 Bcm	EETC	1	763	a,c				AutoSlaap Trein
	Venlo –	1 Bcm(61)	EETC	1	862	a,c	13401	13400		Verkehrsperiode 13401; (5)/(6) 27./28.IV. – 28./29.IX.2012.
140	Basel Badbf –	1 Bcm(61)	EETC	1	861	a,c				Verkehrsperiode 13400; (6)/(7) 28./29.IV. – 29./30.IX.2012.
km/h	Luino –	1 Bcm(61) ¹⁾	EETC	1	860	a,c				
150%	Alessandria	1 WRm(61)	EETC	1		a,c				
+ Mg		1	EETC	1	962	a,c				Die Wagen sind generell ohne NBÜ, ohne geschlossenes
2		WLABm(61)	EETC	1	961	a,c				WC-system, Vmax. 160. Pro DDm maximal 9 PKW.
		)	EETC	1	960	a,c				Autoverladung in `s Hertogenbosch in Fahrtrichtung
		1	EETC	8		a,c				Autoverladung in Alessandria in Fahrtrichtung
		WLABm(61)								¹⁾ Abteil 11 ist Dienstabteil.
		)								Verkehrt gemäss besonderer Vereinbarung
		1								Vmax in der Schweiz = 100 km/h, in Tunnels =
		WLABm(61)								Vmax 80 km/h
		)								In Italien EVU = Arenaways
		8 DDm								

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ordn.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

VIII DK = Danmark – Danimarca – Denmark

DSB-DB und weiter – DSB-DB e oltre – DSB-DB et au delà

A. DSB-DB-CD

Via Decin hl.n. – Flensburg - Padborg

1310	(456 – 457)	WLABm	CD	2	161	A, b	456	446 – 472/1272		Kopernikus
200	Praque – Praha Holesovice	Bvcmbz	DB	2	162			473/1273 - 447	457	Wagen mit Notbremsüberbrückung und geschlossenem WC erforderlich.
km/h	– Usti Nad Labem Hlavn –									„Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet“.
190%	Decin hl.n. – Bad Schandau									456 – 457: Täglich
2	– Dresden – Der Neustadt –									446 – 447: Täglich
	<u>Berlin Ost</u> – Berlin Hbf –									472/1272 – 1273/473: Täglich
R+Mg	(<u>Hannover Hbf</u> – Hamburg									
	Hbf) - Neumünster –									
	Flensburg – Padborg –									
	Kolding – Odense –									
	Roskilde – København H									

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

B. DSB-DB-NS**Via Arheim-Emmerich-Flensburg-Padborg**

1323	(447 - 446) Amsterdam C - Utrecht-Arheim-Emmerich- Düsseldorf-Köln- Wuppertal--Dortmund- (<u>Hannover</u> - Hamburg -) Flensburg - Padborg - Kolding - Odense - København	1 WLAB 61 ⁷⁾ 1 Bvcmb61 ¹⁾³⁾ 1 Bvcnz ¹⁾²⁾⁸⁾ 1 Bomdz ¹⁾⁴⁾	DB/ERS DB/ERS DB/ERS DB/ERS	2 2 2 2	201 202 203 204	a, b	447 ⁶⁾ /437	472 ⁵⁾ /1272 ⁵⁾ 473 ⁵⁾ /1273 ⁵⁾	446 ⁶⁾ /436 ⁶⁾	City Night Line „Borealis“ Wagen mit Notbremsüberbrückung und geschlossenem WC erforderlich. „Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet“. 446/436 – 437/447: Täglich Kurs beginnt und endet am 30.IV.2012 in Utrecht! 472/1272 – 1273/473: Täglich
200 km/h 190% 2	(437 - 436) Amsterdam C - Utrecht - Eindhoven - (Venlo Gr) - Köln- Wuppertal-- Dortmund- (<u>Hannover</u> - Hamburg -) Flensburg - Padborg - Kolding - Odense - København									¹⁾ EWP 1323 Ord.Nr 202, 203, 204 wechselt Täglich mit EWP 1320 Ord.nr.192, 193, 194 in Kopenhagen. ²⁾ Mit 10 Abteilen (6 Liegen). Liegestrecke zwischen Emmerich- Odense und Odense-Emmerich. ³⁾ Mit 8 Abteilen (6 Liegen) und 1 Abteil (2 Liegen) rollstuhlgerecht, Liegestrecke zwischen Emmerich-Odense und Odense-Emmerich. ⁴⁾ Fahrradstellplätze. ⁵⁾ Aurora ⁶⁾ Jan Kiepora ⁷⁾ Deluxe-Schlafwagen, 12 Abteile, davon 3 mit Dusche und WC ⁸⁾ verkehrt täglich 11./12.XII. - 07./08.I., 11./12.III. - 03./04.XI.2012
R+Mg										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero		Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

C. DSB-DB-SBB

Via Padborg-Flensburg-Basel Bad

1340	Basel SBB -	1 WLAB61 ¹⁾	CNL/SBB	2	198	a, b	472/1272	472/1272		City Night Line „Aurora“ Wagen mit Notbremsüberbrückung und geschlossenem WC erforderlich. „Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet“. Basel SBB ab: täglich 13.XII.2009 -11.XII.2010 København ab: täglich 13.XII.2009 -11.XII.2010 Kurs verkehrt an besonderen Verkehrstagen als 1272 Basel SBB ab: (6) 6.III.2011 - 1.X.2011 1273 København ab: (6) 17 IV - 07 VIII 2010 1275 København-Odense ab: (5) 25 XII 2009 - 09 IV ¹⁾ Doppelstockwagen ²⁾ EWP 1340 Ord.Nr. 195, 194 und 193 wechselt täglich mit EWP 1323 Ord.Nr. 202, 203 und 204 in Kopenhagen. ³⁾ Halbgepäck-Liegewagen mit 6 Abteilen (6 Liegen) Fahrradstellplätze und Mehrzweckpackabteil, Liegestrecke zwischen Frankfurt (M) - Odense und Odense – Frankfurt (M) ⁴⁾ Mit 10 Abteilen (6 Liegen) Liegestrecke zwischen Frankfurt (M) -Odense und Odense-Frankfurt (M). ⁵⁾ 472: Täglich bis 07.I.2012, Täglich ab 15.III. - 07.XI.2012. 473: Täglich bis 12.I.2012, Täglich ab 16.III. - 08.XI.2011. ⁶⁾ Abteil 10, Dienstabteil. ⁷⁾ verkehrt täglich 13./14.I. - 11./12.III., 09./10.XI. - 08./09.XII.2012
200	Basel Bad Bf - Frankfurt	1 WLAB61 ¹⁾	CNL/SBB	2	197					
km/h	(M) – Fulda –	1 WRMz	CNL/DB	2	196			473/1273		
190%	(Hannover – Hamburg) -	1 Bvcm ⁴⁾⁷⁾	CNL/DB	2	195				473/1273	
2	Flensburg - Padborg -	1 Bomd ²⁾³⁾⁶⁾	CNL/DB	2	194					
R+Mg	Kolding - Odense -	1 Bvcm ²⁾⁴⁾	CNL/DB	2	193 ⁵⁾					
	København	1 Bvcmb ²⁾⁴⁾	CNL/DB	2	192					

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

IX N = Norwegen – Norvège – Norway

NSB - SJ et au-delà - NSB - SJ und weiter - NSB - SJ e oltre

A. NSB - SJ

via Vassijaure

1401	Narvik –	1 WL	SJ	2	10 1)	a	93	94		Abrechnung gemäss Sondervereinbarung.
150	Vassijaure – Boden –	1 WL	SJ	2	11 1)	a				
km/h	Stockholm	1 WL	SJ	2	12	a				1)Verkehrt 20 XII 2011-9 I, 27 III-16 IV 2012
130 %		1 Bc	SJ	2	13 1)	a				2) Verkehrt 11 XII 2011-9 I, 14 II-16 IV 2012
		1 Bc	SJ	2	14 2)	a				
		1 Bc	SJ	2	15	a				
		1 B	SJ	2	16	a				
		1 WR	SJ	2	60	a				
	Narvik – Boden - Luleå	1 B	SJ	2	61	a	7004/94	93/7007		
		1 B	SJ	2	62	a				
		1 BR	SJ	2	17	a				
1402	Narvik –	1 B	SJ	2	54 1)	a	95	96		Abrechnung gemäss Sondervereinbarung.
130	Vassijaure – Boden –	1 B	SJ	2	53	a				
km/h	Luleå	1 B	SJ	2	52	a				1)Verkehrt 27 III-15 IV 2012
130 %		1 B	SJ	2	51	a				
1403	Narvik – Vassijaure-	1 B	SJ	2	54 1)	a	90	99		Abrechnung gemäss Sondervereinbarung
130	Kiruna	1 B	SJ	2	53	a				Zug 90/99 verkehrt 30 I-3 VI 2012
Km/h		1 B	SJ	2	52	a				1)Verkehrt 27 III-15 IV 2012
130%		1 B	SJ	2	51	a				

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1421 160 km/h 150 %	Via Charlottenberg Oslo – Charlottenberg – Stockholm	1 B 1 B 1 B 1B 1 WR B A	SJ SJ SJ SJ SJ SJ SJ	2 2 2 2 2 2 2	8 1) 7 1) 6 5 4 3 2	a a a a a a a	51/52 53/54 55/56	57/58 59/50		Abrechnung gemäss Sondervereinbarung. Zug 51/52, 57/58 und 59/50 verkehrt Täglich Zug 55/56 und 55/52 verkehrt an 1-5 und 7 Zug 53/54 verkehrt an 6 1)Verkehrt an 5 und 7
1425 160 km/h 150%	Oslo – Charlottenberg - Karlstad	1 ET 1 ES	VT/NSB VT/NSB	2 2		a a	1071/8914 1073/8924 1075/8934	8901/1070 8907/1072 8927/1074 18905/1076		Abrechnung gemäss Sondervereinbarung Zug 8901/1070 und 1071/8914 verkehrt an 1-5 Zug 8907/1072 verkehrt an 1-6 Zug 1073/8924 verkehrt Täglich Zug 8927/1074 und 1075/8934 verkehrt an 1-5 und 7 Zug 18905/1076 verkehrt an 7
1452 160 km/h 150 %	Via Kornsjø Oslo S – Kornsjø – Gøteborg	ET B B ES	NSB NSB NSB NSB	2 2 2 2	1 2 3 4	a a a a	105/391 394/124 390/112 127/399 117/395 398/134	109/393 396/132 392/116 125/397		Abrechnung gemäss Sondervereinbarung Zug 105/391, 390/112 verkehrt an 1-5 Zug 117/395, 127/399, 394/124 und 398/134 verkehrt an 1-5 und 7 Zug 109/393, 125/397, 392/116, und 396/132 verkehrt an 6

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ordn.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero		Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

**Kapitel – Section – Capitolo – Chapter
X = S - Schweden**

Keine Kurse

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

XI D = Deutschland / Allemagne / Germany

1re section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione

DB – PKP et au delà – DB – PKP und weiter – DB – PKP e oltre

A. DB-PKP

via Tantow – Szczecin Gumience

keine Kurse

via Frankfurt (Oder) bzw. via Küstrin

1640	Dresden Hbf - Berlin Südkreuz-	1 Bimz	DB	1	255	a,d	178 ¹⁾	179 ²⁾	Abrechnung gemäss besonderer Vereinbarung.
200 km/h	Berlin Hbf – Szczecin Glowny								1) Verkehrsperiode Zug 178: (5) nicht 06.IV.,18.V.2012 auch 05.IV.,16.V.2012
198 %									2) Verkehrsperiode Zug 179: (5) nicht 06.IV.,18.V.2012 auch 05.IV.,16.V.2012
+Mg									
2									
PKP									
111%									
+Mg									

1	2	3	4	5	6	7	8			9	
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno		Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung					Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
1651 160 km/h + Mg 200 % 2 PKP 151% + Mg	Warszawa Wschodnia Poznan Gl. – Rzepin – Frankfurt(Oder) – Berlin Ostbahnhof – Berlin Hbf	1 Avnz61 ⁵⁾ 1 ARkimbz61 ^{1) 5)} 1 Bmz61 ^{2) 5)} 1 Bmz61 ^{2) 5)} 1 Bmbz61 ^{3) 5)} 1 Bpmdz61 ^{4), 5)}	DB DB/WARS PKP PKP PKP PKP	4 4 4 4 4 4	272 271 270 269 268 267	a,d a,d a,d a,d a,d a,d	41 ⁷⁾ (43)	42 (40 ⁶⁾)	45	44	Berlin–Warszawa–Express. Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. Abrechnung der Leistungen auf KV-Basis; gemäss besonderer Vereinbarung. 1) Abteil 2 für Schwerbehinderte. 2) PKP-interne Bauartbezeichnung: Bdmnu(61) 3) Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 3 für Schwerbehinderte, Abteil 1 rollstuhlgerecht, Pl. 13 +15, PKP-interne Bauartbezeichnung: Bdimnu(61) 4) Fahrradbeförderung, 8 Stellplätze, PKP-interne Bauartbezeichnung: Brdhnmu(61) 5) Nichtraucher 6) Zug 40: (1) – (5) + (7) nicht 25.XII. 2011, 08.IV.2012 auch 09.,16.,23.VI.2012 7) Zug 41: (1) – (6) nicht 26.XII. 2011, 09.IV.2012 auch 10.,17.,24.VI.2012 Nachtwenden in Warszawa Wschodnia EC 45 (1) – (5) + (7) wendet auf EC 44 Folgetag EC 45 (6) wendet auf EC 42 (7) Nachtwenden in Berlin EC 40 (1) – (5) + (7) wendet auf EC 45 Folgetag EC 44 (1) – (4) wendet auf EC 41 Folgetag EC 44 (5) + (7) wendet auf EC 43 Folgetag EC 44 (6) wendet auf EC 45 Folgetag EC 42 (1) – (4) + (6) wendet auf EC 43 Folgetag EC 42 (5) + (7) wendet auf EC 41 Folgetag

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni	
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
1655	Warszawa Wschodnia	1 Avmz61 ⁴⁾	DB	1	272	a,d	46 ⁵⁾	47 ⁶⁾			Berlin–Warszawa–Express.
160	Poznan Gl. – Rzepin –	1 WRmz	PKP/WARS	1	271	a,d					Alle Wagen mit geschlossenem WC-System.
km/h	Frankfurt(Oder) –	1 Bmz61 ^{1) 4)}	PKP	1	270	a,d					Abrechnung der Leistungen auf KV-Basis; gemäss besonderer Vereinbarung.
+ Mg	Berlin Ostbahnhof –	1 Bmz61 ^{1) 4)}	PKP	1	269	a,d					¹⁾ PKP-interne Bauartbezeichnung: Bdmnu(61)
200 %	Berlin Hbf	1 Bmbz61 ^{2) 4)}	PKP	1	268	a,d					²⁾ Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 3 für Schwerbehinderte, Abteil 1 rollstuhlgerecht, Pl. 13 +15,
2		1 Bpmdz61 ^{3),4)}	PKP	1	267	a,d					PKP-interne Bauartbezeichnung: Bdimnu(61)
PKP											³⁾ Fahrradbeförderung, 8 Stellplätze,
151%											PKP-interne Bauartbezeichnung: Brdhmnu(61)
+ Mg											⁴⁾ Nichtraucher
											⁵⁾ Zug 46:
											(1) – (6) nicht 26.XII. 2011, 09.IV.2012
											auch 10.,17.,24.VI.2012
											⁶⁾ Zug 47:
											(1) – (5) + (7) nicht 25.XII. 2011, 08.IV.2012
											auch 09.,16.,23.VI.2012
											Nachtwenden in Warszawa Wschodnia
											EC 47 wendet tgl auf EC 46 Folgetag

via Görlitz - Brest

keine Kurse

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ordn.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Forst – Tuplice

1740	Hamburg-Altona ^{1) 2)} - Uelzen – Stendal – Potsdam – Berlin Hbf ^{1) 2)} – Berlin Ostbahnhof – Cottbus– Forst(Lausitz)– Wrocław Gł – Katowice – Kraków Główny	1 Avmz z61 ³⁾ 1 Bpmz61	DB DB	2 2	272 270	a,d a,d	249 ¹⁾	248 ²⁾		Wawel. Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. ¹⁾ Verkehrsperiode Zug 249: Hamburg-Altona – Krakow (1) – (6) 12.XII. – 31.VIII., ab 25.XI. 2012 nicht 26. XII.2011, 07., 09.IV., 28.V. 2012 Lüneburg – Krakow (1) – (6) 01. IX. – 24.XI. 2012 Leerzuführung Hannover – Lüneburg Leerfahrt 78107 Berlin Hbf – Kraków, (7) 11. XII 2011 – 02. XII 2012, auch 26. XII.2011, 07., 09.IV., 28.V. 2012 (Berlin-Grunewald - Berlin Hbf: Leerzug 78559)
200 km/h 206 % +Mg 2 PKP 111% +Mg										²⁾ Verkehrsperiode Zug 248: Kraków – Hamburg-Altona (1) – (5) + (7) 11. XII. 2011 – 31.VIII., ab 26.XI. 2012 nicht 25.XII. 2011, 06., 08.IV., 27.V. 2012 Kraków – Lüneburg (1) – (5) + (7) 02.IX. – 25.XI. 2012 Leerfahrt Lüneburg – Hannover 78106 Kraków – Berlin Hbf, (6) 17. XII. 2011 – 08 XII. 2012 auch 25.XII. 2011, 06., 08.IV., 27.V. 2012 (Berlin Hbf - Berlin-Grunewald: Leerzug 78558) ³⁾ Abteil 1 Schwerbehinderte, Abteil 9 Dienst

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service Kurs Servizio No	Parcours Wagenlauf Percorso	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations Bemerkungen Osservazioni
		Nombre et série Anzahl und Gattung Quantità e serie	Fournis par Gestellt von Forniti da	Nombre Anzahl Numero	No d'ordre Ordn.-Nr. N. d'ord.	Chauffage Heizung Riscaldamento	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	
							1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1741 200 km/h 206 % +Mg 2 PKP 111% +Mg	Hamburg-Altona ^{1) 2)} - Uelzen – Stendal – Pots- dam – Berlin Hbf ^{1) 2)} – Berlin Ostbahnhof – Cottbus– Forst(Lausitz)– Wrocław Gł – Katowice – Kraków Główny	1 Bpmz61 ³⁾ 1 Bpmz 61	PKP	2 2	269 268	a,d a,d	249 ¹⁾	248 ²⁾		Wawel. Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. ¹⁾ Verkehrsperiode Zug 249: Hamburg-Altona – Krakow (1) – (6) 12.XII. – 31.VIII., ab 25.XI. 2012 nicht 26. XII.2011, 07., 09.IV., 28.V. 2012 Lüneburg – Krakow (1) – (6) 01. IX. – 24.XI. 2012 Leerzuführung Hannover – Lüneburg Leerfahrt 78107 Berlin Hbf – Kraków, (7) 11. XII 2011 – 02. XII 2012, auch 26. XII.2011, 07., 09.IV., 28.V. 2012 (Berlin-Grunewald - Berlin Hbf: Leerzug 78559) ²⁾ Verkehrsperiode Zug 248: Kraków – Hamburg-Altona (1) – (5) + (7) 11. XII. 2011 – 31.VIII., ab 26.XI. 2012 nicht 25.XII. 2011, 06., 08.IV., 27.V. 2012 Kraków – Lüneburg (1) – (5) + (7) 02.IX. – 25.XI. 2012 Leerfahrt Lüneburg – Hannover 78106 Kraków – Berlin Hbf, (6) 17. XII. 2011 – 08 XII. 2012 auch 25.XII. 2011, 06., 08.IV., 27.V. 2012 (Berlin Hbf - Berlin-Grunewald: Leerzug 78558) ³⁾ Plätze 21 - 28 Kleinkind, PlätzeA31 - 38 Schwerbehindert

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

B. DB – PKP – RŽD et au delà – DB – PKP – RŽD und weiter – DB – PKP – RŽD e oltre

via Kustrin - Braniewo

1746	Bln - Zool. Garten – Frankfurt/O - Poznan Glowny – Bydgoszcz Gł. – Tczew – Braniewo – Mamonovo – Kaliningrad	1 WLAB	RZD	2	260	|---|	445 ¹⁾	65510 / 55010 / 7		Zugname 445/444: Kashtan Fährt auf Strecken der DB ohne KV
120 km/h 111% PKP 1								8 / 55012 / 56510 / 444 ¹⁾		Berlin ab: täglich 28 V – 01 X 2012 Kaliningrad ab: täglich 27 V – 30 IX 2012 ¹⁾ Zug 444: 27/28 V – 30 IX/01 X 2012 Zug 445: 28/29 V – 01/02 X 2012 Abstellbahnhof Berlin-Grunewald

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

C. DB – PKP – BC – RŽD et au delà – DB – PKP – BC – RŽD und weiter – DB – PKP – BC – RŽD e oltre

via Frankfurt (Oder) – Kuznica Bialostocka

Keine Kurse

via Frankfurt (Oder) – Brest

1768	Minsk – Brest – Terespol – Warszawa Wschodnia – Poznań Gł. – Frankfurt (Oder)- Bln - Zool. Garten	1 WLAB	BC	1	273	|--| |==|	69 ¹⁾ / 1248	1249 / 70 ²⁾	Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. Minsk ab: (5) 01 VI - 28 IX 2012 Berlin ab: (6) 02 VI - 29 IX 2012 ¹⁾ Zugnummer für den Laufweg Minsk - Warschau Wschodnia ²⁾ Zugnummer für den Laufweg Warschau Wschodnia – Minsk Abstellbahnhof Berlin-Grunewald Fährt auf Strecken der DB ohne KV
140 km/h 103% 1	Aus Pathfinder erkannter Kurs !!! Bitte bestätigen !!!								

1	2	3	4	5	6	7	8			9
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giornata	Jour - Tag - Giornata	Jour - Tag - Giornata	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1772 140 km/h 147%	Bln - Zool. Garten – Frankfurt (Oder) – Poznań Gł. – Warszawa Wschodnia – Terespol – Brest – Smolensk – Wjasma – Gorki – Ekaterinburg – Omsk – Novosibirsk	1 WLB	RZD	2	272	|---| |==|	441 ¹ /1249	441 ¹ /1249 / 70 /	64	RIC-Wagenmaterial zwingend erforderlich Führung des Zugpaares 1248-1249 bei PKP und DB mit Wagenmaterial Gabarit 1-WM nicht mehr möglich. Wagen mit geschlossenem WC-System. Novosibirsk ab: (2) Berlin an: (6) Berlin ab: (6) Novosibirsk an: (3) 1) Zug 440: (1)/(2), (4)/(5) – (6)/(7) 11/12 XII 2011 – 26/27 V 2012, 01/02 X – 08/09 XII 2012 nicht 31 XII 2011/01 I 2012 Zug 441: (2)/(3), (5)/(6) – (7)/(1) 11/12 XII 2011 – 27/28 V 2012, 02/03 X – 08/09 XII 2012 nicht 01/02 I 2012 Abstellbahnhof Berlin-Grunewald Fährt auf Strecken der DB ohne KV
1774 140 km/h 147%	Bln - Zool. Garten – Frankfurt (Oder) – Poznań Gł. – Warszawa Wschodnia – Terespol – Brest – Smolensk – Wjasma – [- Riazan] – Michurinsk – Saratov	1 WLAB ² 1 WLAB 1 WLAB 1 WLAB 1 WLAB ¹	RZD RZD RZD RZD RZD	1 1 1 1 1	262 263 ³ 264 265 ³ 266	|---| |==| |---| |==| |---| |==| |---| |==| |---| |==|	441 ⁴ /1249	441 ⁴ /1249 / 70	70	RIC-Wagenmaterial zwingend erforderlich Führung des Zugpaares 1248-1249 bei PKP und DB mit Wagenmaterial Gabarit 1-WM nicht mehr möglich. Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. Saratov ab: (4) Berlin an: (6) Berlin ab: (6) Saratov an: (1) 1) Abteil mit Plätzen 11,13,15 für Schlafwagenpersonale RZD. 2) Abteil mit Plätzen 52,54,56 Dienstabteil. 3) Saratov ab: (4) 31 V – 27 IX 2012 Berlin an: (6) 02 VI – 29 IX 2012 Berlin ab: (6) 04 VI – 01 X 2011 Saratov an: (1) 06 VI – 03 X 2011 4) Zug 440: (1)/(2), (4)/(5) – (6)/(7) 11/12 XII 2011 – 26/27 V 2012, 01/02 X – 08/09 XII 2012 nicht 31 XII 2011/01 I 2012 Zug 441: (2)/(3), (5)/(6) – (7)/(1) 11/12 XII 2011 – 27/28 V 2012, 02/03 X – 08/09 XII 2012 nicht 01/02 I 2012 Abstellbahnhof Berlin-Grunewald Fährt auf Strecken der DB ohne KV

1	2	3	4	5	6	7	8			9
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1776 140 km/h 147%	Bln - Zool. Garten – Frankfurt (Oder) – Poznań Gł. – Warszawa Wschodnia – Terespol – Brest – Smolensk – Wjasma – [- Rasan] – Michurinsk – Voronesh – Rostov – Sotschi – Adler	1 WLB	RZD	1	268	|---| |=|=|	1249 87 69 / 1248	1249 / 70 88 / 1248	70 / 87 69	RIC-Wagenmaterial zwingend erforderlich Führung des Zugpaares 1248-1249 bei PKP und DB mit Wagenmaterial Gabarit 1-WM nicht mehr möglich. Wagen mit geschlossenem WC-System. Adler ab: (3) 30 V – 26 IX 2011 Berlin an: (6) 02 VI – 29 IX 2012 Berlin ab: (6) 02 VI – 29 IX 2012 Adler an: (2) 05 VI – 02 X 2011 Abstellbahnhof Berlin-Grunewald Fährt auf Strecken der DB ohne KV
1778 140 km/h 147%	Bln - Zool. Garten – Frankfurt (Oder) – Poznań Gł. – Warszawa Wschodnia – Terespol – Brest – Smolensk – Wjasma – [- Rasan] – Michurinsk – Saratov – Samara – Ufa	1 WLB	RZD	1	267	|---| |=|=|	441 ¹ /1249 60 69 / 440 ¹ /1248	441 ¹ /1249 / 70 59 440 ¹ /1248	70 / 60 / 69	RIC-Wagenmaterial zwingend erforderlich Führung des Zugpaares 1248-1249 bei PKP und DB mit Wagenmaterial Gabarit 1-WM nicht mehr möglich. Wagen mit geschlossenem WC-System. Ufa ab: (3) Berlin an: (6) Berlin ab: (6) Ufa an: (2) ¹ Zug 440: (1)/(2), (4)/(5) – (6)/(7) 11/12 XII 2011 – 26/27 V 2012, 01/02 X – 08/09 XII 2012 nicht 31 XII 2011/01 I 2012 Zug 441: (2)/(3), (5)/(6) – (7)/(1) 11/12 XII 2011 – 27/28 V 2012, 02/03 X – 08/09 XII 2012 nicht 01/02 I 2012 Abstellbahnhof Berlin-Grunewald Fährt auf Strecken der DB ohne KV

1	2	3	4	5	6	7	8			9
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1780 140 km/h 147%	Bln - Zool. Garten – Frankfurt (Oder) – Poznań Gł. – Warszawa Wschodnia – Terespol – Brest – Smolensk – Wjasma – Gorki – Ekaterinburg – Omsk	1 WLB	RZD	2	271	|---| |=|	441 ¹ /1249	441 ¹ /1249/ 70 / 64	64	RIC-Wagenmaterial zwingend erforderlich Führung des Zugpaares 1248-1249 bei PKP und DB mit Wagenmaterial Gabarit 1-WM nicht mehr möglich. Wagen mit geschlossenem WC-System. Omsk ab: (3) Berlin an: (6) Berlin ab: (6) Omsk an: (3) ¹) Zug 440: (1)/(2), (4)/(5) – (6)/(7) 11/12 XII 2011 – 26/27 V 2012, 01/02 X – 08/09 XII 2012 nicht 31 XII 2011/01 I 2012 Zug 441: (2)/(3), (5)/(6) – (7)/(1) 11/12 XII 2011 – 27/28 V 2012, 02/03 X – 08/09 XII 2012 nicht 01/02 I 2012 Abstellbahnhof Berlin-Grunewald Fährt auf Strecken der DB ohne KV
1783 140 km/h 147%	Bln - Zool. Garten – Frankfurt (Oder) – Poznań Gł. – Warszawa Wschodnia – Terespol – Brest – Smolensk – Wjasma – Gorki – Ekaterinburg – Tscheljabinsk	1 WLB	RZD	2	269	|---| |=|	441 ¹ /1249	441 ¹ /1249 /70 /	64	RIC-Wagenmaterial zwingend erforderlich Führung des Zugpaares 1248-1249 bei PKP und DB mit Wagenmaterial Gabarit 1-WM nicht mehr möglich. Wagen mit geschlossenem WC-System. Tscheljabinsk ab: (3) Berlin an: (6) Berlin ab: (6) Tscheljabinsk an: (2) ¹) Zug 440: (1)/(2), (4)/(5) – (6)/(7) 11/12 XII 2011 – 26/27 V 2012, 01/02 X – 08/09 XII 2012 nicht 31 XII 2011/01 I 2012 Zug 441: (2)/(3), (5)/(6) – (7)/(1) 11/12 XII 2011 – 27/28 V 2012, 02/03 X – 08/09 XII 2012 nicht 01/02 I 2012 Fährt auf Strecken der DB ohne KV

1	2	3	4	5	6	7	8			9
Service Kurs Servizio No	Parcours Wagenlauf Percorso	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations Bemerkungen Osservazioni
		Nombre et série Anzahl und Gattung Quantità e serie	Fournis par Gestellt von Forniti da	Nombre Anzahl Numero	No d'ordre Ord.-Nr. N. d'ord.	Chauffage Heizung Riscaldamento	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	
							1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1792 120 km/h 74%	Odessa – Kazatin – Kovel – [Kiev –] Jagodin – Warszawa Wschodnia – Poznań Gł. – Frankurt (Oder) – Bln - Zool. Garten	1 WLB	UZ	2	282	|--| |=|	106 / 84 /	29 / 440 ¹⁾ / 29 / 444 ²⁾ /	440 441 ¹⁾ / 444 445 ²⁾ /	Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. Odessa ab: Zug 440: (3) + (5) + (7) Zug 444: (1) – (4) + (6) Berlin an: Zug 440: (2) + (5) + (7) Zug 444: (1) + (3) – (6) Berlin ab: Zug 441: (2) + (5) + (7) Zug 445: (1) + (3) – (6) Odessa an: Zug 441: (2) + (4) + (7) Zug 445: (1), (3), (5) – (7) ¹⁾ Zug 29 / 440: (1)/(2), (4)/(5) – (6)/(7) 11/12 XII 2011 – 26/27 V 2012, 01/02 X – 08/09 XII 2012 nicht 31 XII 2011/01 I 2012 Zug 441 / 30: (2)/(3), (5)/(6) – (7)/(1) 11/12 XII 2011 – 27/28 V 2012, 02/03 X – 08/09 XII 2012 nicht 01/02 I 2012 ²⁾ Zug 29 / 444: täglich 27 V – 30 IX 2012 Zug 445 / 30: täglich 28 V – 01 X 2012 Fährt auf Strecken der DB ohne KV
1793 120 km/h 74%	Harkov – Kiev – Jagodin – Warszawa Wschodnia – Poznań Gł. – Frankurt (Oder) – Bln - Zool. Garten	1 WLB	UZ	1	283	|--| |=|	343 /	29 / 440 ¹⁾ / 29 / 444 ²⁾ /	440 441 ¹⁾ / 444 445 ²⁾ /	Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. Harkov ab: Zug 440: (4) + (7) Zug 444: (2) + (5) Berlin an: Zug 440: (2) + (6) Zug 444: (4) + (7) Berlin ab: Zug 441: (2) + (6) Zug 445: (4) + (7) Harkov an: Zug 441: (1) + (4) Zug 445: (2) + (6) ¹⁾ Zug 29 / 440: (1)/(2), (4)/(5) – (6)/(7) 11/12 XII 2011 – 26/27 V 2012, 01/02 X – 08/09 XII 2012 nicht 31 XII 2011/01 I 2012 Zug 441 / 30: (2)/(3), (5)/(6) – (7)/(1) 11/12 XII 2011 – 27/28 V 2012, 02/03 X – 08/09 XII 2012 nicht 01/02 I 2012 ²⁾ Zug 29 / 444: täglich 27 V – 30 IX 2012 Zug 445 / 30: täglich 28 V – 01 X 2012 Fährt auf Strecken der DB ohne KV

1	2	3	4	5	6	7	8			9	
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno		Jour - Tag - Giorno		Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung	1 (4)		2 (5)		Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)		2 (5)		
1794 120 km/h 74%	Simferopol – Dnepropetrovsk – Kiev – Jagodin – Warszawa Wschodnia – Poznań Gł. – Frankfurt (Oder) – Bln - Zool. Garten	1 WLB	UZ	1	284	|---| |=|=|	40 / 39 /	29 / 440 ¹⁾ / 29 / 444 ²⁾	440 441 ¹⁾ / 444 445 ²⁾	440 441 ¹⁾ / 444 445 ²⁾	Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. Simferopol ab: Zug 440: (7) + (4) Zug 444: (3) + (7) Berlin an: Zug 440: (2) + (6) Zug 444: (2) + (5) Berlin ab: Zug 441: (5) + (7) Zug 445: (4) + (7) Simferopol an: Zug 441: (4) + (1) Zug 445: (4) + (7) 1) Zug 29 / 440: (1)/(2), (4)/(5) – (6)/(7) 11/12 XII 2011 – 26/27 V 2012, 01/02 X – 08/09 XII 2012 nicht 31 XII 2011/01 I 2012 Zug 441 / 30: (2)/(3), (5)/(6) – (7)/(1) 11/12 XII 2011 – 27/28 V 2012, 02/03 X – 08/09 XII 2012 nicht 01/02 I 2012 2) Zug 29 / 444: täglich 27 V – 30 IX 2012 Zug 445 / 30: täglich 28 V – 01 X 2012 Fährt auf Strecken der DB ohne KV
1795 120 km/h 74%	Lvov – Zdolunov – Kovel – Jagodin – Warszawa Wschodnia – Poznań Gł. – Frankfurt (Oder) – Bln - Zool. Garten	1 WLB	UZ	1	285	|---| |=|=|	134 / 84 / 29 / 440 ¹⁾ 444 ²⁾	440 ¹⁾ 441 ¹⁾ 444 ²⁾ 445 ²⁾	441 ¹⁾ / 30 / 668 445 ²⁾	Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. Lvov ab: (5) Berlin an: (6) Berlin ab: (6) Lvov an: (7) 1) Zug 29 / 440: (1)/(2), (4)/(5) – (6)/(7) 11/12 XII 2011 – 26/27 V 2012, 01/02 X – 08/09 XII 2012 nicht 31 XII 2011/01 I 2012 Zug 441 / 30: (2)/(3), (5)/(6) – (7)/(1) 11/12 XII 2011 – 27/28 V 2012, 02/03 X – 08/09 XII 2012 nicht 01/02 I 2012 2) Zug 29 / 444: täglich 27 V – 30 IX 2012 Zug 445 / 30: täglich 28 V – 01 X 2012 Fährt auf Strecken der DB ohne KV	

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service Kurs Servizio No	Parcours Wagenlauf Percorso	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations Bemerkungen Osservazioni
		Nombre et série Anzahl und Gattung Quantità e serie	Fournis par Gestellt von Forniti da	Nombre Anzahl Numero	No d'ordre Ord.-Nr. N. d'ord.	Chauffage Heizung Riscaldamento	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	
		1 (4)	2 (5)	3 (6)						
1796 120 km/h 74%	Donezk – Dnepropetrovsk– Kiev– Jagodin – Warszawa Wschodnia – Poznań Gł. – Frankurt (Oder) – Bln - Zool. Garten	1 WLB	UZ	1	286	|---| |=|	37 /	29 / 440 ¹⁾ / 29 / 444 ²⁾ /	440 441 ¹⁾ / 444 445 ²⁾ /	Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. Donezk ab: Zug 440: (5) Zug 444: (2) + (5) + (7) Berlin an: Zug 440: (5) + (7) Zug 444: (2) + (4) + (7) Berlin ab: Zug 441: (5) + (7) Zug 445: (2) + (4) + (7) Donezk an: Zug 441: (2) + (7) Zug 445: (2) + (4) + (6) ¹⁾ Zug 29 / 440: (1)/(2), (4)/(5) – (6)/(7) 11/12 XII 2011 – 26/27 V 2012, 01/02 X – 08/09 XII 2012 nicht 31 XII 2011/01 I 2012 Zug 441 / 30: (2)/(3), (5)/(6) – (7)/(1) 11/12 XII 2011 – 27/28 V 2012, 02/03 X – 08/09 XII 2012 nicht 01/02 I 2012 ²⁾ Zug 29 / 444: täglich 27 V – 30 IX 2012 Zug 445 / 30: täglich 28 V – 01 X 2012 Fährt auf Strecken der DB ohne KV
1797 120 km/h 74%	Dnjeprpetrovsk – Kiev– Jagodin – Warszawa Wschodnia – Poznań Gł. – Frankurt (Oder) – Bln - Zool. Garten	1 WLB	UZ	1	287	|---| |=|	79 / 441 / 30 / 80 445 / 30 / 282	29 / 440 ¹⁾ / 29 / 444 ²⁾ /	440 441 ¹⁾ / 444 445 ²⁾ /	Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. Dnjeprpetrovsk ab: Zug 440: (5) Zug 444: (5) Berlin an: Zug 440: (7) Zug 444: (7) Berlin ab Zug 441: (7) Zug 445: (7) Dnjeprpetrovsk an: Zug 441: (2) Zug 445: (2) ¹⁾ Zug 29 / 440: (1)/(2), (4)/(5) – (6)/(7) 11/12 XII 2011 – 26/27 V 2012, 01/02 X – 08/09 XII 2012 nicht 31 XII 2011/01 I 2012 Zug 441 / 30: (2)/(3), (5)/(6) – (7)/(1) 11/12 XII 2011 – 27/28 V 2012, 02/03 X – 08/09 XII 2012 nicht 01/02 I 2012 ²⁾ Zug 29 / 444: täglich 27 V – 30 IX 2012 Zug 445 / 30: täglich 28 V – 01 X 2012 Fährt auf Strecken der DB ohne KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2e section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione
DB-CD et au-delà - DB-CD und weiter - DB-CD e oltre

A. DB-CD

via Decin

1820 200 km/h 185 % R+Mg 2	Zürich HB - Basel SBB - Basel Bad Bf - Karlsruhe - Mannheim - Frankfurt (M) Süd - Fulda - Leipzig Hbf - Dresden - Decin hl.n. - Praha hl.n.	WLABm 61 ¹⁾ BDcm 61 ²⁾ Bvcmb 61 ³⁾ Bpm 61 ⁴⁾	CD SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL	2 2 2 2	267 266 265 263	|----| |----| a, d a, d	459	456 ⁵⁾ / 458		City Night Line „Canopus“ Ohne Anrechnung von KV (Verrechnung gemäß Vereinbarung zwischen DB Autozug - SBB - CD). Zürich HB ab: täglich Praha hl. n. ab: täglich ¹⁾ 12 Abteile (3 Deluxe-Abteile) ²⁾ Halbgepäck-Liegewagen (6 Abteile à 6 Liegen), mit Fahrradstellplätze und Mehrzweckpackabteil, Dienstabteil im Service-Abteil ³⁾ Liegewagen 8 Abteile (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerecht (2 Liegen) ⁴⁾ Ruhesesselwagen ⁵⁾ Zugnummer für Abschnitt Praha hl.n. - Dresden
1822 200 km/h 180 % R+Mg NBÜ	Berlin Ostbahnhof - Berlin Hbf - Halle - Erfurt - Leipzig Hbf - Dresden - Decin hl.n. - Praha hl.n.	1 Bimz 1 Bimz	DB DB	3 3	251,8 252,9	a, d a, d	459 ³⁾ 456 ⁴⁾	458 ^{2,5)} 1259 ^{1,6)}	1258 ^{1,7)}	Nichtraucherzug. wechselt in Praha aus EWP Kurs 2405 verkehrt bei CD ohne kv ¹⁾ Binnenleistung DB ²⁾ Laufweg Erfurt - Basel SBB Wagen 9 Abteil 12 Dienst für DB Personal ³⁾ Laufweg Basel SBB - Praha hl.n. Wagen 251 Abteil 12 Dienst für DB Personal bis Dresden ⁴⁾ Laufweg Praha hl.n. - Dresden ⁵⁾ Laufweg Dresden - Erfurt ⁶⁾ Laufweg Erfurt - Berlin ⁷⁾ Laufweg Berlin - Erfurt

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1831 200 km/h 200% +Mg 2	Brno hl.n – Praha hl.n. – Decin hl.n. – Dresden Hbf – Berlin Südkreuz – Berlin Hbf – Berlin Gesundbrunnen/ Hamburg Altona –	1 Ampz73 ¹⁾ 1 WRmz73 1 Bmz73 ²⁾ 2 Bmz73 2 Bmz73	CD CD/JLV CD CD ČD	2 2 2 4 4	262 261 260 259,258 257,256	a, d a, d a, d a, d a, d	176 ³⁾ 2071 ⁵⁾	2070 ^{4/6)}		Nichtraucherzug. Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich ¹⁾ Plätze 12 – 16 Schwerbehinderte ²⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 für Schwerbehinderte, Abteil 3 Ruheabteil, Abteil 4 für Damen, Abteil 5 Kleinkind, Abteil 11 für Minibar JV. ³⁾ wechselt in Brno aus Kurs 1834, 3239 ⁴⁾ wechselt in Berlin Gesundbrunnen in Kurs 1965, 1995 ⁵⁾ Binnenleistung DB Hamburg Altona – Dresden; verkehrt gemäß besonderer Verinbarung ⁶⁾ Binnenleistung DB Dresden – Berlin Gesundbrunnen verkehrt gemäß besonderer Verinbarung
1832 200 km/h 200% +Mg 2	Ostseebad Binz – Stralsund – Berlin Hbf – Berlin Südkreuz – Dresden Hbf – Děčín hl.n. – Praha hl.n. – Brno hl. n.	1 Ampz73 ¹⁾ 1 WRmz73 1 Bmz73 ²⁾ 2 Bmz73	CD CD/JLV CD CD	1 1 1 4	262 261 260 259,258	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	379 ^{3), 4)}			Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich Nichtraucherzug. ¹⁾ Plätze 12 – 16 Schwerbehinderte ²⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 für Schwerbehinderte, Abteil 3 Ruheabteil, Abteil 4 für Damen, Abteil 5 Kleinkind, Abteil 11 für Minibar JV. ³⁾ wechselt in Brno hl.n. in Kurs 3241 ⁴⁾ wechselt in Binz/Stralsund aus Kurs 1996 Laufweg Binz / Stralsund – Brno hl.n Stralsund – Brno hl.n täglich vom 11 XII. – 25 XII 2011 nicht 23., 24.XII.2011 täglich 03.I. – 05.IV 2012, 03 XI. – 08. XII. 2012 (1) – (5) 10.IV. – 08.VI, 17. IX. – 02.XI nicht 30.IV., 01., 17., 28.V. 2012 Ostseebad Binz - Brno hl.n (1)-(6) 23 XII 2011 bis 02 I 2012, auch 01.I. 2012 täglich 10. VI. bis 15. IX 2012 (6)+(7) 07.IV. – 09 VI, 16 IX – 28 X 2012 auch 09., 30. IV, 01., 17., 28.V. 2012

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1833 200 km/h 200% +Mg 2	Brno hl.n - Praha hl.n. - Decin hl.n.- Dresden Hbf - Berlin Südkreuz- Berlin Hbf – Hamburg Altona- Berlin Hbf – Berlin Südkreuz Dresden Hbf - Berlin Südkreuz - Berlin Hbf – Berlin Gesundbrunnen	1 Ampz73	CD	1	263	a, b, d	176 ¹⁾ 2071 ²⁾	2070 ³⁾		Nichtraucherzug. Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich ¹⁾ Brno hl.n. – Dresden Hbf verkehrt (5) auch 05. IV., 16 V 2012 nicht 06. IV., 18 V 2012 Dresden Hbf – Hamburg Altona (5) + (7), auch 26.12.2011, 05.,09. IV., 01.,16.,28. V 2012 nicht 25.12.2011, 06.,08.,29. IV., 18.,27. V 2012 ²⁾ Binnenleistung DB Hamburg Altona – Dresden; verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung (5) + (7), auch 26. XII 2011, 05.,09. IV, 01.,16.,28. V 2012 nicht 25..XII.2011, 06.,08.,29. IV., 18.,27. V 2012 ³⁾ Binnenleistung DB Dresden – Berlin Gesundbrunnen verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung (1) + (6), auch 27.XII..2011, 10.IV.,02.,29.V.2011 nicht 26.XII.2011, 09.,30.IV, 28.V.2012
1834 200 km/h 200% +Mg 2	Praha hl.n - Decin hl.n.- Dresden Hbf Berlin Südkreuz- Berlin Hbf – Berlin Gesundbrunnen - Szczecin Główny -	1 Ampz73 ³⁾ 1 Ampz73 ¹⁾ 1 WRmz73 1 Bmz73 ²⁾ 4 Bmz73	ČD CD CD/JLV CD CD	1 1 1 1 4	263 262 261 260 259-256	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	178	179		Nichtraucherzug. ¹⁾ Plätze 12 – 16 Schwerbehinderte ²⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 für Schwerbehinderte, Abteil 3 Ruheabteil, Abteil 4 für Damen, Abteil 5 Kleinkind, Abteil 11 für Minibar JV. ³⁾ (5) auch 05.IV., 16.V..2012 nicht 06.IV., 18.V.2012
1835 200 km/h 200% +Mg 2	Ostseebad Binz – Stralsund – Berlin Hbf – Berlin Südkreuz – Dresden Hbf – Děčín hl.n. – Praha hl.n. –	2 Bmz73	CD	2	256,257	a, b, d	379 ¹⁾			Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich Nichtraucherzug. ¹⁾ wechselt in Binz/Stralsund aus Kurs 1966, 1996 Laufweg Binz / Stralsund – Brno hl.n Stralsund – Brno hl.n täglich vom 11 XII. – 25 XII 2011 nicht 23., 24.XII.2011 täglich 03.I. – 05.IV 2012, 03 XI. – 08. XII. 2012 (1) – (5) 10.IV. – 08.VI, 17. IX. – 02.XI nicht 30.IV., 01., 17., 28.V. 2012 Ostseebad Binz - Brno hl.n (1)-(6) 23 XII 2011 bis 02 I 2012, auch 01.I. 2012 täglich 10. VI. bis 15. IX 2012 (6)+(7) 07.IV. – 09 VI, 16 IX – 28 X 2012 auch 09., 30. IV, 01., 17., 28.V. 2012

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1841	Praha hl. n. - Decin hl. n. – Bad Schandau - Dresden - Berlin Ostbahnhof	1 Bmee ^{1) 2)} 1 Bmee ¹⁾	CD CD	1 1	260 259	a-d a-d	456 / 40816 ³⁾ 40817 ⁴⁾ / 457			Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet Berlin Ostbahnhof ab: täglich Praha ab: täglich ¹⁾ für Tagesreisende ohne Reservierung ²⁾ Abteil 1 Dienstabteil ³⁾ Abstellfahrt Berlin Ostbahnhof - Berlin Grunewald ⁴⁾ Abstellfahrt Berlin Grunewald - Berlin Ostbahnhof
	via Vojtanov									
	Keine Kurse									
	via Cheb									
	Keine Kurse									
	via Furth im Wald - Česka Kubice									
	Keine Kurse									

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

B. DB-CD-ZSR et au delà - DB-CD-ZSR und weiter - DB-CD-ZSR e oltre

via Decin - Kúty

1961	Berlin Hbf - Berlin Südkreuz - 200 km/h 150 % (200) % + Mg für CD und DB) 2	1 Avmz 61 ²⁾ 1 WRm 61 1 Bm 61 ¹⁾ 1 Bm 61 1 Bpm 61 1 Bpmz 61 1 Bpmz 61	MAV MAV/UV MAV MAV MÁV MAV MAV	2 2 2 2 2 2 2	262 261 260 259 258 257 256 255	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	170		171	Nichtraucherzug. verkehrt ohne kv von Bad Schandau nach Dresden und vv Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich 1) Abteil 1 Dienst, Abteil 2 Schwerbehinderte , Abteil 3 Ruheabteil, Abteil4 Damenabteil, Abteil 5 Kleinkindabteil 2) Abteil 1 Schwerbehinderte
1962	Hamburg-Altona Berlin Hbf - 200 km/h 150 % (200) % + Mg für CD und DB) 2	1 Apm 61 1 Avm 61 ¹⁾ 1 WRm 61 ³⁾ 1 Bm 61 ²⁾ 1 Bm 61 1 Bm 61 1 Bpm 1 Bpm 1 Bpm 1 Bpm	MAV MAV MAV MAV MAV MAV MAV MAV MAV	2 2 2 2 2 2 2 2 2	263 262 261 260 259 258 257 256 255	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	174		175	Abrechnung gemäss besonderer Vereinbarung. Nichtraucherzug. Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich 1) Abteil 1 Schwerbehinderte 2) Abteil 1 Dienst, Abteil 2 Schwerbehinderte , Abteil 3 Ruheabteil, Abteil4 Damenabteil, Abteil 5 Kleinkindabteil 3) verkehrt bei DB mit ermässigtem kv Satz (60 %)
1963	Budapest Keleti pu - Sturovo – Bratislava hl.st.- 160 km/h 190 % R+Mg für CD und DB) 2 NbÜ	1 WLABmz61/ WLABmee61 ⁴⁾ 1 Bcmz61 ³⁾ 1 Bvmz61	CD MAV MAV	2 2 2	262 261 260	a, b, d a, b, d a, b, d	476 ¹⁾		477 ²⁾	Euro Night „Metropol“ Verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung zwischen MAV Start, CD, ÖBB und DB AutoZug Auf DB Strecke Nbü erforderlich Wechselt in Berlin in EWP Kurs 1998 1) Budapest ab: täglich 2) Berlin ab: täglich 3) Liegestrecke Budapest – Berlin Hbf bzw Berlin Hbf - Budapest (9 Abt), Abt 1 für Betreuer 4) Abteil 1 für JLV, wechselt in Budapest aus/in EWP Kurs 3215 5) verkehrt nur nach Bedarf, Wagen verbleibt im EWP 1963

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1965	Berlin Gesundbrunnen- Berlin Hbf - Berlin Südkreuz - Dresden - Decin hl. n. - <u>Praha hl.n</u> - Brno hl. n. - Breclav - Bratislava hl.st.	1 Apmz73 ¹⁾²⁾ 1 Bmz73 1 Bmz73 ³⁾	CD CD ČD	1 1 1	263 256 257	a, b, d a, b, d a, b, d	177 ⁴⁾ / 279 ⁵⁾			Wechselt in Berlin aus Kurs 1831,1833 wechselt in Bratislava hl.st. in Kurs 1966 Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich ¹⁾ bei DB leer und verschlossen ²⁾ (1) auch 27.XII.,10.IV.,2.,29.V., nicht 26.XII.,9.,30.IV.,28.V. ³⁾ Fahrt am (1) – (6) auch 25.XII.,8.IV.,27.V., nicht 26.XII.,6.I.,9.IV.,1.,8.,17.,28.V.,7.VI.,15.VIII.,26.X.,1.XI. ⁴⁾ Johannes Brahms. ⁵⁾ Slovenská Strela.
1966	Bratislava hl.st. – Breclav – Brno hl.n. – <u>Praha hl.n.</u> – Decin hl.n. – Dresden Hbf – Berlin Südkreuz – Berlin Hbf – Berlin Gesundbrunnen – Angermünde – Stralsund ¹⁾ – Ostseebad Binz ²⁾	1 Bmz73 1 Bmz73 ³⁾	CD ČD	1 1	256 257	a, b, d a, b, d	278 ⁴⁾ / 378 ⁵⁾			Nichtraucherzug. Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich. Wechselt in Bratislava hl.st. aus EWP Kurs 1965. ¹⁾ Bratislava hl.st. – Stralsund täglich ²⁾ Stralsund – Ostseebad Binz täglich vom 22.XII.2011 – 01.I.2012, 10.VI – 15.IX 2012 sowie (5) + (6) 06.IV. – 09.VI., 21.IX – 27.X. 2012 auch 05., 08., 29., 30. IV, 16., 27. V. 2012 nicht 24. XII. 2011 ³⁾ (2) – (7) auch 26.XII.,9.IV.,28.V., nicht 27.XII.,7.I.,10.IV.,2.,9.,18.,29.V.,8.VI.,16.VIII.,27.X.,2.XI. ⁴⁾ Slovenská Strela. ⁵⁾ Carl Maria von Weber. Wechselt in Stralsund/Binz in EWP Kurs 1835.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

C. DB-CD-ÖBB

via Decin - Breclav

1994	Hamburg Altona Berlin Hbf tief ³⁾⁴⁾ Berlin Südkreuz - Dresden - Decin hl. n. - Praha Holesovice - Brno hl. n. - Breclav - Hohenau - Wien Simmering- Wien Meidling- Wr. Neustadt- Villach Hbf	4 Bpmz 73 ⁵⁾ 1Bbmz 61 ¹⁾ 1 Bvmz 73 ⁶⁾ 1 WRmz 73 1 Avmz 73 ²⁾ 1 Apmz 61 ⁷⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	8 2 2 2 2 2	255-258 259 260 261 262 263	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	173 ³⁾	172 ⁴⁾	Vindobona Bei DB und OBB geschlossenes WC und Nbü erforderlich ¹⁾ Abteil 6 Dienst, 6 Fahrradstellplätze, Rollstuhlgerichtet ²⁾ Abteil 9 Schwerbehinderte, Businessabteile ³⁾ am 25 XII 2011 und 01 I 2012 Laufweg Berlin Hbf – Villach ⁴⁾ am 24., 31. XII. 2011 Laufweg Villach - Berlin Hbf ⁵⁾ Fahrradstellplätze (2) ⁶⁾ Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 Damen, Abteil 3 Schwerbehinderte ⁷⁾ Mit Businessabteilen
1995	Berlin Gesundbrunnen Berlin Hbf - Berlin Südkreuz - Dresden - Decin hl. n. - <u>Praha hl.n</u> - Brno hl. n. - Breclav - Wien Praterstern	1 Apmz73 ¹⁾ 1 WRmz73 1 Bmz73 ²⁾ 2 Bmz73 1 Bmz73 ³⁾	CD CD/JLV CD CD CD	1 1 1 2 1	262 261 260 259- 258 257	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	177		Wechselt in Berlin aus Kurs 1831 wechselt in Wien in Kurs 1996 Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich Aufgrund der kurzen Wendezeit in Berlin bitte gemeinsames Wagenlaufschild für den Kurs 1831 ¹⁾ Plätze 12 – 16 Schwerbehinderte ²⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 für Körperbehinderte, Abteil 3 Ruheabteil, Abteil 4 für Damen, Abteil 5 Kleinkind, Abteil 11 für Minibar JV. ³⁾ Fährt am Sonntag und 26.XII., 6.I., 9.IV., 1., 8., 17., 28.V., 07.VI., 15.VIII., 26.X., 1.XI., 08.XII., nicht 25.XII., 8.IV., 27.V.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1996 200 km/h 150 % (200 % + Mg für CD und DB)	Wien Praterstern – Breclav – Brno hl.n. – <u>Praha hl.n.</u> – Decin hl.n. – Dresden Hbf – Berlin Südkreuz – Berlin Hbf – Berlin Gesundbrunnen – Angermünde – <u>Stralsund</u> ¹⁾ – <u>Ostseebad Binz</u> ²⁾	1 Ampz73 ³⁾ 1 WRmz73 1 Bmz73 ⁴⁾ 2 Bmz73 1 Bmz73 ⁵⁾	CD CD/JLV CD CD ČD	1 1 1 2 1	262 261 260 259,258 257	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	378			Nichtraucherzug. Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich. Wechselt in Wien Praterstern aus EWP Kurs 1995. ¹⁾ Wien Praterstern – Stralsund täglich ²⁾ Stralsund – Ostseebad Binz täglich vom 22.XII.2011 – 01.I.2012, 10.VI – 15.IX 2012 sowie (5) + (6) 06.IV. – 09.VI., 21.IX – 27.X. 2012 auch 05., 08., 29., 30. IV, 16., 27. V. 2012 nicht 24. XII. 2011 ³⁾ Plätze 12 – 16 Schwerbehinderte ⁴⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 für Körperbehinderte, Abteil 3 Ruheabteil, Abteil 4 für Damen, Abteil 5 Kleinkind, Abteil 11 für Minibar JV. ⁵⁾ Fahrt am Montag und 27.XII., 7.I., 10.IV., 2., 9., 18., 29.V., 16.VIII., 27.X., 2.XI., nicht 26.XII., 9.IV., 28.V. Wechselt in Stralsund/Binz in EWP Kurs 1832, 1835.
1998 140 km/h 190 % R+Mg für CD und DB) 2 NbÜ	Wien Westbahnhof - Breclav – Brno hl.n. – Praha hl.n. – Decin hl.n. – Dresden – Berlin Südkreuz -. Berlin Hbf	1 Bvmz 61 ¹⁾ 1 Bcmz 61 ⁶⁾ 1 WLABm61/ WLABmee61 ⁷⁾	MAV MAV CD	2 2 2	264 265 266	a, b, d a, b, d a, b, d	406 ²⁾ / 476 ³⁾	477 ⁴⁾ / 407 ⁵⁾		Auf DB Strecke Nbü erforderlich Verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung zwischen MAV Start, CD, ÖBB und DB AutoZug Wechselt in Berlin in EWP Kurs 1963 ¹⁾ Abteil 1 Dienst Wien – Berlin und Gegenrichtung ²⁾ Laufweg Wien – Breclav ³⁾ Laufweg Breclav – Praha hl.n. – Berlin Hbf ⁴⁾ Laufweg Berlin Hbf – Praha hl.n. – Breclav ⁵⁾ Laufweg Breclav - Wien ⁶⁾ Liegestrecke Wien Westbf – Berlin Südkreuz bzw Berlin Südkreuz – Wien Westbf mit 9 Abteilen ⁷⁾ Abteil 1 für JLV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3e section - 3. Unterabschnitt - 3a sezione
DB-ÖBB et au-delà - DB-ÖBB und weiter - DB-ÖBB e oltre

A. DB-ÖBB

via Lindau

2002	Münster - Essen - Düsseldorf - Köln	1 Apm 61 ¹⁾	ÖBB	2	22	a	119	118		
200 km/h		1 ADbmpsz 61 ²⁾	ÖBB	2	21	a				
200 %	- Bonn - Mainz - Mann- heim - Heidelberg - <u>Stutt-</u>	1 Bvmz 61 ³⁾	ÖBB	2	19	a				
+ Mg	<u>gart</u> - Ulm -	1 Bpm 61 ⁴⁾	ÖBB	2	18	a				
2	<u>Friedrichshafen Stadt</u> -	3 Bvmz 61	ÖBB	6	17-15	a				
NBÜ	<u>Lindau</u> - Bregenz - Lan- deck - Innsbruck	1 Bpmz 61	ÖBB	2	14	a				
2004	Frankfurt (M) - Heidelberg - <u>Stuttgart</u> - Ulm -	1 Avm 61 ³⁾	DB	1	12	a	1219 ¹⁾	1218 ²⁾		
200 km/h		1 Bimz ⁴⁾	DB	1	10	a				
200 %	<u>Friedrichshafen Stadt</u> -	5 Bimz	DB	5	9 - 6	a				
+ MG	<u>Lindau</u> - Bregenz -									
2	Bludenz -									
NBÜ	Landeck									

- ¹⁾ Plätze 102, 104, 106 Schwerbehindert, mit Businessabteilen
²⁾ Rollstuhlgerecht, Fahrradstellplätze, Zugführerkabine
Abt 2 Schwerbehinderte
³⁾ Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 Damenabteil,
Abteil 3 Schwerbehindert
⁴⁾ 2 Fahrradstellplätze

- Ski Express Arlberg
¹⁾ 1219 (6) Frankfurt – Landeck 18. XII. 2011– 31.III. 2012
Nicht 24., 31.XII. 2011
²⁾ 1218 (6) Landeck – Frankfurt 18. XII. 2011– 31.III. 2012
Nicht 24., 31.XII. 2011
³⁾ Abteil 1 Schwerbehinderte
⁴⁾ Abteil 1 Minibar, Abteil 2 Kleinkind,
Abteil 3 Schwerbehinderte, Abteil 12 Dienst

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Mittenwald

2040	Innsbruck – Mittenwald – München – Ingoldstadt – Nürnberg – Jena Paradis – Halle (S) – Berlin Südkreuz – Berlin Gesundbunnen/ Stralsund ⁸⁾	1 Apmzf 73 ²⁾ 1 ABpmz 73 1 WRmz 73 ³⁾ 1 Bpmz 73 1 Bpmz 73 ⁴⁾ 1 Bpmbz 73 ⁵⁾ 1 Bpmzf 73 ⁶⁾	DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 2 2	28 27 26 24 23 22 21	a a a a a a a	1207 ¹⁾ (1208) ⁹⁾	1206 ⁷⁾	1209 ⁸⁾	ICE-T BR 411 Ohne kv, Abrechnung gemäß gesonderter Vereinbarung ¹⁾ Verkehrt (6), auch 25.XII. 2011, 06., 08.IV., 27.V. 2012 Nicht 24.XII. 2011, 07.IV. 2012 ²⁾ Lounge 1 Klasse (6 Plätze), Plätze 21, 22 Schwerbehinderte ³⁾ Kleinkindabteil, ⁴⁾ Zugführerkabine ⁵⁾ Rollstuhlgerecht, Plätze 41 – 48 Schwerbehinderte ⁶⁾ Lounge 2 Klasse (8 Plätze) ⁷⁾ Verkehrt Innsbruck – Stralsund (7), auch 26.XII. 2011, 09.IV., 28.V. 2012 Nicht 25.XII. 2011, 08.IV., 27. V. 2012 Verkehrt Innsbruck – Berlin 07.IV., 27.V. 2012 ⁸⁾ Verkehrt Berlin - Innsbruck (5), auch 05.IV., 16.V., 06. VI., 2012 Nicht 06.IV. 2012 ⁹⁾ Verkehrt Innsbruck – Berlin (6) auch 06.IV. 2012 Nicht 07.IV. 2012 Verkehrt Innsbruck – Stralsund 17.V., 07.VI. 2012
------	--	---	--	---------------------------------	--	---------------------------------	--	--------------------	--------------------	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Kufstein

2055	Innsbruck – Kufstein – München – Ingoldstadt – Nürnberg – Jena Paradis – Leipzig – Berlin Südkreuz – Berlin Gesundbunnen	1 Apmzf 73 ³⁾ 1 ABpmz 73 1 WRmz 73 ⁴⁾ 1 Bpmz 73 1 Bpmz 73 ⁵⁾ 1 Bpmbz 73 ⁶⁾ 1 Bpmzf 73 ⁷⁾	DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 2 2	28 27 26 24 23 22 21	a a a a a a a	109 ^{2) 8)}	108 ¹⁾	ICE-T BR 411 Ohne kv, Abrechnung gemäß gesonderter Vereinbarung ¹⁾ Verkehrt bis Berlin Hbf (1) – (4), (6), + (7) Auch 06.IV., 18.V. 2012 Nicht 05.IV., 16.V. 2012 Verkehrt bis Hamburg-Altona (5) Auch 05.IV., 16.V. 2012 Nicht 06.IV., 18.V. 2012 ²⁾ Verkehrt ab Hamburg Altona ³⁾ Lounge 1 Klasse (6 Plätze), Plätze 21, 22 Schwerbehinderte ⁴⁾ Kleinkindabteil, ⁵⁾ Zugführerkabine ⁶⁾ Rollstuhlgerrecht, Plätze 41 – 48 Schwerbehinderte ⁷⁾ Lounge 2 Klasse (8 Plätze) ⁸⁾ 109 verkehrt über <u>Leipzig</u>
2060	München - Kufstein - Innsbruck	1 Apmz 61 1 Avmz 61 1 ARkimbz ³⁾ 61 1 Bvmsz ⁴⁾ 61 1 Bpmz 61 ⁸⁾ 3 Bpmz 61 1 Bpmbdz ⁵⁾ 61	DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 6 2	273 272 271 270 269 268-266 265	a a a a a a a	1283 ^{1)/1282 ²⁾}		Wendet in Klagenfurt in Kurs 2128 Wechselt in Frankfurt aus EWP Kurs 2112 ¹⁾ Laufweg München -Innsbruck (6) 21.I. – 10.III. 2012 ²⁾ Laufweg Innsbruck – München (6) 21.I. – 10.III. 2012 ³⁾ Rollstuhlgerrecht, Abteil 2 Schwerbehinderte ⁴⁾ Abt 1 Kleinkind, Abteil 11 Dienstraum (Zugführerkabine) ⁵⁾ Fahrradstellplätze, rollstuhlgerrecht. ⁶⁾ Laufweg Frankfurt (M) – Klagenfurt (1) – (5) + (7) nicht 25. XII. 2011, 06., 08. IV., 27. V. 2012 ⁷⁾ Laufweg Karlsruhe – Klagenfurt (6) auch 25. XII. 2011, 06., 08. IV., 27. V. 2012 ⁸⁾ Plätze 51 bis 58 Schwerbehinderte

1	2	3	4	5	6	7	8			9	
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno		Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung					Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
2080	München - Kufstein - <u>Wörgl</u> - Zell am See Schwarzach St Veit - Zell am See - <u>Wörgl</u> - Kufstein - <u>München</u> - Augsburg - Würzburg - Kassel Wilhelmshöhe - Hannover - Hamburg - Flensburg	1 Bvmkz 1 Bimd ³ 1 Bpmz 61 1 Avmz 61 1 Bvmz ² 1 Bimd ³ 1 Bimz	DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 2 2	25 24 23 22 20 19 18	a a a a a a a	79111 ¹⁾ 1281	1280	1284		Großglockner. Nichtraucherzug. Am 23 XII 2011 Zug 1281 Wagenstellung durch Entlastungsverkehr Zugbildung wird durch Entlastungsverkehr festgelegt Zug 1280 (6) vom 07. I. 2011 – 31. III., 30. VI. - 08.IX. 2012 Zug 1281 (6) vom 31.XII. 2011 – 14.IV., 23. VI. – 08. IX. 2012 Auch 23.,25. XII. 2011 Zug 1284 (7) vom 01 .I. – 15. IV., 24.VI. – 09.IX. 2012 Nicht 08.IV. 2012 Auch 26.XII. 2011, 09.IV. 2012 ¹⁾ Leerzuführung München - Zell am See ²⁾ Avmz 61 deklassiert (9 Abteile), bis 31.III. 2012 als Bpmz ³⁾ Abt 1 Dienst, Abt 2 Schwerbehinderte, Abt 3, Kleinkind Fahrradstellplätze
	via Salzburg										
2102	Wien Westbf - Linz - Salzburg - München	1 Afmpz 73 ⁴⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ¹⁾ 1 Bmpz 73 1 Bmpz 73 ⁵⁾ 1 Bmpz 73 ⁶⁾ 1 Bmpz 73 ²⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 1 1 1 1 1 1	27 26 25 24 23 22 21	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	660/260 ⁷⁾ /261		262 / 69		Railjet. Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und DB abgerechnet. ¹⁾ Servicewagen mit Dienstabteil, rollstuhlgerecht, Infopoint. ²⁾ Kinderkino. ⁴⁾ Premium Klasse, Ruhebereich ⁵⁾ Ruhebereich ⁶⁾ Plätze 11 bis 18 für Körperbehinderte. ⁷⁾ Vereinigt mit RJ 660 von Wien Westbf-Salzburg.

1	2	3	4	5	6	7	8			9	
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni	
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
2103	Wien Westbf – Linz – Salzburg – München	1 Afmpz 73 ³⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ¹⁾ 1 Bmpz 73 1 Bmpz 73 ⁴⁾ 1 Bmpz 73 ⁵⁾ 1 Bmpz 73 ²⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 1 1 1 1 1 1	37 36 35 34 33 32 31	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	60	69		Railjet. Wien Westbf und München Hbf ab: (7), auch 26.XII. 2011, 09. IV, 01., 28. V 2012 nicht 25 XII. 2011, 08. IV., 27. V. 2012 Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und DB abgerechnet. 1) Servicewagen mit Dienstabteil, rollstuhlgerecht, Infopoint. 2) Kinderkino. 3) Premium Klasse, Ruhebereich 4) Ruhebereich 5) Plätze 11 bis 18 für Körperbehinderte.	
2104	Wien Westbf – Linz – Salzburg – München	1 Afmpz 73 ⁴⁾ 1 Ampz 73 ⁷⁾ 1 ARbmpz 73 ¹⁾ 1 Bmpz 73 ⁷⁾ 1 Bmpz 73 ⁵⁾ 1 Bmpz 73 ⁶⁾ 1 Bmpz 73 ²⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 1 1 1 1 1 1	37 36 35 34 33 32 31	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	262	67		Railjet. Wien Westbf und München Hbf ab: (6) auch 17.V., 07.VI., 26.X. 2012, nicht 07.I., 27.X. 2012 Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und DB abgerechnet. 1) Servicewagen mit Dienstabteil, rollstuhlgerecht, Infopoint. 2) Kinderkino. 4) Premium Klasse, Ruhebereich 5) Ruhebereich 6) Plätze 11 bis 18 für Körperbehinderte.	
2108	Graz – Selzthal – Bischofshofen – Salzburg – München – Stuttgart – Mannheim – Saarbrücken	1 Apmz 61 1 Avmz 61 1 ARkimbz ³⁾ 61 1 Bvmsz ⁴⁾ 61 1 Bpmz 61 ⁶⁾ 3 Bpmz 61 1 Bpmbdzf ⁵⁾ 61	DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 6 2	273 272 271 270 269 268-266 265	a a a a a a a	719 ¹⁾	216	217	718 ²⁾	Wechselt in Salzburg aus EWP Kurs 2128 1) Binnenleistung ÖBB, Laufweg Salzburg – Graz 2) Binnenleistung ÖBB, Laufweg Graz – Salzburg 3) Rollstuhlgerecht, Abteil 2 Schwerbehinderte 4) Abt 1 Kleinkind, Abteil 11 Dienstraum 5) Fahrradstellplätze, rollstuhlgerecht. 6) Plätze 51 bis 58 Schwerbehinderte

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2110	Frankfurt (M) Hbf ⁷⁾ / Karlsruhe ⁸⁾ – Heidelberg – <u>Stuttgart</u> – München – Salzburg – Linz Villach – Nbü Klagenfurt	1 Apmz 61 1 Avmz 61 1 ARkimbz ³⁾ 61 1 Bvmsz ⁴⁾ 61 1 Bpmz 61 ⁸⁾ 3 Bpmz 61 1 Bpmbdzf ⁵⁾ 61	DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 6 2	273 272 271 270 269 268-266 265	a a a a a a a	391 ¹⁾	390 ²⁾ 117 ⁶⁾ /1217 ⁷⁾		Wendet in Klagenfurt in Kurs 2128 Wechselt in Frankfurt aus EWP Kurs 2112 ¹⁾ Laufweg Frankfurt (M) – Linz (1) – (5) + (7) nicht 25. XII. 2011, 06., 08. IV., 27. V. 2012 bis Salzburg täglich ²⁾ Laufweg Linz – Frankfurt (1) – (6) nicht 26. XII. 2011, 07., 09. IV., 28.V. 2012 ab Salzburg täglich ³⁾ Rollstuhlgerecht, Abteil 2 Schwerbehinderte ⁴⁾ Abt 1 Kleinkind, Abteil 11 Dienstraum (Zugführerkabine) ⁵⁾ Fahrradstellplätze, rollstuhlgerecht. ⁶⁾ Laufweg Frankfurt (M) – Klagenfurt (1) – (5) + (7) nicht 25. XII. 2011, 06., 08. IV., 27. V. 2012 ⁷⁾ Laufweg Karlsruhe – Klagenfurt (6) auch 25. XII. 2011, 06., 08. IV., 27. V. 2012 ⁸⁾ Plätze 51 bis 58 Schwerbehinderte
2112	Graz – <u>Selzthal</u> – <u>Bischofshofen</u> – Salzburg – <u>München</u> – <u>Stuttgart</u> – Heidelberg – Frankfurt Nbü	1 Apmz 61 1 Avmz 61 1 ARkimbz ¹⁾ 61 1 Bvmsz ²⁾ 61 1 Bpmz 61 ³⁾ 3 Bpmz 61 1 Bpmbdzf ⁴⁾ 61	DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 6 2	273 272 271 270 269 268-266 265	a a a a a a a	218	219		Wechselt in Frankfurt in EWP Kurs 2110 ¹⁾ Rollstuhlgerecht, Abteil 2 Schwerbehinderte ²⁾ Abt 1 Kleinkind, Abteil 11 Dienstraum ³⁾ Plätze 51 bis 58 Schwerbehinderte ⁴⁾ Fahrradstellplätze, rollstuhlgerecht.
2120	Klagenfurt – Villach – Bad Gastein – Salzburg – <u>München</u> – <u>Stuttgart</u> – Heidelberg – Frankfurt Hbf R+MG NBÜ	1 Apmz 61 ⁵⁾ 1 WRmz 73 1 Bmz73 ²⁾ 1 Bpmz 70 ⁴⁾ 1 Bpmz 70 ⁴⁾ 1 Bmz 61 1 Bmz 61 ³⁾	ÖBB ÖBB/e-Expr ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 2 2 2 2	262 261 260 259 258 257 256	a a a a a a a	113 / 593 ¹⁾	590 ¹⁾ / 112		Auf DB Strecke Sicherheitspaket (p) erforderlich ¹⁾ Binnenzug der ÖBB. ²⁾ Abt 1 Stillabteil, Abt 2 Damenabteil, Abt 3 Schwerbehinderte, Abt 11 Dienst ³⁾ an (5) mit 112 an (6) mit 113 ⁴⁾ Fahrradstellplätze (2) ⁵⁾ Businessabteile
2121	München - Salzburg - Bad Gastein - Villach - Klagenfurt 160 km/h 200 % 2 R+MG NBÜ	1 Amz 73 ²⁾ 1 WRmz73 1 Bmz73 ¹⁾ 1 Bpmz 73 ³⁾ 1 Bmz 73	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	6 6 6 6 18	262 261 259 258 257-255	a a a a a	110	111		Wechselt in München in aus Kurs 2208 ¹⁾ Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 Damenabteil, Abteil 3 Schwerbehinderte, Abteil 11 Dienst ²⁾ Abteil 9 Schwerbehinderte, mit Businessabteilen ³⁾ Fahrradstellplätze (2)

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service Kurs Servizio No	Parcours Wagenlauf Percorso	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
		Nombre et série Anzahl und Gattung Quantità e serie	Fournis par Gestellt von Forniti da	Nombre Anzahl Numero	No d'ordre Ord.-Nr. N. d'ord.	Chauffage Heizung Riscaldamento	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen Osservazioni
							1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2123 160 km/h 200 % 2 R+MG NBÜ	München - Salzburg - Bad Gastein - Villach - Klagenfurt	1 Bmz 73 1 Bmz 73	ÖBB ÖBB	2 2	253 ²⁾ 254 ¹⁾	a a	110	111		1) Zug 110 an (5) + (7) Zug 111 an (1) + (6) Wagen 253 wechselt in München in und aus Kurs 2218 2) Zug 110 an (5) bis 13.IV. 2012 auch 20.XII. 2011 nicht 23.XII. 2011 Zug 111 an (1) bis 16.IV. 2012 auch 23.XII. 2011 nicht 26.XII. 2011
2128 200 km/h 200 % 2 R+MG NBÜ	Münster²⁾ Recklinghausen²⁾ – Oberhausen²⁾ – Dortmund – Essen¹⁾ – Düsseldorf¹⁾ – Köln – Bonn – Mainz – Mannheim – Heidelberg – Stuttgart – München – Salzburg – Bad Gastein – Villach – Klagenfurt	1 Apmz 61 1 Avmz 61 1 ARkimbz ⁴⁾ 61 1 Bvmsz ⁵⁾ 61 1 Bpmz 61 ⁶⁾ 3 Bpmz 61 1 Bpmbdzf 61	DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 6 2	273 272 271 270 269 268-266 265	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a,b	114 ¹⁾	115 ²⁾	899 ³⁾	Wörthersee Wechselt in Salzburg in EWP Kurs 2108 1) Laufweg 114 Düsseldorf – Essen - Dortmund 2) Laufweg 115 Münster – Recklinghausen - Oberhausen 3) Binnenleistung ÖBB Laufweg Klagenfurt – Salzburg 4) Abt 2 Schwerbehinderte 5) Abt 11 Dienst, Abt 1 Kka 6) Plätze 51 – 58 Schwerbehinderte
2135 200 km/h 195 % R+MG 2	München - Salzburg – Villach - Tarvisio B - Udine - Venezia Mestre – Bologna C – Firenze SMN - Roma Termini	WLABm61 ¹⁾ WLABm61 ¹⁾²⁾ Bvcm61 ²⁾²⁾ Bvcm61 ²⁾ BDcm ⁵⁾ Bvcmb61 ³⁾ B11mee51 B10mee51 ⁴⁾	DB/ERS DB/ERS DB/ERS DB/ERS DB/ERS DB/ERS DB DB	2 2 2 2 2 2 2 2	258 257 256 255 260 259 261 262	|-----| |-----| a-d a-d a-d a-d a-d a-d	495 / 1235 ⁶⁾	1234 ⁶⁾ / 494	City Night Line „Lupus“ Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung zwischen DB AutoZug, ÖBB und TI abgerechnet München ab: täglich 15 VI – 02 VII , 13 VII – 16 VII , 05 VIII – 24 IX 2012 Roma Termini ab: täglich 16 VI – 03 VII , 14 VII – 17 VII , 06 VIII – 25 IX 2012 1) 12 Abteile (3 Deluxe-Abteile) 2) Liegewagen (10 Abteile), Liegestrecke München – Firenze bzw. Firenze – München 3) Liegewagen 8 Abteile (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerecht mit 2 Liegen, Liegestrecke München – Firenze bzw. Firenze – München 4) Fahrradbeförderung, Abteil 10 Dienstabteil München – Tarvisio B , Venezia – Firenze, sowie Roma – Firenze, Venezia – München 5) Halbgepäck-Liegewagen (6 Abteile à 6 Liegen), mit Fahrradstellplätze und Mehrzweckpackabteil, Liegestrecke München – Firenze bzw. Firenze – München 6) Allegro Tosca	

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2136 160 km/h 195 % R+Mg 2	München – Salzburg – Villach Westbf – Tarvisio B – Udine – Venezia SL	WLABm61 ¹⁾ Bvcmb61 ²⁾ B10mee51 ³⁾	DB/ERS DB/ERS DB	2 2 2	289 290 288	|---| a-d a-d	463 ⁴⁾ /	499 ⁵⁾ / 237 ⁶⁾ 236 ⁶⁾ /	498 ⁵⁾ / 463 ⁴⁾	City Night Line „Pictor“ Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung zwischen DB AutoZug, ÖBB und TI abgerechnet München ab: täglich 10 VI – 24 IX 2012 Venezia SL ab: täglich 11 VI – 25 IX 2012 1) 12 Abteile (3 Deluxe-Abteile) 2) Liegewagen 8 Abteile (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerecht 2 Liegen, Liegestrecke zwischen München - Venezia SL und umgekehrt 3) Fahrradbeförderung Abteil 10 Dienstabteil Verona - Venezia SL und umgekehrt 4) Kalman Imre 5) Lisinski 6) Allegro Don Giovanni (Zugname nur auf Strecke der ÖBB)

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Passau

2160	Hamburg-Altona – Hannover – Würzburg – Nürnberg/ Dortmund Wuppertal ¹⁾ - Essen ²⁾ – + Mg Düsseldorf – 2 NBÜ Köln -Bonn - Mainz - Frankfurt Flughafen - Frankfurt (M) - Würzburg - Nürnberg - Passau - Linz - Wien Westbf	1 Apmzf 73 ⁹⁾ 1 ABpmz 73 1 WRmz 73 ¹⁰⁾ 1 Bpmz 73 1 Bpmz 73 ¹¹⁾ 1 Bpmbz 73 ¹²⁾ 1 Bpmzf 73 ¹³⁾	DB DB DB DB DB DB DB	8 8 8 8 8 8 8	28 27 26 24 23 22 21	a a a a a a a	(23 ²⁾ 20 ³⁾ (26 ¹⁾ ⁸⁾ (228 ³⁾ 29 ⁴⁾	(21 ⁴⁾ (27 ⁸⁾	22 ⁵⁾ (90 ⁶⁾ (28 ³⁾ 229 ⁴⁾	91 ⁷⁾	Nichtraucherzug Kurs wird bilateral zwischen DB und ÖBB abgerechnet. ¹⁾ Laufweg (Wien-) Köln – Wuppertal – Dortmund ²⁾ Laufweg Dortmund – Essen – Düsseldorf – Wien Westbf Dortmund – Wien Westbf nicht 25.XII. 2011, 01.I. 2012 Köln – Wien Westbf tgl ³⁾ Laufweg Wien Westbf – Frankfurt (M) Hbf ⁴⁾ Laufweg Frankfurt (M) Hbf – Wien Westbf ⁵⁾ Laufweg (Wien-) Düsseldorf – Essen – Dortmund Wien Westbf – Köln tgl Köln Dortmund nicht 24., 31.XII. 2011 ⁶⁾ Laufweg Wien – Hamburg – Altona ⁷⁾ Laufweg Hamburg – Altona - Wien ⁸⁾ ICE-T 27 Laufweg Dortmund - Essen – Düsseldorf – Wien Westbf ⁹⁾ Lounge 1 Kl. (6 Plätze), Plätze 21+22 Schwerbehinderte ¹⁰⁾ Abteil Kka ¹¹⁾ Zugführerkabine ¹²⁾ Rollstuhlgerichtet, Plätze 41-48 Schwerbehinderte ¹³⁾ Lounge 2 Kl. (8 Plätze)
2185	Hamburg-Altona Hannover - (Würzburg - Gemünden -) Nürnberg - 190% +Mg 2 NBÜ Passau – Linz - Wien Westbf	1 WLAbm 61 ¹⁾ 1 WLAbm 61 2 Bcmz 73 ²⁾ 1 Bbmzv 73 ³⁾ 1 Bmz 73 ⁴⁾ 1 Bvmz ⁵⁾ 1 DDm ⁶⁾	ÖBB/CIWLT ÖBB/CIWLT ÖBB ÖBB ÖBB DB ÖBB	2 2 4 2 2 2 2	670 271 272-273 274 275 5 261	|-----| |-----| a a a a a	491		490		Euro Night „Hans Albers“ Nichtraucherzug. Unternehmenszug der ÖBB. Verkehrt ohne kv. ¹⁾ verkehrt nur bei Bedarf ²⁾ Mit 9 Abteilen / zwischen Hamburg-Altona – Wien Westbf. und umgekehrt. ³⁾ Rollstuhlgerichtet, 6 Fahrradstellplätze ⁴⁾ Abt 10 WL-Betreuer, Abt 11 Dienstabteil ⁵⁾ Leer und verschlossen von Passau nach Nürnberg und vv Beschilderung Wien Westbf – Passau und Nürnberg – Hamburg Altona und vv ⁶⁾ Verladerrichtung der Fahrzeuge in Fahrtrichtung
2195	Köln Hbf Bonn – Mainz - 160 km/h 190% +Mg 2 NBÜ Frankfurt (Main) – (Gemünden -) Nürnberg - Passau – Linz - Wien Westbf	1 WLAbmz61 1 Bcmz 61 ²⁾ 1 Bcmz 61 ²⁾³⁾ 1 Bmz61 ⁴⁾	ÖBB/CIWLT ÖBB ÖBB	2 4 2	254 252,253 251	|-----| a a	490 ¹⁾	420	421/	491 ¹⁾	¹⁾ Euro Night Hans Albers. Unternehmenszug der ÖBB. Verkehrt ohne kv. ²⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Wien Westbf - Köln und umgekehrt ³⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Wien Westbf-Köln und umgekehrt, Abt 8 für WL-Betreuer, Abt 9 Dienstabteil Köln – Gemünden und zurück ³⁾ Liegewagen in Sitzstellung, ohne Service.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

B. DB-ÖBB-FS

via Kufstein - Brennero/Brenner

2208	München - Kufstein - Innsbruck - Brennero/Brenner - Bologna/Venezia SL	1 Avm 73 ¹⁾ 1 WRm 73 1 Bvmz 73 ²⁾ 1 Bpm 73 ⁹⁾ 3 Bvm 73 1 Bimz ⁸⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB DB	5 5 5 5 15 2	262 261 259 258 257-255 254	a, d a, d a, d a, d a, d a, d	81 ³⁾ 188 ⁴⁾ (84) ⁴⁾	87 ⁵⁾ (85) ⁷⁾	86 ⁶⁾	Kurs wechselt in München in und aus Kurs 2121 ¹⁾ Abteil 2 Schwerbehinderte, Businessabteile ²⁾ Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 Damenabteil, Abteil 3 Schwerbehinderte, Abteil 11 Dienst ³⁾ Laufweg München – Verona P.N. ⁴⁾ Laufweg Verona - München ⁵⁾ Laufweg München – Venezia SL ⁶⁾ Laufweg Venezia SL – München ⁷⁾ Laufweg München – Bologna ⁸⁾ Zug 85 München – Bologna/Innsbruck (5) bis 13.IV. 2012 Auch 18., 20.XII 2011, 27.V. 2012 Zug 84 Bologna/Innsbruck - München (6) Bis 14.IV. 2012 Auch 19., 21.XII. 2011, 28.V. 2012 ⁹⁾ 2 Fahrradstellplätze Für alle Züge gilt: Laufweg München – Venezia SL/Bologna - München tgl. bis 15.VI.. 03.VII. – 05.VIII., ab 25.IX. 2012 (2) – (5) 19. – 29.VI., 11. – 21.IX. 2012 nicht 14. – 16.VII. 2012 Aufgrund von Bauarbeiten besteht an den folgenden Terminen zwischen Innsbruck und Brenner von Schienenersatzverkehr tgl. 06.VIII. – 24.IX.. nicht 11. – 14., 18. – 21.IX., sowie (1), (6), (7) 16.VI. – 16.VII., nicht 07. – 09.VII. 2012
------	---	---	---------------------------------------	-----------------------------	--	--	--	--	------------------	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service Kurs Servizio No	Parcours Wagenlauf Percorso	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
		Nombre et série Anzahl und Gattung Quantità e serie	Fournis par Gestellt von Forniti da	Nombre Anzahl Numero	No d'ordre Ordn.-Nr. N. d'ord.	Chauffage Heizung Riscaldamento	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen Osservazioni
							1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2210 200 km/h 150 % 2 R+MG	München - Kufstein - Innsbruck ⁴⁾ - Brennero/Brenner – Bolzano – Verona - Venezia SL	1 Avm 73 ¹⁾ 1 WRm 73 1 Bvmz 73 ²⁾ 1 Bpm 73 ³⁾ 3 Bvm 73	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 1 1 1 3	262 261 259 258 257-255	a, d a, d a, d a, d a, d	1289/1288			1) Abteil 9 Schwerbehinderte, Businessabteile 2) Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 Damenabteil, Abteil 3 Schwerbehinderte, Abteil 11 Dienst 3) 2 Fahrradstellplätze Verkehrstage München – Venezia – München: (6) + (7) 31.III. - 10.VI., 07.VII. - 05.VIII., 29.IX. - 28.X. 2012, nicht 14., 15.VII. 2012 Aufgrund von Bauarbeiten besteht an den folgenden Terminen zwischen Innsbruck und Brenner vv Schienenersatzverkehr (6) + (7) 16.VI. – 15. VII. 11. VIII. – 23. IX. 2012 nicht 07. + 08.VII. 2012
2212 200 km/h 150 % 2	München Kufstein - Innsbruck - Brennero/Brenner - Bolzano/Bozen – Verona PN	1 Apmz 73 ¹⁾ 1 ADbmpsz 73 1 WRmz 73 1 Bvmz 73 ⁸⁾ 1 Bpmz 73 ⁹⁾ 3 Bvmz 73	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	3 3 3 3 3 9	263 262 261 259 258 257-255	a, d a, d a, d a, d a, d a, d	89 ³⁾ (82 ²⁾)	88 ⁴⁾ 83 ⁵⁾	80 ¹⁾ 189 ⁶⁾	1) Laufweg Verona - München Hbf 2) Laufweg Innsbruck - München Hbf 3) Laufweg München Hbf – Verona P.N. 4) Laufweg Verona P.N. - München Hbf 5) Laufweg München – Verona P.N. 6) Laufweg München Hbf - Innsbruck 7) Plätze 12 - 16 Schwerbehinderte 8) Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 Damenabteil, Abteil 3 Schwerbehinderte 9) 2 Fahrradstellplätze Für alle Züge gilt: Laufweg München – Verona/Bologna - München tgl. bis 15.VI.. 03.VII. – 05.VIII., ab 25.IX. 2012 (2) – (5) 19. – 29.VI., 11. – 21.IX. 2012 nicht 14. – 16.VII. 2012 Aufgrund von Bauarbeiten besteht an den folgenden Terminen zwischen Innsbruck und Brenner vv Schienenersatzverkehr tgl. 06.VIII. – 24.IX.. nicht 11. – 14., 18. – 21.IX., sowie (1), (6), (7) 16.VI. – 16.VII., nicht 07. – 09.VII. 2012

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2214	Innsbruck – Kufstein - München - Kufstein - Innsbruck - Brennero/Brenner - Bolzano/Bozen – Verona PN	1 Bvmz 61 1 Bvmz 61	ÖBB ÖBB	1 1	253 254	a, d a, d	82 ¹⁾ / 89 ²⁾	88 ³⁾ 83 ⁴⁾	80 ⁵⁾ 189 ⁶⁾	<p>¹⁾ Laufweg Innsbruck - München Hbf Zug 82 an (5) bis 13.IV.2012</p> <p>²⁾ Laufweg München Hbf – Verona P.N. Zug 89 an (5) bis 13.IV.2012</p> <p>³⁾ Laufweg Verona P.N. - München Hbf Zug 88 an (6) bis 14.IV.2012</p> <p>⁴⁾ Laufweg München – Verona P.N. Zug 83 an (6) bis 14.IV.2012</p> <p>⁵⁾ Laufweg Verona - München Hbf Zug 80 an (7) bis 15.IV.2012</p> <p>⁶⁾ Laufweg München Hbf - Innsbruck Zug 189 an (7) bis 15.IV.2012</p> <p>Für alle Züge gilt:</p> <p>Laufweg München – Verona - München tgl. bis 15.VI.. 03.VII. – 05.VIII., ab 25.IX. 2012 (2) – (5) 19. – 29.VI., 11. – 21.IX. 2012 nicht 14. – 16.VII. 2012</p> <p>Aufgrund von Bauarbeiten besteht an den folgenden Terminen zwischen Innsbruck und Brenner vv Schienenersatzverkehr tgl. 06.VIII. – 24.IX.. nicht 11. – 14., 18. – 21.IX., sowie (1), (6), (7) 16.VI. – 16.VII., nicht 07. – 09.VII. 2012</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service Kurs Servizio No	Parcours Wagenlauf Percorso	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
		Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
		Anzahl und Gattung Quantità e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
				Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2216 200 km/h 150 % 2	Innsbruck – Kufstein - München - Kufstein - Innsbruck - Brennero/Brenner - Bolzano/Bozen – Verona PN	1 Bvmz 61 1 Bvmz 61	ÖBB ÖBB	1 1	253 254	a, d a, d	82 ¹⁾ / 89 ²⁾	88 ³⁾ / 189 ⁴⁾		<p>¹⁾ Laufweg Innsbruck - München Hbf Zug 82 an (6) bis 14.IV.2012 Auch 25.XII.2011, 27.V.2012, nicht 17., 24.XII.2011</p> <p>²⁾ Laufweg München Hbf – Verona P.N. Zug 89 an (6) bis 14.IV.2012 Auch 25.XII.2011, 27.V.2012, nicht 17., 24.XII.2011</p> <p>³⁾ Laufweg Verona P.N. - München Hbf Zug 88 an (7) 01.I. – 15.IV.2012, auch 26.XII.2011, 28.V.2012</p> <p>⁴⁾ Laufweg München – Innsbruck Zug 189 an (7) 01.I. – 15.IV.2012, auch 26.XII.2011, 28.V.2012 Leer und verschlossen</p> <p>Für alle Züge gilt:</p> <p>Laufweg München – Verona - München tgl. bis 15.VI.. 03.VII. – 05.VIII., ab 25.IX. 2012 (2) – (5) 19. – 29.VI., 11. – 21.IX. 2012 nicht 14. – 16.VII. 2012</p> <p>Aufgrund von Bauarbeiten besteht an den folgenden Terminen zwischen Innsbruck und Brenner vv Schienenersatzverkehr tgl. 06.VIII. – 24.IX.. nicht 11. – 14., 18. – 21.IX., sowie (1), (6), (7) 16.VI. – 16.VII., nicht 07. – 09.VII. 2012</p>
2218 200 km/h 150 % 2 R+MG	Klagenfurt - München - Kufstein - Innsbruck - Brennero/Brenner - Bologna	1 Bvmz 61	ÖBB	1	254	a, d	85	84		<p>Kurs wechselt in München in und aus Kurs 2123</p> <p>Zug 85 an (6) bis 14.IV.2012 Auch 21.XII.2011 Nicht 24.XII.2011</p> <p>Zug 84 an ((7) bis 15.IV.2012 Auch 22.XII.2011 Nicht 25.XII.2011</p> <p>Für alle Züge gilt:</p> <p>Laufweg München – Bologna - München tgl. bis 15.VI.. 03.VII. – 05.VIII., ab 25.IX. 2012 (2) – (5) 19. – 29.VI., 11. – 21.IX. 2012 nicht 14. – 16.VII. 2012</p> <p>Aufgrund von Bauarbeiten besteht an den folgenden Terminen zwischen Innsbruck und Brenner vv Schienenersatzverkehr tgl. 06.VIII. – 24.IX.. nicht 11. – 14., 18. – 21.IX., sowie (1), (6), (7) 16.VI. – 16.VII., nicht 07. – 09.VII. 2012</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2220 200 km/h 150 % 2 R+MG	Klagenfurt - München - Kufstein - Innsbruck - Brennero/Brenner - Verona	1 Bimz	DB	1	254	a, d	83	80		Zug 83 an (5) bis 13.IV.2012 Nicht 16.,30.XII.2011 Zug 80 an (6) bis 14.IV.2012 Nicht 17.,31.XII.2011 Für alle Züge gilt: Laufweg München – Verona - München tgl. bis 15.VI.. 03.VII. – 05.VIII., ab 25.IX. 2012 (2) – (5) 19. – 29.VI., 11. – 21.IX. 2012 nicht 14. – 16.VII. 2012 Aufgrund von Bauarbeiten besteht an den folgenden Terminen zwischen Innsbruck und Brenner vv Schienenersatzverkehr tgl. 06.VIII. – 24.IX., nicht 11. – 14., 18. – 21.IX., sowie (1), (6), (7) 16.VI. – 16.VII., nicht 07. – 09.VII. 2012

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service Kurs Servizio No	Parcours Wagenlauf Percorso	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations Bemerkungen Osservazioni
		Nombre et série Anzahl und Gattung Quantità e serie	Fournis par Gestellt von Forniti da	Nombre Anzahl Numero	No d'ordre Ordn.-Nr. N. d'ord.	Chauffage Heizung Riscaldamento	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	
							1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2235 200 km/h 195% R+Mg 2	München - Kufstein – Innsbruck - Brennero/Brenner - Bolzano/Bozen - Verona PN - Bologna C - <u>Firenze S.M.N.</u> - Roma Termini	WLABm61 ¹⁾ WLABm61 ¹⁾²⁾ Bvcm61 ³⁾⁷⁾ Bvcm61 ³⁾ BDcm ⁸⁾ Bvcmb61 ⁴⁾ B11mee51 B10mee51 ⁵⁾	DB/ERS DB/ERS DB/ERS DB/ERS DB/ERS DB DB	2 2 2 2 2 2 2	258 257 256 255 260 259 261 262	----- ----- a-d a-d a-d a-d a-d a-d	485 / 1035 ⁶⁾ 485 / 235 ⁶⁾	1034 ⁶⁾ / 484 234 ⁶⁾ / 484		City Night Line „Lupus“ Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung zwischen DB AutoZug, ÖBB und TI abgerechnet München ab: täglich 11 XII 2011 – 14 VI 2012, 03 VII – 12 VII 2012 , 17 VII – 04 VIII 2012 und 25 IX – 08 XII 2012 Roma Termini ab: täglich 11 XII 2011 – 15 VI 2012, 04 VII – 13 VII 2012 , 18 VII – 05 VIII und 26 IX – 08 XII 2012 1) 12 Abteile (3 Deluxe-Abteile) 2) München ab: täglich 15 XII 2011 – 08 I 2012, 01 III - 14 VI , 03 VII – 12 VII , 17 VII – 04 VIII und 25 IX – 08 XII 2012 Roma Termini ab: täglich 16 XII 2011 – 09 I 2012, 02 III - 15 VI , 04 VII – 13 VII , 18 VII – 05 VIII und 26 IX – 08 XII 2012 3) Liegewagen (10 Abteile), Liegestrecke München – Firenze bzw. Firenze – München München ab: täglich 01 III – 04 XI 2012 Roma Termini ab: täglich 01 III – 07 XI 2011 4) Liegewagen 8 Abteile (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerecht mit 2 Liegen, Liegestrecke München – Firenze bzw. Firenze – München 5) Fahrradbeförderung, Abteil 10 Dienstabteil München – Bologna , Firenze – Roma und Firenze – München 6) Allegro Tosca 7) München ab: täglich 01 III – 14 VI 2012, 03 VII – 12 VII 2012 , 17 VII – 04 VIII 2012 und 25 IX – 04 XI 2012 Roma Termini ab: täglich bis 02 III – 15 VI 2012, 04 VII – 13 VII 2012 , 18 VII – 05 VIII und 26 IX – 05 XI 2012 8) Halbgepäck-Liegewagen (6 Abteile à 6 Liegen), mit Fahrradstellplätze und Mehrzweckpackabteil, Liegestrecke München – Firenze bzw. Firenze – München
2236 160 km/h 195 % R+Mg 2	München - Kufstein - Innsbruck - Brennero/Brenner - Bolzano/Bozen - Verona PN - Venezia SL	WLABm61 ¹⁾ Bvcmb61 ²⁾ B10mee51 ³⁾	DB/ERS DB/ERS DB	2 2 2	289 290 288	----- a-d a-d	485 / 363	358/ 484		City Night Line „Pictor“ Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung zwischen DB AutoZug, ÖBB und TI abgerechnet München ab: täglich 11 XII 2011 – 09 VI und 25 IX – 08 XII 2012 Venezia SL ab: täglich 11 XII 2011 – 10 VI und 26 IX – 08 XII 2012 1) 12 Abteile (3 Deluxe-Abteile) 2) Liegewagen 8 Abteile (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerecht 2 Liegen, Liegestrecke zwischen München - Venezia SL und umgekehrt 3) Fahrradbeförderung Abteil 10 Dienstabteil Verona - Venezia SL und umgekehrt

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

C. DB-ÖBB-MÁV et au-delà – DB-ÖBB-MÁV und weiter - DB-ÖBB-MÁV e oltre

via Salzburg – Hegyeshalom

2301	Wiesbaden⁶⁾- Frankfurt/M⁵⁾- Frankfurt/M-Flughafen <u>Stuttgart Hbf</u> München - Salzburg - Linz - Wien Westbf - Hegyeshalom - Budapest-Keleti pu.	1 Ampzf ¹⁾ 1 Apmz 1 ARmbpz ²⁾ 2 Bpmz 1 Bpmz ³⁾ 1 Bpmz ⁴⁾	ÖBB ÖBB ÖBB/e-Expr ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 4 2 2	27 26 25 24-23 22 21	a, b a, b a, b a, b a, b a, b	66 ⁵⁾	63 ⁶⁾ /1263 ⁷⁾	Rail Jet Kurs verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung 1) Premium Klasse 2) Rollstuhlgerichtet, Infopoint (Dienstraum) 3) Plätze 11 - 18 Schwerbehinderte 4) Kinderkino 5) Laufweg Budapest – München tgl nicht 25. XII. 2011, 05., 08. IV., 27.V. 2012 Laufweg Budapest – Frankfurt/M (5) + (6) auch 25. XII. 2011, 05., 08. IV., 27.V. 2012 6) Laufweg Frankfurt (M) – Budapest (7) auch 26.XII. 2011, 09. IV, 28. V. 2012 7) Wiesbaden-Budapest: (6), auch 06. IV. 2012; Kein Kopf machen in Frankfurt/M-Flughafen
2302	München - Salzburg - Linz - Wien Westbf - Hegyeshalom - Budapest-Keleti pu.	1 Ampzf ¹⁾ 1 Apmz 1 ARmbpz ²⁾ 2 Bpmz 1 Bpmz ³⁾ 1 Bpmz ⁴⁾	ÖBB ÖBB ÖBB/e-Expr ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 4 2 2	27 26 25 24-23 22 21	a, b a, b a, b a, b a, b a, b	60 67 61 65 68	63 ⁵⁾ 64	Rail Jet Kurs verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung 1) Premium Klasse 2) Rollstuhlgerichtet, Infopoint (Dienstraum) 3) Plätze 11 - 18 Schwerbehinderte 4) Kinderkino 5) rj 63 verkehrt (1) - (5), nicht 26.XII. 2011, 06., 09. IV, 28. V. 2012
2305	München - Salzburg - Linz - Wien Hütteldorf - Hegyeshalom - Budapest-Keleti pu.	1 WLAbm 61 1 Bcmz 61 ¹⁾ 1 Bvmz 61 ²⁾ 1 Bvmz 61 1 Bvmz 61 ³⁾	MÁV MÁV MÁV MÁV MÁV	2 2 2 2 2	263 262 261 260 660	|----| a, b a, b a, b a, b	463	462	EuroNight Kálmán Imre. Nichtraucherzug. Kurs verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung 1) Mit 9 Abteilen Liegestrecke München – Győr bzw. Budapest Keleti pu – München, Abteil 1 für Liegewagenbetreuer. 2) Abteil 1 Dienstabteil 3) Bedarfswagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
D. DB-ÖBB-SZ et au-delà - DB-ÖBB-SZ und weiter - DB-ÖBB-SZ e oltre										
via Salzburg - Jesenice										
2365	München Salzburg - - Villach Westbf - Jesenice - Ljubljana - Dobova - Zagreb Gl.K.	1 WLee 61 1 Bcee 61 ³⁾ 1 B ⁴⁾	HZ HZ HZ	2 2 2	281 280 279	|-----| a, b, c, d a, b, c, d	463 ¹⁾ / 499 ²⁾	498 ²⁾ / 462 ¹⁾		verkehrt bei DB gemäß besonderer besonderer Vereinbarung zwischen HZ und DB AutoZug verkehrt bei ÖBB ohne kv München ab: täglich Zagreb ab: täglich 1) Kalman Imre 2) Lisinski 3) Mit 9 Abteilen Liegestrecke zwischen München - Zagreb und umgekehrt. 4) Abteil 9 Dienstabteil, Abteil 10 Pass und Zoll Dobova - Zagreb und umgekehrt.
2366	München Salzburg - - Villach Westbf Jesenice - Ljubljana - Dobova - Zagreb Gl.K. - Vinkovci	1 B	HZ	2	278	a, b, c, d	463 ¹⁾ / 499 ²⁾ / 741	748 / 498 ²⁾ / 462 ¹⁾		verkehrt bei DB gemäß besonderer besonderer Vereinbarung zwischen HZ und DB AutoZug verkehrt bei ÖBB ohne kv 1) Kalman Imre 2) Lisinski
2367	München - Salzburg - Villach Westbf - Jesenice - <u>Ljubljana</u> - Rijeka	1 WLee 61 ³⁾ 1 Bcee 61 ⁴⁾	HZ HZ	2 2	271 272	|-----| a, b, c, d	463 ¹⁾ / 499 ²⁾ / 481	480 / 498 ²⁾ / 462 ¹⁾		verkehrt bei DB gemäß besonderer besonderer Vereinbarung zwischen HZ und DB AutoZug verkehrt bei ÖBB ohne kv. 1) Kalman Imre 2) Lisinski 3) Rijeka ab 31 V – 29 IX 2012 München ab 01 VI – 30 IX 2012 4) Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen München - Rijeka und umgekehrt. Rijeka ab: täglich 15 XII – 14 I 2012, 29 III – 29 IX 2012 München ab : täglich 16 XII – 15 I 2012, 30 III – 30 IX 2012

1	2	3	4	5	6	7	8			9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations		
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno		Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung					Osservazioni	
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)		2 (5)	3 (6)		
2368	Frankfurt Hbf Heidelberg - <u>Stuttgart – München-</u> Salzburg - Villach Hbf- Zagreb Gl.K.	1 Avm 73 ¹⁾ 1 Bvmz 73 ²⁾ 1 Bpmz 73 ³⁾	ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2	275 274 273	a, b, d a, b, d a, b, d	113	213	212	112		Auf DB Strecke Sicherheitspaket)p(erforderlich ¹⁾ mit Businessabteilungen, Abteil 9 Schwerbehinderte ²⁾ Abt 2 Kleinkind , Abt 3 Schwerbehinderte, Abt 10 Dienst Villach - Zagreb und umgekehrt, Abt 11 Pass und Zoll Dobova-Zagreb und umgekehrt, ³⁾ Fahrradbeförderung
2369	Frankfurt Hbf Heidelberg - <u>Stuttgart – München-</u> Salzburg – Spittal-Millstättersee – Villach West - Zagreb Gl.K.	1 Avm 73 ¹⁾ 1 Bvmz 73 ²⁾ 1 Bpmz 73 ³⁾	ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2	275 274 273	a, b, d a, b, d a, b, d	1113 ⁴⁾	1213 ⁵⁾	1212 ⁶⁾	1112 ⁷⁾		Auf DB Strecke Sicherheitspaket)p(erforderlich ¹⁾ mit Businessabteilungen, Abteil 9 Schwerbehinderte ²⁾ Abt 2 Kleinkind , Abt 3 Schwerbehinderte, Abt 10 Dienst Spittal-Millstättersee - Zagreb vv, Abt 11 Pass und Zoll Dobova-Zagreb vv ³⁾ Fahrradbeförderung ⁴⁾ Laufweg Frankfurt – Spittal-Millstättersee (-Zagreb) 11XII. 2011 – 09.VI. 2012 ⁵⁾ Laufweg Spittal-Millstättersee - Zagreb 11XII. 2011 – 09.VI. 2012 ⁶⁾ Laufweg Zagreb – Spittal-Millstättersee 11XII. 2011 – 09.VI. 2012 ⁷⁾ Laufweg (Zagreb-) Spittal-Millstättersee – Frankfurt/M 11XII. 2011 – 09.VI. 2012

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

4e section - 4. Unterabschnitt – 4a sezione
DB – CFF et au delà – DB – SBB und weiter – DB – FFS e oltre

A. DB - CFF – DB – SBB – DB – FFS

via Basel

2405 200 km/h 170 % (180 + Mg für DB)	Basel SBB – Basel Bad Bf – Karlsruhe – Mannheim – Frankfurt (Main) Süd – Fulda - Erfurt – <u>Leipzig Hbf – Dresden –</u> Decin hl.n. – Praha-Holešovice	Bimz ⁵⁾ Bimz	DB DB	2 2	251, 8 252, 9	a, d a, d	458 ¹⁾ 79912 ²⁾	79923 ³⁾ 459 ⁴⁾		wechselt in Praha in/aus Kurs 1822 verkehrt bei CD ohne kv 1) Laufweg Erfurt - Basel SBB 2)+3) Leerzu- und Rückleitung Basel SBB - Basel Bad Bf und vice versa 4) Laufweg Basel SBB – Praha hl.n. 5) Abteil 12 Dienst
2407 200 km/h 170 % (180 + Mg für DB)	Basel SBB – Basel Bad Bf – Karlsruhe – Mannheim – Köln – Duisburg – Emmerich - Amsterdam	Bimz Bimz Bimz ⁷⁾	DB DB DB	2 2 2	8 9 10	a, d a, d a, d	79923 ¹⁾ /478 ³⁾ / 418 ⁴⁾	419 ⁵⁾ /479 ⁶⁾ / 79912 ²⁾		Verkehrt auf Strecken der NS ohne KV Besetzt mit Reisenden von Basel SBB bis Duisburg vv 1)+2) Leerzu- und Rückleitung Basel - Basel Bad Bf und vice versa 3) Laufweg Basel SBB – Mannheim 4) Laufweg Mannheim - Amsterdam 5) Laufweg Amsterdam - Mannheim 6) Laufweg Mannheim - Basel SBB 7) Laufweg Basel SBB – Amsterdam (4)/(5) – (7)/(1) Laufweg Amsterdam - Basel SBB (5)/(6) – (1)/(2)

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2408	Hamburg-Altona ¹⁾ – Bremen ¹⁾ – Münster ¹⁾ – Dortmund ¹⁾ – Essen – Düsseldorf – Köln – Bonn – Mainz – Mannheim – <u>Basel SBB</u> – <u>Zürich</u> – <u>Chur</u> – Basel SBB	1 Apm61 ^{6),9)} 1 Apm61 ⁹⁾ 1 Apm61 ^{3),9)} 1 WRm61 ⁴⁾ 1 Bpm 61 1 Bpmbd 61 ⁵⁾ 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61 ⁶⁾	SBB SBB SBB SBB/ELV SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	264 ⁸⁾ 263 262 261 260 259 258 257 256 255 254 ⁸⁾	a a a a a a a a a a a	7 ¹⁾ 1786 ⁷⁾	1758/1765 ⁷⁾ 6 ¹⁾		<ul style="list-style-type: none"> • Nichtraucherzug • Wagen mit Notbremsüberbrückung, ep-Bremse, und Lautsprecheranlage gemäß RIC Anlage II 80 Ziff. 17, sowie Sicherheitspaket erforderlich. • Wagenpark wechselt in Basel SBB mit Kurs 2409. <p>¹⁾ Zug 7 verkehrt Hamburg-Altona – Dortmund: (1)-(6), nicht 26. XII 2011, 07., 09. IV, 28. V. 2012 Dortmund – Chur: täglich Zug 6 verkehrt Chur – Dortmund: täglich, Dortmund – Hamburg-Altona: (7) - (5), nicht 25. XII. 2011, 06., 08. IV., 27. V. 2012</p> <p>³⁾ Plätze 11-16 Schwerbehinderte, Plätze 93 – 96 Railbar, 103 – 106 Dienst</p> <p>⁴⁾ bewirtschaftet zwischen Bremen/Dortmund – Chur und umgekehrt durch Elvetino</p> <p>⁵⁾ Fahrradbeförderung (12 Pl.), rollstuhlgerecht, Plätze 51 – 58 für Schwerbehinderte, Familienzone</p> <p>⁶⁾ Beschilderung in Zug 7: Hamburg-Altona – / Dortmund – Basel SBB</p> <p>⁷⁾ Binnenverkehr SBB</p> <p>⁸⁾ reservierbar in Zug 6 (EPR SBB) ab Basel SBB, in Zug 7 (EPA DB) bis Basel SBB</p> <p>⁹⁾ Abschließbarer Schrank für Zugbegleiter</p>
------	--	--	---	---	---	---	------------------------------------	---	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8			9	
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno		Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung					Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
2409 200 km/h 150 % (205 % + Mg für DB) 2	Kiel ¹⁾ / Hamburg-Altona ¹⁾ – Bremen ¹⁾ – Münster ¹⁾ – Dortmund ¹⁾ – Essen – Düsseldorf – Köln – Bonn – Mainz – Mannheim – Basel SBB – Zürich – Chur – Zürich – Basel SBB	1 Apm61 ^{6) 9)} 1 Apm61 ⁹⁾ 1 Apm61 ^{3) 9)} 1 WRm61 ⁴⁾ 1 Bpm 61 1 Bpmbd 61 ⁵⁾ 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61 ⁶⁾ 1 Bpm 61	SBB SBB SBB SBB/ELV SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	264 ⁸⁾ 263 262 261 260 259 258 257 256 255 254 253 ⁸⁾	a a a a a a a a a a a a	1759 ⁷⁾	$\frac{100}{102}$ ¹⁾	101 ¹⁾ 1790/1799 ⁷⁾ 78076 ¹⁾		<ul style="list-style-type: none"> • Nichtraucherzug • Wagen mit Notbremsüberbrückung, ep-Bremse, und Lautsprechereinrichtung gemäß RIC Anlage II 80 Ziff. 17, sowie Sicherheitspaket erforderlich. • SBB-Wagenpark wechselt in Basel SBB mit Kurs 2408. <p>¹⁾ Zug 100 verkehrt Chur – Hamburg-Altona: (1) – (6), auch 25. XII. 2011, 08. IV, 27. V. 2012 nicht 26. XII. 2011, 09. IV., 28. V. 2012 Zug 102 verkehrt Chur – Kiel: (7), auch 26. XII. 2011, 09. IV., 28. V. 2012 nicht 25. XII. 2011, 08. IV, 27. V. 2012 Zug 101 verkehrt Hamburg-Altona – Chur tgl Zug 78076 verkehrt Kiel – Hamburg-Altona (7) Leerzug auch 26. XII. 2011, 09. IV., 28. V. 2012 nicht 25. XII. 2011, 08. IV, 27. V. 2012</p> <p>³⁾ Plätze 11 – 16 Schwerbehinderte, Plätze 93 - 96 Railbar, 103 – 106 Dienst</p> <p>⁴⁾ Bewirtschaftung Chur <-> Hamburg Hbf durch Elvetino</p> <p>⁵⁾ Fahrradbeförderung (12 Plätze), rollstuhlgerecht, Plätze 51 - 58 für Schwerbehinderte, Familienzone</p> <p>⁶⁾ Beschilderung in Zug 101: Hamburg-Altona– Basel SBB Reservierung in 101(EPA DB): Kiel– /Hamburg-Altona– Basel SBB</p> <p>⁷⁾ Binnenverkehr SBB</p> <p>⁸⁾ reservierbar in Zug 100/102 (EPR SBB) ab Basel SBB, Wagen 253 fährt in Zug 101 nur bis Basel SBB</p> <p>⁹⁾ Abschließbarer Schrank für Zugbegleiter</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2511	Ostesebad Binz ⁹⁾ - Berlin Lichtenberg - Berlin Hbf - Berlin Zoo - Halle (Saale) - Erfurt - Eisenach - [Fulda -] Frankfurt (M) Süd - Mannheim - <u>Basel SBB</u> - Zürich HB	WLABm 61 ^{1) 10)} WLABm 61 ^{1) 2)} WRm61 ¹⁰⁾ Bvcm61 ³⁾ BDcm61 ⁴⁾ Bvcmb61 ⁵⁾ Bpm61 ⁶⁾ Bpm61 ⁶⁾	SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL	2 2 2 2 2 2 2 2	279 278 280 277 276 275 273 272	|----| |----| a a a a a a	1258 ⁷⁾ / 458 1250 ⁹⁾ /	459 /	1259 ⁸⁾ 1251 ¹⁰⁾	City Night Line „Sirius“ Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet. Hotelzug der CNL AG; Berlin und Zürich ab: täglich Abschnitt Berlin – Binz: (6) 07 VII – 25 VIII 2012 ¹⁾ Doppelstockwagen, wechselt in Zürich in EWP – Kurs 2528 ²⁾ Abteil 16 Pass und Zoll zwischen Freiburg - Basel SBB bzw. umgekehrt ³⁾ Liegewagen (10 Abteile à 6 Liegen) Berlin ab: täglich 15 XII 2011 – 08 I , sowie ab 15 III 2012 Zürich ab: täglich 16 XII 2011 – 09 I , sowie ab 16 III 2012 ⁴⁾ Halbgepäck-Liegewagen (6 Abteile à 6 Liegen), mit Fahrradstellplätze und Mehrzweckpackabteil, Dienstabteil im Service-Abteil zwischen Berlin und Fulda ⁵⁾ Liegewagen 8 Abteile (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerecht (2 Liegen) ⁶⁾ Ruhesesselwagen ⁷⁾ Zugnummer für Laufweg Berlin - Erfurt ⁸⁾ Zugnummer für Laufweg Fulda - Berlin ⁹⁾ Zugnummer für Laufweg Binz – Erfurt ¹⁰⁾ Zugnummer für Laufweg Erfurt – Binz

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2528 200 km/h 155 % R+Mg 1 Nbü	Hamburg-Altona – Hannover [Göttingen - Fulda - Frankfurt (M) Süd - Mannheim]- Karlsruhe – Basel Bad Bf - Basel SBB - Zürich HB ⁸⁾ - Brig ⁸⁾	2 WLAbm61 ¹⁾ WRmee ²⁾ Bvcmb61 ³⁾ BDcm61 ⁴⁾ Bpm61 ⁵⁾	SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL	4 2 2 2 2	288, 287 290 285 286 283	|-----| a a a a	1271 ⁶⁾ / 450 ⁷⁾ / 1277 ⁶⁾ / 450 ⁷⁾ / 1279 ⁶⁾ / 450 ⁷⁾ /	479 ⁹⁾ / 1177 ⁸⁾ 1174 ⁸⁾ / 478 ⁹⁾	471 ¹⁰⁾ / 1270 ¹¹⁾ 451 ¹⁰⁾ / 1274 ¹¹⁾ 471 ¹⁰⁾ / 1276 ¹¹⁾ 451 ¹⁰⁾ / 1278 ¹¹⁾	City Night Line „Komet“ Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet Hotelzug der CNL AG; Verkehrsperiode: Hamburg ab: täglich Zürich ab: täglich ¹⁾ Doppelstockschlafwagen Abteil 16 Pass und Zoll zwischen Freiburg - Basel SBB und umgekehrt ²⁾ Servicewagen ³⁾ Liegewagen 8 Abteile (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerecht (2 Liegen) ⁴⁾ Halbgepäck-Liegewagen (6 Abteile à 6 Liegen) Fahrradstellplätzen und Mehrzweckpackabteil, Dienstabteil im Service-Abteil ⁵⁾ Ruhesesselwagen ⁶⁾ verkehrt Hamburg-Altona - Hannover an (1)-(5) als CNL 1279, an (6) als CNL 1271 und (7) als CNL 1277 ⁷⁾ Zugnummer für Abschnitt Hannover und Mannheim ⁸⁾ zwischen Zürich HB und Brig an: (6) 17 XII 2011 – 14 IV 2012 ⁹⁾ Zugnummer für Abschnitt zwischen Zürich HB und Mannheim ¹⁰⁾ Zugnummer für Abschnitt Mannheim - Hannover ¹¹⁾ verkehrt Hannover - Hamburg-Altona an (1) als 1276, an (2)-(5) als CNL 1278, an (6) als 1274 und an (7) als CNL 1270

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2531	Dortmund – Essen – Düsseldorf – Köln – Ffm Flughafen Fernbahnhof - Mannheim – Basel SBB	1 Apm 73 ¹⁾ 1 Avm 73 1 Bvm 73 1 BRm 73 ²⁾ 1 Bpm 73 ³⁾ 2 Bpm 73 1 Bpm 73 ⁴⁾	DB DB DB DB DB DB DB	3 3 3 3 3 6 3	28 27 26 25 24 23, 22 21	a a a a a a a	501/500 ⁹⁾ /209 ⁸⁾ 79913 ²¹⁾ 600 ¹¹⁾ /1008 ¹²⁾ / 206/503 ¹⁴⁾	79917 ¹⁹⁾ /208 ⁷⁾ / 603 ⁵⁾ /79928 ¹⁸⁾	79907 ²⁰⁾ /602 ⁶⁾ / 601 ¹⁶⁾ /79920 ²²⁾ /502/1002 ¹³⁾ /207 ¹⁵⁾	Triebzug ICE. Großraum-/Abteilwagen 1) Lounge 1. Klasse (8 Plätze) 2) Zugführerkabine 3) 2 Plätze für Schwerbehinderte, 1 Rollstuhlplatz 4) Lounge 2. Klasse (10 Plätze) 5) Zug 603 Köln-Basel SBB 6) Zug 602 Basel SBB - Dortmund (1) – (4) Basel SBB - Köln (5) + (6) 7) Zug 208 Basel SBB - Dortmund (6) Basel SBB - Köln (1) – (5), (7) 8) Zug 209 Dortmund – Basel SBB (1) – (5) Köln – Basel SBB (6) + (7) 9) Zug 500 an (7) bis Köln vereinigt mit 1000 als 500, ab Köln über Wuppertal nach Dortmund 11) Zug 600 Basel SBB – Dortmund (6) Basel SBB - Köln (1) – (4), (7) 12) Zug 1008 Basel SBB – Essen (5) 13) Zug 502 Basel SBB – Hannover (1) - (5) über Wuppertal an (6) als 1002 Basel SBB – Hannover Basel SBB – Dortmund (7) 14) Zug 503 Hannover – Basel SBB 15) Zug 207 Dortmund – Basel SBB (7) Köln – Basel SBB (1) – (6) 16) Zug 601 Köln – Basel SBB 18) Leerzug 79928 tgl Basel SBB – Basel Bad 19) Leerzug 79917 (7) Basel Bad – Basel SBB 20) Leerzug 79907 (1) - (6) Basel Bad – Basel SBB 21) Leerzug 79913 tgl Basel Bad – Basel SBB 22) Leerzug 79920 tgl Basel SBB – Basel Bad Genauere Verkehrstagerregelungen (VTR)/Verkehrsperioden (VP) gemäß bilateralen Vereinbarungen. Zwischen Köln und Basel vereinigt mit Kurs 2532 Leistungsausgleich zwischen Basel Bad und Basel SBB gemäß bilateraler Vereinbarung.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2532 300 km/h 198 % + W 2	Köln – Ffm Flughafen Fernbahnhof - Mannheim - Basel SBB	1 Apm 73 ¹⁾ 1 Avm 73 1 Bvm 73 1 BRm 73 ²⁾ 1 Bpm 73 ³⁾ 2 Bpm 73 1 Bpm 73 ⁴⁾	DB DB DB DB DB DB DB	3 3 3 3 3 6 3	38 37 36 35 34 33, 32 31	a a a a a a a	501 ⁷⁾ /500 ⁵⁾ / 601 ⁹⁾ /79920 ¹⁸⁾ / 207 ¹⁰⁾ /502 ¹³⁾ / 600 ¹¹⁾ /1008 ¹¹⁾	79917 ¹⁶⁾ /208/603 /79928 ¹⁵⁾	79907 ¹⁷⁾ /602 ⁶⁾ / 503/209 ⁸⁾	Triebzug ICE. Großraum-/Abteilwagen 1) Lounge 1. Klasse (8 Plätze) 2) Zugführerkabine 3) 2 Plätze für Schwerbehinderte, 1 Rollstuhlplatz 4) Lounge 2. Klasse (10 Plätze) 5) Zug 500 (5) + (7), an (7) vereinigt mit 1000 als 500, ab Köln über Wuppertal nach Dortmund 6) Zug 602 Basel SBB – Köln (1) - (6) 7) Zug 501 (1) – (6) 8) Zug 209 (5) – (7) 9) Zug 601 (1) – (5), (7) 10) Zug 207 (1) – (5), (7) 11) Zug 600 (7), Basel SBB – Köln (6), an (5) als 1008 nach Köln 13) Zug 502 (1) – (5), (7) 15) Leerzug 79928 tgl Basel SBB – Basel Bad 16) Leerzug 79917 (7) Basel Bad – Basel SBB 17) Leerzug 79907 (1) - (6) Basel Bad – Basel SBB 18) Leerzug 79920 tgl Basel SBB – Basel Bad Genauere Verkehrstagerregelungen (VTR)/Verkehrsperioden (VP) gemäß bilateralen Vereinbarungen. Zwischen Köln und Basel vereinigt mit Kurs 2531 Leistungsausgleich zwischen Basel Bad und Basel SBB gemäß bilateraler Vereinbarung.
2533 250 km/h 214 % + Mg 2	Berlin Ostbahnhof – Berlin Hauptbahnhof – Wolfsburg – Braunschweig Hannover – Kassel-Wilhelmshöhe – Frankfurt/M – Mannheim - Basel SBB	2 Am 73 1 Am 73 1 Apmsz ²⁾ 1 WRm 73 1 Bm 73 ¹⁾ 1 Bm 73 1 Bm 73 4 Bm 73	DB DB DB DB DB DB DB DB	6 3 3 3 3 3 3 12	14, 12 11 9 8 7 6 5 4 - 1	a a a a a a a a	870 79927 ⁶⁾ (872/873/79900 ⁴⁾ / 79922 ³⁾	871	875/79902 ⁵⁾	Triebzug ICE. Großraum-/Abteilwagen 1) Abteil 11 Schwerbehinderte 2) Rollstuhlgerecht, Sonderabteile, Abteil 7 Kleinkindabteil, Zugführerkabine, Plätze 51-55 für Schwerbehinderte 3) Leerzug Basel SBB – Basel Bad (5) – (7) 4) Dreiecksfahrt Basel SBB – Basel Bad an (1) – (4) 5) Leerzug Basel SBB – Basel Bad an (2) - (7) 6) Leerzug 79927 (2)-(7) Basel Bad – Basel SBB Genauere Verkehrstagerregelungen (VTR)/Verkehrsperioden (VP) gemäß bilateralen Vereinbarungen. Leistungsausgleich zwischen Basel Bad und Basel SBB gemäß bilateraler Vereinbarung.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2534	Kiel – Hamburg Hbf Hamburg-Altona – Hannover – Kassel- Wilhelmshöhe Frankfurt/M – Mannheim - Karlsruhe – <u>Basel SBB</u> – Zürich	2 Am 73 1 Am 73 1 Apmsz ²⁾ 1 WRm 73 1 Bm 73 ¹⁾ 1 Bm 73 1 Bm 73 1 Bm 73 3 Bm 73 ¹²⁾	DB DB DB DB DB DB DB DB DB	6 3 3 3 3 3 3 3 9	14, 12 11 9 8 7 6 5 4 1 - 3	a a a a a a a a a	73/272 ⁴⁾ / 292 ⁴⁾ /372 ⁴⁾ / 78 ¹⁶⁾ / 77 ⁹⁾ /790 ¹¹⁾ / /79924 / 79911 ¹⁴⁾ /371 ¹⁷⁾ / 74	271 ⁶⁾ /72 ³⁾ / 671 ⁸⁾ / 79926 ⁸⁾	75 ⁹⁾ /270 ⁵⁾ / 79905 ¹³⁾ /759 ¹¹⁾ 76 ⁷⁾ /673 ¹⁰⁾ 79906 ¹⁵⁾ 79 ⁹⁾	Triebzug ICE. Großraum-/Abteilwagen 1) Abteil 11 Schwerbehinderte 2) Rollstuhlgerichtet, Sonderabteile, Abteil 7 Kleinkindabteil, Zugführerkabine, Plätze 51-55 für Schwerbehinderte 3) 72 Zürich - Hamburg-Altona täglich 4) 272 Zürich – Hamburg-Altona (1) – (5) 372 Zürich – Berlin (7) 292 Zürich – Hamburg-Altona (6) 5) 270 Zürich – Frankfurt/M 6) 271 Frankfurt/M - Zürich 7) 76 Zürich - Hamburg-Altona täglich Zürich - Kiel bis 13.I., 03.II.-31.VIII., ab 26. XI. 2012 8) 671 Hamburg - Karlsruhe - Basel SBB und Leerzug 79926 Basel SBB – Basel SBB RB an (7) 9) Züge 75, 77 + 79 Hamburg Altona – Zürich 10) 673 Kiel - Karlsruhe täglich Karlsruhe - Basel SBB (5) + (6) 11) Binnenverkehr SBB 12) Wagen 1 ohne Reservierung auf Schweizer Strecke 13) Leerzug Basel Bad – Basel SBB für Zug 759 14) Leerzug Basel Bad – Basel SBB (6) + (7) für Zug 371 15) 79906 Leerzug Basel SBB – Basel Bad an (6)+(7) 16) 78 Zürich - Hamburg-Altona täglich Zürich - Kiel 14.I.-02.II., 01.IX.-25.XI. 2012 17) 371 Karlsruhe – Basel SBB (1) – (5), ab Basel SBB täglich 19) Als 377 vom 31.III. – 21.X.12 Kiel – Zürich Genauere Verkehrstagerregelungen (VTR)/Verkehrsperioden (VP) gemäß bilateralen Vereinbarungen. Leistungsausgleich im Bereich der SBB gemäß bilateraler Vereinbarung.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2536	Bln Ostbhf/Bln Gesundbrunnen/Hamburg-Altona – Berlin Hauptbahnhof – <u>Leipzig</u> - Wolfsburg – Braunschweig – Kassel- <u>Wilhelmshöhe</u> – <u>Frankfurt/M</u> – Mannheim – <u>Basel SBB</u> – <u>Bern</u> - Interlaken Ost	2 Am 73 1 Am 73 1 Apmbsz ²⁾ 1 WRm 73 1 Bm 73 ¹⁾ 1 Bm 73 1 Bm 73 1 Bm 73 3 Bm 73 ⁵⁾	DB DB DB DB DB DB DB DB DB	6 3 3 3 3 3 3 3 9	14, 12 11 9 8 7 6 5 4 3-1	a a a a a a a a a	5 ¹¹⁾ /370 ⁸⁾ /290 ⁸⁾ (373 ⁶⁾ /376 ³⁾ 278 ¹²⁾	277 / 994 ⁴⁾ 79930 ¹³⁾ (1055 ⁴⁾ /276) 79909 ¹⁰⁾ / 1061 ⁴⁾ / 374	279 (375 ⁹⁾ /291 ⁹⁾ / 1082 ⁴⁾ /987 ⁴⁾ / 996 ⁴⁾ 79904 ⁷⁾	Triebzug ICE. Großraum-/Abteilwagen 1) Abteil 11 Schwerbehinderte 2) Rollstuhlgerecht, Sonderabteile, Abteil 7 Kleinkindabteil, Zugführerkabine, Plätze 51-55 für Schwerbehinderte 3) 376 Interlaken Ost – Frankfurt/M täglich Frankfurt/M – Hamburg-Altona (5) + (7) 4) Binnenverkehr SBB 5) Wagen 1 ohne Reservierung auf Schweizer Strecke 6) 373 Berlin – Frankfurt/M (1) – (5) Frankfurt – Interlaken Ost täglich 7) Leerzug Basel SBB – Basel Bad (1) – (6) 8) 370 an (1) – (5)+(7) 290 an (6) 9) 375 Berlin Ostbahnhof – Interlaken Ost (1) – (6) 291 Berlin Gesundbrunnen – <u>Leipzig</u> – Interlaken Ost (7) 10) Leerzug 79909 Basel Bad-Basel 11) 5 verkehrt täglich ab Basel SBB, <u>an (7) aus 79915 Basel Bad – Basel SBB</u> ab Frankfurt (2) – (6) ab Hamburg Altona (1) 12) 278 verkehrt an (7) als 1178 13) Leerzug 79930 Basel SBB – Basel Bad an (6) Genauere Verkehrstagerregelungen (VTR)/Verkehrsperioden (VP) gemäß bilateralen Vereinbarungen. Leistungsausgleich im Bereich der SBB gemäß bilateraler Vereinbarung.
2537	Köln – Ffm Flughafen Fernbahnhof - Mannheim - Basel SBB	1 Apm 73 ¹⁾ 1 Avm 73 1 Bvm 73 1 BRm 73 ²⁾ 1 Bpm 73 ³⁾ 2 Bpm 73 1 Bpm 73 ⁴⁾	DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 4 2	29 28 27 26 25 23, 22 21	a a a a a a a	505	504	Triebzug ICE. Großraum-/Abteilwagen Zwei Triebzüge vereint zwischen Basel SBB und Köln und umgekehrt mit 105, 104 als 105, 104 (EWP Kurs 1238) 1) Lounge 1. Klasse (8 Plätze) 2) Zugführerkabine 3) 2 Plätze für Schwerbehinderte, 1 Rollstuhlplatz 4) Lounge 2. Klasse (10 Plätze) Leistungsausgleich zwischen Basel Bad und Basel SBB gemäß bilateraler Vereinbarung. Verrechnung in der Kooperation zwischen Amsterdam und Frankfurt/M Flughafen Fernbahnhof	

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2538	Hamburg - Altona – Hannover – Kassel-Wilhelmshöhe – Frankfurt/M – Mannheim - Basel SBB	2 Am 73 1 Am 73 1 Apmsz ²⁾ 1 WRm 73 1 Bm 73 ¹⁾ 1 Bm 73 1 Bm 73 4 Bm 73	DB DB DB DB DB DB DB DB	2 1 1 1 1 1 1 4	14, 12 11 9 8 7 6 5 4 – 1	a a a a a a a a	71 79918 ³⁾ / 79919 ³⁾ 70			Triebzug ICE. Großraum-/Abteilwagen 1) Abteil 11 Schwerbehinderte 2) Rollstuhlgerecht, Sonderabteile, Abteil 7 Kleinkindabteil 3) Leerzüge 79918 Basel SBB – Basel Bad und 79919 Basel Bad – Basel SBB Leistungsausgleich zwischen Basel Bad und Basel SBB gemäß bilateraler Vereinbarung.
via Schaffhausen										
2602	Zürich – Schaffhausen – Singen – Stuttgart – Heidelberg – Mainz/Frankfurt/M	1 Apmz 61 ⁴⁾ 1 Bpmz 61 ⁵⁾ 1 Bpmz 61 1 Bpmz 61 1 Bpmz 61 ⁶⁾	SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1	301 302 303 304 305	a a a a a	181 ³⁾ 280 281 180 (282 187 182 ¹⁾ 2096 ²⁾ /78681 ²⁾	183 186 283	284 185 184 285	Alle Züge verkehren vom 08.X. – 18.XI. 2012 wegen Streckensperrung nur bis/ab Singen/Tuttlingen, ausgenommen 181/182/2096, siehe unten 1) Laufweg Zürich – Frankfurt/M (1) – (5) nicht 26.XII. 2011, 06., 09.IV., 28.V. 2012 Laufweg Zürich – Stuttgart tgl. Laufweg Stuttgart - Frankfurt/M Mo – Fr als 1582 08.X. – 16.XI. 2012 2) Laufweg Stuttgart – Mainz/Frankfurt/M (7) nicht 25. XII. 2011, 08.IV., 27.V.2012, auch 26.XII. 2011, 09.IV., 28.V. 2012 3) Laufweg Frankfurt/M – Zürich (1) – (6) nicht 26. XII. 2011, 07., 09.IV., 28.V. 2012 Laufweg Stuttgart – Zürich tgl Laufweg Frankfurt/M – Stuttgart Mo – Sa als 1581 08.X. – 17.XI. 2012 4) Plätze 11 + 12 Schwerbehinderte, 103 – 106 Dienst 5) Plätze 14 - 17 Schwerbehinderte, Plätze 104 – 107 Minibar 6) Plätze 14+16 Rollstuhl Alle Wagen verfügen über zwei Fahrradstellplätze

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Véhicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et série	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantità e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Basel – Chiasso

keine Kurse

via Schaffhausen - Chiasso

Keine Kurse

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

**Kapitel – Section – Capitolo – Chapter
XII CH = Schweiz – Suisse – Svizzera – Switzerland**

1. Unterabschnitt – 1er section - 1a sezione
SBB - ÖBB und weiter - CFF-ÖBB et au delà - FFS - ÖBB e oltre

A. SBB - ÖBB

via Buchs SG											
2816	Zürich HB –	1 Afmpz 73 ¹⁾	ÖBB	2	27	a	163 ⁶⁾		162 ⁷⁾	Verkehrt ausser KV - Abrechnung gem.bilateraler Vereinbarung. Wagen mit Notbremsüberbrückung + V200km/h zwingend. ¹⁾ Ruhebereich; Premium Class ²⁾ Rollstuhlgerecht; Infopoint ³⁾ Ruhebereich ⁴⁾ Plätze 11 – 18 für Behinderte ⁵⁾ Kinderkino-Wagen ⁶⁾ Railjet 163 verkehrt mit Ordnungsnummern 21-27 + 31-37 ⁷⁾ Railjet 162 verkehrt mit Ordnungsnummern 21-27	
	Buchs SG –	1 Ampz 73	ÖBB	2	26	a					
200 km/h	Innsbruck - Kufstein –	1 ARbmpz 73 ²⁾	ÖBB	2	25	a					
208%	Salzburg - Linz –	1 Bpmz 73	ÖBB	2	24	a					
+Mg	Wien Westbf	1 Bpmz73 ³⁾	ÖBB	2	23	a					
2	Linz – Salzburg –	1 Bpmz 73 ⁴⁾	ÖBB	2	22	a					
	Kufstein – Innsbruck –	1 Bpmz 73 ⁵⁾	ÖBB	2	21	a					
	Buchs SG										
	Zürich HB	1 Afmpz 73 ¹⁾	ÖBB	2	37	a					
		1 Ampz 73	ÖBB	2	36	a					
		1 ARbmpz 73 ²⁾	ÖBB	2	35	a					
		1 Bpmz 73	ÖBB	2	34	a					
		1 Bpmz73 ³⁾	ÖBB	2	33	a					
		1 Bpmz 73 ⁴⁾	ÖBB	2	32	a					
		1 Bpmz 73 ⁵⁾	ÖBB	2	31	a					
2826	Wien Westbf	1 Afmpz 73 ¹⁾	ÖBB	2	27	a	160 ^{6) 7)}		169 ^{6) 9)}		Verkehrt ausser KV - Abrechnung gem.bilateraler Vereinbarung. Wagen mit Notbremsüberbrückung + V200km/h zwingend. ¹⁾ Ruhebereich; Premium Class ²⁾ Rollstuhlgerecht; Infopoint ³⁾ Ruhebereich ⁴⁾ Plätze 11 – 18 für Behinderte ⁵⁾ Kinderkino-Wagen ⁶⁾ Railjet ⁷⁾ Wechselt in Zürich in Zug 365 EWP 2829 ⁸⁾ Wechselt in Zürich in Zug 363 EWP 2828 ⁹⁾ Wechselt in Zürich aus Zug 364 EWP 2829 ¹⁰⁾ Wechselt in Zürich aus Zug 362 EWP 2828
	Linz – Salzburg –	1 Ampz 73	ÖBB	2	26	a					
200 km/h	Kufstein – Innsbruck –	1 ARbmpz 73 ²⁾	ÖBB	2	25	a					
208%	Buchs SG	1 Bpmz 73	ÖBB	2	24	a					
+Mg	Zürich HB	1 Bpmz73 ³⁾	ÖBB	2	23	a					
2	Buchs SG	1 Bpmz 73 ⁴⁾	ÖBB	2	22	a					
	Innsbruck - Kufstein	1 Bpmz 73 ⁵⁾	ÖBB	2	21	a					
	Salzburg - Linz										
	Wien Westbf	1 Afmpz 73 ¹⁾	ÖBB	2	37	a	160 ^{6) 8)}		169 ^{6) 10)}		
		1 Ampz 73	ÖBB	2	36	a					
		1 ARbmpz 73 ²⁾	ÖBB	2	35	a					
		1 Bpmz 73	ÖBB	2	34	a					
		1 Bpmz73 ³⁾	ÖBB	2	33	a					
		1 Bpmz 73 ⁴⁾	ÖBB	2	32	a					
		1 Bpmz 73 ⁵⁾	ÖBB	2	31	a					

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2827	Zürich HB <u>Buchs SG</u> Innsbruck - Kufstein Salzburg - Linz Wien Westbf Linz – Salzburg – Kufstein – Innsbruck – <u>Buchs SG</u> Zürich HB	1 Afmpz 73 ¹⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ²⁾ 1 Bpmz 73 1 Bpmz73 ³⁾ 1 Bpmz 73 ⁴⁾ 1 Bpmz 73 ⁵⁾ 1 Afmpz 73 ¹⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ²⁾ 1 Bpmz 73 1 Bpmz73 ³⁾ 1 Bpmz 73 ⁴⁾ 1 Bpmz 73 ⁵⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	27 26 25 24 23 22 21 37 36 35 34 33 32 31	a a a a a a a a a a a a a	165 ⁶⁾		166 ⁷⁾	Verkehrt ausser KV - Abrechnung gem.bilateraler Vereinbarung. Wagen mit Notbremsüberbrückung + V200km/h zwingend. ¹⁾ Ruhebereich; Premium Class ²⁾ Rollstuhlgerichtet; Infopoint ³⁾ Ruhebereich ⁴⁾ Plätze 11 – 18 für Behinderte ⁵⁾ Kinderkino-Wagen ⁶⁾ Railjet 165 verkehrt mit Ordnungsnummern 31-37 ⁷⁾ Railjet 166 verkehrt mit Ordnungsnummern 21-27 + 31-37
2828	Zürich HB <u>Buchs SG</u> Innsbruck - Kufstein Salzburg - Linz Wien Westbf Innsbruck – <u>Buchs SG</u> Zürich HB	1 Afmpz 73 ¹⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ²⁾ 1 Bpmz 73 1 Bpmz73 ³⁾ 1 Bpmz 73 ⁴⁾ 1 Bpmz 73 ⁵⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 2 2 2	27 26 25 24 23 22 21	a a a a a a	363 ^{6) 7)}	362 ^{6) 8)}		Verkehrt ausser KV - Abrechnung gem.bilateraler Vereinbarung. Wagen mit Notbremsüberbrückung + V200km/h zwingend. ¹⁾ Ruhebereich; Premium Class ²⁾ Rollstuhlgerichtet; Infopoint ³⁾ Ruhebereich ⁴⁾ Plätze 11 – 18 für Behinderte ⁵⁾ Kinderkino-Wagen ⁶⁾ Railjet ⁷⁾ Wechselt in Zürich aus Zug 160 EWP 2826 Schluss ⁸⁾ Wechselt in Zürich auf Zug 169 EWP 2826 Spitze

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2829	Zürich HB <u>Buchs SG</u> Innsbruck Salzburg – Kufstein – Innsbruck – <u>Buchs SG</u> Zürich HB	1 Afmpz 73 ¹⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ²⁾ 1 Bpmz 73 1 Bpmz73 ³⁾ 1 Bpmz 73 ⁴⁾ 1 Bpmz 73 ⁵⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 2 2 2	27 26 25 24 23 22 21	a a a a a a	365 ^{6) 7)}	364 ^{6) 8)}		Verkehrt ausser KV - Abrechnung gem.bilateraler Vereinbarung. Wagen mit Notbremsüberbrückung + V200km/h zwingend. ¹⁾ Ruhebereich; Premium Class ²⁾ Rollstuhlgerecht; Infopoint ³⁾ Ruhebereich ⁴⁾ Plätze 11 – 18 für Behinderte ⁵⁾ Kinderkino-Wagen ⁶⁾ Railjet ⁷⁾ Wechselt in Zürich aus Zug 160 EWP 2826 Spitze ⁸⁾ Wechselt in Zürich auf Zug 169 EWP 2826 Schluss
2841	Zürich - Sargans - <u>Buchs SG</u> - [-Kufstein] - Linz - Wien Westbf	1 WLbM ¹⁾ 1 WLABm ¹⁾ 1 Bcm61 ²⁾ 1 Bcm61 ²⁾ 1 Bvmz 61 ³⁾ 1 Bmz 61 1 Bmz 61	ÖBB/CIWLT ÖBB/CIWLT ÖBB/CIWLT ÖBB/CIWLT ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 2 2 2	302 303 304 305 306 307 308	a a a a a a		467	466	EN Wiener Walzer. Wagen mit Notbremsüberbrückung zwingend WLABm=8 Plätze 1.Kl./26 Plätze 2. Kl.,Abteil 2 Dienstabteil. WLbM =42 Plätze 2.Kl.,Abteil 1 Dienstabteil. ¹⁾ Doppelstock-Wagen. ²⁾ Mit 9 Abteilen, Nachtstrecke zwischen Wien Westbf - Zürich HB und umgekehrt. Wagen 305 Betreuerabteil = Dienst. ³⁾ Invalidenabteil, rollstuhlgerecht und 6 Velostellplätze; Abteil 6 = Dienst
2842	Zürich - Sargans - <u>Buchs SG</u> Innsbruck -Bischofshofen- <u>Selzthal</u> - <u>Bruck a.d. Mur-</u> Graz	1 Bcmz 61 ¹⁾ 1 WLABm 61 1 Bpmz 73 ²⁾	ÖBB/CIWLT ÖBB/CIWLT ÖBB	2 2 2	306 307 305	a a a		465 ³⁾	464 ³⁾	EN Zürichsee. Wagen mit Notbremsüberbrückung zwingend ¹⁾ Mit 9 Abteilen, Nachtstrecke zwischen Zürich HB - Graz bzw Graz - Sargans. ²⁾ Plätze 21-28 Dienstabteil Zürich HB-Feldkirch und Feldkirch - Zürich HB, Grossraumwagen, 2 Fahrradstellplätze ³⁾ Dienstabteil in Wagen 4 Abteil 11 von Feldkirch – Graz und vice versa
2843	Zürich HB - Sargans - <u>Buchs SG</u> - Feldkirch - Innsbruck - <u>Schwarzach -St-Veit</u> - Villach Hbf	1 Bcm 61 ¹⁾	ÖBB/CIWLT	2	300	a		465 ²⁾ /415	414/ 464 ²⁾	Wagen mit Notbremsüberbrückung zwingend ¹⁾ Mit 9 Abteilen, Nachtstrecke zwischen Zürich HB - Villach bzw Villach - Sargans. ²⁾ EN Zürichsee
<p>B. CFF - ÖBB - CD et au delà - CFF - ÖBB - CD und weiter - FFS - ÖBB - CD e oltre via Buchs SG – Summerau – Horni Dvoriste</p> <p>Keine Kurse</p>										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

C. CFF - ÖBB - DB et au delà - CFF - ÖBB - DB und weiter - FFS - ÖBB - DB e oltre

via St.Margrethen - Lindau

2852 140 km/h 151% +Mg 2	München –	1 Apm 61 ^{4) 8)}	SBB	1	302	a,b,d	196 ⁶⁾ /195 ⁶⁾ /190 ⁶⁾¹¹⁾			¹⁾ Bpm61 mit geändertem Ansaugstutzen ²⁾ Bewirtschaftung durch Elvetino. ³⁾ Verkehrt im Zug 196 an (6)+(1) sowie täglich vom 6.-10.IV., 17.-21.V., 26.-29.V., 7.-11.VI., 23.IX.-8.X., 1.-5.XI.12 Verkehrt in Zügen 190 + 195 an (5), (7), (1) sowie täglich vom 5.-9.IV., 16.-20.V., 25.-28.V., 6.-10.VI., 22.IX.-7.X., 31.X.-4.XI.12 ⁴⁾ Apm61 mit geändertem Ansaugstutzen; Businesszone ⁵⁾ Verkehrt in Zügen 190 + 195 täglich vom 5.-9.IV., 16.-20.V., 25.-28.V., 6.-10.VI., 31.X.-4.XI.12 Verkehrt in Zug 196 täglich vom 6.-10.IV., 17.-21.V., 26.-29.V., 7.-11.VI., 1.-5.XI.12 ⁶⁾ Zugbegleitung durch DB auf der ganzen Strecke. ⁷⁾ Bpm61 Refit mit zwei Velostandplätzen ⁸⁾ Apm61 Refit mit zwei Velostandplätzen, Schrank für Zugpersonal ⁹⁾ Rollstuhlgerecht, Wagen aus Refit mit 53 Plätzen und 9 Fahrradstellplätzen, Familienzone ¹⁰⁾ Plätze 11-16 Dienst Zürich – München und vice versa ¹¹⁾ Umleitung vom 10.VI.-8.VII.12 via Kempten infolge Bauarbeiten; Zug verkehrt als 1298.
	Lindau – Kempten -	1 Apm 61 ^{8) 10)}	SBB	1	303	a,b,d				
	St.Margrethen - St.Gallen	1 WRm 61 ²⁾	SBB/ ELV	1	304	a,b,d				
	Zürich HB -	1 Bpm 61 ⁷⁾	SBB	1	305	a,b,d				
	St.Gallen - St.Margrethen -	1 Bpm 61 ⁹⁾	SBB	1	306	a,b,d				
	Lindau – Memmingen -	1 Bpm 61 ^{1) 7)}	SBB	1	307	a,b,d				
	München –	1 Bpm 61 ³⁾	SBB	1	308	a,b,d				
	Memmingen – Lindau -	1 Bpm 61 ⁵⁾	SBB	1	309	a,b,d				
	St.Margrethen - St.Gallen									
	Zürich HB -									
2853 140 km/h 150% +Mg 2	Zürich HB -	1 Apm 61 ^{4) 8)}	SBB	1	302	a,b,d	193 ⁶⁾ - 192 ⁶⁾			¹⁾ Bpm61 mit geändertem Ansaugstutzen ²⁾ Bewirtschaftung durch Elvetino. ³⁾ Verkehrt an (5), (6), (7) sowie täglich vom 11.-23.XII.11; 5.-9.IV., 16.-20.V., 25.-28.V., 6.-10.VI., 22.IX.-7.X., 1.-4.XI., 1.-8.XII.12 ⁴⁾ Apm61 mit geändertem Ansaugstutzen; Businesszone ⁵⁾ Verkehrt vom 11.-18.XII.11, 5.-9.IV., 16.-20.V., 25.-28.V., 6.-10.VI., 1.-4.XI., 1.-8.XII.12 ⁶⁾ Zugbegleitung durch SBB auf der ganzen Strecke. ⁷⁾ Bpm61 Refit mit zwei Velostandplätzen ⁸⁾ Apm61 Refit mit zwei Velostandplätzen, Schrank für Zugpersonal ⁹⁾ Rollstuhlgerecht, Wagen aus Refit mit 53 Plätzen und 9 Fahrradstellplätzen, Familienzone ¹⁰⁾ Plätze 11-16 Dienst Zürich – München und vice versa
	St.Gallen - St.Margrethen -	1 Apm 61 ^{8) 10)}	SBB	1	303	a,b,d				
	Lindau – Memmingen -	1 WRm 61 ²⁾	SBB/ ELV	1	304	a,b,d				
	München –	1 Bpm 61 ⁷⁾	SBB	1	305	a,b,d				
	Memmingen - Lindau -	1 Bpm 61 ⁹⁾	SBB	1	306	a,b,d				
	St.Margrethen - St.Gallen -	1 Bpm 61 ^{1) 7)}	SBB	1	307	a,b,d				
	Zürich HB	1 Bpm 61 ³⁾	SBB	1	308	a,b,d				
			1 Bpm 61 ⁵⁾	SBB	1	309					a,b,d

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2854	Zürich HB - St.Gallen - St.Margrethen - Lindau - Kempten München - Lindau - Memmingen St.Margrethen - St.Gallen - Zürich HB - St.Gallen - St.Margrethen - Lindau - Memmingen München	1 Apm 61 ^{4) 8)} 1 Apm 61 ^{8) 10)} 1 WRm 61 ²⁾ 1 Bpm 61 ⁷⁾ 1 Bpm 61 ⁹⁾ 1 Bpm 61 ^{1) 7)} 1 Bpm 61 ³⁾ 1 Bpm 61 ⁵⁾	SBB SBB SBB/ ELV SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1 1	302 303 304 305 306 307 308 309	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	191 ⁶⁾ /194 ⁶⁾ /197 ⁶⁾			1) Bpm61 mit geändertem Ansaugstutzen 2) Bewirtschaftung durch Elvetino. 3) Verkehrt in Zug 197 an (5) + (7) sowie täglich vom 5.-9.IV., 16.-20.V., 25.-28.V., 6.-10.VI., 22.IX.-7.X., 31.X.-4.XI.12 Verkehrt in Zügen 191 + 194 an (5), (7), (1) sowie täglich vom 11.-23.XII.11; 5.-9.IV., 16.-20.V., 25.-28.V., 6.-10.VI., 22.IX.-8.X., 1.-4.XI., 1.-8.XII.12 4) Apm61 mit geändertem Ansaugstutzen; Businesszone 5) Verkehrt in Zügen 191,194 an (7) sowie täglich vom 11.-18.XII.11; 5.-9.IV., 16.-20.V., 25.-28.V., 6.-10.VI., 1.-4.XI., 1.-8.XII.12; nicht 23.IX., 30.IX., 7.X.12 Verkehrt in Zug 197 täglich vom 5.-9.IV., 16.-20.V., 25.-28.V., 6.-10.VI., 31.X.-4.XI.12 6) Zugbegleitung durch DB auf der ganzen Strecke. 7) Bpm61 Refit mit zwei Velostandplätzen 8) Apm61 Refit mit zwei Velostandplätzen, Schrank für Zugpersonal 9) Rollstuhlgerecht, Wagen aus Refit mit 53 Plätzen und 9 Fahrradstellplätzen, Familienzone 10) Plätze 11-16 Dienst Zürich – München und vice versa
2855	Zürich HB - St.Gallen - St.Margrethen - Lindau - Kempten München - Kempten - Lindau - St.Margrethen - St.Gallen - Zürich HB	1 Apm 61 ¹⁾ 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61	SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1	303 305 306 307 308	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	1291 ²⁾	1290 ³⁾		Entlastungszug – DB Zugbegleitung auf der gesamten Strecke. 1) Plätze 11+12 Dienst; Plätze 13-16 Elvetino 2) Verkehrt an (5) vom 21.IX. – 5.X.12 3) Verkehrt am 9.IV. und 20.V.12 sowie an (7) vom 23.IX. – 7.X.12

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

D. CFF - ÖBB - MÁV et au delà - CFF - ÖBB - MÁV und weiter - FFS - ÖBB - MÁV e oltre

via Buchs SG-Hegyeshalom

2871	Zürich - Sargans - <u>Buchs SG</u> - [-Kufstein] - Salzburg - <u>Wien Westbf.</u> - Budapest-Keleti pu.	1 Bmpz 61 1 Bcm 61 ^{1,4)} 1 WLAM 61 ^{1,3)}	MAV-START MAV-START MAV-START	2 2 2	317 318 319	a,b a,b a,b		467 ²⁾		466 ²⁾	Wagen mit Notbremsüberbrückung zwingend ¹⁾ Mit 10 Abteilen , Nachtstrecke zwischen Zürich HB - Wien und Wien - Zürich HB. ²⁾ EN Wienerwalzer ³⁾ Abteil 1 für Liegewagenschaffner. ⁴⁾ Abteil 1 Liegewagenbegleiter; Abteil 2-10 für Reisende
2872	Zürich HB – <u>Buchs SG</u> – Innsbruck - Kufstein – Salzburg - Linz – <u>Wien Westbf</u> – Budapest-Keleti pu – <u>Wien Westbf</u> – Linz – Salzburg – Kufstein – Innsbruck – <u>Buchs SG</u> Zürich HB	1 Afmpz 73 ¹⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ²⁾ 1 Bpmz 73 1 Bpmz73 ³⁾ 1 Bpmz 73 ⁴⁾ 1 Bpmz 73 ⁵⁾ 1 Afmpz 73 ¹⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ²⁾ 1 Bpmz 73 1 Bpmz73 ³⁾ 1 Bpmz 73 ⁴⁾ 1 Bpmz 73 ⁵⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	27 26 25 24 23 22 21 37 36 35 34 33 32 31	a a a a a a a a a a a a a		165 ^{6) 8)}		162 ^{7) 9)}	Verkehrt ausser KV - Abrechnung gem.bilateralen Vereinbarung. Wagen mit Notbremsüberbrückung + V200km/h zwingend. ¹⁾ Ruhebereich; Premium Class ²⁾ Rollstuhlgerichtet; Infopoint ³⁾ Ruhebereich ⁴⁾ Plätze 11 – 18 für Behinderte ⁵⁾ Kinderkino-Wagen ⁶⁾ Railjet 165 verkehrt mit Ordnungsnummern 21-27 ⁷⁾ Railjet 162 verkehrt mit Ordnungsnummern 31-37 ⁸⁾ Wechselt in Zürich aus Zug 166 EWP 2827 Spitze ⁹⁾ Wechselt in Zürich auf Zug 163 EWP 2816 Spitze

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

E. CFF - ÖBB - SZ - HZ - ZS - CFF - ÖBB - SZ - HZ - ZS - FFS - ÖBB - SZ - HZ - ZS

via Buchs SG - Jesenice

2876	Zürich HB - Sargans - Buchs SG - Feldkirch - Innsbruck - Schwarzach -St-Veit - Villach Hbf - Jesenice - Ljubljana - Dobova - Zagreb Gl.K.	1 WLABmz 61 ²⁾ 1 Bcmz 61 ³⁾ 1 Bmz 61 ⁴⁾	HZ HZ HZ	2 2 2	301 302 303	b,c,d b,c,d b,c,d		465 ¹⁾	1115 ⁵⁾ /415 1114 ⁶⁾ /414	464 ¹⁾	Wagen mit Notbremsüberbrückung zwingend 1) EN Zürichsee 2) Mit 10 Abteilen 3) Mit 9 Abteilen, Nachtstrecke zwischen Zürich HB - Jesenice und Ljubljana - Sargans; bei SZ ohne KV. 4) Zürich HB ab: (5)/(6) und (6)/(7) vom 11.XII.11 – 7/8.I.12, 6/7.IV. – 21/22.IV., 18/19.V. - 8/9.IX.12 Zagreb ab: (4)/(5) und (5)/(6) vom 11.XII.11 – 6/7.I.12, 5/6.IV. – 20/21.IV., 17/18.V. – 7/8.IX.12 5) 1115 verkehrt vom 11.XII.-9.VI....Schwarzach St. Veit-Villach Hbf-Villach Hbf <u>Autoverladestelle</u> -Jesenice-... 6) 1114 verkehrt vom 11.XII.-8./9.VI. ....Jesenice-Villach Hbf <u>Autoverladestelle</u> -Villach Hbf-Schwarzach St.Veit-...
2885	Zürich HB - Sargans - Buchs SG - Feldkirch - Innsbruck - Schwarzach -St-Veit - Villach Hbf - Jesenice - Ljubljana - Dobova - Zagreb-Gl.K - Vinkovci - Tovarnik - Sid - Beograd	1 Bpm 61	SBB	3	304	b,c,d	464 ¹⁾	465 ¹⁾ /	1115 ³⁾ /415 ²⁾	1114 ⁴⁾ /414 ²⁾	Wagen mit Notbremsüberbrückung zwingend 1) EN Zürichsee 2) Alpine Pearls 3) 1115 verkehrt vom 11.XII.-9.VI....Schwarzach St. Veit-Villach Hbf-Villach Hbf <u>Autoverladestelle</u> -Jesenice-... 4) 1114 verkehrt vom 11.XII.-8./9.VI. ....Jesenice-Villach Hbf <u>Autoverladestelle</u> -Villach Hbf-Schwarzach St.Veit-...

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2e section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione
CFF - TI et au delà - CFF - TI und weiter - FFS - TI e oltre

via Lausanne – Simplon - Domodossola

2906	Genève – Lausanne – Brig – Domodossola – Milano C – Domodossola – Brig – Lausanne Genève	1 Apmt 73 1 Ap 73 1 WRaep73 ¹⁾²⁾ 1 Bep1 73 ³⁾ 1 Bep2 73 ³⁾ 1 Bp 73 1 Bpmt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7	a,d a,d a,d a,d a,d a,d a,d	35 ⁴⁾	36 ⁵⁾		ETR 610 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Non soumis à compensation KV 1) ETR610 = Places 13 + 15 pour des handicapés en fauteuil roulant, places 14 + 16 pour leurs accompagnateurs, compartiment pour le service. 2) Services: Elvetino 3) Voitures 4 et 5 sont effectuées avec deux crochets de vélos 4) Change à Genève du train 42 EWP 2907 et à Milano pour train 52 EWP 2941 5) Change à Genève dans la réserve et à Milano du train 57 EWP 2942
2907	Genève – Lausanne – Brig – Domodossola – Milano C. Verona PN – Venezia SL – Verona PN – Milano C. Domodossola – Brig – Lausanne – Genève	1 Apmt 73 1 Ap 73 1 WRaep73 ¹⁾²⁾ 1 Bep1 73 ³⁾ 1 Bep2 73 ³⁾ 1 Bp 73 1 Bpmt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7	a,d a,d a,d a,d a,d a,d a,d	37 ⁴⁾	42 ⁵⁾		ETR 610 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Non soumis à compensation KV 1) ETR610 = Places 13 + 15 pour des handicapés en fauteuil roulant, places 14 + 16 pour leurs accompagnateurs, compartiment pour le service. 2) Services Elvetino 3) Voitures 4 et 5 sont effectuées avec deux crochets de vélos 4) Change à Genève de la réserve 5) Change à Genève pour train 35 EWP 2906

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Lausanne – Simplon – Domodossola

2908	Genève – Lausanne – Brig – Domodossola – Milano C – Domodossola – Brig – Lausanne Genève	1 Apmt 73 1 Ap 73 1 WRaep73 ¹⁾²⁾ 1 Bep1 73 ³⁾ 1 Bep2 73 ³⁾ 1 Bp 73 1 Bpmt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7	a,d a,d a,d a,d a,d a,d a,d	41 ⁴⁾	34 ⁵⁾		ETR 610 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Non soumis à compensation KV 1) ETR610 = Places 13 + 15 pour des handicapés en fauteuil roulant, places 14 + 16 pour leurs accompagnateurs, compartiment pour le service. 2) Services: Elvetino 3) Voitures 4 et 5 sont effectuées avec deux crochets de vélos 4) Change à Milano pour train 50 EWP 2942. 5) Change à Milano du train 51 EWP 2940.
2909	Genève – Lausanne – Brig – Domodossola – Milano C – Domodossola – Brig – Lausanne Genève	1 Apmt 73 1 Ap 73 1 WRaep73 ¹⁾²⁾ 1 Bep1 73 ³⁾ 1 Bep2 73 ³⁾ 1 Bp 73 1 Bpmt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7	a,d a,d a,d a,d a,d a,d a,d	32 ⁴⁾	39 ⁵⁾		ETR 610 (SBB) Non soumis à compensation KV 1) ETR610 = Places 13 + 15 pour des handicapés en fauteuil roulant, places 14 + 16 pour leurs accompagnateurs, compartiment pour le service. 2) Services: Elvetino 3) Voitures 4 et 5 sont effectuées avec deux crochets de vélos 4) Change à Milano du train 59 EWP 2941. 5) Change à Milano pour train 56 EWP 2940.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Lötschberg Basistunnel (LBT) – Simplon – Domodossola

2940	Basel SBB <u>Bern</u> – Brig – Domodossola - Milano C. – Domodossola – Brig – <u>Bern</u> – Basel SBB	1 Apmt 73 1 Ap 73 1 WRaep73 ¹⁾²⁾ 1 Bep1 73 ³⁾ 1 Bep2 73 ³⁾ 1 Bp 73 1 Bpmt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7	a,d a,d a,d a,d a,d a,d a,d	51 ⁴⁾	56 ⁵⁾		ETR 610 (SBB) Circule via Lötschberg-Basistunnel (LBT); conditions spéciales selon annexe II (CFF 85) de l'RIC 360.2 Non soumis à compensation KV. ETCS Level II obligatoire pour la Suisse et SCMT pour l'Italie 1) Places 13 + 15 pour des handicapés en fauteuil roulant, places 14 + 16 pour leurs accompagnateurs, compartiment pour le chef de train. 2) Services: Elvetino 3) Voitures 4 et 5 sont effectuées avec deux crochets de vélos 4) Change à Milano pour train 34 EWP 2908. 5) Change à Milano du train 39 EWP 2909.
2941	Basel SBB <u>Bern</u> – Brig – Domodossola - Milano C. – Domodossola – Brig – <u>Bern</u> – Basel SBB	1 Apmt 73 1 Ap 73 1 WRaep73 ¹⁾²⁾ 1 Bep1 73 ³⁾ 1 Bep2 73 ³⁾ 1 Bp 73 1 Bpmt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7	a,d a,d a,d a,d a,d a,d a,d	59 ⁴⁾	52 ⁵⁾		ETR 610 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Circule via Lötschberg-Basistunnel (LBT); conditions spéciales selon annexe II (CFF 85) de l'RIC 360.2 Non soumis à compensation KV. ETCS Level II obligatoire pour la Suisse et SCMT pour l'Italie 1) Places 13 + 15 pour des handicapés en fauteuil roulant, places 14 + 16 pour leurs accompagnateurs, compartiment pour le chef de train. 2) Services: Elvetino 3) Voitures 4 et 5 sont effectuées avec deux crochets de vélos 4) Change à Milano pour train 32 EWP 2909. 5) Change à Milano du train 35 EWP 2906.
2942	Basel SBB <u>Bern</u> – Brig – Domodossola - Milano C. – Domodossola – Brig – <u>Bern</u> – Basel SBB	1 Apmt 73 1 Ap 73 1 WRaep73 ¹⁾²⁾ 1 Bep1 73 ³⁾ 1 Bep2 73 ³⁾ 1 Bp 73 1 Bpmt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7	a,d a,d a,d a,d a,d a,d a,d	57 ⁴⁾	50 ⁵⁾		ETR 610 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Circule via Lötschberg-Basistunnel (LBT); conditions spéciales selon annexe II (CFF 85) de l'RIC 360.2 Non soumis à compensation KV. ETCS Level II obligatoire pour la Suisse et SCMT pour l'Italie 1) Places 13 + 15 pour des handicapés en fauteuil roulant, places 14 + 16 pour leurs accompagnateurs, compartiment pour le chef de train. 2) Services: Elvetino 3) Voitures 4 et 5 sont effectuées avec deux crochets de vélos 4) Change à Milano pour train 36 EWP 2906. 5) Change à Milano du train 41 EWP 2908.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Gotthard – Chiasso

2960	Basel SBB Luzern – Chiasso – Milano C. - Chiasso – Luzern – Basel SBB	1 Apt 73 1 Apm 73 1 Apm 73 1 WRm 73 ¹⁾ 4 Bpm 73 ²⁾ 1 Bpt 73	SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 4 1	1 2 3 4 5 - 8 9	a,d a,d a,d a,d a,d a,d	153 ⁴⁾	158 ³⁾		ETR 470 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Non soumis à compensation KV. ¹⁾ Services: Elvetino ²⁾ Voiture 6 : avec un compartiment pour handicapés ; places 11+12 sont réservées pour le chef de train. ³⁾ Change à Milano du train 21 EWP 2974. ⁴⁾ Change à Milano pour train 22 EWP 2970.
2970	Zürich HB - Gotthard - Chiasso- Milano C. - Chiasso - Gotthard - Zürich HB	1 Apt 73 1 Apm 73 1 Apm 73 1 WRm 73 ¹⁾ 4 Bpm 73 ²⁾ 1 Bpt 73	SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 4 1	1 2 3 4 5 - 8 9	a,d a,d a,d a,d a,d a,d	13 ³⁾	22 ⁴⁾		ETR 470 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Non soumis à compensation KV. ¹⁾ Services: Elvetino ²⁾ Voiture 6 : avec un compartiment pour handicapés ; places 11+12 sont réservées pour le chef de train. ³⁾ Change à Milano pour train 16 EWP 2974. ⁴⁾ Change à Milano du train 153 EWP 2960.
2971	Zürich HB – Gotthard - Chiasso - Milano C - Chiasso - Gotthard Zürich HB –	Apm 61 ¹⁾ Bpm 61 ²⁾	SBB SBB	2 4	1-2 5-8	a,d a,d	15	24		Minibar & Services: Elvetino Non soumis à compensation KV. Circulation avec max. 6 voitures. ¹⁾ Voiture 1 : places 11+12 pour le chef de train ²⁾ Voiture 6 : avec un compartiment pour handicapés ; Voiture 8 : places 101-103 sont réservées pour le chef de train. Voitures 5-8 : voitures REFIT avec deux crochets de vélos ; voiture 8 au train 15 tous les jours en dehors de réservation Sipax de Zurich-Chiasso ; seulement réservable de Chiasso-Milano.
2972	Zürich HB – Gotthard - Chiasso - Milano C - Chiasso - Gotthard Zürich HB –	1 Apt 73 1 Apm 73 1 Apm 73 1 WRm 73 ¹⁾ 4 Bpm 73 ²⁾ 1 Bpt 73	TI TI TI TI TI TI	1 1 1 1 4 1	1 2 3 4 5 - 8 9	a,d a,d a,d a,d a,d a,d	17 ³⁾	12 ⁴⁾		ETR 470 (TRENITALIA) Non soumis à compensation KV. ¹⁾ Services: Elvetino ²⁾ Voiture 6 : avec un compartiment pour handicapés ; places 11+12 sont réservées pour le chef de train. ³⁾ Change à Milano pour train 20 EWP 2976. ⁴⁾ Change à Milano de la réserve (maintenance)

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2974	Zürich HB – Gotthard - Chiasso - 200km/h 150% 2 Milano C – Chiasso - Gotthard Zürich HB –	1 Apt 73 1 Apm 73 1 Apm 73 1 WRm 73 ¹⁾ 4 Bpm 73 ²⁾ 1 Bpt 73	SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 4 1	1 2 3 4 5 - 8 9	a,d a,d a,d a,d a,d a,d	21 ³⁾	16 ⁴⁾		ETR 470 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Non soumis à compensation KV. ¹⁾ Services: Elvetino ²⁾ Voiture 6 : avec un compartiment pour handicapés ; places 11+12 sont réservées pour le chef de train. ³⁾ Change à Milano pour train 158 EWP 2960. ⁴⁾ Change à Milano du train 13 EWP 2970.
2975	Zürich HB – Gotthard - Chiasso - 200km/h 150% 2 Milano C – Chiasso - Gotthard Zürich HB –	1 Apt 73 1 Apm 73 1 Apm 73 1 WRm 73 ¹⁾ 4 Bpm 73 ²⁾ 1 Bpt 73	TI TI TI TI TI TI	1 1 1 1 4 1	1 2 3 4 5 - 8 9	a,d a,d a,d a,d a,d a,d	23 ³⁾	14 ⁴⁾		ETR 470 (TRENITALIA) Non soumis à compensation KV. ¹⁾ Services: Elvetino ²⁾ Voiture 6 : avec un compartiment pour handicapés ; places 11+12 sont réservées pour le chef de train. ³⁾ Change à Milano dans la réserve (maintenance) ⁴⁾ Change à Milano du train 25 EWP 2976.
2976	Zürich HB – Gotthard - Chiasso - 200km/h 150% 2 Milano C – Chiasso - Gotthard Zürich HB –	1 Apt 73 1 Apm 73 1 Apm 73 1 WRm 73 ¹⁾ 4 Bpm 73 ²⁾ 1 Bpt 73	TI TI TI TI TI TI	1 1 1 1 4 1	1 2 3 4 5 - 8 9	a,d a,d a,d a,d a,d a,d	25 ³⁾	20 ⁴⁾		ETR 470 (TRENITALIA) Non soumis à compensation KV. ¹⁾ Services: Elvetino ²⁾ Voiture 6 : avec un compartiment pour handicapés ; places 11+12 sont réservées pour le chef de train. ³⁾ Change à Milano pour train 14 EWP 2975. ⁴⁾ Change à Milano du train 17 EWP 2972.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da	Numero		Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Capitolo – Kapitel – Section**XIII I ITALIA – ITALIEN – ITALIE**

1a sezione - 1.Unterabschnitt - 1e section -1st section
 TI-SBB e oltre – TI-SBB und weiter – TI-SBB et au-delà

A. TI-SBB-TVT(Veolia)

Via Domodossola – Vallorbe

3021	Venezia SL –	1 WRm 61 ²⁾	TI/Cremonini	2	80		221 ¹⁾	220 ¹⁾	Thello
160	Padova –	1 Bcm 61 ³⁾	TI	2	83	a,b,c,d			¹⁾ Composition limitée à 800 tonnes maximum
km/h	Verona PN –	1 Bcm 61 ⁴⁾	TI	2	84	a,b,c,d			²⁾ Risto-Bar
150 %	<u>Milano Centrale –</u>	1 Bcm 61 ⁵⁾	TI	2	85	a,b,c,d			³⁾ Venezia départ : 05/06.III-02/03.IV.2012, 04/05.VII-03/04.IX.2012, 25/26.X-07/08.XI.2012
2	[Domodossola –	1 Bcm 61 ⁶⁾	TI	2	86	a,b,c,d			Paris départ : 06/07.III-03/04.IV.2012, 05/06.VII-04/05.IX.2012, 26/27.X-08/09.XI.2012
	Simplon –	1 Bcm 61 ⁷⁾	TI	2	87	a,b,c,d			⁴⁾ Venezia départ : 15/16.XII.2011-08/09.I.2012, 09/10.II-02/03.IV.2012, 11/12.IV-03/04.VI.2012, 04/05.VII-03/04.IX.2012, 25/26.X-07/08.XI.2012
	Lausanne – Brig –	1 Bcm 61	TI	2	88	a,b,c,d			Paris départ : 16/17.XII.2011-09/10.I.2012, 10/11.II-03/04.IV.2012, 12/13.IV-04/05.VI.2012, 05/06.VII-04/05.IX.2012, 26/27.X-08/09.XI.2012
	Dijon –Vallorbe] –	1 Bcm 61 ⁸⁾	TI	2	89	a,b,c,d			⁵⁾ Venezia départ : 15/16.XII.2011-08/09.I.2012, 09/10.II-03/04.IX.2012, 25/26.X-07/08.XI.2012
	Paris (Lyon)	1 WLABmMU	TI/Thello	2	91	|-----|			Paris départ : 16/17.XII.2011-09/10.I.2012, 10/11.II-03/04.IV.2012, 12/13.IV-04/05.VI.2012, 05/06.VII-04/05.IX.2012, 26/27.X-08/09.XI.2012
		1 WLABmMU	TI/Thello	2	92	|-----|			⁶⁾ Venezia départ : 11/12.XII.2011-08/09.I.2012, 09/10.II-08/09.XII.2012
		1 WLABmMU ⁶⁾	TI/Thello	2	93	|-----|			Paris départ : 11/12.XII.2011-09/10.I.2012, 10/11.II-04/05.IX.2012, 26/27.X-08/09.XI.2012
		1 WLABmMU ⁹⁾	TI/Thello	2	94	|-----|			⁷⁾ Le compartiment 10 est réservé pour le service Venezia-Paris et vice versa
		1 Bcm 61	TI	2	95	a,b,c,d			⁸⁾ Le compartiment 10 est réservé pour le personnel de restauration Venezia-Paris et vice versa
		1 Bcm 61 ¹⁰⁾	TI	2	96	a,b,c,d			⁹⁾ Venezia départ : 11/12.XII-14/15.XII.2011, 03/04.IV-03/04.VII.2012, 04/05.IX-24/25.X.2012
		1 Bcm 61	TI	2	97	a,b,c,d			Paris départ : 11/12.XII-15/16.XII.2011, 04/05.IV-04/05.VII.2012, 05/06.IX-25/26.X.2012
		1 Bcm 61 ¹¹⁾	TI	2	98	a,b,c,d			¹⁰⁾ Les compartiments 1 et 2 sont réservés pour les dames seules
									¹¹⁾ Venezia départ : 11/12.XII.2011-08/09.I.2012, 09/10.II-04/05.III.2012, 03/04.IV-10/11.IV.2012, 04/05.IX-24/25.X.2012
									Paris départ : 11/12.XII.2011-09/10.I.2012, 10/11.II-05/06.III.2012, 04/05.IV-11/12.IV.2012, 05/06.IX-25/26.X.2012
									Circule en exonération de KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre Anzahl	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Numero	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da			Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

XIV PL Polen - Pologne - Poland

5. Unterabschnitt - 1e section - 1a sezione

PKP – ZSSK und weiter, PKP – ZSSK et au-delá, PKP – ZSSK e oltre.

keine Kurse

A. PKP – ZSSK

via Muszyna – Plaveč

keine Kurse

via Zwardoń – Čadca

3086	Katowice –	4 B	ZSSK	4		d	4170 / 4171			
120	Skalité –						4172 / 4177			
km/h	Čadca						4174 / 4175			
100%							4176 / 4177			
							4178 / 4179			

B. PKP – ZSSK – MAV

via Muszyna – Plaveč – Čana – Hidasnémeti

keine Kurse

C. PKP - ZSSK - MAV - CFR- BDZ

via Muszyna - Plaveč - Čana - Hidasnémeti - Lökösháza -Curtici– Giurgiu Nord – Ruse

keine Kurse

6. Unterabschnitt – 2e section – 2a sezione.

PKP – ČD und weiter; PKP – ČD et au-delá; PKP – ČD e oltre.

keine Kurse

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
via Zebrzydowice – Petrovice u Karviné										
3103 150 km/h 136% PKP 153% ČD	Warszawa Wschodnia – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Praha hl.n.	1WLAB ⁵⁾ 1Bcmz 61 ³⁾⁵⁾ 1Bmee ⁴⁾	PKP/WARS PKP/WARS CD	2 2 2	347 348 349	b,d b,d b,d	14010/1 ¹⁾²⁾ /407 ¹⁾ / 442	443 /	/406 ¹⁾ / 41010/1 ¹⁾²⁾	CHOPIN ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ²⁾) ³⁾ Mit 10 Abteilen; Liegestrecke zwischen Warszawa - Praha und umgekehrt. Abteil 1 Dienst für WARS; ⁴⁾ Nichtraucherwagen; ⁵⁾ Bei ČD verkehrt PKP-Wagen ohne kv;
3104 160 km/h 150% PKP 204% +Mg ČD	Warszawa Wschodnia – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Praha hl.n.	1Apee 61 ³⁾ 1WRmee 61 1BDbmse ²⁾⁵⁾ 1Bbdgmse61 ⁶⁾ 1Bee 61 ⁴⁾ 1Bpee 61 1Bpee 61	ČD ČD/JLV ČD ČD ČD ČD ČD	2 2 2 2 2 2 2	352 351 350 350 349 348 347	d d d d d d d	14004/5 ¹⁾ / 111 ¹⁾	110 ¹⁾ / 41004/5 ¹⁾		PRAHA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) Nichtraucherzug; ²⁾ Abteil Dienst, Plätze für Fahrräder – fährt nach Zurücknehmen; ³⁾ Plätze 12,14,16 für Schwerbehinderte; ⁴⁾ Abteil 1 /Plätze 11-16/ für Minibar JLV; ⁵⁾ Abteil 6 Rollstuhlgerichtet, Plätze 62,64,66 für Schwerbehinderte; ⁶⁾ Abteil 6 Behinderten, Plätze für Fahrräder – fährt ab Veröffentlichung;
3106 140 km/h 136% PKP 153% ČD	Kraków Główny – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – Bohumin – Prerov – Olomouc – Praha hl.n	1WLABmee61 ⁵⁾ 1Bc ²⁾⁴⁾⁵⁾ 1Bmee ³⁾⁴⁾⁵⁾	ČD/JLV ČD/JLV ČD	2 2 2	353 354 355	b,d b,d b,d	34010/1 ¹⁾ / 402 ¹⁾ /	/403 ¹⁾ /	/ 43010/1 ¹⁾	SILESIA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) ²⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Kraków Gl. - Praha hl.n. und umgekehrt. Abteil 1 Dienst für JLV; ³⁾ Abteil 1 Dienst; ⁴⁾ Nichtraucherwagen; ⁵⁾ Bei PKP verkehrt ČD -Wagen ohne kv;
3107 120 km/h 136% PKP 153% ČD	Moskwa – Minsk – Brest – Terespol – Łuków – Piława – Mszczonów – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Olomouc – Pardubice – Praha hl.n.	1WLABme62 ²⁾ 1WLABme62 1WLABme62 1WLABme62 1WLABme62 1WLABme62 1WLABme62 1WLABme62 1WLABme62 1WLABme62 1WLABme62	RŽD RŽD RŽD RŽD RŽD RŽD RŽD RŽD RŽD RŽD RŽD	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359	b,d b,d b,d b,d b,d b,d b,d b,d b,d b,d b,d	41 /	14016/7 ¹⁾ / 408 409/	/ 41016/7 ¹⁾ /	Im Binnenverkehr PKP ¹⁾ ; Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. Zug verkehrt täglich: – Moskwa ab: 25./26 – 27./28, 29./30, 31.XII.2011./ 01.I.2012, 01./02, 02./03, 04./05, 06./07, 08./09.I., 23./24.III – 03./04.IV. und 25./26.IV. – 03./04.V.2012; – Praha hl.n. ab: 26./27./28 – 28./29./30, 30./31.XII.2011/01.I.2012, 01./02./03 – 03./04./05, 05./06./07, 07./08./09, 09./10./11.I., 24./25./26.III – 04./05./06.IV und 26./27./28.IV. – 04./05./06.V.2012 ²⁾ Abteil 1 Dienst;

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service Kurs Servizio No	Parcours Wagenlauf Percorso	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
		Nombre et serie Anzahl und Gattung Quantita e serie	Fournis par Gestellt von Forniti da	Nombre Anzahl	No d'ordre Ordin.-Nr.	Chauffage Heizung Riscaldamento	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen Osservazioni
							1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3108 120 km/h 136% PKP 153% ČD	Moskwa – Minsk – Brest – Terespol – Warszawa Wsch. – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Olomouc – Pardubice – Praha hl.n.	1WLBmee 62 1WLABme62 ²⁾ 1WLABme 62 1WLABme62 1WLBme62 ³⁾	RZD RZD RZD RZD RZD	4 4 4 4 4	353 354 355 356 357	b,d b,d b,d b,d b,d	21 / /405/ 41012/3 ¹⁾ /	14012/3 ¹⁾ / 22	404 ¹⁾ / 444 445 /	VLTAVA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. 2) Plätze 52/54/56 Dienst; 3) Moskwa ab: 19./20.XII.2011 – 11./12.I.2012 am 1/2, 3/4, 6/7 und 15./16./17.VI. – 15./16./17.IX.2012 am 7/1/2, 2/3/4, 5/6/7, sonst nach Bedarf mit nr 757; Praha hl.n.: 20./21./22.XII.2011 – 12./13./14.I.2012 und 17./18./19.VI. – 17./18./19.IX.2012 am 2/3/4, 4/5/6, 7/1/2, sonst nach Bedarf mit nr 757;
3109 120 km/h 136% PKP 153% ČD	Minsk – Brest – Terespol – Warszawa Wsch. – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Olomouc – Pardubice – Praha hl.n.	1WLABm 62 ²⁾	BC	3	352	b,d	21 / 14012/3 ¹⁾ /	404 ¹⁾ / 444 445 /	405 ¹⁾ / 41012/3 ¹⁾ / 22	VLTAVA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) 2) Minsk ab: 1/2, 3/4, 6/7; Praha hl.n. ab: 2/3, 4/5, 7/1;
3110 120 km/h 136% PKP 153% ČD	Sankt Petersburg – Dno – Witebsk – Orsza – Minsk – Brest – Terespol – Warszawa Wsch. – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Olomouc – Pardubice – Praha hl.n.	1WLABm62 ²⁾³⁾	RZD	4	351	b,d	49 / 21 / 405 ¹⁾ / 41012/3 ¹⁾ /	/ 14012/3 ¹⁾ / 22 / 62	404 ¹⁾ / 444 445 / /	VLTAVA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) Die Wagen mit geschlossenes WC-System. 2) Plätze 52/54/56 Dienst; 3) Sankt Petersburg : - fährt am 3/4/5, 4/5/6 bis 24./25./26.V. und von 26./27./28.IX.2012, - fährt am 1/2/3, 3/4/5, 4/5/6, 6/7/1 von 30./31.V./01.VI bis 20./21./22.IX.2012; Praha hl.n. : - fährt am 5/6/7, 6/7/1 bis 26./27./28.V. und von 28./29./30.IX.2012, - fährt am 1/2/3, 3/4/5, 5/6/7, 6/7/1 von 01./02./03.VI bis 22./23./24.IX.2012;
3112 120 km/h 136% PKP 153% ČD	Moskwa – Minsk – Brest – Terespol – Warszawa Wsch. – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Olomouc – Pardubice – Praha hl.n. – <u>Usti nad Labem hl.n.</u> – Karlovy Vary – Cheb.	1WLABmee62	RZD	4	350	b,d	21 / 405 ¹⁾ / 41012/3 ¹⁾ /	14012/3 ¹⁾ / / 22	404 ¹⁾ / 444 / 604 ²⁾³⁾ 605 ²⁾³⁾ / 445 /	VLTAVA ¹⁾ (Im Binnenverkehr: PKP ¹⁾ ČD ²⁾ OHŘE ³⁾) Die Wagen mit geschlossenes WC-System.

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations		
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni	
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
3113 140 km/h 136% PKP 153% ČD	Kiev – Lvov – Przemyśl Gł. – Kraków Gł. – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – Bohumin – Olomouc – Praha hl.n.	1WLABm62 ³⁾	UZ	1	759	a,b,d	52/ /403 ¹⁾ / 43010/1 ¹⁾ / 63109 ²⁾ /	36108 ²⁾ / 34010/1 ¹⁾ / 51	/402 ¹⁾ / 442	443/	SILESIA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾²⁾ ³⁾ Nach Bedarf,
3115 140 km/h 136% PKP 153% ČD	Odessa – Lvov – Przemyśl Gł. – Kraków Gł. – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – Bohumin – Olomouc – Praha hl.n.	1WLABm62 ³⁾	UZ	1	758	a,b,d	108 / 52 / /403 ¹⁾ / 43010/1 ¹⁾ / 63109 ²⁾ /	36108 ²⁾ / 34010/1 ¹⁾ / 51 / 107	/402 ¹⁾ / 442	443/	SILESIA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾²⁾ ³⁾ Nach Bedarf:
	via Międzylesie - Lichkov kaine Kurse										
	via Głucholazy - Mikulovice kaine Kurse										
	B. PKP – ČD – ÖBB										
	via Zebrzydowice – Petrovice u Karvine – Breclav - Hohenau										
3126 150 km/h 136% PKP 161% + Mg ČD	Warszawa Wschodnia – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav – Hohenau – Wien Westbhf.	1WLABm 61 ³⁾⁵⁾ 1Bcmz 61 ²⁾⁴⁾ 1Bcmz 61 ²⁾⁵⁾ 1Bmz 61 ⁵⁾	PKP/WARS ÖBB/CIWLT ÖBB/CIWLT ÖBB	2 2 2 2	350 751 352 353	a,b,d a,b,d, a,b,d a,b,d	14010/1 ¹⁾ /	407 ¹⁾	406 ¹⁾ /	41010/1 ¹⁾	CHOPIN ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) Nichtraucherzug; ²⁾ Mit 9 Abteilen; Liegestrecke zwischen Warszawa Wsch. – Wien Westbhf. und umgekehrt; ³⁾ Abteil 5-6 lux S und D, Abteile 1-4, 7-10 S, D und T3; ⁴⁾ Nach Bedarf, ⁵⁾ Bei ČD verkehrt PKP und ÖBB-Wagen ohne kv;
3127 150 km/h 136% PKP 161% ČD	Kraków Główny – Trzebinia – Oświęcim – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav – Hohenau – Wien Westbhf.	1Bc ³⁾⁴⁾⁶⁾ 1WLAB ⁵⁾⁶⁾	PKP/WARS PKP/WARS	2 2	344 345	a,b,d a,b,d	34010/1 ¹⁾ /	402 ¹⁾ / 407 ²⁾	406 ²⁾ /	403 ¹⁾ / 43010/1 ¹⁾	SILESIA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) / CHOPIN ²⁾ ³⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Kraków – Wien Westbhf. und umgekehrt. Abteil 1 Dienst für WARS; ⁴⁾ Kraków Gł. ab: 16./17.XII.2011 – 08./09.I.2012, 04./05.IV. – 23./24.IX.2012, sonst nach Bedarf mit nr 744; Wien Westbhf. ab: 17./18.XII.2011 – 09./10.I.2012, 05./06.IV. – 24./25.IX.2012, sonst nach Bedarf mit nr 744; ⁵⁾ Plätze 52/54/56 Dienst für WARS; ⁶⁾ Bei ČD verkehrt PKP-Wagen ohne kv;

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service Kurs Servizio No	Parcours Wagenlauf Percorso	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
		Nombre et serie Anzahl und Gattung Quantita e serie	Fournis par Gestellt von Forniti da	Nombre Anzahl	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage Heizung Riscaldamento	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen Osservazioni
							1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3128 150 km/h 136% PKP 161% + Mg ČD	Moskwa – Mińsk – Brest – Terespol – Warszawa Wsch. – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav – Hohenau – Wien Westbhf.	1WLABmee62 ³⁾ 1WLABmee62	RZD RZD	3 3	341 342	a,b,d a,b,d	21/ 405¹⁾ / 41012/3 ¹⁾ /	14012/3 ¹⁾ / 404¹⁾ / 22	407²⁾ 406²⁾ /	VLTAVA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) / CHOPIN ²⁾ Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. ³⁾ Moskwa ab; 18./19./20.XII.2011 – 10./11./12.I.2012, 15./16./17.VI. – 15./16./17.IX.2012, sonst nach Bedarf mit nr 741; Wien Westbhf. ab: 20./21./22.XII.2011 – 12./13./14.I.2012, 17./18./19.VI – 17./18./19.IX.2012, sonst nach Bedarf mit nr 741;
3129 150 km/h 136% PKP 161% + Mg ČD	Minsk – Brest – Terespol – Warszawa Wsch. – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin Breclav – Hohenau – Wien Westbhf.	1WLABm 62 ³⁾	BC	1	343	a,b,d	21 ¹⁾ / 14012/3 ¹⁾	404¹⁾ / 407²⁾ 406²⁾ / 405¹⁾ /	41012/3 ¹⁾ / 22 ¹⁾	VLTAVA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) / CHOPIN ²⁾ Die Wagen mit geschlossenem WC-System. ³⁾ Minsk ab: 5/6; Wien Westbhf ab : 6/7;
3130 160 km/h 150% PKP 192% +Mg ČD	Warszawa Wschodnia - CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav – Hohenau – Wien Westbhf.	1Amz 61 ³⁾ 4) 1WRmz 1Bmz 61 ²⁾ 1Bmz 61 1Bmpz 61	PKP PKP/WARS PKP PKP PKP	2 2 2 2	352 351 350 349 348	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	14002/3 ¹⁾ / 105¹⁾	104¹⁾ / 41002/3 ¹⁾		SOBIESKI ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) Nichtraucherzug; ²⁾ Abteil 1 Dienst, Abteil 2 für Behinderten, Abteil 3 Ruheabteil, Abteil 4 Damenabteil, Abteil 5 für Kleinkind, ³⁾ Abteil 1 Behinderten, ⁴⁾ Bei ČD verkehrt PKP-Wagen ohne kv;
3131 200 km/h 136% PKP 153% ČD + Mg NBU	Warszawa Wsch. – – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav – Hohenau – Wien Meidling – (Linz – Innsbruck – Brennero - <u>Verona</u>) – (Mürzzuschlag – Villach – Tarvisio – Trevizo – Verona) – Milano – <u>Genova</u> – Ventimiglia – Nice Velle.	1 WRmz61 ²⁾	PKP/WARS	1	351	a,b,d	14014/5 ¹⁾ /17 / 41014/5 ¹⁾	/17	18/ 18/ 41014/5 ¹⁾ /	Im Binnenverkehr PKP ¹⁾ , Nichtraucherwagen Wagen mit Notbremsüberbrückung zwingend Bei ÖBB als Turnussonderzüge gem. gesonderter kommerzieller Vereinbarung mit RZD/FPC. ²⁾ Warszawa Wsch ab: 5/6; Nice Velle ab : 6/7/1;

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3132 160 km/h 150% PKP 192% +Mg ČD NBU	Warszawa Wschodnia – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav – Hohenau – Wien Meidling – Bruck A.D.Mur – Klagenfurt Hbf. Villach Hbf.	1Ampz 61 ^{3) 4)} 1WRmz 61 1Bmz 61 ²⁾ 1Bmz 61 1Bmpz 61	PKP PKP/WARS PKP PKP PKP	2 2 2 2 2	352 351 350 349 348	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	14000/1 ¹⁾ / 103¹⁾	102¹⁾ / 41000/1 ¹⁾		POLONIA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) Nichtraucherzug; Wagen mit Notbremsüberbrückung zwingend. ²⁾ Abteil 1 Dienst, Abteil 2 für Behinderten, Abteil 3 Ruheabteil, Abteil 4 Damenabteil, Abteil 5 für Kleinkind, ³⁾ Plätze 11-16 Behinderten, ⁴⁾ Bei ČD und ÖBB verkehrt PKP-Wagen ohne kv;
3133 150 km/h 13% PKP 192% +Mg ČD	Kiev – Przemyśl Gł. – Kraków Gł. – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav – Hohenau – Wien Westbf.	1WLABm62 ⁴⁾	UZ	2	746	a,b,d	52/ 43010/1 ¹⁾ / 63109 ³⁾ /	36108 ³⁾ / 34010/1 ¹⁾ /	402¹⁾ / 407²⁾ / 406²⁾ / 403¹⁾ /	SILESIA ¹⁾ / CHOPIN ²⁾ (Im Binnenverkehr PKP ^{1) 3)}) Nichtraucherzug; ⁴⁾ Nach Bedarf:
3134 200 km/h 136% PKP 153% ČD +Mg NBU	Moskwa – Mińsk – Brest – Terespol – Warszawa Wsch. – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav – Hohenau – Wien Meidling – (Linz – Innsbruck – Brennero - <u>Verona</u>) – (Mürzzuschlag – Villach – Tarvisio – Treviso – Verona) – Milano – <u>Genova</u> – Ventimiglia – Nice Velle.	1WLALux 62 ³⁾ 1WLALux 62 ³⁾ 1WLALux 62 ^{3) 5)} 1WLBme62 ²⁾ 1WLAme62 ⁴⁾ 1WLAme62 ⁴⁾ 1WLAme62 ⁴⁾ 1WLAme62 ⁴⁾ 1WLAme62 ^{4) 5)}	RŽD RŽD RŽD RŽD RŽD RŽD RŽD RŽD	1 1 1 1 1 1 1 1	348 349 350 352 353 354 355 356 357	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	17/ 18 / 41014/5 ¹⁾ /	14014/5 ¹⁾ / 17 /	17 / 18 /	Im Binnenverkehr PKP ¹⁾ ; Wagen mit Notbremsüberbrückung zwingend. Bei ÖBB als Turnussonderzüge gem. gesonderter kommerzieller Vereinbarung mit RZD/FPC. Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. Zug verkehrt: – Moskwa: fährt am 4/5/6; – Nice Velle: fährt am 6/7/1; ²⁾ Plätze: – 11/13/15, 12/14/16, 21/22/23 für Zugpersonal RŽD; – 22/24/26 Dienst für PKP/WARS; – 31/33/35 Dienst für PKP, ČD, ÖBB, FS, SNCF und Zoll; ³⁾ 6 Abteile mit 2 Betten (Lux S, D); ⁴⁾ 9 Abteile mit 2 Betten (S, D); ⁵⁾ Nach Bedarf:
C. PKP - ČD - ZSSK – MAV – BDŽ										
via Zebrzydowice – Petrovice u K. – Breclav – Kutý –										
3139 150 km/h 136% PKP 194% ČD	Kraków Główny – Trzebinia – Oświęcim – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav – Bratislava – Sturovo – Budapest Keleti	1WLAB ^{b)} 1Bc ^{4) 5)}	PKP/WARS PKP/WARS	2 2	360 361	b,d b,d	34010/1 ¹⁾ / 402¹⁾ /	407²⁾ / 477³⁾ 476³⁾ / 406²⁾ /	403¹⁾ / 43010/1 ¹⁾	SILESIA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) / CHOPIN ²⁾ / METROPOL ³⁾ ⁴⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Kraków Gł.– Budapest Keleti und umgekehrt, Abteil 1 Dienst für WARS; ⁵⁾ Bei ČD verkehrt PKP-Wagen ohne kv;

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre Anzahl	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Numero	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da			Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3143 150 km/h 129% PKP 194% ČD	Warszawa Wschodnia - CMK – Katowice – Zebrzydowice –Bohumin – Breclav – Bratislava – Budapest Keleti.	1WLAB ⁵⁾⁶⁾ 1WLABm61 ⁵⁾⁶⁾⁹⁾ 1Bcmz 61 ⁴⁾⁵⁾⁶⁾ 1Bcmh ⁴⁾⁵⁾⁸⁾¹⁰⁾ 1Bmee ³⁾⁵⁾⁷⁾	PKP/WARS MAV/START PKP/WARS ZSSK ČD	1/1 1/1 2	356 355 354	b,d b,d b,d	14010/1 ¹⁾	/ 407 ¹⁾ / 477 ²⁾ 476 ²⁾ /	/ 406 ¹⁾ / 41010/1 ¹⁾	CHOPIN ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ¹⁾) / METROPOL ²⁾ ³⁾ Abteil 1 Dienst; ⁴⁾ Mit 10 Abteilen; Liegestrecke zwischen Warszawa Wsch. – Budapest Keleti und umgekehrt, Abteil 1 Dienst für PKP-WARS/ MAV-START; ⁵⁾ Nichtraucherwagen; ⁶⁾ Bei ČD verkehrt PKP und MAV-Wagen ohne kv; ⁷⁾ Bei PKP verkehrt ČD -Wagen ohne kv; ⁸⁾ Abrechnung von kv für MAV-START ⁹⁾ MAV-START WLAB bei PKP mit 60% kv Abrechnung, ¹⁰⁾ MAV-START Bcmh bei PKP mit 70% kv Abrechnung,
--	--	--	---	-----------------	-------------------	-------------------	-----------------------	--	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No				Numero		Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

**XV CZ = Česká republika / Tschechische Republik /
République tchéque / Czech Republic**

1re section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione

ČD-ŽSR et au-delà - ČD-ŽSR und weiter - ČD-ŽSR e oltre

A. ČD-ŽSR

via Mosty u Jablunkova/Čadca

3151 160 km/h 204 % Mg 2	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Ostrava hl.n.- Havířov-Čadca- Žilina	1 681-Ampz73 ³⁾⁴⁾⁶⁾	ČD	1	1	a,b,d	33 ⁵⁾	32 ⁵⁾		Nichtraucherzug. SC PENDOLINO. 1) Dienstabteil für Zugbegleiter, Rohstuhlgerecht, Platz 11 für Körperbehinderte, Plätze 21-26 Kleinkind, Plätze 31,33, 35 Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht, Plätze 84 und 86 für Begleiter der Körperbehinderte, Plätze 94 und 96 für Körperbehinderte. 2) Plätze 42, 44, 46 für Körperbehinderte. 3) Plätze 11, 13, 15 für Körperbehinderte. 4) Ohne Kv-Abrechnung. 5) Ab Praha hl.n. fährt am Sonntag und 26.XII.,9.IV.,1.,8.V., nicht 25.XII.,8.,29.IV.,6.V.; Ab Žilina fährt am Montag und 27.XII.,10.IV.,2.,9.V., nicht 26.XII.,9.,30.IV.,7.V. 6) Ruhewagen.	
		1 081-Ampz73 ³⁾⁴⁾	ČD	1	2	a,b,d					
		1 683-BRmpz73 ²⁾⁴⁾	ČD/JV	1	3	a,b,d					
		1 084-Bmpz73 ¹⁾⁴⁾	ČD	1	4	a,b,d					
		1 684-Bmpz73 ³⁾⁴⁾	ČD	1	5	a,b,d					
		1 082-Bmpz73 ³⁾⁴⁾	ČD	1	6	a,b,d					
1 682-Bmpz73 ³⁾⁴⁾⁶⁾	ČD	1	7	a,b,d							
3152 140 km/h 153 %	Cheb- Plzeň hl.n.- Praha hl.n.-Přerov- Bohumín-Čadca-Žilina- Košice	2 B ²⁴⁹	ČD	4	365,366	b,d,e	765 ³⁾ /441/	441	440/	440/752 ³⁾	Nichtraucherzug. Excelsior. 1) Liegestrecke zwischen Cheb – Košice und umgekehrt, Abteil 1 für Wagenbetreuer, 8 Abteile. 2) Ab Cheb fährt nicht 24./25.,31.XII./1.I.; Ab Košice fährt nicht 24./25.,31.XII./1.I. 3) Im Binnenverkehr ČD.
		1 Bc ^{833 1)2)}	ČD/WK	2	364	b,d,e					
		1 WLAB ⁸²²	ČD/WK	2	363	b,d,e					

15.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero		Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3153 140 km/h 153 %	Cheb- Karlovy Vary- Ústí n.L. hl.n.- Přerov- Přerov- Bohumín-Čadca-Žilina- Košice	2 B ²⁴⁹	ČD	4	367,368	b,d,e	441	440		Nichtraucherzug. Excelsior. 1) Liegestrecke zwischen Cheb – Košice und umgekehrt, Abteil 1 für Wagenbetreuer WK, 8 Abteile. 2) Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 3) Ab Cheb fährt nicht 24./25.,31.XII./1.I.; Ab Košice fährt nicht 24./25.,31.XII./1.I. 4) Abteil 1 Reservierungssystem ausser Betrieb.
		1 B ^{249 4)}	ČD	2	369	b,d,e				
		1 BDs ^{449 2)}	ČD	2	370	b,d,e				
		1 A ¹⁴⁹	ČD	2	372	b,d,e				
		1 Bc ¹³³⁾	ZSSK/W	2	373	b,d,e				
1 WLAB ⁸²²	K ČD/WK	2	374	b,d,e						
3154 160 km/h 204 % Mg 2	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Ostrava hl.n.- Havířov-Čadca- Žilina	1 681-Ampz73 ³⁾⁴⁾⁶⁾	ČD	1	1	a,b,d	31 ⁵⁾	30 ⁵⁾		Nichtraucherzug. SC PENDOLINO. 1) Dienstabteil für Zugbegleiter, Rohstuhlgerecht, Platz 11 für Körperbehinderte, Plätze 21-26 Kleinkind, Plätze 31,33, 35 Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht, Plätze 84 und 86 für Begleiter der Körperbehinderte, Plätze 94 und 96 für Körperbehinderte. 2) Plätze 42, 44, 46 für Körperbehinderte. 3) Plätze 11, 13, 15 für Körperbehinderte. 4) Ohne Kv-Abrechnung. 5) Ab Praha hl.n., Žilina fährt am Samstag und 5.VII.,28.IX., nicht 24.XII.,7.VII.,29.IX. 6) Ruhewagen.
		1 081-Ampz73 ³⁾⁴⁾	ČD	1	2	a,b,d				
		1 683-BRmpz73 ²⁾⁴⁾	ČD/JV	1	3	a,b,d				
		1 084-Bmpz73 ¹⁾⁴⁾	ČD	1	4	a,b,d				
		1 684-Bmpz73 ³⁾⁴⁾	ČD	1	5	a,b,d				
		1 082-Bmpz73 ³⁾⁴⁾	ČD	1	6	a,b,d				
1 682-Bmpz73 ³⁾⁴⁾⁶⁾	ČD	1	7	a,b,d						
3155 140 km/h 153 %	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.-Bohumín- Čadca-Žilina-Košice- Humenné- Košice	2 B ²⁴⁹	ČD	4	367,368	b,d,e	443/	443/1904 ¹⁾ 1905 ¹⁾ /442/	442	Nichtraucherzug. Širava. 1) Im Binnenverkehr ZSSK. 2) Abteil 1 Reservierungssystem ausser Betrieb. 3) Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht.
		1 B ^{249 2)}	ČD	2	369	b,d,e				
		1 BDs ^{449 3)}	ČD	2	370	b,d,e				
		1 AB ³⁴⁹	ČD	2	372	b,d,e				
3156 140 km/h 153 %	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.-Bohumín- Čadca-Žilina-Košice- Humenné	1 Bc ^{833 1)}	ČD/WK	2	373	d	443	442		Nichtraucherzug. Širava. 1) Liegestrecke zwischen Praha hl.n. – Humenné und umgekehrt, Abteil 1 für Wagenbetreuer, 8 Abteile. 2) Ab Praha fährt nicht 24./25.,31.XII./1.I.; Ab Humenné fährt nicht 24./25.,31.XII./1.I.
		1 WLABmee ^{823 61}	ČD/WK	2	374	d				
		1 WLABmee ^{823 61 2)}	ČD/WK	2	375	d				

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No				Numero		Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3158	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	2 Bpee ²³⁷ 61	ČD	2	367,368	b,d	143	142		Nichtraucherzug. Odra. 1) Plätze 12-16 für Körperbehinderte. 2) Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 3) Abteil 1 Ruheabteil, Abteil 2 für Damen, Abteil 10 für Minibar ____. 4) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bbdgmee ²³⁶ 61. Wechselt in Žilina in EWP Kurs 3163.
		1 Bee ²³⁸ 61 ³⁾	CD	1	369	b,d				
		1 BDhmsee ^{448 2)4)}	CD	1	370	b,d				
		1 WRbumz61	MÁV/UV	1	371	b,d				
1 Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾	ČD	1	372	b,d						
3159	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	2 Bmeer61 ¹⁾	ZSSK	2	363,364	b,d	142 ¹⁾	143 ¹⁾		Nichtraucherzug. Odra. 1) Ab Žilina fährt am Sonntag und 26.XII.,9.IV.,1.,8.V., nicht 25.XII.,8.,29.IV.,6.V.; sonst nach Bedarf; Ab Praha hl.n. fährt am Montag und 27.XII.,10.IV.,2.,9.V., nicht 26.XII.,9.,30.IV.,7.V.; sonst nach Bedarf.
3160	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	1 Bmee ^{234 5)}	ČD	1	365	d	145	144		Nichtraucherzug. Landek. 1) Abteil 1 für Körperbehinderte. 2) Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 3) Abteil 1 Ruheabteil, Abteil 2 für Damen, Abteil 10 für Minibar JV. 4) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bbdgmee ²³⁶ 61. 5) Ab Praha hl.n., Žilina fährt am Freitag, Sonntag und 22.,26.XII.,9.IV.,1.,8.V.,4.VII.,27.IX., nicht 23.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,6.VII.,28.IX., sonst nach Bedarf; Wechselt Nr.366,367 in Praha hl.n. in EWP Kurs 3188.
		2 Bpeer61	ZSSK	2	366,367	d				
		1 Bee ²⁴⁰ 61	ČD	1	368	d				
		1 Bee ²⁴⁰ 61 ³⁾	ČD	1	369	d				
		1 BDhmsee ^{448 2)4)}	ČD	1	370	d				
		1 ARmpee ⁸³² 61	ČD/JV	1	371	d				
1 Aee ¹⁴⁰ 61 ¹⁾	ČD	1	372	d						

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero		Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3161 160 km/h 192 %	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	3 Bpeer61	ZSSK	3	365-367	d	150 ⁵⁾	149 ⁴⁾		Nichtraucherzug. ¹⁾ Plätze 12-16 für Körperbehinderte. ²⁾ Rollstuhlgerichtet, Abteil 5 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. ³⁾ Abteil 1 Ruheabteil, Abteil 2 für Damen, Abteil 11 für Minibar JV. ⁴⁾ Hukvaldy. ⁵⁾ Jan Perner. Wechselt in Žilina in EWP Kurs 3162.
		1 Bmeer61	ZSSK	1	368	d				
		1 Bmeer61 ³⁾	ZSSK	1	369	d				
		1 BDsheer61 ²⁾	ZSSK	1	370	d				
		1 ARpeer61	ZSSK/JV	1	371	d				
		1 Apeer61 ¹⁾	ZSSK	1	372	d				
3162 160 km/h 192 %	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	1 Bmeer61 ⁵⁾	ZSSK	1	363	d	148 ⁶⁾	151 ⁷⁾		Nichtraucherzug. ¹⁾ Plätze 12-16 für Körperbehinderte. ²⁾ Rollstuhlgerichtet, Abteil 5 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. ³⁾ Abteil 1 Ruheabteil, Abteil 2 für Damen, Abteil 11 für Minibar JV. ⁴⁾ Ab Žilina, Praha hl.n. fährt am Donnerstag, Freitag und 21.XII.,3.,4.VII.,26.IX., nicht 23.XII.,5.,6.VII.,28.IX., sonst nach Bedarf; ⁵⁾ Ab Žilina, Praha hl.n. fährt am Freitag und 22.XII.,4.VII.,27.IX., nicht 23.XII.,6.VII.,28.IX., sonst nach Bedarf; ⁶⁾ Hukvaldy. ⁷⁾ Jan Perner. Wechselt in Žilina in EWP Kurs 3161.
		1 Bmeer61 ⁴⁾	ZSSK	1	364	d				
		3 Bpeer61	ZSSK	3	365-367	d				
		1 Bmeer61	ZSSK	1	368	d				
		1 Bmeer61 ³⁾	ZSSK	1	369	d				
		1 BDsheer61 ²⁾	ZSSK	1	370	d				
		1 ARpeer61	ZSSK/JV	1	371	d				
		1 Apeer61 ¹⁾	ZSSK	1	372	d				

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No				Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3163	Ostrava hl.n.- Havířov-Čadca- Žilina	2 Bpee ²³⁷ 61	ČD	2	367,368	a,b,d	230	231		Nichtraucherzug. Kysuca. 1) Plätze 12-16 für Körperbehinderte. 2) Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 3) Abteil 1 Ruheabteil, Abteil 2 für Damen. 4) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bbdgmee ²³⁶ 61. Wechselt in Ostrava hl.n. in EWP Kurs 3219. Wechselt in Žilina in EWP Kurs 3158.
		1 Bee ²³⁸ 61 ³⁾	CD	1	369	a,b,d				
		1 BDhmsee ^{448 2)4)}	CD	1	370	a,b,d				
		1 WRbumz61	MÁV/UV	1	371	a,b,d				
		1 Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾	ČD	1	372	a,b,d				
160 km/h 119 % Mg 2										
3164	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	2 Bmee ^{248 5)}	ČD	2	365,366	d	141	140		Nichtraucherzug. Beskyd. 1) Plätze 12-16 für Körperbehinderte. 2) Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 3) Abteil 1 Ruheabteil, Abteil 2 für Damen. 4) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bbdgmee ²³⁶ 61. 5) Ab Žilina fährt am Sonntag und 26.XII.,9.IV.,1.,8.V., nicht 25.XII.,8.,29.IV.,6.V., sonst nach Bedarf; Ab Praha hl.n. fährt am Montag und 27.XII.,10.IV.,2.,9.V., nicht 26.XII.,9.,30.IV.,7.V., sonst nach Bedarf. 6) Ab Praha hl.n. fährt von 4.V.; ab Žilina fährt von 3.V. 7) Ab Praha hl.n. fährt bis 3.V.; ab Žilina fährt bis 2.V. Wechselt in Žilina in EWP Kurs 3165.
		2 Bpee ²³⁷ 61	ČD	2	367,368	d				
		1 Bee ²³⁸ 61 ³⁾	ČD	1	369	d				
		1 BDhmsee ^{448 2)4)}	ČD	1	370	d				
		1 WR ⁷⁾	ČD/JV	1	371	d				
		WRmee ⁸¹⁶ 61 ⁶⁾								
		1 Apee ¹³⁹ 61 ¹⁾	ČD	1	372	d				
160 km/h 204 %										
3165	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	2 Bmee ²⁴⁸	ČD	2	365,366	d	147	146		Nichtraucherzug. Beskyd. 1) Plätze 12-16 für Körperbehinderte. 2) Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 3) Abteil 1 Ruheabteil, Abteil 2 für Damen. 4) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bbdgmee ²³⁶ 61. 5) Ab Praha hl.n. fährt von 3.V.; ab Žilina fährt von 4.V. 6) Ab Praha hl.n. fährt bis 2.V.; ab Žilina fährt bis 3.V. Wechselt in Žilina in EWP Kurs 3164.
		2 Bpee ²³⁷ 61	ČD	2	367,368	d				
		1 Bee ²³⁸ 61 ³⁾	ČD	1	369	d				
		1 BDhmsee ^{448 2)4)}	ČD	1	370	d				
		1 WR ⁶⁾	ČD/JV	1	371	d				
		WRmee ⁸¹⁶ 61 ⁵⁾								
		1 Apee ¹³⁹ 61 ¹⁾	ČD	1	372	d				
160 km/h 204 %										

15.6

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl	N. d'ord.	Heizung Riscaldamento				Osservazioni
No				Numero			1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3166	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca-Žilina- Vrútky	1 A/B/D/W ¹⁾	ČD	1	779	--	141/7505 ²⁾ 7848 ²⁾ /140			Beskyd. ¹⁾ Nach Bedarf. ²⁾ Im Binnenverkehr ZSSK.
3167	Praha hl.n.- Olomouc- Bohumín-Čadca-Žilina- Poprad-Tatry	1 DDm ¹⁾ 1 WLABmee62 ¹⁾	ČD ZSSK/WKC	2 2	362 365	d d	445	444		Nichtraucherzug. Slovakia. ¹⁾ Ab Praha hl.n fährt nicht 24./25.,31.XII./1.I.; Ab Poprad-Tatry fährt nicht 24./25.XII.,31.XII./1.I. Wagen WLABmee62 Nr.365 wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3168.
3168	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca-Žilina- Košice	1 DDm ³⁾ 1 WLABmee62 ³⁾ 1 WLABmee62 ⁴⁾ 1 Bc ²⁾³⁾ 1 WLABmee62 ³⁾ 1 WLABmee62 ³⁾ 1 WLABmee62 ¹⁾³⁾	ZSSK ZSSK/WK ZSSK/WK ZSSK/WK ZSSK/WK ZSSK/WK	2 2 2 2 2 2	360 366 367 373 374 375 376	d d d d d d	445	444		Nichtraucherzug. Slovakia. ¹⁾ Plätze 61/63/65 Dienstabteil. ²⁾ Liegestrecke zwischen Praha hl.n.-Košice und umgekehrt, Abteil 1 für WK, 8 Abteile. ³⁾ Ab Praha hl.n. fährt nicht 24./25.XII.,31.XII./1.I.; Ab Košice fährt nicht 24./25.XII.,31.XII./1.I. ⁴⁾ Ab Praha hl.n., Košice fährt bis 8./9.I. und von 30./31.III. Wagen WLABmee62 Nr.366 wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3167.
3170	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca-Žilina- Košice	1 DDm ¹⁾	ČD	2	361	d	445	444		Slovakia. ¹⁾ Ab Praha hl.n., Košice fährt bis 8./9.I. und von 30./31.III. Wechselt DDm Nr.360 in Praha hl.n., Košice in EWP Kurs 3182.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl	N. d'ord.	Heizung Riscaldamento				Osservazioni
No				Numero			1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3171 160 km/h 192 %	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Ostrava hl.n.- Bohumín-Třinec-Čadca- Žilina	2 Bmee ²⁴⁸	ČD	2	365,366	d	153 ⁶⁾	152 ⁷⁾		Nichtraucherzug. Hutník 1) Plätze 12-16 für Körperbehinderte. 2) Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 3) Abteil Ruheabteil, Abteil 2 für Damen. 4) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bbdgmee ²³⁶ 61. 5) Ab Praha hl.n. fährt von 4.V.; ab Žilina fährt von 3.V. 6) Ab Třinec – Žilina fährt 22.XII., 1.I., 6., 27.IV., 4.V., 29.VI., 27.IX. 7) Ab Žilina – Třinec fährt 23.XII., 2.I., 7., 28.IV., 5.V., 30.VI., 28.IX. 8) Ab Praha hl.n. fährt bis 3.V.; ab Žilina fährt bis 2.V.
		2 Bpee ²³⁷ 61	ČD	2	367,368	d				
		1 Bee ²³⁸ 61 ³⁾	ČD	1	369	d				
		1 BDhmsee ⁴⁴⁸ 2 ⁴⁾	ČD	1	370	d				
		1 WR ⁸⁾	ČD/JV	1	371	d				
		1 WRmee ⁸¹⁶ 61 ⁵⁾								
1 Apee ¹³⁹ 61 ¹⁾	ČD	1	372	d						
3172 160 km/h 204 % Mg 2	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	1 Bee ²⁴⁰ 61 ¹⁾	ČD	1	362	b,d	147 ¹⁾²⁾	142 ¹⁾³⁾		Nichtraucherzug. 1) Ab Praha hl.n. fährt am Freitag und 22.XII., 4.VII., 27.IX., nicht 23.XII., 6.VII., 28.IX., sonst nach Bedarf; Ab Žilina fährt am Sonntag und 26.XII., 9.IV., 1., 8.V., nicht 25.XII., 8., 29.IV., 6.V., sonst nach Bedarf. 2) Leoš Janáček. 3) Odra.
3173 160 km/h 204 % Mg 2	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	1 Bee ²⁴⁰ 61 ¹⁾	ČD	1	364	d	149 ¹⁾²⁾	144 ¹⁾³⁾		Nichtraucherzug. 1) Ab Praha hl.n. fährt am Freitag und 22.XII., 4.VII., 27.IX., nicht 23.XII., 6.VII., 28.IX., sonst nach Bedarf; Ab Žilina fährt am Sonntag und 26.XII., 9.IV., 1., 8.V., nicht 25.XII., 8., 29.IV., 6.V., sonst nach Bedarf. 2) Hukvaldy. 3) Landek.
		1 Bmee ²⁴⁸ 1	ČD	1	363	d				

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl	N. d'ord.	Heizung Riscaldamento				Osservazioni
No				Numero	N. d'ord.		1 (4)	2 (5)	3 (6)	

	via Horní Lideč/Lúky pod Makytou									
3175	Košice⁸⁾/Žilina- Vsetín-Olomouc hl.n.- Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Žlín-střed- Olomouc hl.n.- Praha hl.n.- Olomouc hl.n.-Vsetín- Žilina-B.Bystrica- Zvolen os.st.	1 Bmeer61 1 Bmeer61 ³⁾ 1 BDshmee ²⁾⁹⁾ 1 WRmee ^{8)16)61⁴⁾}	ZSSK ZSSK ZSSK ČD/___ ZSSK	2 2 2 2	368 369 370 371 372	d d d d d	128 ⁵⁾⁸⁾ /591 ⁶⁾	590 ⁶⁾ /221 ⁷⁾		Nichtraucherzug. ¹⁾ Plätze 12-16 für Körperbehinderte. ²⁾ Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. ³⁾ Abteil 1 Ruheabteil, Abteil 2 für Damen, Abteil 11 für Minibar ___. ⁴⁾ Ab Praha hl.n. fährt von 3.XI.; ab Žilina fährt von 4.XI. ⁵⁾ Hradčany. ⁶⁾ Im Binnenverkehr ČD, Zlínský expres. ⁷⁾ Detvan. ⁸⁾ Im Abschnitt Košice – Žilina fährt 23.XII.,2.I.,7.,28.IV., 5.V.,30.VI.,28.IX. ⁹⁾ Wagen ohne RIC. Wechselt in Žilina aus EWP Kurs 3179. Wechselt in Zvolen os.st. in EWP Kurs 3179.
3176	Košice⁴⁾/Žilina- Vsetín-Olomouc hl.n.- Praha hl.n.- Olomouc hl.n.; Otrokovice- Olomouc hl.n.- Praha hl.n.- Olomouc hl.n.-Vsetín- Žilina-B.Bystrica- Zvolen os.st.	1 Bpeer61	ZSSK	2	367	d	128 ¹⁾⁴⁾ /591 ³⁾	590 ³⁾ /221 ²⁾		Nichtraucherzug. ¹⁾ Hradčany. ²⁾ Detvan. ³⁾ Im Binnenverkehr ČD, Zlínský expres. ⁴⁾ Im Abschnitt Košice – Žilina fährt 23.XII.,2.I.,7.,28.IV., 5.V.,30.VI.,28.IX. Wechselt in Žilina aus EWP Kurs 3179. Wechselt in Zvolen os.st. in EWP Kurs 3179.
3177	Košice⁴⁾/Žilina- Vsetín-Olomouc hl.n.- Praha hl.n.- Olomouc hl.n.; Otrokovice- Olomouc hl.n.- Praha hl.n.- Olomouc hl.n.-Vsetín- Žilina	2 Bpeer61	ZSSK	4	365,366	d	128 ¹⁾⁴⁾ /591 ³⁾	590 ³⁾ /221 ²⁾		Nichtraucherzug. ¹⁾ Hradčany. ²⁾ Detvan. ³⁾ Im Binnenverkehr ČD, Zlínský expres. ⁴⁾ Im Abschnitt Košice – Žilina fährt 23.XII.,2.I.,7.,28.IV., 5.V.,30.VI.,28.IX. Wechselt in Žilina in EWP Kurs 3180.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl	N. d'ord.	Heizung Riscaldamento				Osservazioni
No				Numero	N. d'ord.		1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3178	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.-Vsetín- Žilina	1 Bmeer61 ³⁾	ZSSK	1	363	d	129 ¹⁾		126 ²⁾	Nichtraucherzug. ¹⁾ Hradčany. ²⁾ Fatra. ³⁾ Ab Praha hl.n. fährt am Freitag und 22.XII.,4.VII.,27.IX., nicht 23.XII.,6.VII.,28.IX., sonst nach Bedarf; Ab Žilina fährt am Sonntag und 26.XII.,9.IV.,1.,8.V., nicht 25.XII.,8.,29.IV.,6.V., sonst nach Bedarf.
		1 Bpeer61 ³⁾	ZSSK	1	364	d				
3179	Zvolen os.st. B.Bystrica-Žilina- Vsetín-Olomouc hl.n.- Praha hl.n.- Olomouc hl.n.-Vsetín- Žilina/Košice ⁷⁾	1 Bpeer61	ZSSK	1	367	d	220 ^{b)}	129 ^{b)}		Nichtraucherzug. ¹⁾ Plätze 12-16 für Körperbehinderte. ²⁾ Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. ³⁾ Abteil 1 Ruheabteil, Abteil 2 für Damen, Abteil 11 für Minibar ____. ⁴⁾ Ab Praha hl.n. fährt von 3.XI.; ab Zvolen fährt von 4.XI. ⁵⁾ Detvan. ⁶⁾ Hradčany. ⁷⁾ Im Abschnitt Žilina – Košice fährt 22.XII.,1.I.,6.,27.IV., 4.V.,29.VI.,27.IX. ⁸⁾ Wagen ohne RIC. Wechselt in Zvolen os.st. aus EWP Kurs 3175, 3176. Wechselt in Žilina in EWP Kurs 3175, 3176.
		1 Bmeer61	ZSSK	1	368	d				
		1 Bmeer61 ³⁾	ZSSK	1	369	d				
		1 BDshmee ²⁾⁸⁾	ZSSK	1	370	d				
		1 WRmee ⁸⁾¹⁶⁾⁶¹⁾⁴⁾	ČD/	1	371	d				
		1 Apeer61 ¹⁾	ZSSK	1	372	d				
3180	Žilina- Vsetín-Olomouc hl.n.- Praha hl.n.- Olomouc hl.n.-Vsetín- Žilina/Košice ³⁾	2 Bpeer61	ZSSK	2	365,366	d	220 ¹⁾	129 ²⁾³⁾		Nichtraucherzug. ¹⁾ Detvan. ²⁾ Hradčany. ³⁾ Im Abschnitt Žilina – Košice fährt 22.XII.,1.I.,6.,27.IV., 4.V.,29.VI.,27.IX. Wechselt in Žilina in EWP Kurs 3177.
3181	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Vsetín-Žilina- Košice	2 Bmpeer61	ZSSK	4	365,366	d	121		120	Nichtraucherzug. Košičan. ¹⁾ Plätze 11-15 für Körperbehinderte. ²⁾ Rollstuhlgerecht, Abteil 1 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. ³⁾ Abteil 1 Ruheabteil, Abteil 2 für Damen.
		1 Bmeer61 ³⁾	ZSSK	2	367	d				
		2 Bmpeer61	ZSSK	4	368,369	d				
		1 Bdghmeer61 ²⁾	ZSSK	2	370	d				
		1 WRRmeer61	ZSSK/WK	2	371	d				
1 Ampeer61 ¹⁾	ZSSK	2	372	d						
3182	Košice- Žilina-Vsetín- Olomouc hl.n.- Praha hl.n.	1 DDm ¹⁾	ČD	1	360	d	121		120	Košičan. ¹⁾ Ab Praha hl.n., Košice fährt nicht 24.,31.XII. Wechselt in Košice, Praha hl.n. in EWP Kurs 3170.

15.10

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl	N. d'ord.	Heizung Riscaldamento				Osservazioni
No				Numero			1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3183	Púchov- Horní Lideč- Púchov- Žilina	2 Bdtee 1 B	ZSSK ZSSK	2 1		d d	3280 ¹⁾	3261 ²⁾		Nichtraucherzug. Wagen ohne RIC. ¹⁾ Führt Samstag und 25.XII., 6.I.,6.,8.IV. ²⁾ Führt Sonntag und 7.I.,7.,9.IV., nicht 8.I.,8.IV.
3184	Považská Bystrica- Horní Lideč- Púchov	2 Bdtee 1 B	ZSSK ZSSK	2 1		d d	3270 ¹⁾	3271 ¹⁾		Nichtraucherzug. Wagen ohne RIC. ¹⁾ Führt Montag-Freitag, nicht 26.XII.,6.I.,6.,9.IV.,1.,8.V., 5.VII.,29.VIII.,1.XI.
3185	Horní Lideč- Púchov	2 Bdtee 1 B	ZSSK ZSSK	2 1		d d	3262 ¹⁾	3263 ¹⁾		Nichtraucherzug. Wagen ohne RIC. ¹⁾ Führt Montag-Freitag, nicht 26.XII.,27.XII.-6.I.,6.,9.IV., 1.,8.V.,1.VII.-31.VIII.,1.XI.
3186	Púchov- Horní Lideč- Púchov- Žilina	3 Bdt 1 BDs	ZSSK ZSSK	3 1		d d	3280 ¹⁾	3260 ²⁾	3261 ³⁾	Nichtraucherzug. Wagen ohne RIC ¹⁾ Führt Montag-Freitag und 25.XII.,7.I.,7.IV., nicht 26.XII.,6.I.,6.,9.IV. ²⁾ Führt Montag und 27.XII.,10.IV., nicht 26.XII.,9.IV. ³⁾ Führt Montag-Samstag und 8.I.,8.IV., nicht 7.I.,7.IV.,9.IV.
3187	Žilina- Horní Lideč- Púchov	3 Bdt 1 BDs	ZSSK ZSSK	3 1		d d	3272 ¹⁾	3273 ¹⁾		Nichtraucherzug. Wagen ohne RIC. ¹⁾ Führt Montag-Freitag, nicht 26.XII.,6.I.,6.,9.IV.,1.,8.V.,5.VII.,29.VIII.,1.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No				Numero		Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3188 160 km/h 197 %	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.-Vsetín- Žilina	1 Bpeer61 ⁵⁾	ZSSK	1	365	d	127	126		Fatra. Nichtraucherzug. ¹⁾ Plätze 12-16 für Körperbehinderte. ²⁾ Rollstuhlgerichtet, Abteil 5 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. ³⁾ Abteil 1 Ruheabteil, Abteil 2 für Damen, Abteil 11 für Minibar ____. ⁴⁾ Ab Praha hl.n., Žilina fährt von 10.VI. ⁵⁾ Ab Žilina fährt am Freitag, Sonntag und 22.,26.XII.,9.IV.,1.,8.V.,4.VII.,27.IX., nicht 23.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,6.VII.,28.IX., sonst nach Bedarf; Ab Praha hl.n. fährt am Montag, Samstag und 23.,27.XII., 10.IV.,2.,9.V.,5.VII.,28.IX., nicht 24.,26.XII.,9.,30.IV.,7.V.,7.VII.,29.IX., sonst nach Bedarf. Wagen Nr.366,367 wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3160.
		2 Bpeer61	ZSSK	2	366,367	d				
		1 Bmeer61	ZSSK	1	368	d				
		1 Bmeer61 ³⁾	ZSSK	1	369	d				
		1 BDsheer61 ²⁾	ZSSK	1	370	d				
		1 WRmee ^{81661 4)}	ČD/___	1	371	d				
		1 Apeer61 ¹⁾	ZSSK	1	372	d				
3189 160 km/h 197 %	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Vsetín-Žilina- Vrútky	1 A/B/D/W ¹⁾	ČD	1	779	--	127/7505 ²⁾	7848 ²⁾ /126		Fatra. ¹⁾ Nach Bedarf. ²⁾ Im Binnenverkehr ZSSK.
		via Bylnice/Nemšová								
3190 120 km/h 43 %	Bylnice- Nemšová- Trenčín	3 Bdmtee ²⁸¹	ČD	3	53-55	d,e	1727 ¹⁾	1736 ²⁾		Nichtraucherzug. Wagen ohne RIC. ¹⁾ Fährt am Freitag und 1.I.,2.IX.,27.IX. nicht 30.XII.,6.VII. bis 31.VIII.,28.IX. ²⁾ Fährt am Sonntag und 23.XII.,9.IV.,29.VI. nicht 25.XII.,8.IV.,1.VII. bis 26.VIII.
		1 Bdmtee ²⁷⁵	ČD	1	52	d,e				

15.12

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No				Numero		Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Mosty u Jablunkova/Čadca - Os

via Lanžhot/Kúty											
3196	Bohumín- Přerov-Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Trnava	1 A/B/D/W ¹⁾	ČD	1	779	--	532 ²⁾ /373 ³⁾ / 9600 ⁵⁾ /3007 ⁵⁾	3074 ⁵⁾ /374 ³⁾ /531 ⁴⁾			¹⁾ Nach Bedarf. ²⁾ Rastislav. ³⁾ Zahorie. ⁴⁾ Hukvaldy. ⁵⁾ Im Binnenverkehr ZSSK.
3197	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Trnava	1 A/B/D/W ¹⁾	ČD	1	779	--	177 ²⁾ /279 ³⁾	3007 ⁵⁾ 3074 ⁵⁾ /9600 ⁵⁾	278 ³⁾ /378 ⁴⁾		¹⁾ Nach Bedarf. ²⁾ Johannes Brahms. ³⁾ Slovenská strela. ⁴⁾ Carl Maria von Weber. ⁵⁾ Im Binnenverkehr ZSSK.
3198	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.	1 Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾ 1 Bmz ²⁴¹ 73 ²⁾ 1 Bmz ²⁴¹ 73 ³⁾	ČD ČD ČD	1 1 1	363 364 365	a,b,d a,b,d a,b,d	278 ⁴⁾ /378 ⁵⁾ 177 ⁶⁾ /279 ⁴⁾				Nichtraucherzug. ¹⁾ Plätze 12-16 für Körperbehinderte. ²⁾ Abteil 1 Dienstabteil zwischen Bratislava hl.st. – Břeclav und umgekehrt, Abteil 2 für Körperbehinderte, Abteil 3 Ruheabteil, Abteil 4 für Damen, Abteil 5 Kleinkind. ³⁾ Ab Praha hl.n. fährt am Freitag, Sonntag und 22.,26.XII.,9.IV.,1.,8.V.,4.VII.,27.IX., nicht 23.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,6.VII.,28.IX.; sonst nach Bedarf; Ab Bratislava hl.st. fährt am Montag, Samstag und 23.,27.XII.,10.IV.,2.,9.V.,5.VII.,28.IX., nicht 24.,26.XII.,9.,30.IV.,7.V.,7.VII.,29.IX.; sonst nach Bedarf. ⁴⁾ Slovenská Strela. ⁵⁾ Carl Maria von Weber. ⁶⁾ Johannes Brahms. ⁷⁾ Ab Praha hl.n. fährt am Dienstag-Sonntag und 26.XII.,9.,30.IV.,28.V., nicht 27.XII.,10.IV.,2.,29.V. Ab Bratislava hl.st. fährt täglich.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl	N. d'ord.	Heizung Riscaldamento				Osservazioni
No				Numero			1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3200	Lanžhot-Kúty-Bratislava-N.M.	1 Bdee 5 Bee	ZSSK ZSSK	1 5	2 3-7	d,e d,e	2680 ¹⁾²⁾	2005 ¹⁾		1) An Montag-Freitag, nicht 26.XII.,6.I.,6.-9.IV.,1.V.,8.V.,5.VII.,29.VIII.,1.XI. 2) Ohne Kv-Abrechnung.
140 km/h 100 %										
3201	Bratislava hl.st.-Břeclav-Bratislava hl.st.-Banská Bystrica	2 B ¹⁾⁴⁾	ZSSK	2	364,365	d,e	370 ¹⁾²⁾	371 ¹⁾³⁾		Nichtraucherzug. 1) Ab Bratislava hl.st. fährt am Freitag und 5.I.,5.IV.,31.X., nicht 6.I.,6.IV.; Ab Břeclav fährt am Samstag und 6.I.,6.IV.,1.XI, nicht 7.I.,7.IV. 2) Devín. 3) Horehronec. 4) Ohne Kv-Abrechnung.
140 km/h 143 %										
3202	Břeclav-Kúty-Bratislava hl.st.-Banská Bystrica/Košice ⁷⁾	3 Bmeer61 1 Bmeer61 ³⁾ 1 BDshmee ²⁾⁴⁾ 1 Apeer61 ¹⁾	ZSSK ZSSK ZSSK ZSSK	3 1 1 1	366-368 369 370 372	d,e d,e d,e d,e	371 ⁶⁾⁷⁾	370 ⁵⁾		Nichtraucherzug. 1) Plätze 12-16 für Körperbehinderte. 2) Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 3) Abteil 1 Reservierungssystem ausser Betrieb. 4) Wagen ohne RIC. 5) Devín. 6) Horehronec. 7) Im Abschnitt Banská Bystrica – Košice fährt ab 15.XII.-15.I.,31.V.-16.IX. täglich, ab 19.I.-27.V.,20.IX.-8.XII. am Donnerstag – Sonntag und 11.XII.,9.,10.IV.,1.,8.V.
160 km/h 143 %										
3203	Břeclav-Kúty	1 Bee ¹⁾⁴⁾ 4 Bee ⁴⁾	ZSSK ZSSK	1 4	2 3-6	d,e d,e	4272 ³⁾	4287 ²⁾		Nichtraucherzug. 1) Abteil 1 Dienstabteil. 2) Ab Břeclav fährt am Montag-Freitag und Sonntag, nicht 25.XII.,6.I.,6.-8.IV. 3) Ab Kúty fährt am Montag-Samstag, nicht 26.XII.,7.I.,7.-9.IV. 4) Wagen ohne RIC. Wechselt in Břeclav aus/in EWP Kurs 3204.
140 km/h 143 %										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero		Riscalda-mento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3204	Břeclav-Kúty-Bratislava hl.st.-Bratislava-N.M.	1 Bee ¹⁴⁾ 4 Bee ⁴⁾	ZSSK ZSSK	1 4	2 3-6	d,e d,e	375 ³⁾	372 ²⁾			Nichtraucherzug. Svatopluk. ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil. ²⁾ Ab Bratislava-N.M. fährt am Montag-Freitag und Sonntag, nicht 25.XII.,6.I.,6.-8.IV. ³⁾ Ab Břeclav fährt am Montag-Samstag, nicht 26.XII.,7.I.,7.-9.IV. ⁴⁾ Wagen ohne RIC. Wechselt in Břeclav aus/in EWP Kurs 3203.
3205	Břeclav-Kúty-Bratislava hl.st.-Bratislava-N.M.	1 Bee ¹³⁾ 5 Bee ³⁾	ZSSK ZSSK	1 5	2 3-7	d,e d,e	373 ²⁾	374 ²⁾			Nichtraucherzug. Zahorie. ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil. ²⁾ Ab Bratislava-Nové Mesto, Břeclav fährt am Montag-Freitag, nicht 26.XII.,6.I.,6.-9.IV.,1.,8.V.,5.VII.,29.VIII.,1.XI. ³⁾ Wagen ohne RIC. Wechselt in Břeclav aus/in EWP Kurs 3206.
3206	Břeclav-Kúty	1 Bee ¹³⁾ 5 Bee ³⁾	ZSSK ZSSK	1 5	2 3-7	d,e d,e	4270 ²⁾	4285 ²⁾			Nichtraucherzug. ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil. ²⁾ Ab Kúty, Břeclav fährt am Montag-Freitag, nicht 26.XII.,6.I.,6.-9.IV.,1.,8.V.,5.VII.,29.VIII.,1.XI. ³⁾ Wagen ohne RIC. Wechselt in Břeclav aus/in EWP Kurs 3205.
3209	Cheb-Ústí nad Labem hl.n.-Praha hl.n.-Pardubice hl.n.-Brno hl.n.-Břeclav-Kúty-Bratislava hl.st.-Zvolen os.st.-Banská Bystrica	1 WLAB ⁸²²	ČD/JV	2	379	b,d,e	441 ¹⁾ /477 ²⁾	371 ⁴⁾	810 ³⁾⁴⁾	476 ²⁾ /718 ⁵⁾ /606 ⁵⁾⁶⁾	Nichtraucherzug. ¹⁾ Excelsior. ²⁾ Metropol. ³⁾ Im Binnenverkehr ZSSK. ⁴⁾ Horehronec. ⁵⁾ Im Binnenverkehr ČD. ⁶⁾ Ohře.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl	N. d'ord.	Heizung Riscaldamento				Osservazioni
No				Numero			1 (4)	2 (5)	3 (6)	

B. ČD-ŽSR-MÁV et au delà - ČD-ŽSR-MÁV und weiter - ČD-ŽSR-MÁV e oltre

via Lanžhot/Kúty – Štúrovo/Szob

3210	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.	1 Bpmz61 ¹⁾⁴⁾	MÁV-START	1	364	a,b,d	170 ²⁾		175 ³⁾		Nichtraucherzug. ¹⁾ Ab Budapest-Keleti pu. fährt am Freitag und 22.XII.,4.VII.,27.IX., nicht 23.XII.,6.VII.,28.IX.; Ab Praha hl.n. fährt am Sonntag und 26.XII.,9.IV.,1.,8.V., nicht 25.XII.,8.,29.IV.,6.V. ²⁾ Hungaria. ³⁾ Jan Jesenius. ⁴⁾ Ohne KV-Abrechnung auf ČD.
3211	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.	1 Ampz ^{146-73 1)}	ČD	1	373	a,b,d	171 ²⁾		272 ³⁾		Nichtraucherzug. ¹⁾ Ab Praha hl.n. fährt am Freitag und 22.XII.,4.VII.,27.IX., nicht 23.XII.,6.VII.,28.IX.; Ab Budapest-Keleti pu. fährt am Sonntag und 26.XII.,9.IV.,1.,8.V., nicht 25.XII.,8.,29.IV.,6.V. ²⁾ Hungaria. ³⁾ Jaroslav Hašek.
3212	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest Keleti pu.- Kelebia-Subotica- Beograd	1 Bpee ^{237-61 1)4)}	ČD	1	363	a,b,d	175 ²⁾	175 ²⁾	271 ³⁾	270 ³⁾	Nichtraucherzug. ¹⁾ Ab Praha hl.n. fährt am Freitag und 22.XII.,4.VII.,27.IX., nicht 23.XII.,6.VII.,28.IX.; Ab Budapest-Keleti pu. fährt am Samstag und 25.XII.,8.,30.IV.,7.V., nicht 24.XII.,7.,28.IV.,5.V. Ab Beograd fährt am Sonntag und 26.XII.,9.IV.,1.,8.V., nicht 25.XII.,8.,29.IV.,6.V. ²⁾ Jan Jesenius. ³⁾ Avala. ⁴⁾ Ohne KV-Abrechnung auf ŽS.
3213	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.	1 Bmee ^{248 1)}	ČD	1	365	b,d	275 ²⁾		272 ³⁾		Nichtraucherzug. ¹⁾ Ab Praha hl.n. fährt am Samstag und 25.XII.,8.,30.IV.,7.V., nicht 24.XII.,7.,28.IV.,5.V.; Ab Budapest-Keleti pu. fährt am Sonntag und 26.XII.,9.IV.,1.,8.V., nicht 25.XII.,8.,29.IV.,6.V. ²⁾ Slovan. ³⁾ Jaroslav Hašek.

15.16

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero		Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3214	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.	1 Bmee ^{248 1)}	ČD	1	365	b,d	273 ²⁾		274 ³⁾	Nichtraucherzug. 1) Ab Praha hl.n. fährt am Samstag und 25.XII.,8.,30.IV.,7.V., nicht 24.XII.,7.,28.IV.,5.V.; Ab Budapest-Keleti pu. fährt am Sonntag und 26.XII.,9.IV.,1.,8.V., nicht 25.XII.,8.,29.IV.,6.V. 2) Jaroslav Hašek. 3) Slovan.
3215	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.- Miskolc.-Nyíregyháza- Debrecen- Budapest-Nyugati pu.	1 Bpee ^{237 61} 1 Bee ^{238 61 3)} 1 BDhmsee ^{448 2)4)} 1 ARmpee ^{832 61} 1 Aee ^{140 61 1)}	ČD CD CD CD/JV ČD	2 2 2 2 2	368 369 370 371 372	b,d b,d b,d b,d b,d	273 ⁵⁾ /653 ^{6)/7)8)}	650 ^{6)/7)8)/272⁵⁾}		Nichtraucherzug. 1) Abteil 1 für Körperbehinderte. 2) Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 3) Abteil 1 Ruheabteil, Abteil 2 für Damen. 4) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bbdgmee ^{236 61} . 5) Jaroslav Hašek. 6) _____ 7) Im Binnenverkehr MÁV-START. 8) Im Abschnitt Nyíregyháza – Budapest-Kel. fährt nicht 24.,31.XII.; Im Abschnitt Budapest-Kel. – Nyíregyháza fährt nicht 25.XII.,1.I.
3216	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.- Debrecen- Záhony	1 Bee ^{238 61} 1 Bpee ^{237 61}	ČD CD	2 2	366 367	b,d b,d	275 ^{2)/16³⁾}		15 ^{3)/272¹⁾}	Nichtraucherzug. 1) Jaroslav Hašek. 2) Slovan. 3) Tisza.
3217	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.	1 Bpee ^{237 61} 1 Bee ^{238 61 3)} 1 BDhmsee ^{448 2)4)} 1 ARmpee ^{832 61 5)} 1 Aee ^{140 61 1)}	ČD CD CD CD/JV ČD	2 2 2 2 2	368 369 370 371 372	b,d b,d b,d b,d b,d	275		274	Nichtraucherzug. Slovan. 1) Abteil 1 für Körperbehinderte. 2) Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 3) Abteil 1 Ruheabteil, Abteil 2 für Damen. 4) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bbdgmee ^{236 61} . 5) Nicht Reservierungssystem. Wechselt in Budapest-Keleti pu. in EWP Kurs 3276.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero		Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3218	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- 160 km/h 199 % Mg 2 Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.- Szolnok- Lökösháza	1 Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾ 1 Bpee ²³⁷ 61	ČD CD	2 2	366 367	b,d b,d	273 ¹⁾ /748 ³⁾		472 ⁴⁾ /274 ²⁾	Nichtraucherzug. 1) Jaroslav Hašek. 2) Slovan. 3) Ister. 4) Zaránd. 5) Ohne KV-Abrechnung zwischen Budapest-Keleti pu. – Lökösháza und umgekehrt.
3219	Ostrava hl.n.- Břeclav-Kúty- 160 km/h 194 % Mg 2 Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.- Miskolc-Debrecen- Budapest-Nyugati pu.	2 Bpee ^{23/} 61 1 Bee ²³⁸ 61 ³⁾ 1 BDhmsee ^{448 2)4)} 1 WRbumz61 1 Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾	ČD CD CD MÁV/UV ČD	4 2 2 2 2	367,368 369 370 371 372	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	137 ¹⁾	657 ⁵⁾⁶⁾ / 654 ⁵⁾⁶⁾	136 ¹⁾	Nichtraucherzug. 1) Plätze 12-16 für Körperbehinderte. 2) Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 3) Abteil 1 Ruheabteil, Abteil 2 für Damen. 4) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bbdgmee ²³⁶ 61. 5) Im Binnenverkehr MÁV-START. 6) _____ 7) Moravia. Wechselt in Ostrava hl.n. in EWP Kurs 3163.
3221	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- 160 km/h 199 % Mg 2 Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.	1 Bmee ²⁴⁸	ČD	2	374	b,d,e	719 ²⁾ /477 ¹⁾	476 ¹⁾ / 476 ¹⁾ /718 ²⁾		Nichtraucherzug. 1) Metropol. 2) Im Binnenverkehr ČD. Wechselt in Budapest-Kel. in EWP Kurs 3143.
3222	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- 160 km/h 199 % Mg 2 Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.	1 WLABmz ⁸²⁶ 61/ WLABmee ⁸²³ 61	ČD/JV	2	375	a,b,d	477 ¹⁾	476 ¹⁾ / 476 ¹⁾ /718 ²⁾		Nichtraucherzug. 1) Metropol. 2) Im Binnenverkehr ČD. Wechselt in Budapest-Keleti pu. in EWP Kurs 1963.
3223	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- 160 km/h 199 % Mg 2 Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.	1 Bc ^{833 3)4)}	ČD/JV	2	376	b,d,e	477 ¹⁾	476 ¹⁾ / 476 ¹⁾ /718 ²⁾		Nichtraucherzug. 1) Metropol. 2) Im Binnenverkehr ČD. 3) Ab Praha hl.n. fährt 22.XII.-9.I., 6.IV.-30.IX., sonst nach Bedarf; Ab Budapest-Keleti pu. fährt 22./23.XII.-9./10.I., 6./7.IV.-30.IX./1.X., sonst nach Bedarf (Nr. 776). 4) Liegestrecke zwischen Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. und umgekehrt, Abteil 1 für JV, 8 Abteile.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No				Numero		Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Lanžhot/Kúty – Štúrovo/ – Lökösháza/Curtici

3224	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.- Lökösháza-Curtici- Videle-Giurgiu Nord-Ruse- Kaspichan-Karnobat- Burgas	1 WLAB ^{822 5)6)}	ČD/JV	2	377	b,d	477 ^{1)/1471^{3)/}}	1471 ³⁾			Nichtraucherzug. ¹⁾ Metropol. ²⁾ Im Binnenverkehr ČD. ³⁾ Nesebar. ⁴⁾ Liegestrecke zwischen Praha hl.n. – Budapest-Kel., Simeria – Kaspichan / Burgas – Targu Jiu, Budapest-Kel. – Praha hl.n., Abteil 1 für JV, 8 Abteile. ⁵⁾ Ohne KV-Abrechnung auf BDŽ, CFR. ⁶⁾ Ab Praha hl.n. fährt am Dienstag/Mittwoch, Freitag/Samstag im Zeitraum 15./16.VI.-7./8.IX.; Ab Burgas fährt am Mittwoch/Donnerstag/Freitag, Samstag/Sonntag/Montag im Zeitraum 16./17./18.VI.-8./9./10.IX.
		1 Bc ^{833 4)5)6)}	ČD/JV	2	378	b,d	476 ^{1)/718²⁾}		1470 ^{3)/}	1470 ^{3)/476^{1)/}}	
3225	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.- Lökösháza-Curtici- Videle-Giurgiu Nord-Ruse- Kaspichan- Varna	1 WLAB ^{822 5)6)}	ČD/JV	2	377	b,d	477 ^{1)/1481^{3)/}}	1481 ³⁾			Nichtraucherzug. ¹⁾ Metropol. ²⁾ Im Binnenverkehr ČD. ³⁾ Nesebar. ⁴⁾ Liegestrecke zwischen Praha hl.n. – Budapest-Kel., Simeria – Varna / Varna – Targu Jiu, Budapest-Kel. – Praha hl.n., Abteil 1 für JV, 8 Abteile. ⁵⁾ Ohne KV-Abrechnung auf BDŽ, CFR. ⁶⁾ Ab Praha hl.n. fährt am Samstag/Sonntag, im Zeitraum 16./17.VI.-8./9.IX.; Ab Varna fährt am Sonntag/Montag/Dienstag im Zeitraum 17./18./19.VI.-9./10./11.IX.
		1 Bc ^{833 4)5)6)}	ČD/JV	2	378	b,d	476 ^{1)/718²⁾}		1480 ^{3)/}	1480 ^{3)/476^{1)/}}	

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero		Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Lanžhot/Kúty – Štúrovo/Szób – Kelebia/Subotica

3228	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- 160 km/h 199 % Mg 2	Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest Keleti pu.- Kelebia-Subotica- Beograd	1 Beelmt61	ŽS	2	367	b,d	271	270		Nichtraucherzug. Avala. 1) Plätze 12-16 für Körperbehinderte. 2) Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 3) Abteil 1 Ruheabteil, Abteil 2 für Damen, Abteil 10 für Grenzpolizei (Pass und Zoll) zwischen Kiskunhalas – Subotica. 4) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bbdgmee ²³⁶ 61.	
			1 Bee ²⁴⁰ 61	ČD	2	368	b,d					
			1 Bee ²⁴⁰ 61 ³⁾	ČD	2	369	b,d					
			1 BDhmsee ^{448 2)4)}	ČD	2	370	b,d					
			1 WReelm61	ŽS/ŽT	2	371	b,d					
			1 Aeelmt61 ¹⁾	ŽS	2	372	b,d					
3229	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- 160 km/h 199 % Mg 2	Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.- Kelebia-Subotica- Novi Beograd-Podgorica- Bar	1 Bc ^{833 3)4)5)}	ČD/JV	3	378	b,d	271 ¹⁾ /1137 ²⁾	1137 ²⁾	1136 ²⁾	1136 ²⁾ /270 ¹⁾	Nichtraucherzug. 1) Avala. 2) Panonnija. 3) Ab Praha hl.n. fährt am 15./16.VI.-7./8.IX.; Ab Bar fährt am 16./17.VI.-8./9.IX. 4) Liegestrecke zwischen Subotica – Bar und umgekehrt, Abteile 1,2 für JV, 7 Abteile. 5) Ohne KV-Abrechnung auf ZCG. 6) Ab Praha hl.n. fährt am Dienstag/Mittwoch, Freitag/Samstag im Zeitraum 19./20.VI.-7./8.IX.; Ab Bar fährt am Mittwoch/Donnerstag, Samstag/Sonntag im Zeitraum 20./21.VI.-8./9.IX.
			1 WLAB ^{822 5)6)7)}	ČD/JV	1	379	b,d					

15.20

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero		Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Lanžhot/Kúty – Rajka/Hegyshalom –Gyékényes/Koprivnica

2e section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione
 ČD-ÖBB et au-delà - ČD-ÖBB und weiter - ČD-ÖBB e oltre

A. ČD-ÖBB

via Horní Dvořiště/Summerau

3231	České Budějovice- Horní Dvořiště- Summerau- Linz Hbf.	1 Aee ¹⁴⁰ 61 ¹⁾⁵⁾	ČD	1	372	a,b,d	1931	1938	Nichtraucherzug.
		1 BDhmsee ^{448 2)4)5)}	ČD	1	370	a,b,d			
		1 Bmee ^{248 3)5)}	ČD	1	369	a,b,d			
		1 Bmee ^{248 5)}	ČD	1	368	a,b,d			
3232	Praha hl.n.- Tábor-České Budějovice- Horní Dvořiště- Summerau- Linz Hbf.	1 Aee ¹⁴⁰ 61 ¹⁾⁵⁾	ČD	1	372	a,b,d	203/1935	1932/202	Nichtraucherzug. F.A.Gerstner. 1) Abteil 1 für Körperbehinderte. 2) Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 3) Abteil 1 Reservierungssystem ausser Betrieb. 4) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bbdgmee ²³⁶ 61. 5) Ohne KV-Abrechnung.
		1 BDhmsee ^{448 2)4)5)}	ČD	1	370	a,b,d			
		1 Bmee ^{248 3)5)}	ČD	1	369	a,b,d			
		1 Bmee ^{248 5)}	ČD	1	368	a,b,d			
3233	Praha hl.n.- Tábor-České Budějovice- Horní Dvořiště- Summerau- Linz Hbf.	1 Aee ¹⁴⁰ 61 ¹⁾	ČD	1	372	a,b,d	201	200	Nichtraucherzug. Anton Bruckner. Praha hl.n. und Linz: täglich, nicht 07.VII. bis 09.IX.2012. 1) Abteil 1 für Körperbehinderte. 2) Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 3) Abteil 1 Reservierungssystem ausser Betrieb. 4) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bbdgmee ²³⁶ 61.
		1 BDhmsee ^{448 2)4)}	ČD	1	370	a,b,d			
		1 Bmee ^{248 3)}	ČD	1	369	a,b,d			
		1 Bmee ²⁴⁸	ČD	1	368	a,b,d			

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No				Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
	via Břeclav/Hohenau									
3238	Praha hl.n.- Brno hl.n.¹⁾-Břeclav- Wien Simmering- Wien Meidling- Wiener Neustadt	1 Bmee ²⁴⁸	CD	1	367	a,b,d	71 ¹⁾	70		Nichtraucherzug. Gustav Mahler. ¹⁾ Praha hl.n. – Brno hl.n.: an Montag-Samstag, nicht am 26.XII.,9.IV.,6.,7.VII.,29.IX.; Brno hl.n. – Wiener Neustadt: täglich. Wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3243.
160 km/h 199% Mg 2										
3239	Praha hl.n.- Brno hl.n.³⁾-Břeclav- Wien Simmering- Wien Meidling- Wiener Neustadt	1 Bmz ²⁴⁵⁻⁷³ 1 Bmz ²⁴⁵⁻⁷³ 1 Bmz ²⁴⁵⁻⁷³ ¹⁾ 1 WRmz ⁸¹⁵⁻⁷³ 1 Ampz ¹⁴³⁻⁷³ ²⁾	ČD ČD ČD ČD/JV ČD	1 1 1 1 1	258 259 260 261 262	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	71 ³⁾	70		Nichtraucherzug. Gustav Mahler. ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 für Körperbehinderte, Abteil 3 Ruheabteil, Abteil 4 für Damen, Abteil 5 Kleinkind, Abteil 11 für Minibar JV. ²⁾ Plätze 12-16 für Körperbehinderte. ³⁾ Praha hl.n. – Brno hl.n.: an Montag-Samstag, nicht am 26.XII.,9.IV.,6.,7.VII.,29.IX.; Brno hl.n. – Wiener Neustadt: täglich. Wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3241.
160 km/h 199% Mg 2										
3240	Praha hl.n.- Brno hl.n.-Břeclav- Wien Simmering- Wien Meidling- Wiener Neustadt	1 Bpee ²³⁹⁻⁶¹ 1 Bee ²⁴⁰⁻⁶¹ 1 Bee ²⁴⁰⁻⁶¹ ³⁾ 1 BDhmsee ⁴⁴⁸⁻²⁴⁾ 1 WRmee ⁸¹⁴⁻⁶¹ ⁵⁾ 1 Ampz ¹⁴⁶⁻⁷³ ¹⁾	ČD ČD ČD ČD ČD/JV ČD	1 1 1 1 1 1	367 368 369 370 371 372	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	73	72		Nichtraucherzug. Smetana. ¹⁾ Plätze 12-16 für Körperbehinderte. ²⁾ Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. ³⁾ Abteil 1 Ruheabteil, Abteil 2 für Damen, Abteil 10 für Minibar JV. ⁴⁾ Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bbdgmee ²³⁶⁻⁶¹ . ⁵⁾ Ab Praha hl.n., Wiener Neustadt Hbf fährt von 3.V. Wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3242.
160 km/h 199% Mg 2										
3241	Praha hl.n.- Brno hl.n.-Břeclav- Wien Simmering- Wien Meidling- Wiener Neustadt	1 Bmz ²⁴⁵⁻⁷³ 1 Bmz ²⁴⁵⁻⁷³ 1 Bmz ²⁴⁵⁻⁷³ ¹⁾ 1 WRmz ⁸¹⁵⁻⁷³ 1 Ampz ¹⁴³⁻⁷³ ²⁾	ČD ČD ČD ČD/JV ČD	1 1 1 1 1	258 259 260 261 262	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	75	74		Nichtraucherzug. Franz Schubert. ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 für Körperbehinderte, Abteil 3 Ruheabteil, Abteil 4 für Damen, Abteil 5 Kleinkind, Abteil 11 für Minibar JV. ²⁾ Plätze 12-16 für Körperbehinderte. Wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3239.
160 km/h 199% Mg 2										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No				Numero		Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3242	Praha hl.n.- Brno hl.n.-Břeclav- Wien Simmering- Wien Meidling- Wiener Neustadt	1 Bpee ²³⁹ 61	ČD	1	367	a,b,d	77	76		Nichtraucherzug. Antonín Dvořák. 1) Plätze 12-16 für Körperbehinderte. 2) Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 3) Abteil 1 Ruheabteil, Abteil 2 für Damen, Abteil 10 für Minibar JV. 4) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bbdgmee ²³⁶ 61. 5) Ab Praha hl.n., Wiener Neustadt Hbf fährt von 4.V. Wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3240.	
		1 Bee ²⁴⁰ 61	ČD	1	368	a,b,d					
		1 Bee ²⁴⁰ 61 ³⁾	ČD	1	369	a,b,d					
		1 BDhmsee ^{448 2)4)}	ČD	1	370	a,b,d					
		1 WRmee ⁸¹⁴ 61 ⁵⁾	ČD/JV	1	371	a,b,d					
1 Ampz ¹⁴⁶ 73 ²⁾	ČD	1	372	a,b,d							
3243	Praha hl.n.- Brno hl.n.-Břeclav- Wien Simmering- Wien Meidling- Wiener Neustadt	1 Bmee ²⁴⁸	CD	1	367	a,b,d	75	74		Nichtraucherzug. Franz Schubert. Wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3238.	
3244	Graz Hbf.- Wien Meidling- Wien Simmering- Břeclav-Brno hl.n.- Praha hl.n.	1 Bmz61 ⁴⁾	ÖBB	1	366	a,b,d	78	79/757 ⁵⁾		Nichtraucherzug. Gustav Klimt. 1) Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 für Damen, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 11 Dienstabteil. 2) Abteile 1-4 Bussiness, Abteil 9 für Körperbehinderte. 3) Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 4) Ohne Kv-Abrechnung. 5) Im Binnenverkehr ÖBB.	
		1 Bmz61	ÖBB	1	367	a,b,d					
		1 Bmpz73 ³⁾	ÖBB	1	368	a,b,d					
		1 Bmpz73 ³⁾	ÖBB	1	369	a,b,d					
		1 Bmz61 ¹⁾	ÖBB	1	370	a,b,d					
		1 Avmz73 ²⁾	ÖBB	1	371	a,b,d					
1 WRmz73	ÖBB/___	1	372	a,b,d							
3246	Bohumín- Přerov-Břeclav- Wien Simmering- Wien Meidling- Villach Hbf	1 Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	ČD	2	366	a,b,d	103		102	Nichtraucherzug. Polonia. 1) Ohne Kv-Abrechnung.	
3247	Břeclav- Wien Simmering- Wien Meidling - Villach Hbf	3 Bmz61 ¹⁾²⁾	ÖBB	3	363-365	a,b,d			102	103	Nichtraucherzug. Polonia. 1) Ohne Kv-Abrechnung. 2) Ab Villach Hbf fährt am Donnerstag, Sonntag und 26.XII.,9.IV.,1.,15.,28.V.,5.VI.,24.,30.X., nicht 25.XII.,8.IV.,27.V.,25.X.; Ab Břeclav fährt am Montag, Freitag und 27.XII.,10.IV.,2.,16.,29.V.,6.VI.,25.,31.X., nicht 26.XII.,9.IV.,28.V.,26.X.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

XVI SK = Slowakische Republik / République Slovaque / Slovak Republic

1e section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione

ZSSK-UZ et au-delà - ZSSK-UZ und weiter - ZSSK-UZ e oltre

ZSSK - UZ

via Čierna na Tisou/ Čop

3251 100 km/h 25%	Čierna nad Tisou - Čop	1 Bee ¹⁾	ZSSK	1	392	d	8860	8861			Ohne RIC ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil
3252 100 km/h 25%	Čierna nad Tisou - Čop	1 Bee	ZSSK	1	392	d	8864/8865				Ohne RIC ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil
3253 120 km/h 103%	Košice - Čierna nad Tisou - Čop - Moskva	1 WLAB 1)	RŽD	1	381	|-----| |=====|	8817/ 8860/ 15	8860/ 16/ 8861/ 1964	16	15/	¹⁾ Ab Moskau fährt am 15./16./17.XII.- 15./16./17.III. Ab Košice fährt am 17./18./19.XII.- 17./18./19.III. Ohne Abrechnung von Kv.
3254 120 km/h 103%	Zvolen os.st. - Košice - Čierna nad Tisou - Čop - Moskva	1 WLAB	RŽD	1	783	|-----| |=====|	933/ 8817/ 8860/ 15	8860/ 16/ 8861/ 1964/ 932	16	15/	Nach Bedarf Ohne Abrechnung von Kv.

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni	
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
3255 120 km/h 103%	Bratislava hl.st. - Košice - Čierna nad Tisou - Čop - Moskva	1 WLAB 1 WLAB	RŽD RŽD	1 1	382 383 ¹⁾	----- =====	609/ 8817/ 8860/ 15	8860/ 16/ 8861/ 1964/ 604	16 15	15/	¹⁾ Ab Moskau fährt am 15./16./17.VI.- 15./16./17.IX. Ab Bratislava hl.st. fährt am 18./19./20.VI.- 18./19./20.IX. Ohne Abrechnung von Kv.
3256 120 km/h 103%	Žilina - Košice - Čierna nad Tisou - Čop - Moskva	1 WLAB	RŽD	1	782	|-----| |=====|	933/ 8817/ 8860/ 15	8860/ 16/ 8861/ 1964/ 932	16 15	15/	Nach Bedarf Ohne Abrechnung von Kv.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2e section - 2. Unterabschnitt – 2a sezione
ZSSK -MÁV et au-dela – ZSSK -MÁV und weiter - ZSSK -MÁV e oltre

A. ZSSK – MÁV

via Štúrovo/ Szob

Keine Kurse

via Čaňa/ Hidasnémeti

3275	Košice- Hidasnémeti - Miskolc Tiszai - Budapest Keleti pu.	1 Apeer 61 1 Beer 61 ¹⁾ 1 Bpeer 61 1 Bpeer 61	ZSSK ZSSK ZSSK ZSSK	1 1 1 1	390 391 392 393	b,d b,d b,d b,d	532	533	502 ²⁾ / 515 ²⁾ / 504 ²⁾ / 503 ²⁾ /	800/805/806/801	Nichtrauchzug Rákoczi ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkind, Abteil 3 für Körperbehinderte ²⁾ Im Binnenverkehr MÁV
3276	Budapest Keleti pu. – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti - Košice	1 Aee ¹⁴⁰ 61 ¹⁾ 1 ARmpee ⁸³² 61 1 BDhmsee ^{448 2)4)} 1 Bee ²³⁸ 61 ³⁾ 1 Bpee ²³⁷ 61	ČD CD/JV CD CD ČD	2 2 2 2 4	372 371 370 369 368	b,d b,d b,d b,d b,d	536		537		Nichtrauchzug Hornád/Hernad ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkind, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 10 für JV. ²⁾ Abteil 1 für Körperbehinderte.
3277	Budapest Keleti pu. – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti - Košice	1 Bc ¹⁾	ZSSK	1	791	b,d	532/ 533				Nach Bedarf
3278	Budapest Keleti pu. – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti - Košice	1 Bc ¹⁾	ZSSK	1	791	b,d	536/ 537				Nach Bedarf

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3279	Budapest Keleti pu. – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti - Košice	1 Dms ¹⁾	H-START	1	395	b,d	532/ 533			Nichtrauchenzug Rákoczi ¹⁾ Verkehrsperiode: vom 7.IV. bis 28.X.
------	--	---------------------	---------	---	-----	-----	----------	--	--	--

B. ZSSK – MÁV –
HŽ

via Rusovce/Rajka – Gyékényes/Koprivnica

Keine Kurse

C. ZSSK – MÁV – ZS – MZ – CH

via Štúrovo/ Szob – Kelebia/ Subotica

Keine Kurse

D. ZSSK – MÁV – CFR – BDŽ

via Štúrovo/ Szob – Lökösháza/ Curtici – Giurgiu Nord/ Ruse

Keine Kurse

via Čaña/ Hidasnémeti

Keine Kurse

Service Kurs Servizio No	Parcours Wagenlauf Percorso	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations Bemerkungen Osservazioni
		Nombre et serie Anzahl und Gattung Quantita e serie	Fournis par Gestellt von Forniti da	Nombre Anzahl Numero	No d'ordre Ordn.-Nr. N. d'ord.	Chauffage Heizung Riscaldamento	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	
							1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

XVII A = Österreich – Autriche - Austria

1e section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione
 ÖBB - TI et au-delà - ÖBB - TI und weiter - ÖBB - TI e oltre

A. ÖBB - TI

via Arnoldstein - Tarvisio B

3309 160km/h 150 % 2 NBÜ	Spittal-Millstättersee ⁷⁾⁸⁾ - Villach- Villach Westbf ⁷⁾⁸⁾ - Tarvisio B - Udine – Venezia SL	1 WLABm33s 61	ÖBB/CIWLT	2	403	|-----|	944 ⁵⁾ /499 ²⁾ /1037/237	1037 ¹⁾⁷⁾ /237 ¹⁾⁷⁾ 1036 ¹⁾⁸⁾ /236 ¹⁾⁸⁾	1036/236/498 ²⁾ /945 ⁵⁾	Ohne KV. Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und TI abgerechnet. ¹⁾ EN 1037/237 Vienna-VENEZIA Express ²⁾ EN 1036/236 Venezia-VIENNA Express. ³⁾ Lisinski. ⁴⁾ Abteil 11 Dienstabteil. ⁴⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Wien Westbf - Venezia SL und umgekehrt. ⁵⁾ Binnenzug der ÖBB Salzburg bis Wien Westbf und umgekehrt. ⁶⁾ Wien Westbf ab: 11-18 II, 30 III-02 IX 2012, sonst nach Bedarf mit Ordnr. 804. Venezia SL ab: 12-19 II, 31 III-03 IX 2012, sonst nach Bedarf mit Ordnr. 804. ⁷⁾ EN 1037 verkehrt bis 09 IV: Spittal-Millstättersee – Villach Westbf-Tarvisio Boscoverde -... EN 237 verkehrt ab 10 VI: Villach Hbf - Tarvisio Boscoverde -... ⁸⁾ EN 1036 verkehrt bis 09 VI: ...- Tarvisio Boscoverde- Villach Westbf- Spittal-Millstättersee . EN 236 verkehrt ab 10 VI: ...- Tarvisio Boscoverde- Villach Hbf .
		1 WLABm32s 61 ⁶⁾	ÖBB	2	404	|-----|				
		2 Bcmz 73 ⁴⁾	ÖBB	4	401,402	a, d				
		1 Bmz61	ÖBB	2	405	a, d				
		1 Bmz61 ³⁾	ÖBB	2	406	a, d				

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3311	Wien Matzleinsdorf ⁵⁾ – Klagenfurt ⁵⁾ – Villach – 160km/h 150% 2 NBÜ	1 WLAbm32s61 ⁶⁾ 2 Bcmz61 ¹⁾ 1 Bcmz61 ¹⁾³⁾ 1 Bmz 1 Bmz ²⁾ 2 DDm ⁴⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 2 1 1 1 2	416 413,414 815 412 411 417,418	|-----| a,d a,d a,d a,d |-----|	1239	1238 ⁵⁾		Allegro Rossini. Zugname nur auf Strecke der ÖBB. Ohne KV. Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und TI abgerechnet. Wien Matzleinsdorf ab: 29 XII 2011, 01 I, 08 IV, 16, 27 V, 06 VI, 25 X 2012. Firenze CM ab: 30 XII 2011, 02 I, 09 IV, 17, 28 V, 07 VI, 27 X 2012. ¹⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke Wiener Neustadt - Firenze CM und umgekehrt. ²⁾ Abteil 10 Schlafwagenbetreuer, Abteil 11 Dienstabteil. ³⁾ Nach Bedarf. ⁴⁾ Wien Matzleinsdorf ab: 08 IV, 16, 27 V, 06 VI 2012 Firenze CM ab: 09 IV, 17, 28 V, 07 VI 2012 ⁵⁾ Zug 1238 läuft ... Klagenfurt [- Achau] - Wien Matzleinsdorf ⁶⁾ WL Typ T2 Deluxe.
3312	Wien Matzleinsdorf ⁵⁾ – Klagenfurt ⁵⁾ – Villach – 160km/h 150% 2 NBÜ	1 WLAbm32s61 ⁶⁾ 2 Bcmz ¹⁾ 1 Bcmz ¹⁾⁴⁾ 1 Bmz 1 Bmz ²⁾ 2 DDm	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 2 1 1 1 2	416 413,414 815 412 411 417,418	|-----| a,d a,d a,d a,d |-----|	1137 ⁸⁾ /1237 ⁸⁾	1136 ⁵⁾⁹⁾ 1236 ⁵⁾⁹⁾		Rossini. Zugname nur auf Strecke der ÖBB. Ohne KV. Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und TI abgerechnet. Wien Matzleinsdorf ab: (5) vom 30 III-28 IX 2012. Firenze CM ab: (6) vom 31 III-29 IX 2012. ¹⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke Wiener Neustadt - Firenze CM und umgekehrt. ²⁾ Abteil 10 Schlafwagenbetreuer, Abteil 11 Dienstabteil. ⁴⁾ Nach Bedarf. ⁵⁾ Zug 1136/1236 läuft ... Klagenfurt [- Achau] - Wien Matzleinsdorf . ⁶⁾ WL Typ T2 Deluxe. ⁷⁾ Stellung der Fahrzeuge bei Be- und Entladung in Wien Matzleinsdorf: Frontstellung der Fahrzeuge in Fahrtrichtung des Zuges. Stellung der Fahrzeuge bei Be- und Entladung in Firenze CM: Frontstellung der Fahrzeuge entgegen Fahrtrichtung des Zuges. ⁸⁾ EN 1137 verkehrt bis 08 VI: ...Klagenfurt-Villach Westbf-Tarvisio Boscoverde-... EN 1237 verkehrt ab 15 VI: ... Klagenfurt-Villach Hbf-Tarvisio Boscoverde-... ⁹⁾ EN 1136 verkehrt bis 03 VI: ... Tarvisio Boscoverde-Villach Westbf-Klagenfurt-... EN 1236 verkehrt ab 10 VI: ... Tarvisio Boscoverde-Villach Hbf-Klagenfurt-...

Service Kurs Servizio No	Parcours Wagenlauf Percorso	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations Bemerkungen Osservazioni
		Nombre et serie Anzahl und Gattung Quantita e serie	Fournis par Gestellt von Forniti da	Nombre Anzahl Numero	No d'ordre Ord.-Nr. N. d'ord.	Chauffage Heizung Riscaldamento	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	
						1 (4)	2 (5)	3 (6)		
3313 160km/h 150% 1	Wien Matzleinsdorf²⁾ – Klagenfurt ²⁾ – Villach – Tarvisio B – <u>Venezia</u> <u>Mestre</u> – Bologna C – Firenze CM	2 DDM ¹⁾	ÖBB	2	419,420	|-----|	1137 ³⁾ /1237 ³⁾	1136 ²⁽⁴⁾ /1236 ²⁽⁴⁾	Rossini. Zugname nur auf Strecke der ÖBB. Ohne KV. Wien Matzleinsdorf ab: (5) vom 30 III-28 IX 2012. Firenze ab: (6) vom 31 III-29 IX 2012. ¹⁾ Stellung der Fahrzeuge bei Be- und Entladung in Wien Matzleinsdorf: Frontstellung der Fahrzeuge in Fahrtrichtung des Zuges. Stellung der Fahrzeuge bei Be- und Entladung in Firenze CM: Frontstellung der Fahrzeuge entgegen Fahrtrichtung des Zuges. ²⁾ Zug 1236 läuft ... Klagenfurt [- Achau] - Wien Matzleinsdorf . ³⁾ EN 1137 verkehrt bis 08 VI: ...Klagenfurt-Villach Westbf-Tarvisio Boscoverde-... EN 1237 verkehrt ab 15 VI: ... Klagenfurt-Villach Hbf-Tarvisio Boscoverde-... ⁴⁾ EN 1136 verkehrt bis 03 VI: ...Tarvisio Boscoverde-Villach Westbf-Klagenfurt-... EN 1236 verkehrt ab 10 VI: ... Tarvisio Boscoverde-Villach Hbf-Klagenfurt-...	
3315 200km/h 150% 2 NBÜ	Wien Meidling - Klagenfurt - Villach - Tarvisio B - Udine - <u>Venezia Mestre</u> – Bologna C – <u>Firenze SMN</u> - Roma Termini	1 WLAbm-MU6 ¹⁽⁴⁾ 1 WLAbm-MU6 ¹⁽⁹⁾ 2 Bcmz 61 ²⁾ 1 Bcmz61 ³⁾ 1 Bmz 61 ¹⁾ 1 Bmz 61	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 4 2 2 2	411 812 414,413 415 410 409	|-----| |-----| a, d a, d a, d a, d	1035 ⁵⁾ /235 ⁶⁾ /1235 ⁶⁾	1034 ⁷⁾ /234 ⁸⁾ / 1234 ⁸⁾	Tosca. Zugname nur auf Strecke der ÖBB. Ohne KV. Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und TI abgerechnet. ¹⁾ Abteil 11 Dienstabteil ²⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Wiener Neustadt – Orvieto und umgekehrt. ³⁾ Wien Meidling ab: (5) – (7) vom 30 III-30 IX, auch 29 XII 2011, 01 I, 16 V, 06 VI, 26 X 2012 sonst fac mit OrdNr. 815. Roma Termini ab: (6) bis (1) vom 31 III-01 X, auch 30 XII 2011, 02 I, 17 V, 07 VI, 27 X 2012 sonst fac mit OrdNr. 815. ⁴⁾ WL Typ Deluxe mit Dusche und WC. ⁵⁾ EN 1035 verkehrt bis 08 VI: ...Klagenfurt-Villach Westbf-Tarvisio Boscoverde-... ⁶⁾ EN 1235 und 235 verkehren ab 09 VI: ... Klagenfurt-Villach Hbf-Tarvisio Boscoverde-... ⁷⁾ EN 1034 verkehrt bis 09 VI: ...Tarvisio Boscoverde-Villach Westbf-Klagenfurt-... ⁸⁾ EN 1234 und 234 verkehren ab 10 VI: ... Tarvisio Boscoverde-Villach Hbf-Klagenfurt-... ⁹⁾ Nach Bedarf.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3317	Wien Meidling - Klagenfurt - Villach Hbf - Tarvisio B - Udine - <u>Venezia Mestre</u> – Verona PN – Milano C	1 WLAm-MU 1 Bcm 61 ²⁾ 1 Bcm 61 ²⁾	TI TI TI	2 2 2	417 418 419	|-----| a, d a, d	1035 ¹⁾³⁾ /235 ¹⁾⁴⁾ /1235 ¹⁾⁴⁾ / 9700	9753/1034 ¹⁾⁵⁾ /234 ¹⁾⁶⁾ /1234 ¹⁾⁶⁾		Ohne KV. Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und TI abgerechnet. 1) Tosca. 2) Mit 8 Abteilen, Liegestrecke zwischen Wiener Neustadt – Verona PN und umgekehrt. 3) EN 1035 verkehrt bis 08 VI: ...Klagenfurt-Villach Westbf-Tarvisio Boscoverde-... 4) EN 1235 und 235 verkehren ab 09 VI: ... Klagenfurt-Villach Hbf-Tarvisio Boscoverde-... 5) EN 1034 verkehrt bis 09 VI: ...Tarvisio Boscoverde-Villach Westbf-Klagenfurt-... 6) EN 1234 und 234 verkehren ab 10 VI: ... Tarvisio Boscoverde-Villach Hbf-Klagenfurt-...
2e section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione ÖBB - SZ et au-delà - ÖBB - SZ und weiter - ÖBB - SZ e oltre										
A. ÖBB - SZ										
via Spielfeld-Straß - Sentilj										
3321	Wien Meidling- Graz - Spielfeld-Straß - Maribor - Zidani Most - Ljubljana	1 WRmz61 1 Avmz 61 ²⁾ 1 Bmz61 ³⁾ 1 Bmpz61 ⁴⁾ 1 Bmz61 1 ADbmpsz 73 ¹⁾	ÖBB ÖBB SZ ÖBB ÖBB ÖBB	1 1 1 1 1 1	412 413 408 409 410 411	a, d a, d a, d a, d a, d a, d	151	150		Emona. 1) Rollstuhlgerrecht, Fahrradstellplätze 2) Mit Businessabteilen, Abteil 9 für Körperbehinderte. 3) Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 3 für Körperbehinderte 4) 2 Fahrradstellplätze.

Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

B. ÖBB - SZ - HZ

via Spielfeld-Straß - Dobova - Savski Marof

3350	Wien Meidling- Graz - Spielfeld-Straß - Maribor - Celje - Zagreb Gl.K.	1 WRmz61 1 Avmz73 ²⁾³⁾ 1 Bmz73 ¹⁾³⁾ 1 Bmpz73 ³⁾⁴⁾ 1 ADbmps73 ⁵⁾ 1 Bmpz73 ⁶⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 1 1 1 1 1	411 410 409 408 412 407	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	158	159		Croatia. ¹⁾ Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 Damenabteil, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 11 Pass und Zoll Dobova-Zagreb Gl.K. und umgekehrt. ²⁾ Mit Businessabteilen, Abteil 9 Körperbehinderte . ³⁾ Kurswechsel in Zagreb Gl.k. mit Kurs 2368/2369. ⁴⁾ 2 Fahrradstellplätze. ⁵⁾ Rollstuhlgerecht, Fahrradstellplätze. ⁶⁾ Ohne Anrechnung von kv.
------	---	---	--	----------------------------	--	--	-----	-----	--	--

via Spielfeld-Straß - Sentilj - Ilirska Bistrica - Sapjane

3361	Wien Meidling- Graz - Spielfeld-Straß - Maribor - Zidani Most - Ljubljana - Rijeka	1 Bmz61	SZ	2	407	a, d	151 ¹⁾ /483/480	481/482/150 ¹⁾		¹⁾ Emona.
------	---	---------	----	---	-----	------	----------------------------	---------------------------	--	----------------------

via Jesenice

3371	Villach – Jesenice – Ljubljana	1 AB ²⁾ 1 Bmz ¹⁾²⁾ 1 Bmz ²⁾	SZ SZ SZ	1 1 1	401 402 403	a, b, d a, b, d a, b, d	313	312		¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 3 für Körperbehinderte. ²⁾ Kurswechsel in Villach mit Kurs 3380.
------	---	--	----------------	-------------	-------------------	-------------------------------	-----	-----	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Jesenice-Dobova- Savski Marof

3372	Villach – Jesenice – Ljubljana- Dobova- Zagreb Gl.k.	1 ABmz ³⁾ 1 ABDm ²⁾ 1 Bee61 ¹⁾ 1 Bmz61	SZ SZ HZ SZ	1 1 1 1	401 401 403 402	a, d a, d a, c, d a, d	310	311		¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 10 Pass Dobova – Zagreb und umgekehrt. ²⁾ Fahrradstellplätze. Zagreb Gl.K. und Villach ab: 07 IV – 29 IX 2012 ³⁾ Zagreb Gl.K. und Villach ab: 11 XII 2011 – 06 IV und ab 30 IX 2012.
3373	Villach – Jesenice – Ljubljana- Dobova- Zagreb Gl.k.	1 Bee61	HZ	1	272	a, b, c, d	212	213		EC Mimara. Zagreb Gl.k. und Villach ab: 02 VII – 09 IX 2012.

via Jesenice-Dobova- Savski Marof-Tovarnik-Sid

3378	Villach Hbf– Jesenice – Ljubljana- Dobova-Zagreb Gl.k.- Vinkovci-Tovarnik-Sid- Beograd	1 ABmz 1 Bmz ¹⁾	SZ SZ	2 2	306 305	a, b, d a, b, d	414	415		Beograd ab: 10 VI 2012. Villach ab : 11 VI. 2012. ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Körperbehinderte, Abteil 10 Pass und Zoll Dobova – Beograd und umgekehrt.
3379	Villach Hbf– Jesenice – Ljubljana- Dobova-Zagreb Gl.k.- Vinkovci-Tovarnik-Sid- Beograd	1 ABmz61 1 WRmz61 1 Bmz61 ¹⁾ 2 Bpmz61	SZ ZS ZS ZS	2 2 2 4	403 404 405 401,402	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	210	211		EC SAVA. ¹⁾ Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 10 Pass und Zoll Dobova – Beograd und umgekehrt, Abteil 11 Dienstabteil.

Service Kurs Servizio No	Parcours Wagenlauf Percorso	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations Bemerkungen Osservazioni
		Nombre et serie Anzahl und Gattung Quantita e serie	Fournis par Gestellt von Forniti da	Nombre Anzahl Numero	No d'ordre Ord.-Nr. N. d'ord.	Chauffage Heizung Riscaldamento	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	
							1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3380	Villach Hbf- Jesenice – Ljubljana- Dobova-Zagreb Gl.k.- Vinkovci-Tovarnik-Sid- Beograd	1 WLB 1 Bc ²⁾ 1 AB ³⁾ 1 Bmz ¹⁽³⁾ 1 Bmz ³⁾	ZS ZS SZ SZ SZ	2 2 2 2 2	405 404 401 402 403	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	314	315		¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 10 Pass und Zoll Dobova-Beograd und umgekehrt. ²⁾ Liegestrecke Villach-Beograd mit 9 Abteilen. ³⁾ Kurswechsel in Villach mit Kurs 3371.
------	--	---	----------------------------	-----------------------	---------------------------------	---	-----	-----	--	--

3e section - 3. Unterabschnitt - 3a sezione
 ÖBB - MÁV et au-delà - ÖBB - MÁV und weiter - ÖBB - MÁV e oltre

A. ÖBB – MÁV

via Hegyeshalom

3381	Wien Westbf – Wien Meidling- Hegyeshalom - Budapest-Keleti pu.	1 Afmpz 73 ⁴⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ¹⁾ 1 Bmpz 73 1 Bmpz 73 ⁵⁾ 1 Bmpz 73 ⁶⁾ 1 Bmpz 73 ²⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 2 2 2 2	27 26 25 24 23 22 21	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	41 ³⁾			Railjet. Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und MÁV-START abgerechnet. ¹⁾ Servicewagen mit Dienstabteil, rollstuhlgerecht, Infopoint. ²⁾ Kinderkino. ³⁾ Kurswechsel in Budapest Keleti pu. mit Kurs 2301. ⁴⁾ Premium Klasse, Ruhebereich ⁵⁾ Ruhebereich ⁶⁾ Plätze 11 bis 18 für Körperbehinderte
3382	Budapest-Keleti pu.- Hegyeshalom- Wien Meidling- Wien Westbf- Linz Hbf- Salzburg Hbf	1 Afmpz 73 ⁴⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ¹⁾ 1 Bmpz 73 1 Bmpz 73 ⁵⁾ 1 Bmpz 73 ⁶⁾ 1 Bmpz 73 ²⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 1 1 1 1 1 1	27 26 25 24 23 22 21	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	42 ³⁾			Railjet. Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und MÁV-START abgerechnet. ¹⁾ Servicewagen mit Dienstabteil, rollstuhlgerecht, Infopoint. ²⁾ Kinderkino. ³⁾ Kurswechsel in Salzburg mit Kurs 2828. ⁴⁾ Premium Klasse, Ruhebereich ⁵⁾ Ruhebereich ⁶⁾ Plätze 11 bis 18 für Körperbehinderte.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3383	Innsbruck⁷⁾ - Kufstein ⁷⁾ - Salzburg Hbf ⁷⁾ - Linz Hbf ⁷⁾ - Wien Westbf⁷⁾ - Wien Meidling- Hegyeshalom - Budapest-Keleti pu.	1 Afmpz 73 ⁴⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ¹⁾ 1 Bmpz 73 1 Bmpz 73 ⁵⁾ 1 Bmpz 73 ⁶⁾ 1 Bmpz 73 ²⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 1 1 1 1 1 1	27 26 25 24 23 22 21	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	49 ⁷⁾			Railjet. Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und MÁV-START abgerechnet. ¹⁾ Servicewagen mit Dienstabteil, rollstuhlgerecht, Infopoint. ²⁾ Kinderkino. ³⁾ Kurswechsel in Budapest Keleti pu. mit Kurs 2302. ⁴⁾ Premium Klasse, Ruhebereich ⁵⁾ Ruhebereich ⁶⁾ Plätze 11 bis 18 für Körperbehinderte ⁷⁾ Innsbruck Hbf ab: (1) – (6), nicht 09 IV, 01, 28 V, 2012 Wien Westbf-Budapest Keleti pu. täglich
3384	Budapest-Keleti pu.- Hegyeshalom- Wien Meidling- Wien Westbf- Linz Hbf- Salzburg Hbf	1 Afmpz 73 ⁴⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ¹⁾ 1 Bmpz 73 1 Bmpz 73 ⁵⁾ 1 Bmpz 73 ⁶⁾ 1 Bmpz 73 ²⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 1 1 1 1 1 1	27 26 25 24 23 22 21	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	62	767 ³⁾		Railjet. Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und MÁV-START abgerechnet. ¹⁾ Servicewagen mit Dienstabteil, rollstuhlgerecht, Infopoint. ²⁾ Kinderkino. ³⁾ Binnenzug der ÖBB. ⁴⁾ Premium Klasse, Ruhebereich ⁵⁾ Ruhebereich ⁶⁾ Plätze 11 bis 18 für Körperbehinderte.
3385	Wien Westbf - Hegyeshalom - Budapest-Keleti pu.	1 Apmz61 ²⁾ 1 WRmz61 1 Bmz61 ¹⁾ 1 Bmz61 1 Bpmz61 1 Dms ³⁾	MÁV-START MÁV-START MÁV-START MÁV-START MÁV-START MÁV-START	1 1 1 1 1 1	415 414 412 413 411 410	a, b a, b a, b a, b a, b a, b	467	466		Wiener Walzer. ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 3 Körperbehinderte. ²⁾ Abteil 2 für Körperbehinderte. ³⁾ Budapest Keleti pu. ab: 07 IV – 29 IX 2012 Wien Westbf ab: 08 IV – 30 IX 2012
via Szentgotthard										
3401	Graz- Szentgotthard- Szombathely- Budapest Keleti pu.	1 Apmz61 3 Bmz61	MÁV-START MÁV-START	1 3	452 454-465	a, b a, b	4700 ³⁾ /917 ²⁾ 916 ²⁾ /4737 ¹⁾			Fischerbastei/Halászbástya ¹⁾ Regionalexpress ²⁾ Intercity ³⁾ Regionalzug Die KV-Verrechnung der Wagen erfolgt mittels interner Vereinbarung PV-FV mit PV-RM-Steiermark.

Service Kurs Servizio No	Parcours Wagenlauf Percorso	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations Bemerkungen Osservazioni
		Nombre et serie Anzahl und Gattung Quantita e serie	Fournis par Gestellt von Forniti da	Nombre Anzahl Numero	No d'ordre Ord.-Nr. N. d'ord.	Chauffage Heizung Riscaldamento	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	
							1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Sopron

3407 140km/h 150% 2	Wien Meidling – Wiener Neustadt – Sopron – Szombathely – Nagykanizsa – Gyékényes – Pecs	1 Bpmz 61	MÁV-START	1	422	a, b	553 ¹⁾ /285 ²⁾³⁾ 891 892 284 ²⁾			Bei GySEV ohne Anrechnung von kv. ¹⁾ Binnenzug der ÖBB. ²⁾ Zagreb. ³⁾ Zwischen Wien Meidling und Wr. Neustadt vereinigt mit RJ 553.
3408 140km/h 150% 2	Wien Meidling – Wiener Neustadt – Sopron – Szombathely – Nagykanizsa – Gyékényes – Koprivnica- Zagreb Gl.k.	1 ABeemt61 1 Bee61 ¹⁾ 1 Bee61	HZ HZ HZ	1 1 1	420 419 421	a, b, c, d a, b, c, d a, b, c, d	553 ²⁾ /285 ³⁾⁴⁾ 284 ⁴⁾			Bei GySEV ohne Anrechnung von kv. ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Körperbehinderte, Abteil 11 Pass und Zoll Koprivnica-Gyekenyes. ²⁾ Binnenzug bei ÖBB. ³⁾ Zwischen Wien Meidling und Wr. Neustadt vereinigt mit RJ 553. ⁴⁾ Zagreb.

B. ÖBB - MÁV et au-delà - ÖBB - MÁV und weiter - ÖBB - MÁV e oltre

via Hegyeshalom - Lökösháza - Curtici

3411 160km/h 150% 2	Wien Westbf - Hegyeshalom - Budapest-Keleti pu. - Lökösháza - Curtici - Bucuresti Nord	1 WLABmz61 1 WLABmz61 1 Bmz 61 ¹⁾ 1 Bmz 61 1 AcBc61 ²⁾ 1 WRmz61	CFR CFR CFR CFR CFR CFR	2 2 2 2 2 2	415 414 410 411 413 412	a, b a, b a, b a, b a, b a, b		347	346	Dacia. Unternehmenszug der CFR auf Strecken der ÖBB. Kurs wird auf Strecken der ÖBB gem. gesonderter Vereinbarung zwischen CFR und ÖBB abgerechnet. Bucuresti Nord ab: 11 XII 2011 - 10 I, 15 VI – 30 IX 2012. Wien Westbf ab: 11 XII 2011 – 11 I, 16 VI – 01 X 2012. ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil ²⁾ Mit 8 Abteilen, Liegestrecke Brasov-Wien Westbf und umgekehrt
------------------------------	---	--	--	----------------------------	--	--	--	-----	-----	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Hegyeshalom - Kelebia - Subotica

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

via Hegyeshalom - Kelebia – Subotica – Dimitrovgrad – Kalotina Zapad

4e section - 4. Unterabschnitt - 4a sezione

ÖBB - ZSSK et au-delà - ÖBB - ZSSK und weiter - ÖBB - ZSSK e oltre

A. ÖBB – ZSSK

via Kittsee - Bratislava-Petrzalka

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

B. ÖBB - ZSSK au-delà - ÖBB - ZSSK und weiter - ÖBB - ZSSK e oltre

via Kittsee - Bratislava-Petrzalka - Cierna nad Tisou - Cop

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules – Wagen – Veicoli				Trains – Züge – Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl Numero	N. d'ord. N. d'ord.	Heizung Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	Osservazioni
No										

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter
XVIII-H = Ungarn/Hongrie/Hungary
1re section – 1. Unterabschnitt – 1a sezione
MÁV-UZ et au-dela – MÁV-UZ und weiter – MÁV-UZ e oltre

via Záhony-Cop

3451 40km/h 100%	Záhony – Cop	1 B ¹⁾	MÁV-START	1	423	b	16	15	.	Tissa 1) Ohne RIC und Türblockierung, ohne Kv
3452 120km/h 100%	Budapest-Keleti - Debrecen-Záhony-Cop- Lvov-Kazatin- Kiev	1 WLB 1 WLB ¹⁾	UZ UZ	4 1	428 828	|| ||	15	16	15	Tissa 1) Nach Bedarf
3454 120km/h 100%	Budapest-Keleti - Debrecen-Záhony-Cop- Lvov-Kazatin- Kiev-Brjansk- Moskva-Kievskaja	1 WLB 1 WLB ¹⁾	RZD RZD	5 5	438 838	|| ||	15	16	15	Tissa 1) Nach Bedarf
3456 40 km/h 100%	Záhony- Cop	1 Bp ¹⁾ 1 Bp ^{1) 2)}	MÁV-START MÁV-START	1 1	430 830	b b	6210-6211-6212- 6213-6214-6215- 6216-6217-6218- 6219			1) Ohne RIC und Türblockierung, ohne Kv 2) Nach Bedarf
3465 40km/h 100%	Záhony- Cop	1 B ²⁾	MÁV-START	1	423	b	223 ¹⁾	224 ¹⁾		1) Personendienstzug 2) Ohne RIC und "Kv" Ausgleich.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules – Wagen – Veicoli				Trains – Züge – Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

**2e section – 2. Unterabschnitt – 2a sezione
MÁV-CFR et au-dela – MÁV-CFR und weiter – MÁV-CFR e oltre**

via Lökösháza-Curtici

3474	Budapest-Keleti - Lökösháza-Curtici- Simeria Braşov	1 WRbumz(61) ²⁾ 1 Apmz(61) 1 Bpmz(61) 1 Bpmz(61) ¹⁾	MÁV-START CFR CFR CFR	2 2 2 2	434 435 433 432	b,c,d b b b	375	374			IC Pannonia 1) Pl. 16-17 Dienst, Pl. 21-26 Pass zwischen Békéscsaba – Arad und umgekehrt. 2) mit 60% Ermäßigung von Kv bei CFR Nichtraucherzug
3475	Budapest-Keleti - Lökösháza-Curtici- Braşov- Bucureşti-Nord	1 WLAbmee(61) ³⁾ 1 WLAbmee(61) 1 AcBc(61) ²⁾ 1 WRm(61) 1 Bpm(61) ¹⁾⁴⁾ 1 Bpm(61) ⁴⁾ 1 Bpm(61) ³⁾	CFR CFR CFR CFR CFR CFR CFR	2 2 2 2 2 2 2	821 422 423 424 425 426 827	b b b b b b b	473	473	472	472	EN Ister 1) Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkind, Abteil 3 Behinderte Abteil 11 Pass Békéscsaba – Arad und umgekehrt 2) Mit 8 Abteilen, 3 Abt. 1 Kl., 5 Abt. 2 kl..Liegestrecke Budapest- Bucuresti und umgekehrt. Abteil 1 für Liegewagenschaffner. 3) nach Bedarf 4) in Budapest wendet auf IC 504 – IC 513 für Biennenverkehr Nichtraucherzug
3477	Budapest-Keleti - Lökösháza-Curtici- 130% Timişoara-Nord	1 Apmz (61) 1 Bpmz(61) 1 Bmz(61) ¹⁾ 1 Bpmz(61) ²⁾	CFR CFR CFR CFR	1 1 1 1	433 434 435 835	b,c,d b,c,d b,c,d b,c,d	78	79			IC Körös/Cris 1) Pl. 16-17 Dienst, Pl. 21-26 Pass zwischen Békéscsaba-Arad und umgekehrt. 2) nach Bedarf Nichtraucherzug
3478	Budapest-Keleti - 120km/h Lökösháza-Curtici- 130% Timişoara-Nord	1 ABmz(61) 1 Bpmz(61) ¹⁾	MÁV-START MÁV-START	1 1	421 422	b,c,d b,c,d	373/370 371/372				1) Pl. 16-17 Dienst zwischen Arad – Timisoara und umgekehrt Nichtraucherzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Service	Parcours	Vehicules – Wagen – Veicoli					Trains – Züge – Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl Numero	N. d'ord.	Heizung Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	Osservazioni	
No											
3479	Budapest-Keleti-	1Bmz(61) ²⁾	CFR	2	410	b		1346	1346 1347	1347	Muntenia
120km/h	Lökösháza – Curtici-	1Bmz(61)	CFR	2	411	b					1) Ab Bucuresti vom 11.I. bis 14.VI und vom 1. X. 2012
130%	Arad – Brasov - Bucuresti	1Amz(61)	CFR	2	412						Ab Budapest vom 12. I. bis 15 und vom 2. X. 2012
		1 WRmz(61)	CFR	2	413						2) Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkind, Abteil 3 Behinderte
		1 AcBcmz(61) ³⁾	CFR	2	414						Abteil 11 Pass zwischen Békéscsaba-Arad und umgekehrt.
		1 WALBmz(61)	CFR	2	415						3) Mit 8 Abteilen, 3 Abt. 1 Kl., 5 Abt. 2 kl..Liegestrecke Budapest-Brasovi und umgekehrt. Abteil 1 für Liegewagenschaffner.
3483	Budapest Keleti –	1 Bpmz(61)	CFR	2	435	b		373	372		IC Transsylvania/Transilvania
120km/h	Békéscsaba-	1 Bpmz(61) ¹⁾	CFR	2	434	b					1) Pl. 16-17 Dienst, Pl. 21-26 Pass
130%	Lökösháza-Curtici –Arad- Vintu de Jos – Sibiu	1 Apmz(61)	CFR	2	433	b					zwischen Békéscsaba-Arad und umgekehrt. Nichtraucherzug
3485	Budapest-Keleti -	1 A ³⁾⁴⁾	MÁV-START	1	428	V,b	1471 ¹⁾²⁾	1471 ¹⁾²⁾	1470 ¹⁾²⁾	1470 ¹⁾²⁾	1) Nesebar
140km/h	Lökösháza-Curtici-	1 Bmz(61)	MÁV-START		429	b,c,d					2) Ab Budapest von 1. VI. bis 28. IX. 2012 an (2), (5).
130%	<u>Videle-Giurgiu Nord</u>	WRm	MÁV-START		430	b, c, d					Ab Burgas von 2. VI. bis 29. IX. 2012 an (3), (6).
	<u>Ruse-Kaspichan</u>	Bc ⁵⁾	ZSSK		431	b, c, d					3) Als 2. Kl. Wagen
	<u>Karnobat-</u>	WLAB ⁶⁾	MÁV-START		432	V, b					4) Abteil 1 Dienst, Abteil 2 Pass Békéscsaba-Arad, Giurgiu-Ruse
	Burgas	WLAB/Bc	MÁV-START		832	V, b					3) Mit 8 Abteilen, Abteil 1 für Liegewagenbetreuer
											Liegestrecke Targu Jiu – Kaspichan und Burgas – Targu Jiu
											6) Verrechnung als MÁV-START Wagen
											Kurs 3485 mit 50% Ermäßigung von Kv bei CFR
											Nichtraucherzug
3486	Budapest-Keleti -	1 Avmz(61)	MÁV-START	2	431	b,c,d		377	376		IC Maros/Mures
120km/h	Lökösháza-Curtici-	1 Bpmz(61)	MÁV-START	2	432	b,c,d					1) Pl. 11-16 Dienst
130%	Arad-Vintu de Jos-	1 Bpmz(61) ¹⁾²⁾	MÁV-START	2	433	b,c,d					2) Pl. 21-26 Pass zwischen Békéscsaba-Arad und umgekehrt

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules – Wagen – Veicoli				Trains – Züge – Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3487	Targu Mures Budapest-Keleti - 140km/h 130% Lökösháza-Curtici- Videle-Giurgiu Nord Ruse- Varna	1 A ³⁾⁴⁾ 1 Bmz(61) WRm Bc ⁵⁾⁶⁾ WLAB WLAB/Bc	MÁV-START MÁV-START MÁV-START ZSSK MÁV-START MÁV-START	1	428 429 430 431 432 832	V,b b,c,d b, c, d b, c, d V, b V, b	1481 ¹⁾²⁾	1481 ¹⁾²⁾ 1480 ¹⁾²⁾	1480 ¹⁾²⁾	Nichtraucherzug 1) Albena 2) Ab Budapest von 2. VI. bis 29. IX. 2012 an (6). Ab Varna von 3. VI. bis 30. IX. 2012 an (7). 3) Als 2. Kl. Wagen 4) Abteil 1 Dienst, Abteil 2 Pass Békéscsaba-Arad, Giurgiu-Ruse 5) Mit 8 Abteilen, Abteil 1 für Liegewagenbetreuer Liegstrecke Targu Jiu – Varna und umgekehrt 6) Verrechnung als MÁV-START Wagen Kurs 3487 mit 50% Ermäßigung von Kv bei CFR Nichtraucherzug
	via Kötégán-Salonta									
	Keine Kurse									

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules – Wagen – Veicoli					Trains – Züge – Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Biharkeresztes-Episcopia Bihor											
3501	Budapest-Keleti -	1 WLAB	MÁV-START	2	437	V,b	407	407	406	406	Corona
120km/h	Biharkeresztes-	1 Bc ⁴⁾	MÁV-START	2	436	V,b					¹⁾ Ohne Dampfheizung
120%	Episcopia Bihor-	1 Avmz(61) ¹⁾	MÁV-START	2	431	b, c, d					²⁾ Abteil 2 Pass zwischen Püspökladány-Oradea und umgekehrt
	Cluj Napoca-Dej-Deda-	1 WRbumz(61) ^{1) 6)}	MÁV-START	2	432	b					³⁾ Abteil 1 Dienstabteil.
	Braşov	1 Bvmz(61) ^{2) 3) 1)}	MÁV-START	2	434	b					⁴⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke Püspökladány-Sfantu Gheorge und Sfantu Gheorge-Budapest. Abteil 1 für Liegewagenbetreuer
		1 Bmz(61) ¹⁾	MÁV-START	2	435	b					⁵⁾ Nach Bedarf
		1 Bpmz(61) ¹⁾	MÁV-START	2	433	b					⁶⁾ mit 60% Ermäßigung von Kv bei CFR
		1 Bvmz(61) ^{1) 5)}	MÁV-START	2	835	b					Nichtraucherzug
3502	Budapest-Keleti -	1 Avmz(61) ^{2) 3)}	MÁV-START	2	260	b, c, d	363	362			IC Bihor/Bihar
120 km/h	Püspökladány-	1 Bpmz(61) ^{2) 3)}	MÁV-START	2	261	b, c, d					¹⁾ Pl. 11-16 Dienst, Pl. 21-26 Pass zwischen Püspökladány – Oradea und umgekehrt
120 %	Biharkeresztes-	1 Bpmz(61) ^{1) 2) 3)}	MÁV-START	2	262	b, c, d					²⁾ Ohne Dampfheizung.
	Episcopia Bihor-Oradea-										³⁾ mit 25% Ermäßigung von Kv bei CFR
	Cluj Napoca										Nichtraucherzug
3503	Budapest-Keleti -	1 Avmz(61) ²⁾	MÁV-START	1	431	b,c,d	364	365			IC Ady Endre
120km/h	Biharkeresztes-	1 Bpmz(61) ²⁾	MÁV-START	1	433	b,c,d					¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil. Abteil 2 Pass zwischen Püspökladány-Oradea und umgekehrt.
120%	Episcopia Bihor-	1 Bvmz(61) ^{1) 2)}	MÁV-START	1	434	b,c,d					²⁾ Ohne Dampfheizung.
	Cluj Napoca	1 WRbumz(61) ^{2) 3)}	MÁV-START	1	432	b,c,d					³⁾ mit 60% Ermäßigung von Kv bei CFR
											Nichtraucherzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules – Wagen – Veicoli					Trains – Züge – Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3504	Püspökladány-	1 B ¹⁾ 2) 3)	MÁV-START	1	426	b	6430				1) Abteil 1 Dienstabteil. Abteil 2 Pass zwischen
100km/h	Biharkeresztes-	1 B ²⁾	MÁV-START	1	425	b	6415				Püspökladány-Oradea und umgekehrt.
110%	Episcopia Bihor- Oradea	1 AB ²⁾	MÁV-START	1	424	b					2) Ohne Dampfheizung Nichtraucherzug
3505	Budapest-Keleti -	1 Apmz(61)	CFR	2	430	b,c,d		367	366		IC Hargita
120km/h	Biharkeresztes-	1 Bpmz(61)	CFR	2	429	b,c,d					1) Pl. 111-116 Dienst. Pl. 101-106 Pass zwischen
120%	Episcopia Bihor-	1 Bpmz(61) ¹⁾	CFR	2	428	b,c,d					Püspökladány-Oradea und umgekehrt.
	Cluj Napoca – Deda - Brasov	1 Bpmz(61) ²⁾	CFR	2	828	b,c,d					Fahrradbeförderung ab Brasov vom 23.IV bis 28.X.2012
		1 WRbumz(61) ³⁾	MÁV-START	2	431	b,c,d					Ab Budapest vom 24. IV. bis 29. X. 2012
3506	Budapest-Keleti -	1 Bpmz(61)	CFR	2	453	b,c,d		367 ¹⁾ /368	369/366 ¹⁾		1) IC Hargita
120km/h	Biharkeresztes-	1 Bpmz(61)	CFR	2	454	b,c,d					2) nach Bedarf
120%	Episcopia Bihor- Cluj Napoca – Razboieni - Targu Mures	1 Bpmz(61) ²⁾	CFR	2	854	b,c,d					Nichtraucherzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules – Wagen – Veicoli				Trains – Züge – Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Nyirábrány-Valea lui Mihai

3511	Debrecen	1 AB ¹⁾	MÁV-START	1	424	b	6816	6817			
120km/h	Nyirábrány-Valea lui Mihai-	1 B ¹⁾	MÁV-START	1	425	b					
120%	Carei-Satu Mare-	1 B ¹⁾ 2)	MÁV-START	1	426	b					
	Baia Mare										
3512	Debrecen	1 AB ¹⁾	MÁV-START	1	424	b	6814	6811			
120km/h	Nyirábrány-Valea lui Mihai-	1 B ¹⁾	MÁV-START	1	425	b					
120%	Episcopia Bihor-	1 B ¹⁾ 2)	MÁV-START	1	426	b					
	Oradea										
3513	Debrecen	1 AB ¹⁾	MÁV-START	1	424	b	6822	6813			
120km/h	Nyirábrány-Valea lui Mihai-	1 B ¹⁾	MÁV-START	1	425	b					
120%	Carei –	1 B ¹⁾ 2)	MÁV-START	1	426	b					
	Satu Marre										
	via Tiborszállás-Carei										
	Keine Kurse										

¹⁾ Ohne Dampfheizung.

²⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Pass
zwischen Nyirábrány – Valea lui Mihai und umgekehrt.
Nichtraucherzug

¹⁾ Ohne Dampfheizung.

²⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Pass
zwischen Nyirábrány – Valea lui Mihai und umgekehrt.
Nichtraucherzug

¹⁾ Ohne Dampfheizung.

²⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Pass
Nyirábrány – Valea lui Mihai und umgekehrt.
Nichtraucherzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules – Wagen – Veicoli					Trains – Züge – Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl Numero	N. d'ord. N. d'ord.	Heizung Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	Osservazioni

**3e section - 3. Unterabschnitt - 3a sezione
MÁV-ŽS et au- MÁV-ŽS und weiter - MÁV-ŽS e oltre**

via Kelebia-Subotica

3521 120km/h 110%	Budapest-Keleti - Kelebia-Subotica- Beograd	1 Bm ¹⁾²⁾ 1 ABm ²⁾ 1 Bpmz(61) ²⁾⁴⁾ 1 Bc ³⁾ 1 WLAB	MÁV-START MÁV-START ZS ZS ZS	2 2 2 2 2	421 422 420 419 418	b, c, d b, c, d b, c, d b b	341	341	340	340	Beograd 1) Abteil 1 Dienst, Abteil 2 Pass und Zoll Kiskunhalas – Subotica und umgekehrt 2) In Budapest und in Beograd Kurswechsel auf EWP 3522 3) Mit 9 Abteilen, Abteil 1 für Liegewagenbetreuer Liegestrecke Budapest – Beograd und umgekehrt 4) 50% Kv Abrechnung bei MÁV-START Nichtraucherzug
3522 120km/h 110%	Budapest-Keleti - Kelebia-Subotica- Beograd	1 Bmz(61) ¹⁾²⁾ 1 ABmz(61) ²⁾ 1 Bpmz(61) ²⁾³⁾	MÁV-START MÁV-START ZS	2 2 1	421 422 420	b,c,d b,c,d b,c,d	343	342			Ivo Andrić 1) Abteil 1 Dienst, Abteil2 Pass und Zoll Kiskunhalas – Subotica und umgekehrt 2) in Budapest und in Beograd Kurswechsel auf EWP 3521 3) 50% Kv Abrechnung bei MÁV-START Nichtraucherzug
3524 120km/h 110%	Budapest-Keleti - Kelebia-Subotica- Beograd-Nis-Dimitrovgrad- Dragoman- Sofia	1 WLAB	BDŽ	3	417	V,b	340 ¹⁾	341 ¹⁾	341 ^{1)/} 491 ²⁾	490 ^{2)/} 340 ¹⁾	1) Beograd 2) Balkan-Express Nichtraucherwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules – Wagen – Veicoli				Trains – Züge – Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3525	Budapest-Keleti - 120km/h 110%	1 Bc ³⁾ 4) 5) 6)	MÁV-START	1	393	b,c,d	271 ¹⁾ /1137 ²⁾	1137 ²⁾ 1136 ²⁾	1136 ²⁾ /270 ¹⁾	1) EC Avala 2) Pannonija 3) Mit 9 Abteilen, Abteil 1 für Liegewagenschaffner; Liegestrecke Subotica - Bar und umgekehrt 4) ab Budapest vom 15.VI. bis 7.IX. 2012 an (5), (1) ab Bar vom 16.VI. bis 8.IX.2012 an (6), (2) 5) ohne kv bei ZCG 6) Kontingent für MÁV-START: Abteile 1-9 Nichtraucherwagen
3527	Moskva Kievskaja- 120km/h 100% 2	1 WLAB	RŽD	1	425	—|	15 ¹⁾ 1137 ³⁾ 1136 ³⁾ 16 ¹⁾	15 ¹⁾ 1136 ³⁾ /270 ²⁾ /16 ¹⁾	15 ¹⁾ /271 ²⁾ /1137 ³⁾ 16 ¹⁾	1) Tissa 2) EC Avala 3) Pannonija 4) Verkehrsperiode: ab Moskva 6.VI. – 5.IX. 2012 an (1), (3), Ab Bar 9.VI. – 8.IX. 2012 an (4), (6) Nichtraucherwagen bei MÁV-START und ZS
3528	Moskva Kievskaja- 120km/h 100% 2	1 WLAB	RŽD	5	426	—|	15 ¹⁾ 270 ²⁾ /16 ¹⁾	15 ¹⁾ 16 ¹⁾	15 ¹⁾ /271 ²⁾ 16 ¹⁾	1) Tissa 2) EC Avala Nichtraucherwagen bei MÁV-START und ZS
3529	Kiev- 120km/h 100% 2	1 WLB ³⁾	UZ	4	827	—|	15 ¹⁾ 16 ¹⁾	15 ¹⁾ /271 ²⁾	270 ²⁾ /16 ¹⁾ /	1) Tissa 2) EC Avala 3) Nach Bedarf Nichtraucherwagen bei MÁV-START und ZS

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules – Wagen – Veicoli				Trains – Züge – Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung	1 (4)	2 (5)	3 (6)	Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento				

3531	Moskva Kievskaja -	1 WLAB ³⁾	RŽD	1	433	—	15 ¹⁾	15 ¹⁾	15 ¹⁾ /1204 ²⁾	1) Tissa
140km/h	Brijansk-Kiev-Kazatin-						1204 ²⁾	1205 ²⁾ /16 ¹⁾	16 ¹⁾	2) Adria
130%	Lvov-Cop-Záhony-									3) Ab Moskva: 17.VI. – 26.VIII. 2012 an (7),
2	<u>Budapest-Keleti pu.</u> -									ab Split 20.VI. – 29.VIII. 2012 an (3)
	<u>Gyékényes</u> -Zagreb Gl.									Nichtraucherwagen
	Kol-									
	Split									
	via Röske-Horgos									
	Keine Kurse									

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules – Wagen – Veicoli					Trains – Züge – Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl Numero	N. d'ord. N. d'ord.	Heizung Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	Osservazioni
No										

**4e section - 4. Unterabschnitt - 4e sezione
MÁV-HŽ et au-dela - MÁV-HŽ und weiter - MÁV-HŽ e oltre**

via Magyarboly-Beli Manastir

3535	Budapest-Déli - 120km/h 130%	1 B ²⁾ 1 Bpmz(61)	ŽRS/ŽFBH MÁV-START	1/1 1	423 424	b, c b,c,d	259 ¹⁾	258 ¹⁾			1) IC Drava 2) Abteil 1 Dienstabteil
	Magyarbóly-Beli Manastir- Osijek-Strizivojna Vrpolje- Slavonski Šamac - Bosanski Šamac/Šamac – Doboj - Sarajevo										

via Gyékényes-Koprivnica

3547	Budapest-Keleti - 140km/h 130% 1	1 Bvmz (61) ¹⁾ 1 Bpmz (61) 1 Avvmz (61) 1 Ds ²⁾ 1 Bpmz(61) ³⁾	MÁV-START MÁV-START MÁV-START MÁV-START MÁV-START	1 1 1 1 1	421 422 423 424 420	b,c,d b,c,d b,c,d V b,c,d	200 201				IC Kvarner 1) Abteil 1 Dienst, Abteil 2 Pass und Zoll Gyékényes – Koprivnica Abteil 3 Körperbehinderte 2) Fahrradbeförderung vom 7. IV. bis 28. X. 2012 3) Verkehrsperiode vom 1. VI. bis 30. IX. 2012 Nichtraucherzug
3551	Budapest-Keleti - 120km/h 110%	1 WLABmz(61) 1 Bc ³⁾⁶⁾ 1 Bc ³⁾⁵⁾⁶⁾ 1 Wspz(61) 1 Bvmz(61) ⁴⁾ 1 WRbumz(61)	MÁV-START ZSSK ZSSK MÁV-START MÁV-START MÁV-START	1 1 1 1 1 1	416 417 418 419 420 421	b,c,d b,c,d b,c,d b,c,d b,c,d b,c,d	1204	1204 ¹⁾²⁾	1205 ¹⁾²⁾	1205	1) Adria 2) Ab Budapest-Keleti.:vom 15.VI bis 31.VIII. 2012 an (2),(5). Ab Split: von 16.VI bis 1.IX. 2012 an (3), (6). 3) Mit 9 Abteilen, Abteil 1 für Liegewagenbetreuer Liegestrecke: Nagykanizsa – Perkovic und umgekehrt 4) Abteil 1 Dienst Nagykanizsa – Split, und umgekehrt 5) Ab Budapest an (5), ab Split an (6) 6) Verrechnung als MÁV-START Wagen Nichtraucherzug
	Nagykanizsa - <u>Gyékényes</u> Koprivnica - Zagreb Gl. Kol. <u>Gyékényes</u> – Koprivnica- <u>Zagreb Gl.Kol.</u> <u>Ogulin-Knin-</u> Split										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules – Wagen – Veicoli					Trains – Züge – Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Jour – Tag – Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl Numero	N. d'ord. N. d'ord.	Heizung Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	Osservazioni
No										

3552	Budapest-Déli -	1 AB	HZ	2	422	b,c	205	204		Maestral
120km/h	Nagykanizsa-	1 B	HZ	2	423	b,c				1) Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Pass und Zoll zwischen
110%	<u>Gyékényes</u> -Koprivnica-	1 B 1)	HZ	2	424	b,c				Gyékényes-Koprivnica und umgekehrt.
	Zagreb GI.Kol.									Nichtraucherzug
	via Murakeresztúr-Kotoriba									
	Keine Kurse									

5e section - 5. Unterabschnitt - 5e sezione
MÁV-SŽ et au-dela - MÁV-SŽ und weiter - MÁV-SŽ e oltre

via Bajánsenye-Hodos

3562	Budapest-Déli -	1 ABleem ²⁾	SŽ	2	426	b,c,d	247 ¹⁾	246 ¹⁾		1) Citadella
120km/h	Székesfehérvár- <u>Boba-</u>	1 Bmz	SŽ	2	425	b,c,d				2) Abteil 11 Dienstabteil, 10 Fahrradplätze
110%	<u>Zalaegerszeg-</u>	1 B	SŽ	2	424	b,d				Fahrradbeförderung ab Ljubljana 6.IV – 29.IX.2012
2	Óriszentpéter- Hodos-Pragersko-	1 B	SŽ	2	423	b,d				ab Budapest 7.IV – 30.IX.2012
	Ljubljana									Nichtraucherzug
3563	Budapest-Keleti-	WLAB	MÁV-START	1	426	b,c,d	1246 ¹⁾²⁾	1246 ¹⁾²⁾ 1247 ¹⁾²⁾	1247 ¹⁾²⁾	1) Istria
120km/h	Hodos- <u>Maribor-</u>	Bc ³⁾	MÁV-START	1	427	b,c,d				2) Ab Budapest von 22.VI bis 24.VIII. 2012 an (2),(5).
110%	Ljubljana-	Bvmz(61) ⁴⁾	MÁV-START	1	428	b,c,d				Ab Pula von 23.VI bis 25.VIII. 2012 an (3), (6).
2	Pula	Dms ⁵⁾	MÁV-START	1	429	b,c,d				3) Mit 9 Abteilen, Abteil 1 für Liegewagenbetreuer
										Liegestrecke: Győr - Divaca und umgekehrt
										4) Abteil 1 Dienst Zalaegerszeg – Maribor und umgekehrt
										5) für Fahrradbeförderung. 15 Plätze
										Nichtraucherzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ordn.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Anzahl Numero	N. d'ord.	Heizung Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	Osservazioni
No										

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

XIX SLO = Slowenien – Slovenie – Slovenia

1e section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione

SŽ - HŽ et au-delà – SŽ - HŽ und weiter – SŽ - HŽ e oltre

A. SŽ – HŽ

via Dobova - Savski Marof

3582 160 km/h 150 %	Ljubljana - Zidani Most - Dobova - Zagreb - Beograd - Skopje	1 Bc ¹⁾	MZ	1	806	b,c,d	314	315	336	337	¹⁾ Fakultativ, nach bedarf und mit Zustimmung .
---------------------------	---	--------------------	----	---	-----	-------	-----	-----	-----	-----	--

via Ilirska Bistrica - Šapjane

3591 120 km/h 110 %	Ljubljana - Pivka - Ilirska Bistrica - Šapjane - Rijeka	1 ABD ¹⁾ 1 B	SZ SZ	1 1	443 414	c,d c,d	481 - 482				¹⁾ Abteil 1 Pass, Zoll, Dienst, Fahrrad von 07. 04. 2012 bis 29. 09. 2012
3592 120 km/h 110 %	Ljubljana - Pivka - Ilirska Bistrica - Šapjane - Rijeka	1 ABD ¹⁾ 1 B	SZ SZ	1 1	443 442	c,d c,d	483 - 480				¹⁾ Abt. 1 Pass, Zoll, Dienst. Fahrrad, 07. 04. 2012 bis 29. 09. 2012

via Rakitovec - Buzet

3596 120 km/h 110% 110 %	Maribor - Ljubljana - HK- Rakitovec - Buzet – Pula	2 B ¹⁾ 1 ABD ²⁾ 1 WR ³⁾	SZ SZ SZ	1	224/225 226 223	c,d	1472 - 1473				¹⁾ Ljubljana und Pula ab: 27.04. bis 02.05. und von 23.06. bis 26.08.2012 ²⁾ Fahrrad ³⁾ Freitag, Samstag und Sonntag..
-----------------------------------	---	--	----------------	---	-----------------------	-----	-------------	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo – Chapter

XX HR = Kroatien – Croatie - Croatia

1. Unterabschnitt – 1er section - 1a sezione

HŽ – ŽS et au delà - HŽ – ŽS und weiter - HŽ – ŽS e oltre

via Tovarnik - Šid

3601 160 km/h 150 %	Zagreb GK - Sl.Brod – Vinkovci – Tovarnik – Šid - Beograd	1 Bee 61	HŽ	1	456	a,b,c,d	413	412		1) Abteil 1 Dienstabteil, Pass und Zoll
		1 WR	HŽ	1	457	a,b,c,d				
		1 ABee 61	HŽ	1	458	a,b,c,d				
		1 Bee 61 ¹⁾	HŽ	1	459	a,b,c,d				

2. Unterabschnitt – 2e section - 2a sezione

HŽ – ŽFBH – ŽRS

via Metković - Čapljina

3616 120 km/h 110 %	Ploče - Metković Čapljina - Mostar - Sarajevo	1 B ²⁾	ŽFBH	1	450	b,c	390	391		Ohne RIC 1) Abteil 1 Dienstabteil, Pass und Zoll 2) fahrt von 16.VI.-02.IX.2012. 3) fahrt 30.IV., 01. und 02.V.2012.
		1 B ¹⁾	ŽFBH	1	451	b,c				
		1 B	ŽFBH	1	452	b,c				
		1 AR ^{2) 3)}	ŽFBH	1	453	b,c				
		1 A	ŽFBH	1	454	b,c				

via Volinja – Dobrljin und via Metković - Čapljina

3622 120 km/h 110 %	Zagreb GK – Sisak – Volinja - Banja Luka - Doboj - <u>Sarajevo</u> – Metković – Ploče	1 B	ŽFBH	2	450	b,c	397	396		1) Abteil 1 Dienstabteil, Pass und Zoll
		1 B ¹⁾	ŽRS/ŽFBH	1/1	451	b,c				
		1 AB	HŽ/ŽRS	1/1	452	b,c				

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre Ordre.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Anzahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
	via Volinja – Dobrljin									
3623 120 km/h 110 %	Zagreb GK – Sisak – Volinja - Banja Luka - Doboj - Sarajevo	1 B ¹⁾	ŽFBH	2	453	b,c	397	396		¹⁾ fahrt nach Bedarf
3624 120 km/h 110 %	Zagreb GK – Sisak – Volinja - Banja Luka - Doboj - Sarajevo	1 B 1 B ¹⁾ 1 B	ŽRS ŽFBH HŽ	2 2 2	453 452 451	b,c b,c a,b,c,d	399	398		¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Pass und Zoll
	via Sl. Šamac – Bos. Šamac und Tovarnik - Šid									
3626 120 km/h 110 %	Sarajevo - Doboj – Sl.Šamac - Vinkovci - Tovarnik - Beograd	1 B 1 B 1 B ¹⁾	ŽRS ŽS ŽFBH	2 2 2	452 451 450	b,c b,c b,c	450	451		¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Pass und Zoll

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	No-mbre An-zahl	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	An-zahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Nu-mero		Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel - Section - Capitolo - Chapter

XXI SR = Srbija - Serbien - Serbia

1re section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione

ZS-CFR/ZS-ZCG - delà ZS-CFR/ZS-ZCG - ZS-CFR/ZS-ZCG

A. ZS-CFR

via Vrsac - Stamora Moravita										
3636	Beograd -	1 B ²⁾	CFR	2	461	V, b	361 ¹⁾	360 ¹⁾		1) Bucuresti
140	Vrsac -	1 B	CFR	2	462	V, b				2) Abteil 1 für Zugpersonal, Abteil 2 und 3 Pass und Zoll
km/h	Stamora Moravita -	1 AB	CFR	2	463	V, b				Vrsac-Timisoara Nord und umgekehrt
126 %	Timisoara Nord - Craiova -	1 WLAB ³⁾⁴⁾	CFR	2	464	l—l, b				3) Wagen verkehrt ohne RIC, v=140 km/h
	Bucuresti Nord Gr. A	1 WLAB ⁵⁾	ZS	2	465	l—l, b				4) 11. XII 2011 - 13. VI 2012
										5) 14. VI 2012 - 8. XII 2012
										Nichtraucherzug

B. ZS-ZCG

via Prijepolje teretna - Bijelo Polje										
3637	Subotica -	1 B ²⁾³⁾	ZS	2	471	b, c	1137 ¹⁾	1136 ¹⁾		1) Panonija
120	Novi Sad - Novi Beograd -	1 Ac ³⁾⁴⁾	ZS	2	472	b, c				2) Abteil 1 für Zugpersonal, Abteil 2 für dienstliche Begleitung in Zug (Polizei)
km/h	Pozega -	1 WLB ³⁾	ZS	2	474	b, c				3) Subotica ab: 8. VI 2012 - 8. IX 2012
120 %	Prijepolje teretna -									Bar ab: 9. VI 2012 - 9. IX 2012
	Bijelo Polje -									4) Liegestrecke Novi Sad - Bar und umgekehrt
	Podgorica -									Bemerkung: Alle Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h
	Bar									Rauchverbot auf ZS
3638	Novi Sad -	1 B ²⁾	ZS	2	472	b, c	743/433 ¹⁾	432 ¹⁾ /742		1) Lovcen
120	Beograd - Pozega -	1 Ac ²⁾³⁾	ZS	2	471	b, c				2) Novi Sad ab:
km/h	Prijepolje teretna -	1 WLB ²⁾	ZS	2	470	b, c				11. XII 2011 - 7. VI 2012 und 9. IX 2012. - 8. XII 2012
120%	Bijelo Polje -									Bar ab:
	Podgorica -									11. XII 2011 - 8. VI 2012 und 10. IX 2012. - 8. XII 2012
	Bar									3) Liegestrecke Beograd - Bar und umgekehrt
										Bemerkung: Alle Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h
										Rauchverbot auf ZS

1	2	3					4			5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations						
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	No-mbre An-zahl	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen						
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Quantita e serie	Forniti da	Heizung	1 (4)	2 (5)	3 (6)	Osservazioni						
No						Riscaldamento										

3639	Novi Sad - Novi Beograd - 120 km/h 120% Prijepolje teretna - Bijelo Polje - Podgorica - Bar	1 WLB ²⁾ 1 Bc ²⁾³⁾ 1 Bc ²⁾⁴⁾ 1 B ²⁾ 1 DDam ²⁾⁴⁾ 1 DDam ²⁾	ZS ZS ZS ZS ZS ZS	2 2 2 2 2 2	473 468 869 470 885 386	b, c b, c b, c b, c |—| |—|	1137 ¹⁾	1136 ¹⁾						1) Panonija 2) Novi Sad ab: 8. VI 2012 - 8. IX 2012 Bar ab: 9. VI 2012 - 9. IX 2012 3) Liegestrecke Novi Sad - Bar und umgekehrt 4) Facultativ Bemerkung: Alle Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h, nur DDam Wagen verkehrt ohne RIC, v=100 km/h Rauchverbot auf ZS
3640	Beograd - 120 km/h 120% Pozega - Prijepolje teretna - Vrbnica - Bijelo Polje - Podgorica - Bar	1 Alm61 ²⁾ 1 WR ³⁾ 1 Blm61 1 Blm61 ⁴⁾ 1 Beelmt61 1 Beelmt61 ³⁾ 1 Beelmt61 ³⁾⁵⁾	ZPCG ZS/ZPCG ZPCG ZPCG ZS ZS ZS	2 2 2 2 2 2 2	462 863 464 465 466 867 868	b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c	431 ¹⁾	430 ¹⁾						1) IC Tara 2) Abteil 1 für Besitzer der Zug 3) Facultativ 4) Abteil 1 für Zugpersonal, Abteil 2 für dienstliche Begleitung in Zug (Polizei) 5) Beograd ab: 9. VI 2012 - 9. IX 2012 Bar ab: 10. VI 2012 - 10. IX 2012 Bemerkung: Alle Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h Rauchverbot

2re section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione

ZS-BDZ et au/MZ-ZS-BDZ - dela ZS-BDZ und weiter/MZ-ZS-BDZ - ZS-BDZ e oltre/MZ-ZS-BDZ

A. ZS-BDZ-TCDD

via Dimitrovgrad ZS – Dragoman														
3641	Beograd - 140 km/h 130% Nis - Dimitrovgrad ZS - Kalotina zapad - Dragoman - Sofia - Plovdiv - Dimitrovgrad BDZ - Svilengrad - Kapikule - Istanbul	1 Bc ²⁾³⁾ 1 Bc ³⁾⁴⁾⁵⁾ 1 WLB ⁶⁾⁷⁾	ZS TCDD ZS	3 3 3	862 461 460	V, b V, b |—|, b	491 ^{1)/}	81031	81032/	492/ 490 ¹⁾				1) Balkan Express 2) Facultativ 3) Liegestrecke Sofia - Istanbul und Istanbul - Plovdiv 4) Ohne Anrechnung von KV bei ZS 5) 11. XII 2011 - 9. VI 2012 6) 10. VI 2012 - 8. XII 2012 7) Ohne Anrechnung von KV bei TCDD Rauchverbot auf ZS

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	No-mbre An-zahl	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Quantita e serie	Forniti da	Heizung				Osservazioni
No				Nu-mero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

B. MZ-ZS-BDZ

	via Tabanovci - Presevo/ Dimitrovgrad ZS - Dragoman									
3643	Skopje - Tabanovci - Presevo - Nis - Dimitrovgrad ZS - Kalotina zapad - Dragoman - Sofia - Plovdiv - Mihajlovo - Stara Zagora - Karnobat - Burgas	1 Bc ²⁾³⁾⁴⁾	MZ	3	459	a, b, d	334 / 335	293 ¹⁾ /8613/8661	8660/8612/292 ¹⁾ /	1) Nusic 2) Skopje ab: 22. VI 2012 - 31. VIII 2012 in Tag 5 Burgas ab: 24. VI 2012 - 2. IX 2012 in Tag 7 3) Liegestrecke Skopje - Sofia und umgekehrt 4) Wagen verkehrt mit RIC, v=140 km/h Rauchverbot auf ZS
140 km/h 130%										

C. ZS-BDZ

	via Dimitrovgrad ZS - Dragoman									
3645	Beograd - Nis - Dimitrovgrad ZS - Kalotina zapad - Dragoman - Sofia	1 B ³⁾⁴⁾⁵⁾⁶⁾ 1 B ³⁾⁴⁾⁶⁾⁷⁾ 1 Bc ⁸⁾ 1 WLAB 1 WLB ⁷⁾	ZS ZS ZS BDZ ZS	2 2 2 2 2	467 866 462 461 860	b b b |—|, b |—|, b	293 ¹⁾	490 ²⁾ 292 ¹⁾	491 ¹⁾	1) Nusic 2) Balkan Express 3) Bei Zug Nr.293: EWP 3645 Kurswechsel in Sofia mit EWP 3646 4) Bei Zug Nr.292: EWP 3645 Kurswechsel in Beograd mit EWP 3646 5) Abteil 1 Dienst Beograd - Sofia und umgekehrt, Abteil 2 Pass und Zoll Dimitrovgrad ZS - Sofia und umgekehrt 6) Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h (Serie 50 72 2026 xxx-x) 7) Facultativ 8) Liegestrecke Beograd - Sofia und umgekehrt Rauchverbot auf ZS
120 km/h 115%										
3646	Beograd - Nis - Dimitrovgrad ZS - Kalotina zapad - Dragoman - Sofia	1 B ³⁾⁴⁾⁵⁾⁶⁾ 1 B ³⁾⁴⁾⁶⁾⁷⁾	ZS ZS	2 2	467 866	b b	491 ¹⁾ 292 ²⁾	293 ²⁾	490 ¹⁾	1) Balkan Express 2) Nusic 3) Bei Zug Nr.491: EWP 3646 Kurswechsel in Sofia mit EWP 3645 4) Bei Zug Nr.490: EWP 3646 Kurswechsel in Beograd mit EWP 3645 5) Abteil 1 Dienst Nis - Sofia und umgekehrt, Abteil 2 Pass und Zoll Dimitrovgrad ZS - Sofia und umgekehrt 6) Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h (Serie 50 72 2026 xxx-x) 7) Facultativ Rauchverbot auf ZS
120 km/h 115%										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	No-mbre An-zahl	No d'ordre Ord.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Quantita e serie	Forniti da	Heizung	1 (4)	2 (5)	3 (6)	Osservazioni
No						Riscaldamento				

3re secion - 3. Unterabschnitt - 3a sezione

ZS-MZ et au/ZCG-ZS-MZ - dela ZS-MZ und weiter/ZCG-ZS-MZ - ZS-MZ e oltre/ZCG-ZS-MZ

A. ZS-MZ/ZCG

	via Presevo - Tabanovci/ Prijepolje ter. - Vrbnica - Bijelo Polje									
3655	Beograd - Nis - Presevo - Tabanovci - Skopje	1 B 1 B ¹⁾ 1 Bc ²⁾ 1 WLAB	MZ ZS MZ MZ	2 2 2 2	474 473 472 471	b, c b, c V, b I—I, b	335	334		¹⁾ Abteil 1 Dienst, Pass und Zoll ²⁾ Liegestrecke Beograd - Skopje und umgekehrt Bemerkung: Alle Wagens verkehrt ohne RIC, v=120 km/h Rauchverbot auf ZS
3656	Beograd - Nis - Presevo - Tabanovci - Skopje	1 B ¹⁾ 1 B ²⁾ 1 B	ZS/MZ MZ ZS	2 2 2	865 464 463	b, c b, c b, c	337	336		¹⁾ Facultativ ²⁾ Abteil 1 Dienst, Abteil 2 Pass und Zoll Bemerkung: Alle Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h Rauchverbot auf ZS

B. ZS-MZ-OSE

	via Presevo - Tabanovci									

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	No- mbre An- zahl	No d'ordre Ordn.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Nu- mer o	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No			Forniti da			Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

4 re section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione
 ZS-ZCG - ZS-ZCG - ZS-ZCG

A. ZS-ZCG

	via Prijepolje ter. - Vrbnica - Bijelo Polje									
3667 120 km/h 120%	Beograd - Pozega - Vrbnica - Bijelo Polje - Podgorica	1 DDam ²⁾	ZS	2	388	l—l	431 ¹⁾	430 ¹⁾		1) ICTara 2) Beograd ab: 9. VI 2012 - 9. IX 2012 Bar ab: 10. VI 2012 - 10. IX 2011 Bemerkung: DDam Wagen verkehrt ohne RIC, v=100 km/h
3668 120 km/h 120%	Subotica - Novi Sad - Beograd - Pozega - Prijepolje teretna - Bijelo Polje - Podgorica - Bar	1 WLB ²⁾ 1 B ²⁾³⁾	ZS ZS	2 2	474 473	b, c b, c	743/ 433 ¹⁾	432 ¹⁾ /	742	1) Lovcen 2) Subotica ab: 11. XII 2011 - 7. VI 2012 und 9. IX 2012. - 8. XII 2012 Bar ab: 11. XII 2011 - 8. VI 2012 und 10. IX 2012. - 8. XII 2012 3) Abteil 1 für Zugpersonal, Abteil 2 für dienstliche Begleitung in Zug (Polizei) Bemerkung: Alle Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h Rauchverbot auf ZS
3669 120 km/h 120%	Beograd - Pozega - Prijepolje teretna - Bijelo Polje - Podgorica - Bar	1 BRt 2 B 1 Bc ²⁾ 2 WLAB 1 B ³⁾⁴⁾⁵⁾ 1 Ac ²⁾³⁾ 1 WLB ³⁾⁴⁾⁶⁾ 1 DDam ³⁾ 1 B ⁴⁾⁷⁾ 1 B ⁷⁾⁸⁾ 1 B ⁷⁾ 1 Bc ²⁾⁴⁾⁷⁾ 1 Bc ²⁾⁴⁾⁷⁾ 1 WLAB ⁴⁾⁷⁾	ZS ZS ZPCG ZPCG ZS ZS ZS ZS ZS ZS ZS ZS ZS ZS ZS ZPCG ZPCG	2 4 2 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	469 468, 467 462 461, 460 866 465 864 389 871 470 466 865 863, 859	b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c l—l b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c	433 ¹⁾	432 ¹⁾		1) Lovćen 2) Liegestrecke Beograd - Bar und umgekehrt 3) Beograd ab: 11. XII 2011 - 7. VI 2012 und 9. IX 2012. - 8. XII 2012 Bar ab: 11. XII 2011 - 8. VI 2012 und 10. IX 2012. - 8. XII 2012 4) Facultativ 5) Wenn B 866 verkehren, nicht verkehren fac.WLB 864 6) Wenn WLB 864 verkehren, nicht verkehren fac.B 866 7) Beograd ab: 8. VI 2012 - 8. IX 2012 Bar ab: 9. VI 2012 - 9. IX 2012 8) Abteil 1 für Zugpersonal, Abteil 2 für dienstliche Begleitung in Zug (Polizei) Bemerkung: Alle Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h, nur DDam Wagen verkehrt ohne RIC, v=100 km/h Rauchverbot auf ZS

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	No- mbre An- zahl	No d'ordre Ordn.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	An- zahl	N. d'ord.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Nu- mero		Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3670	Beograd -	1 MD	ZS	2	380	|-|	1343 ¹⁾	1342 ¹⁾		1) Autozug
	Pozega -	1 Bc ²⁾³⁾⁴⁾	ZS	2	471	b, c				2) Beograd ab: 8. VI 2012 - 8. IX 2012
120	Prijepolje teretna -	1 Bc ²⁾⁴⁾⁵⁾	ZS	2	872	b, c				Bar ab: 9. VI 2012 - 9. IX 2012
km/h	Bijelo Polje -	1 Ac ²⁾⁴⁾	ZS	2	473	b, c				3) Abteil 1 für Zugpersonal und für dienstliche Begleitung in Zug (Polizei)
120%	Podgorica -	1 WLB ²⁾⁵⁾⁶⁾	ZS	2	874	b, c				4) Liegestrecke Beograd - Bar und umgekehrt
	Bar	2 WLB ²⁾	ZS	4	475, 476	b, c				5) Facultativ
		1 WLA ²⁾	ZS	2	477	b, c				6) Wenn WLB 874 verkehren, nicht verkehren fac.Salon 879
		1 Salon ²⁾	ZS	2	478	b, c				7) Wenn Salon 879 verkehren, nicht verkehren fac.WLB 874
		1 Salon ²⁾⁵⁾⁷⁾	ZS	2	879	b, c				
		2 DDam ²⁾	ZS	4	390, 391	|-|				
		2 DDam ²⁾	ZS	4	392, 393	|-|				
		1 DDam ²⁾⁵⁾	ZS	2	894	|-|				
										Bemerkung: Alle Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h, nur DDam Wagen verkehrt ohne RIC, v=100 km/h Rauchverbot auf ZS

1	2	3	4	5	6	7	8				9
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni	
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		

**Kapitel – Section – Capitolo - Chapter
XXII RO= Rumänien-Roumainie-Romania**

1re section - 1.Unterabschnitt - 1a sezione

A. RZD-UZ-CFR

via Vadu Siret – Vicsani

3671										
3672	Minsk	3 WLB ¹⁾	BC	12	10-12	b, ==	101 ²⁾	101 ^{2)/1003²⁾}	1005 ³⁾	¹⁾ Circule a Constanta en periode: 06.06 - 05.09.2012. Minsk départ: 3 Constanta arr. 5 dans la periode 08.06-07.09.2012 et départ: 6 en 09.06 – 08.09.2012 ²⁾ MER NOIRE ³⁾ Pour le parcours CFR
100	Vadu Siret-Vicsani-									
Km/h 120%	Pascani- Buzău – Făurei - Constanța						1006 ³⁾ /1004 ^{2)/102²⁾}	102 ²⁾		
3673										

B. RZD-UZ-CFM-CFR

Via Ungheni – Nicolina

3675	Chisinau-	6 WLB ¹⁾	CFM	12	1- 4	b,l==l	2)	105/401	401 ²⁾ /402 ²⁾	402 ^{2)/106}	1)les voitures 7,8 facultatif
100	Ungheni – Nicolina -				7-8						
km/h 110%	Pascani-Buzau	WLA	CFM	2	6						2) Pour le parcours CFR
	Bucuresti Nord	WR	CFM	2	5						
3676											

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2e section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione

A. RZD-BC-UZ-CFR-BDZ - CH**via Vadu Siret - Vicsani - Giurgiu Nord – Ruse**

3681	Moskva- Vadu Siret-Vicsani- Pascani-Ploiesti Sud Bucuresti Nord – Videle - Giurgiu Nord -Ruse - Sofia	WLB WLB WLAB	RZD RZD RZD	6 6	10 11 12	b, I==I	59 ²⁾ 382 ^{2) 3)} /60 ²⁾	59 ²⁾ /383 ^{2) 3)} 60 ²⁾	383 ^{2) 3)} / 382 ^{2) 3)}	²⁾ BULGARIA EXPRESS ³⁾ Pour le parcours CFR, BDZ
3682										
3683	Minsk- Vadu Siret-Vicsani- Pascani-Ploiesti Sud Bucuresti Nord - Videle - Giurgiu Nord - Ruse – Sofia	WLB ¹⁾	BC	5	15	b, ==	68 ⁵⁾ /54/59 382 ^{2) 3)} /60 ²⁾	59 ²⁾ /383 ^{2) 3)} 60 ²⁾ /54/615 ⁵⁾	383 ^{2) 3)} / 382 ^{2) 3)}	¹⁾ Circule l'été 05.06-07.08.2012 l'hiver 10.12.2011-02.06.2012 et 11.08-01.12.2012 Minsk départ : l'été 2, 6 et l'hiver 6 ²⁾ BULGARIA EXPRESS ³⁾ Pour le parcours CFR, BDZ ⁵⁾ Pour le parcours BC
3684	Kiev - Vadu Siret-Vicsani- Pascani-Ploiesti Sud Bucuresti Nord - Videle - Giurgiu Nord - Ruse – Sofia	WLB WLB ¹⁾	UZ	4	13 14	b, ==	59 ²⁾ 382 ^{2) 3)} /60 ²⁾	59 ²⁾ / 383 ^{2) 3)} 60 ²⁾	383 ^{2) 3)} / 382 ^{2) 3)}	¹⁾ La voiture no.14 facultatif. ²⁾ BULGARIA EXPRESS ³⁾ Pour le parcours CFR, BDZ
3685	Moskva - Vadu Siret-Vicsani- Pascani-Ploiesti Sud Bucuresti Nord – Videle- Giurgiu Nord - Ruse – Varna	6WLB ^{1) 5)}	RZD	20	4 - 9	b, ==	59 ²⁾ 382 ^{2) 3)} /60 ²⁾	59 ²⁾ / 383 ^{2) 3)} 60 ²⁾	383 ^{2) 3)} ⁴⁾ /1181/1180/ 382 ^{2) 3)}	¹⁾ Circule à Varna en periode:10.06 - 07.09.2012 Moskova dép. 7,1,2,3,5. ²⁾ BULGARIA EXPRESS ³⁾ Pour le parcours CFR, BDZ ⁵⁾ La voiture no. 4 facultatif.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service Kurs Servizio No	Parcours Wagenlauf Percorso	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations Bemerkungen Osservazioni
		Nombre et serie Anzahl und Gattung Quantita e serie	Fournis par Gestellt von Forniti da	Nombre Anzahl Numero	No d'ordre Ord.-Nr. N. d'ord.	Chauffage Heizung Riscaldamento	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	
3686 100 km/h 110%	Moskva - Vadu Siret-Vicsani- Pascani-Ploiesti Sud <u>Bucuresti Nord</u> – Videle- Giurgiu Nord - <u>Ruse</u> – Burgas	6WLB ^{1) 5)}	RZD	20	6 - 9	b, ==	59 ²⁾ 382 ^{2) 3)/60²⁾}	59 ^{2)/ 383^{2) 3)} 60²⁾}	383 ^{2) 3) /1183 7)/1182 7) 382^{2) 3)}}	1) Circule à Burgas en periode:14.06 –06.09.2012: Moskova dép. 6,4 2) BULGARIA EXPRESS 3) Pour le parcours CFR, BDZ 5) La voiture no.4 facultatif. 7) Pour le parcours BDZ
3687										
3688										
3689										
3690										
3691										
3692										
3693										
3694 100 km/h 110%	Sankt Petersburg Vadu Siret-Vicsani- Pascani-Ploiesti Sud- <u>Bucuresti Nord</u> – Videle Giurgiu Nord - <u>Ruse</u> – Varna	3WLB ¹⁾⁴⁾	RZD	3	30,31, 32	b, ==	51 ³⁾ 1003 ²⁾ 1004 ²⁾	51 ^{3)/101²⁾ 1004^{2) /102²⁾}}	101 ^{2)/1003²⁾ 102^{2) /52³⁾}}	1)Circule a Varna du 05.06 a 04.09.2012. Sankt Petersburg départ: 2 2)MER NOIRE 3) Pour le parcours RZD 4) WLB 31, 32 facultatif

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

**B. RZD-UZ-CFM-CFR-BDZ - TCDD
via Ungheni - Nicolina et Giurgiu Nord -Ruse**

3696 100 km/h 110%	Saratov- Ungheni-Nicolina- Pascani Triaj – Ploiesti Sud - <u>Bucuresti Nord-</u> <u>Videle-Giurgiu Nord-Ruse</u> - Sofia	2WLB ^{1) 4)}	RZD	2	7,8	b, ==	52 1015 ²⁾ /4611 ³⁾ 4612 ³⁾ 51	52/51 1014 ²⁾ / 52	51/1015 ²⁾ 51	¹⁾ Circule 1 fois par semaine l'été en periode:09.06-08.09.2012 Saratov départ 6. Sofia arrivée 2et départ 2 en periode 12.06 –11.09.2012 ²⁾ Pour le parcours CFR et BDZ ³⁾ Pour le parcours BDZ ⁴⁾ WLB 8 facultatif
3697										
3698 100 km/h 110%	Rostov- Ungheni-Nicolina- Pascani Triaj – Ploiesti Sud - <u>Bucuresti Nord-</u> <u>Vifdele -Giurgiu Nord-</u> <u>Ruse -Varna</u>	WLB ¹⁾	RZD	6	23	b, ==	61/52/51 1014/52	51/1015 ²⁾ 52/51	1015 ²⁾ 1014 ²⁾ / 116	¹⁾ Circule 1 fois par semaine l'été en periode: 09.06-08.09.2012 ²⁾ Pour le parcours CFR et BDZ
3699 100 km/h 110%	Saratov- Ungheni-Nicolina- Pascani Triaj – Ploiesti Sud - <u>Bucuresti Nord-</u> <u>Videle-Giurgiu Nord-Ruse</u> -Varna	7 WLB ¹⁾	RZD	1	4-6 16-19	b, ==	52 1015 ²⁾ /1014 ²⁾ 51	52/51 1014 ²⁾ / 52	51/1015 ²⁾ 51	¹⁾ Circule 1 fois par semaine l'été en periode: 09.06-08.09.2012 Saratov départ 6. Varna arrivée 2 et départ 2 en periode 12.06 – 11.09.2012 Les voitures 16 -19 facultatif ²⁾ Pour le parcours CFR et BDZ
3700	3 eme section- 3.Unterabschnitt - 3a sezione CFR-BDZ-TCDD - CH via Giurgiu Nord – Ruse									
3706 100 km/h 110%	Bucuresti Nord - Videle-Giurgiu Nord - Ruse - Sofia	B ^{1) 2)}	BDZ	2	472	V , b	461 ³⁾	460 ³⁾		¹⁾ Comp.1 Service Ruse-Bucuresti et retour ; Comp.2 police ²⁾ Sans KV ³⁾ ROMANIA ⁴⁾ Pour le parcours CFR ⁵⁾ Pour le parcours BDZ
		B ²⁾	CFR	2	473		461 ³⁾	460 ³⁾		

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service Kurs Servizio No	Parcours Wagenlauf Percorso	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations Bemerkungen Osservazioni
		Nombre et serie Anzahl und Gattung Quantita e serie	Fournis par Gestellt von Forniti da	Nombre Anzahl Numero	No d'ordre Ord.-Nr. N. d'ord.	Chauffage Heizung Riscaldamento	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	
							1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3707 100 km/h 110%	Bucuresti Nord - Videle-Giurgiu Nord - Ruse - Sofia	WLAB ^{1) 2) 6)} AB ²⁾	BDZ/CFR BDZ	2 2	471 473	V,b V,b	383 ³⁾ /(1385) ^{3) 4)}	383 ³⁾ / 382 ³⁾	382 ³⁾	1) Sans RIC pour WLAB CFR 2) Sans KV 3) BULGARIA EXPRES 5) facultatif 6) CFR : 11.12.2011-09.06.2012; BDZ 10.06-08.12.2012 :
3708 120 km/h 120%	Bucuresti Nord - Videle-Giurgiu Nord - Ruse - Gorna Oriahovita- Kapikule – Istanbul	WLAB ^{1) 2)} WLAB ^{1) 3)} WR ^{1) 3)} Bc ^{2) 4)} Bc ^{2) 3)}	CFR CFR CFR TCDD TCDD	3 1 1 3 3	478 878 880 479, 881	V , b	463 ⁵⁾ /4643 ⁶⁾	491/81031 ⁷⁾ 81032 ⁷⁾	81032 ⁷⁾ /490/4644 ^{6)/462⁵⁾}	1) Sans signe RIC 2) Sans KV 3) facultatif 4) Parcours de nuit Gorna Oriahovita-Istanbul et Istanbul-Stara Zagora 5) ROMANIA 6) Pour le parcours BDZ 7) Pour le parcours TCDD
3709										
3710										
3711 120 Km/h 120%	Bucuresti Nord - Videle-Giurgiu Nord - Ruse - Gorna Oriahovita- Dimitrovgrad	B ¹⁾	BDZ	3	477		461 ²⁾		460 ²⁾	1) Sans KV 2) ROMANIA 3) 11-16 CS Gorna Oriahovita – Dimitrovgrad et etour
3712										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

XXIII BDZ**1re section
BDZ-TCDD****via Svilengrad-Kapikule**ne pas reçu de courses**2e section
BDZ-CH****via Kulata-Promachon**ne pas reçu de courses**via Svilengrad-Dikea**

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

XXIV MK = Mazedonien – Macédoine – Macedonia

pas de courses

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo – Chapter

XXV GR / TR = Griechenland – Grèce – Greece / Türkei – Turquie – Turkey

pas de courses

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

XXVI BIH = Bosnien-Herzegovina – Bosnie-Herzégovine – Bosnia and Herzegovina

Pas de courses